

Informácia pre jazdcov/Information for riders

1. Rozprava s jazdcami sa uskutoční o 7:30 v priestore pod vežou.
Drivers briefing will take place at 7:30 in the area under the tower.

2. Každý jazdec musí sledovať oficiálnu tabulu na aplikácii sportity
heslo: MOLCA2026

Every rider must follow the official notice reboard on the sportity app
password: MOLCA2026

3. Vzhľadom k veľkému počtu prihlásených jazdcov je nevyhnutné, aby jazdci prichádzali do predštartového priestoru s dostatočným predstihom(min.10minút)
Jazdci si musia čas nástupu do jednotlivých jázd sledovať. Hlásenie rozhlasu má iba doplnkovú funciu.

Due to the large number of registered riders, it is essential that riders arrive at the prestart area well in advance (min. 10 minutes). Riders must keep track of their start time for each race. The radio announcement has only a supplementary function.

4. Po ukončení jazdy šachovnicovou vlajkou jazdci pomaly pokračujú k stanovišti č.2 kde zastavia a ďalej pokračujú až na pokyn traťových komisárov. Pri stanovišti č.2 opustia trať vľavo, ďalej prekrížia trať medzi stanovišťom 4 a 5 a pokračujú do depa.

After the checkered flag ride the riders slowly continue to station no. 2 where they stop and continue until instructed by the marshals. At station no. 2 they leave the track on the left, then cross the track between stations 4 and 5 and continue to the depot.





5. Uzatvorené parkovisko nebude organizované. Súťažiaci je povinný ponechať vozidlo v depe bez akéhokoľvek zásahu minimálne 30 minút po zverejnení predbežných výsledkov.

Parc Fermé will not be organized. The competitor is obliged to leave the vehicle in the depot without any intervention for at least 30 minutes after the publication of the preliminary results.

6. Priebeh podujatia:

Organizované budú dva merané tréningy. **(Vložený pretek HOBBY jeden meraný tréning)** V každej tréningovej jazde je max. 8 vozidiel. Meraný tréning je 4 kolá(RB3kolá) od okamihu, kedy vozidlo prekročí cieľovú čiaru. Každý pretekár je povinný zúčastniť sa meraného tréningu. Jazdec, ktorý nebude mať ani jedno merané kolo, môže štartovať iba s povolením RŠK.

Kvalifikácia:

Budú organizované 3 série kvalifikačných jazd. Každá jazda na 5 kôl.(RB 4kolá)
Do finálových jazd sa klasifikujú iba tí pretekári, ktorí odštartovali do dvoch jazd a minimálne jednu dokončili z rovnakým počtom kôl ako víťaz.

Semifinále a finále:

Každá semifinálová jazda bude mať 6 kôl (RB 5kôl) a každá finálová jazda 7 kôl. (RB 5kôl)

Štart:

Systém READY TO RACE. Na začiatku procesu bude rozsvietená tabuľa s nápisom **READY**, do 5 sekúnd po zhasnutí nápisu bude odštartované, rozsvietením zeleného svetla.

Predčasný štart:

Na určenie predčasného štartu budú určené rozhodcovia faktu pre každú štartovú čiaru. Okrem toho bude pre každý rad použité technické zariadenie na odhalenie chybného štartu. Predčasný štart bude vyhlásený, ak auto prekročí svoju štartovú čiaru pred tým ako je zelené svetlo zapnuté.

Akýkoľvek pohyb vozidla v rámci svojej štartovacej pozície nie je považovaný za chybný štart ak vozidlo neprekročí štartovú čiaru pred rozsvietením zeleného svetla. V prípade chybného štartu bude závod zastavený a závod musí byť nanovo odštartovaný. V prípade predčasného štartu budú štartové svetlá automaticky zablokované, začne blikať červené svetlo.

Running of the event

There will be two timed practice. In each training run there is a max. 8 vehicles.

Timed practice is 4 laps (RB3laps) from the moment the vehicle crosses the finish line.

Every driver is obliged to participate in timed training. A rider who does not have a single timed lap can only start with the permission of the Decision of the Stewards.

Qualifications

The are 3 Heats of Qualifying and each will have 5 laps.(RB 4laps)

Only those competitors who have started in two races and finished at least one with the same number of laps as the winner are classified in the final races.

Semifinals and Finals

Semifinals will be: 6 laps (RB 5laps)

Finals will be: 7 laps. (RB 5laps)

Start.

At the beginning of the process, the panel with the inscription **READY** will be lit, within 5 seconds after the inscription goes out, it will be started, with the green light coming on.

False starts:

Judges of fact for each row of the grid will be appointed to determine false starts.

Additionally, beams or

mechanical systems must be used for each row or for each car to detect false starts. A false start will be declared if a car crosses its starting line before the green light is switched on. Any movement of the car inside its starting zone is not considered as a false start unless the car crosses its starting line before the green light is switched on.

In

the Competition of a false start, the race is stopped and a new procedure must be started. When a false start occurs, the starting light is blocked automatically by the cell, a red light begins to flash

7.Znečisťovanie životného prostredia:

Každý jazdec musí mať pod vozidlom fóliu v rozmere minimálne 4x5 m na ktorej môže vykonávať opravy vozidla tak, aby bolo predídene znečisťovaniu prostredia olejom a inými prostriedkami.

Protection of the Environment

Each driver is requested to ensure that a plastic sheet (minimum 4 metres by 5) is spread on the ground in the place reserved for his team where work is to be done on his car, in order to prevent any pollution in case of an accidental leak, et.

8. VAROVANIE

Nenechávajte svoje veci bez dozoru (najmä cennosti a peniaze) Zamykajte si karavany, a vozidlá.

Do not leave your belongings unattended (especially valuables and money). Lock your caravans and vehicles.

9.Nočný kl'ud v depe je od 23:00 do 6:00

Nightly quiet at the depot is from 11:00 PM to 6:00 AM



Jozef Vačko
riaditeľ preteku
Clerk of the course: