



AUSTRIA
MOTORSPORT



Ort: Freistadt, OÖ

Datum: 03.-05.01.2025

VERANSTALTUNGS- AUSSCHREIBUNG 2025

zu den
„AMF Rallye Sporting Regulations 2024“
(siehe unter www.austria-motorsport.at / Reglements)

*Version 1.0
gültig ab: 01.01.2024*

Achtung!
**Besichtigungsverbot ab Veröffentlichung
dieser Ausschreibung (AMF RSR 2024)**

1. EINLEITUNG

Name der Veranstaltung: 38. LKW FRIENDS on the road Jännerrallye powered by WIMBERGER

Datum der Veranstaltung: 03.-05. 01. 2025

1.1 Generelles

Die Veranstaltung wird in Übereinstimmung mit

1. dem internationalen/nationalen Sportgesetz (ISG/NSG) und dessen Anhängen,
2. den AMF Rallye Sporting Regulations 2024 (AMF-RSR 2024),
3. den AMF-Meisterschaftsreglements 2025,
4. dem Rallye4you Reglement
5. den WADA/NADA Codes und den aktuellen FIA Anti-Doping-Bestimmungen,
6. dieser Veranstaltungsausschreibung einschließlich eventueller noch zu erlassender Durchführungsbestimmungen (Bulletins),
7. der Straßenverkehrsordnung der Republik Österreich,
8. dem österreichischen Kraftfahrgesetz und der österreichischen Kraftfahrgesetz-Durchführungsverordnung durchgeführt

Die Reglements und Bestimmungen können unter www.fia.com bzw. www.austria-motorsport.at eingesehen werden. Änderungen, Zusätze oder Ergänzungen zu dieser Veranstaltungsausschreibung werden ausschließlich mittels datierter und nummerierter Durchführungsbestimmungen (Bulletins) bekanntgegeben.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, die Veranstaltung zu verschieben oder abzusagen. Höhere Gewalt entbindet den Veranstalter von der Einhaltung seiner Verpflichtungen.

Ort und Datum der Veranstaltung: Freistadt, 03.-05. 01. 2025

1.2 Länge der Sonderprüfungen und Streckenbeschaffenheit:

- | | | | | |
|------------|-----------|-------|----------------------|------------------|
| 1. Etappe: | 8,30 km | davon | 8,30 km Asphalt und | 0 km Schotter |
| 2. Etappe: | 100,32 km | davon | 99,62 km Asphalt und | 0,70 km Schotter |
| 3. Etappe: | 71,74 km | davon | 65,28 km Asphalt und | 6,46 km Schotter |

Je nach Wetterlage zwischen 0% und 100% Schnee/Eis

1.3 Streckenlängen

Gesamtstreckenlänge:	795,03 km	(Sprint: 410,87 km)
Gesamtstreckenlänge der Sonderprüfungen:	180,36 km	(Sprint: 100,32 km)
Anzahl der Sonderprüfungen:	19	(Sprint: 10)
Anzahl verschiedener Sonderprüfungen:	11	(Sprint: 6)
Anzahl der SP-Rundkurse:	3	(Sprint: 1)
Anzahl der Sektionen:	8	(Sprint: 4)
Anzahl der Etappen:	3	(Sprint: 1)

2. ORGANISATION

2.1 Die Veranstaltung zählt zu folgenden Meisterschaften bzw. werden folgende Auszugswertungen erstellt:

ORM - Österreichische Rallye Staatsmeisterschaft 2025
ORM2 - Österreichischer Rallye Cup 2025
ORM3 - Österreichische 2WD-Rallye Staatsmeisterschaft 2025
ORMJ - Österreichische Junioren Rallye Staatsmeisterschaft 2025
HRM1 - Österreichische Historic Rallye Staatsmeisterschaft 2025
HRM2 - Österreichischer Youngtimer Rallye Cup 2025
ORM Trophy 2025
Rallye-Teampreis der AMF 2025 für Firmen-Bewerber
Rallye-Ehrenpreis der AMF 2025 für Club-Bewerber
Rallye4You
Jännerrallye-Sprintwertung

Vorbehaltlich Bestätigung
durch das AMF-Plenum
im Dezember 2024

Zusätzliche Cups / Prädikate: Regional Rallye Cup 2025

2.2 Veranstalter: Jännerrallye Freistadt gGmbH, Dorfstraße 15, 4264 Grünbach

Anschrift des Rallyesekretariats: Georg Höfer, Schmiedgassen 4, 4209 Engerwitzdorf

E-Mail: office@jaennerrallye.at

2.3 Organisationskomitee: Christian BIRKLBAUER, Georg HÖFER, Alex DONNER, Mag. Silvia HÖFER, Ewald WAHLMÜLLER, Martin PAMMER, Michael SEYERL, Berthold BERGER, Michaela LAMPLMAYR, Andreas FÜRST, Natalie PIRKLBAUER

2.4 Stewards:

Stewards	Name
Vorsitzender der Stewards	DI Wilhelm SINGER
Steward	Ing. Günther KREMEL
Steward	Josef RIEGER

2.5 FIA Delegierte/Observer: keine

2.6 Offizielle

	Name
Organisationsleiter	Georg HÖFER, Christian BIRKLBAUER
Rallye-Leiter	Martin DOHR
Rallye-Leiter Stellvertreter	Georg HÖFER, Julia JOHAM, Martin ZURHOFF
Sekretärin der Veranstaltung	Claudia BIDLAS, Mag. Silvia HÖFER
Chef-Sicherheitsoffizier	Berthold BERGER
Chef-Sicherheitsoffizier Stellvertreter	Markus ZELENKA, Martin ZURHOFF
Chef-Techniker	Martin SZTACHOVICS-TOMASINI

Technische Kommissare	tba
Rallye-Chefarzt (CMO)	tba
Medizinische Einsatzleitung/Einsatzleiter	Rotes Kreuz Freistadt / Johannes THÜRRIEDL
Zeitnahme/Einsatzleiter	SK PORS plus v ACR / Radek NAVRATIL
Ergebnisauswertung/Einsatzleiter	SK PORS plus v ACR / Radek NAVRATIL
Pressechef	Armin HOLENIA, Wolfgang NOWAK
Teilnehmer-Verbindungsperson (Anhang III)	Martin PUCHER
GPS-Tracking Beauftragte	Katharina MAYER
Umweltschutz-Beauftragter	Georg HÖFER
Sachrichter und Funktion	tba

2.7 Standort der Rallyeleitung

Ort: Messehalle Freistadt Halle 2, Am Stieranger 10, 4240 Freistadt

Telefon: +43 664 1021425 (Georg HÖFER)

E-Mail: office@jaennerrallye.at

Öffnungszeiten: siehe Artikel 3-Programm

Standort des offiziellen Aushangs

Digitaler Aushang: SPORTITY „JR25“ <https://www.jaennerrallye.at/2025/teilnehmer.html>

2.8 Standort des Parc fermé

Ort: Brauerei Freistadt, Brauhausstraße 2, 4240 Freistadt

2.9 Zimmernachweis



Mein grüner
Diamant.

Tourismusverband Mühlviertler Alm Freistadt

Waaggasse 6, 4240 Freistadt
+43 7263 21 oder +43 664 8325756
freistadt@muehlviertel.at



Tourismusverband Mühlviertler Hochland

Hauptplatz 19, 4190 Bad Leonfelden
+43 7213 6397-13
office@muehlviertlerhochland.at

3. PROGRAMM

	Ort	Datum	Zeit
Veröffentlichung der Ausschreibung	Webseite	07.11.2024	18:00
Nennbeginn	Webseite	04.11.2024	18:00
1. Nennschluss <i>Nennungen zum 1. Nennschluss werden im Programmheft angeführt</i>	Webseite	17.11.2024	17:00
2. Nennschluss <i>Da das Programmheft bereits zum 1. Nennschluss in Druck geht, können Nennungen nach dem 1. Nennschluss im Programmheft nicht mehr berücksichtigt werden</i>	Webseite	14.12.2024	14:00
Pressekonferenz vor der Rallye	Wirtschaftskammer OÖ Hessenplatz 3 4020 Linz	19.12.2024	14:00
Veröffentlichung der Nennliste	Webseite	19.12.2024	19:00
Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigung	---	20.12.2024	18:00
Anmeldeschluss für zusätzliche Fläche im Servicepark	---	22.12.2024	12:00
Rallye HQ	Messehalle Freistadt Halle 2 Am Stieranger 10 4240 Freistadt	01.01.2025 02.01.2025 03.01.2025 04.01.2025 05.01.2025	10:00-20:00 08:00-20:00 08:00-20:00 07:00-20:00 07:00-18:00
ROAD-BOOK Ausgabe	Messehalle Freistadt Halle 2 Am Stieranger 10 4240 Freistadt	31.12.2024 01.01.2025 02.01.2025	19:00-20:00 10:00-20:00 08:30-20:00
Pressezentrum	WKO Bezirksstelle Linzer Straße 11 4240 Freistadt	02.01.2025 03.01.2025 04.01.2025 05.01.2025	Laut Akkredi- tierungs- bestätigung
Streckenbesichtigung	Sonderprüfung 1 – 19	Siehe Anhang II	Siehe Anhang II
Öffnung des Serviceparks	Messegelände Freistadt Am Stieranger, 4240 Freistadt	02.01.2025	12:00
Administrative Abnahme <i>nach Anmeldung, Information folgt in Nennbestätigung</i>	Rallye HQ, Halle 2	02.01.2025 03.01.2025	09:00-19:00 08:00-14:00
Technische Abnahme <i>nach Anmeldung, Information folgt in Nennbestätigung</i>	ÖAMTC Freistadt Galgenau 45, 4240 Freistadt	02.01.2025 03.01.2025	11:00-20:00 07:30-18:00
Fahrerbesprechung (verpflichtend)	Messe Freistadt Halle 1	02.01.2025	English 19:00 Deutsch 19:20
Autogrammstunde / Fotostunde	Messe Freistadt Halle 1	02.01.2025	19:45
Shakedown	Oberrauchenöd	03.01.2025	09:00-13:30
Aushang der Startliste mit Startzeiten für die 1. Etappe	Sportity App	03.01.2025	12:00
Start zur 1. Etappe - 1. Fahrzeug	ZK 0 Service OUT Messegelände Freistadt	03.01.2025	14:15
Fahrerpräsentation	Messe Freistadt Halle 1	03.01.2025	18:45
Ziel der 1. Etappe - 1. Fahrzeug	Parc Fermé Brauhausstr. 2, 4240 Freistadt	03.01.2025	19:25
Aushang der Startliste mit Startzeiten für die 2. Etappe inkl. Sprintwertung – 1. Fahrzeug	Sportity App	03.01.2025	20:00
Start zur 2. Etappe = Start Sprintwertung - 1. Fahrzeug	Parc Fermé	04.01.2025	06:52
Ziel der 2. Etappe = Ziel Sprintwertung - 1. Fahrzeug	Parc Fermé	04.01.2025	20:20
Technische Nachüberprüfung, Re-Start-Fahrzeuge	Parc Fermé	04.01.2025 05.01.2025	bis 20:30 ab 06:00
Aushang der Startliste mit Startzeiten 3. Etappe	Sportity App	04.01.2025	20:30
Aushang der vorläufigen Ergebnisse Sprintwertung	Sportity App	05.01.2025	20:30
Aushang der offiziellen Ergebnisse Sprintwertung	Sportity App	05.01.2025	Nach Freigabe der Stewards
Start zur 3. Etappe - 1. Fahrzeug	Parc Fermé	05.01.2025	07:03

Ziel der Veranstaltung - 1. Fahrzeug	Messe Freistadt Halle 1	05.01.2025	15:41
Parc fermé	Parc Fermé	05.01.2025	15:56
Technische Schlusskontrolle	ÖAMTC Freistadt	05.01.2025	direkt nach der Zielankunft
Aushang der vorläufigen Ergebnisse	Sportity App	05.01.2025	17:15
Aushang der offiziellen Ergebnisse	Sportity App	05.01.2025	Nach Freigabe der Stewards
Siegerehrung	Messe Freistadt Halle 1	05.01.2025	18:00

4. NENNUNGEN

4.1 Nennschluss: „siehe Artikel 3 - Programm“

4.2. Nennungsablauf

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie vollständig ausgefüllt und das Nenngeld zur Gänze überwiesen ist. Es werden ausschließlich Online-Nennungen akzeptiert. Zahlungen des Nenngeldes werden nur mittels Banküberweisung akzeptiert. Ausländische Bewerber, Fahrer und Beifahrer müssen, falls auf der Lizenz nicht vermerkt, die Genehmigung ihrer ASN einholen und diese bei der administrativen Abnahme vorlegen. **Das Organisationsteam bittet alle Teilnehmer, bis zum 1. Nennschluss ihre Nennung abzugeben.** Nur so ist es möglich, die Nennung auch in der Teilnehmerliste im Programmheft berücksichtigen zu können. Nennungen nach dem 1. Nennschluss können im Programmheft nicht berücksichtigt werden.

4.3 Höchstanzahl an Nennungen: 90

Bei der Überschreitung der Höchstanzahl an Nennungen werden jene Mannschaften, deren Nennung und Bezahlung des Nenngeldes am spätesten erfolgte, nicht in die Nennliste aufgenommen und auf eine Warteliste gesetzt. Prioritätsfahrer werden grundsätzlich akzeptiert. Der Veranstalter behält sich unter Berücksichtigung der aktuellen AMF-Bestimmungen das Recht vor zu entscheiden, welche Mannschaften akzeptiert werden.

4.4 Start- und wertungsberechtigte Fahrzeuge

Vorbehaltlich Bestätigung durch das AMF-Plenum im Dezember 2024

Klasse	Prädikat	Fahrzeuge mit gültiger FIA Homologation oder Homologation einer ASN, Sicherheit lt. aktuellem Anhang J
RC2	ORM ORM ORM2 ORM	Rally2 (lt. FIA Anhang J 2025, Art.261) Rally2 Kit (VR4K) (lt. FIA Anhang J 2025, Art.260E) NR4 über 2000ccm (lt. FIA Anhang J 2019, Art.254) S2000 -Rally, bis 2000 ccm Saugmotor (lt. FIA Anhang J 2013, Art.254A)
RGT	ORM2	RGT lt. FIA Anhang J 2019, Art.256 RGT lt. FIA Anhang J 2025, Art.256 RGT mit nationaler Homologation einer FIA Mitglieds-ASN
RC3	ORM2	Rally3 homologiert ab 01.01.2021 & lt. FIA Anhang J 2025, Art 260
RC4	ORM3	Rally4 Saugmotor über 1390 bis 2000 ccm und Turbomotor über 927 bis 1333 ccm (Rally4 homologiert ab 01.01.2019 & lt. FIA Anhang J 2025, Art.260) – (R2 homologiert vor 31.12.2018 & lt. FIA Anhang J 2018, Art.260) R3 Saugmotor +1600 bis 2000 ccm (VR3C) und Turbomotor über 1067 bis 1333 ccm (VR3C) (homologiert vor 31.12.2019 & lt. FIA Anhang J 2019, Art.260) R3 Turbomotor bis 1620 ccm / nominal (VR3T) (homologiert vor 31.12.2019 & lt. FIA Anhang J 2019, Art.260D) A bis 2000 ccm (lt. FIA Anhang J 2019, Art.255) N bis 2000 ccm (lt. FIA Anhang J 2019, Art.254)
RC5	ORM3	Rally5 Saugmotor bis 1600 ccm und Turbomotor bis 1333 ccm (Rally5 Fzg. homologiert ab 01.01.2019 lt. FIA Anhang J 2025, Art.260) Rally5 Saugmotor bis 1600 ccm und Turbomotor bis 1067 ccm (R1 Fzg. homologiert vor 31.12.2018 lt. FIA Anhang J 2018, Art.260) Rally5-Kit homologiert ab 01.01.2024 & lt. FIA Anhang J 2025, Art. 260B

Klasse	Prädikat	Fahrzeuge		
Vorbehaltlich Bestätigung durch das AMF-Plenum im Dezember 2024		die zwischen 01.01.1962 und 31.12.2000 hergestellt und homologiert wurden, einen gültigen FIA HTP (Historic Technical Passport) oder AMF Wagenpass Historic vorweisen können und den Bedingungen des Anhangs K der FIA und des Anhangs J der Periode, sowie dem Homologationsblatt des Fahrzeuges entsprechen:		
		6.1	HRM1	-1600 ccm der FIA Perioden E, F, G1, G2, H1, H2 und I (1962 bis 1981)
		6.2	HRM1	-2000 ccm der FIA Perioden E, F, G1, G2, H1, H2 und I (1962 bis 1981)
		6.3	HRM1	+2000 ccm der FIA Perioden E, F, G1, G2, H1, H2 und I (1962 bis 1981) (ausgenommen Allradfahrzeuge)
		6.4	HRM2	-1600 ccm 2WD aus den Perioden J1, J2, K und KC (1982 bis 2000)
		6.5	HRM2	-2500 ccm 2WD aus den Perioden J1, J2 und K (1982 bis 2000)
		6.6	HRM2	+2500 ccm 2WD aus den FIA Perioden J1, J2 und K (1982 bis 2000) 4WD aus den FIA Perioden I, J1 und J2 (1977 bis 1992)
		6.7	HRM2	4WD aus den FIA Perioden K und KRC (1993 bis 2000 inkl. WRC) +1600 ccm 2WD aus der FIA Periode KC (KitCars 1995 bis 2000)

Klasse	Prädikat	Fahrzeuge		
Vorbehaltlich Bestätigung durch das AMF-Plenum im Dezember 2024		mit gültiger bzw. abgelaufener Homologation, Sicherheit laut aktuellem Anhang J, bzw. entsprechend Gruppe H-Reglement der AMF sowie Fahrzeuge laut Serien-/M1-Reglement (lt. technischen Vorgaben der AMF 2021), akt. Reglement Open N oder dem AMF Reglement für Fahrzeuge mit alternativen Antrieben:		
		7.1	ORM2	A +2000 ccm R4 (VR4) (lt. FIA Anhang J 2018, Art.260) HA, HN (inkl. WRC) +3200ccm (4WD+2WD) M1-LG1 Toyota Yaris GR mit nationaler Homologation einer FIA-Mitglieds-ASN oder aufgebaut gemäß einem nationalen technischen Reglement
		7.2	ORM2 ORM3 ORM3 ORM3	HA, HN -3200ccm 4WD HA, HN +2000 -3200ccm 2WD Kit Cars +1600 Super 1600
		7.3	ORM3	Kit Cars bis 1600 ccm HA, HN bis 2000 ccm 2WD M1-LG2 Dieselfahrzeuge
		8	ORM2	Open N (mit AMF-Wagenpass)
		9	ORM ORM3	Fahrzeuge mit alternativen Antrieben 4WD (keine Rally1-Fahrzeuge) Fahrzeuge mit alternativen Antrieben 2WD

KLASSEN	Zusätzliche startberechtigte Fahrzeuge / Wertungsklassen können in der Veranstaltungsausschreibung, nach Zustimmung und Genehmigung durch die AMF, angeführt werden.
10	Fahrzeuge der Gruppen A, N und H mit einer FIA ASN Homologation sowie national homologierte Fahrzeuge einer FIA ASN (nicht AMF), welche nicht in die Klassen RC2, RC4 oder 7.1 bis 7.3 eingereiht werden können (exklusive WRC 1.6). Diese Klasse wird für die AMF Meisterschafts- und Cup Bewerbe nicht gewertet und ist nur ausländischen Lizenznehmern vorbehalten.
RALLYE4YOU	
Fahrzeuge mit gültiger oder abgelaufener FIA Homologation, Sicherheit laut FIA Anhang J	
Rally1	Rally1 gemäß FIA Anhang J 2024, Art. 262
WRC 1.6	World Rally Cars, gemäß FIA Anhang J 2021, Art. 255A,

	World Rally Cars homologiert ab 01.01.2015, gemäß Homologationserweiterung 300/01 WRC und gemäß FIA Anhang J 2016 Appendix J, Art. 255A. Nur Fahrzeuge mit einem FIA Wagenpass ausgestellt vor 31/12/2016, World Rally Cars homologiert ab 01.01.2014, gemäß Homologationserweiterung 200/01 WRC und gemäß FIA Anhang J 2016, Art. 255A. Nur Fahrzeuge mit einem FIA Wagenpass ausgestellt vor 31/12/2016, World Rally Cars homologiert vor 31.12.2013, gemäß Homologationserweiterung 100/01 KSR und WR Erweiterung, und gemäß FIA Anhang J 2013, Art. 255A. Nur Fahrzeuge mit einem FIA Wagenpass ausgestellt vor 31/12/2016.
WRC 2.0	Fahrzeuge homologiert von 01.01.1997 – 31.12.2010
4youA***	Fahrzeuge gemäß FIA Anhang J Art. 255 sowie lt. technischen Bestimmungen Rallye4you
4youN***	Fahrzeuge gemäß FIA Anhang J Art. 254 sowie lt. technischen Bestimmungen Rallye4you
4youC***	Fahrzeuge eines offiziell eingereichten Rallye Cups/Serie einer ASN
4youH***	Fahrzeuge, die zwischen 01.01.1962 und 31.12.1990 homologiert wurden gemäß Bedingungen des Anhanges K der FIA und des Anhanges J der Periode, sowie dem Homologationsblatt des Fahrzeuges und den Technischen Bestimmungen Rallye4you entsprechen.

* In Abänderung zum Anhang XI des Anhang K gilt:

- abnehmbares Lenkrad empfohlen, aber nicht vorgeschrieben.
- Entnahmekupplung für Kraftstoff empfohlen, aber nicht vorgeschrieben.
- Beschaffenheit der Kraftstoff- und Ölleitungen laut Bestimmungen des FIA-Anhanges J der Periode.

** In Abänderung zum Anhang K gilt:

Es dürfen Zusatzscheinwerfer (max. 6 Stück) montiert werden, die nicht den Bestimmungen des FIA Anhang K entsprechen müssen.

*** Zusätzliche Bestimmungen siehe AMF-Bestimmungen für „Rallye4you“ Veranstaltungen

Für alle Fahrzeuge gilt: Die Ausrüstungen der Fahrzeuge müssen den aktuell gültigen Sicherheitsbestimmungen der FIA laut ISG/Anhang J und/oder den von der AMF veröffentlichten Reglements (z.B. betreffend Sicherheitstanks – siehe AMF Stufenplan) entsprechen.

Siehe aktuelle Sicherheitsbestimmungen unter <http://www.fia.com/regulation/category/123> (Anhang J, Art.253; Änderungen sind farblich unterlegt).

Die Verwendung eines FHR-Systems (z.B. HANS®) ist für die Teilnehmer aller Klassen verpflichtend vorgeschrieben!

4.5 Nenngeld

Klasse	Nenngeld mit Veranstalterwerbung	Nenngeld ohne Veranstalterwerbung
RC2, Rally1, WRC 1.6	EUR 1.090,-	EUR 2.200,-
RGT, RC3, RC4, 6.7, 7.1, 8, 9, 10, WRC 2.0, 4you	EUR 890,-	EUR 1.700,-
Klassen RC5, 6.1-6.6, 7.2, 7.3	EUR 790,-	EUR 1.500,-
Junior-ORM Teilnehmer (Fahrer geb. nach dem 31.12.2000 in Klassen RC4, RC5, 7.3 und in nationalen AMF-R3T-homologierten Fahrzeugen)	EUR 490,-	EUR 1.000,-
Vorauszahlung Regional Rallye Cup Jännerrallye 2025 und Rallye Cesky Krumlov 2025	RC2: EUR 1.500,- Andere: EUR 1.250,-	EUR 3.000,-

Sprintwertung	RC2, Rally1, WRC: 990,- andere 4WD: EUR 790,- 2WD: EUR 690,-	EUR 1.700,-
---------------	--	-------------

Das Nenngeld muss spätestens bis zum 2. Nennschluss (Art.4.1) am Konto des Veranstalters eingelangt sein, ansonsten wird die Nennung nicht akzeptiert!

4.6 Kontodaten

Zahlungen sind zu leisten an:

Kontoinhaber : Jännerrallye Freistadt gGmbH
Bank : Raiffeisenbank Region Pregarten
IBAN : AT76 3446 0000 0514 9919
BIC/SWIFT : RZOOAT2L460

Verwendungszweck: Nenngeld JR25 + Name des 1. Fahrers

4.7 Nenngeldrückerstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe rückerstattet:

- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurden;
- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet.

Der Veranstalter kann Bewerbern, die aus Gründen höherer Gewalt (von ihrer ASN ordnungsgemäß bescheinigt und vor der technischen Abnahme vorgelegt) nicht starten können, 50% des entrichteten Nenngeldes rückerstatten.

5. VERSICHERUNGEN

AMF-Lizenznehmer sind über ihre Fahrerlizenz unfallversichert. Die aktuellen Deckungshöhen bei Invalidität, Todesfall, Heilkosten und Rückholung sind online auf austria-motorsport.at einsehbar.

Der Veranstalter schließt folgende von den Genehmigungsbehörden obligatorisch geforderte Versicherungen ab:

5.1 Gruppenunfallversicherung:

Gilt für alle an der Durchführung der Veranstaltung beteiligten Personen (insbesondere Offizielle und Funktionäre) und für Beifahrer, sowie akkreditierte Journalisten und Fotografen und Besitzer von ausländischen Fahrerlizenzen, sofern für sie nicht bereits bei einem anderen in- oder ausländischen Versicherer eine aufrechte Unfallversicherung besteht.

Die gültigen AMF-Bestimmungen für Veranstalterversicherungen sind online auf www.austria-motorsport.at einsehbar.

5.2 Veranstalterhaftpflichtversicherung:

Veranstalterhaftpflichtversicherung: Pflichtversicherung mit Mindestdeckungssumme € 10 Mio. Die gültigen AMF-Bestimmungen und mögliche Versicherungsvarianten (Deckungshöhen Haftpflicht) für Veranstalterversicherungen sind online auf www.austria-motorsport.at einsehbar.

Eine gesetzliche Haftpflichtversicherung ist für alle Wettbewerbsfahrzeuge verpflichtend und muss vom Besitzer des Fahrzeuges abgeschlossen werden. Diese Haftpflichtversicherung muss alle Schäden auf Straßen, ausgenommen Sonderprüfungen und Shakedown, decken. Der Abschluss einer gesetzlichen Haftpflichtversicherung ist bei der Dokumentenabnahme nachzuweisen.

Service-, Besichtigungs- und Betreuerfahrzeuge mit Rallyeschild sind durch die Veranstalterhaftpflichtversicherung nicht versichert.

Im Falle eines Unfalles mit Sachschäden ist der Teilnehmer verpflichtet, diesen bei der nächsten Zeitkontrolle zu melden und einen detaillierten schriftlichen Bericht am Ende der Sektion in der Rallyeleitung abzugeben. Das Fehlen dieses Berichtes wird mit einer Geldstrafe von € 500.-, ausgesprochen durch den Rallyeleiter, bestraft. Weiter muss der Fahrer im Falle von Körperverletzungen die Rallyeleitung darüber unverzüglich über die Notrufnummer lt. Art.12.7 informieren.

6. FAHRZEUGKENNZEICHNUNG & WERBUNG

Für die Fahrzeugkennzeichnung und Werbung gelten die Bestimmungen der AMF-RSR 2024 und des Anhangs IV dieser Ausschreibung. Das Material wird vom Veranstalter bereitgestellt und ist auf den Fahrzeugen vor der technischen Abnahme anzubringen und während der gesamten Veranstaltung beizubehalten. Die in dieser Ausschreibung noch nicht definierte Veranstaltungswerbung bzw. optionale Veranstalterwerbung wird in einem offiziellen Bulletin bekannt gegeben.

Verstöße gegen diesen Artikel werden, ausgesprochen durch den Rallyeleiter, wie folgt bestraft:

- Fehlende Startnummer € 150,- (Geldstrafe)
- Fehlen der optionalen Veranstalterwerbung Zahlung des Nenngeldes ohne Veranstalterwerbung lt. Art. 4.5

7. REIFEN „siehe AMF-RSR 2024, Artikel 13 und Anhang „5“

7.1 Zugelassene Reifen

Spikereifen dürfen verwendet werden unter Einhaltung der für das Fahrzeug homologierten Felgendimensionen. Bei allen historischen Fahrzeugen (Klasse 6) dürfen Winterreifen und Spikereifen auf 15“ Felgen verwendet werden.

Die Anzahl der Spikes darf 12 Stück je 1dm² Reifenumfang an keiner Stelle überschreiten. Bei Verwendung von 17“ oder 18“ Felgen muss bei den Reifen ein zentraler, 47mm breiter Streifen absolut spikefrei sein. Bei Verwendung von 14“, 15“ oder 16“ Felgen ist es nicht notwendig, dass die Reifen einen 47mm breiten zentralen spikefreien Streifen aufweisen, die Anzahl ist jedoch je 1dm² Reifenlauffläche mit 12 Stück begrenzt.

Die Spikeüberprüfung kann im Rahmen der Reifenüberprüfung jederzeit und wie folgt vorgenommen werden: Laufflächenabdruck, Spikeentnahme zur Durchführung von Kontrollmessungen.

Für Rallyewinterreifen bzw. Reifen mit ECE Homologation, die aber in der Seitenwand des Reifens keine Gravur mit der Aufschrift "M+S" tragen (gleichwertige, alternative Bezeichnungen sind: "MS", "M.S.", "M/S", "M&S" oder "M-S") gilt folgende Spikeregelung:

Maximaler Durchmesser des Spiketellers ist 6,5mm, maximales Gewicht 2 Gramm, maximaler Überstand über den neuen Reifen 2mm, maximale Spikelänge 15mm mit einer Toleranz von +/-0,5mm. Es sind nur Spikes, die von außen in die Lauffläche eingebracht werden, zulässig. Spikes, die durch den Reifen gehen, sind nicht zulässig.

Bei allen anderen straßenzugelassenen Winterreifen mit ECE Homologation und die in der Seitenwand des Reifens eine Gravur mit der Aufschrift "M+S" tragen (gleichwertige, alternative Bezeichnungen sind: "MS", "M.S.", "M/S", "M&S" oder "M-S"), dürfen sowohl oben angeführte Spikes als auch die vom Reifenhersteller original verwendeten Spikes verwendet werden, soweit sie dem KFG der neuesten Version entsprechen.

Intermeds, Regenreifen und Schotterreifen sind im Bewerb verboten. Als Bestimmungsgrundlage der auszuschließenden Reifen gelten FIA-Reifenhomologationen bzw. die Preislisten der jeweiligen Reifenanbieter. Historische Fahrzeuge (Klasse 6) und Fahrzeuge mit einem kleineren homologierten Felgendurchmesser sind von dieser Regelung ausgenommen.

Händisches Schneiden des Laufflächenprofils von FIA-homologierten Asphaltreifen ist erlaubt, allerdings muss dabei das aktuelle Schnittmuster der Hersteller eingehalten werden. Siehe FIA Website „List of Cut Wet Patterns for Asphalt Tyres“ (Art. 13.1.2 der AMF RSR 2024)

7.2 Stage 15/18 WIMBERGER SuperSpecial: SPIKEVERBOT

Diese Stage führt teilweise über ein Betriebsgelände inkl. einer Hallendurchfahrt.

Daher sind **auf dieser Prüfung Spikereifen verboten!** Sollten in den Sektionen 6 und/oder 7 Spikereifen verwendet werden, sind Teilnehmer verpflichtet, im Service vor Stage 15 bzw. Stage 18 auf Reifen ohne Spikes zu wechseln. Teilnehmer, die am Start zur Stage 15/18 mit Spikereifen erscheinen, werden nicht zum Start zugelassen und als ausgefallen gewertet.

7.3 Anzahl der Reifen

Die Anzahl der Reifen, die ein Teilnehmer im Bewerb verwenden darf, ist mit **insgesamt maximal 18 Reifen** begrenzt. Innerhalb dieser maximal 18 Reifen dürfen **maximal 12 Spikereifen** auf 14“, 15“ oder 16“ Felgen in Übereinstimmung mit der jeweiligen Fahrzeughomologation, **maximal 12 Winterreifen** (mit oder ohne Spikes) auf 17“ oder 18“ Felgen in Übereinstimmung mit der jeweiligen Fahrzeughomologation, sowie **maximal 12 FIA-homologierte Asphaltreifen** in Übereinstimmung mit der jeweiligen Fahrzeughomologation verwendet werden. Historische Fahrzeuge (Klasse 6), Fahrzeuge mit einem kleineren homologierten Felgendurchmesser sowie Rallye4you sind von dieser Regelung ausgenommen.

Straßenzugelassene Winterreifen (mit oder ohne Spikes) sind von dieser Regelung ausgenommen und können unlimitiert verwendet werden. Beim Shakedown besteht keine Reifenlimitierung. Überschreitung der maximal zulässigen Anzahl der Reifen führt zu Strafe durch die Rallyeleitung und wird mit einer **Zeitstrafe von 1 Minute je überschrittenem Reifen** geahndet.

8. KRAFTSTOFF UND BETANKUNG

8.1 Versorgung während der Veranstaltung:

x Tankzone im Bereich des Serviceparks

x sämtliche öffentliche Tankstellen entlang der Rallyeroute

8.2 Zusätzliche Betankung

„siehe AMF-RSR 2024, Art. 61“

8.3 Kraftstoff

Kraftstoffe müssen den aktuellen Spezifikationen nach FIA-Anhang J, Artikel 252-9 entsprechen. Bioethanol E85 nach ÖNORM C 1114 ist nicht mehr als „handelsüblicher Treibstoff“ im österr. Rallyesport zugelassen. Fahrzeuge, die mit Alternativkraftstoffen (das sind andere als Benzin oder Diesel) betrieben werden, müssen dem „AMF Reglement für Alternativkraftstofffahrzeuge“ entsprechen und werden in der vorgegebenen Klasse gewertet.

9. BESICHTIGUNG

9.1 Registrierung und Kennzeichnung der Besichtigungsfahrzeuge

Eine Registrierung und Kennzeichnung der Besichtigungsfahrzeuge ist vorgesehen. Kennzeichen, Modell und Farbe des Besichtigungsfahrzeuges sind bei der Roadbook-Ausgabe anzugeben.

9.2 Besichtigungsbestimmungen

„siehe AMF-RSR 2024, Art. 35“

9.2.1 Tracking System

Für die Besichtigung wird vom Veranstalter ein „Tracking System“ zur Verfügung gestellt. Die Geräte werden im Zuge der Roadbook-Ausgabe an die Teilnehmer gegeben. Dieses muss während der Besichtigung permanent aktiv geschaltet sein. Es wird ein und dasselbe Gerät sowohl für die Besichtigung als auch für den Bewerb verwendet.

Ein inaktiv geschaltetes System führt zu einer Zeitstrafe von 20 Sekunden für den ersten Verstoß und 40 Sekunden für den 2. Verstoß, ausgesprochen durch den Rallyeleiter und zusätzlich Meldung an die Stewards. (Artikel 34.2.7 der AMF-RSR 2024)

9.3 Besichtigungs-Zeitplan: „siehe Anhang II“

Die Teilnehmer sind zum Besichtigen nicht verpflichtet.

10. ADMINISTRATIVE ABNAHME

10.1 Ort, Datum und Zeitplan: „siehe Artikel 3 - Programm“

In der Nennbestätigung wird ein Link zur Buchung eines Zeitslots bekannt gegeben. Die gebuchte Zeit kann bis spätestens 2 Tage vor Abnahmebeginn über den Link in der Bestätigungsmail geändert werden, ansonsten ist die gebuchte Abnahmezeit verbindlich. Nichteinhalten der gebuchten Abnahmezeit kann zu langen Wartezeiten führen.

10.2 Vorzulegende Unterlagen

Für die administrative Abnahme sind nachstehende Unterlagen vorzubereiten und vorzulegen:

- Bewerberlizenz
- Fahrerlizenz (Fahrer/Beifahrer)
- Führerschein (Fahrer)
- Zulassungsschein des Fahrzeuges (Fahrzeugschein)
- Versicherungsnachweis (Haftpflichtversicherung)
- Zustimmungserklärung des Fahrzeugbesitzers (*falls der Fahrer nicht Eigentümer des Fahrzeugs ist*)
- Auslandsstartgenehmigung der zuständigen ASN
- Ergänzungen und Komplettierung des Nennformulars

11. TECHNISCHE ABNAHME

11.1 Ort, Datum und Zeitplan: „siehe Artikel 3 – Programm“

In der Nennbestätigung wird ein Link zur Buchung eines Zeitslots bekannt gegeben. Die gebuchte Zeit kann bis spätestens 2 Tage vor Abnahmebeginn über den Link in der Bestätigungsmail geändert werden, ansonsten ist die gebuchte Abnahmezeit verbindlich. Nichteinhalten der gebuchten Abnahmezeit kann zu langen Wartezeiten führen.

KEINE SPIKE-REIFEN BEI DER TECHNISCHEN ABNAHME!

11.2 Vorzulegende Unterlagen

Für die technische Abnahme sind nachstehende Unterlagen vorzubereiten und vorzulegen:

- AMF Wagenpass, AMF Wagenpass Historisch, FIA HTP (Historic Technical Passport)
- Homologationsblatt (Original)
- Zertifikat der Sicherheitszelle (Käfig)
- Zertifikat des Sicherheitstanks (wenn in Fzg. - Kategorie erforderlich)
- Fahrersicherheitsausrüstungskarte, vollständig ausgefüllt
- SOS/OK-Schild (DIN A3)

11.3 Fensterscheiben

Die Verwendung von getönten oder verspiegelten hinteren Seitenscheiben und der Heckscheibe ist unter den Vorgaben des ISC Anh. J Art. 253.11 zugelassen.

11.4 Fahrersicherheitsausrüstung

Bei der technischen Abnahme müssen die Helme und FHR-Systeme (z.B. HANS®), welche während der Veranstaltung verwendet werden, sowie eine Liste der flammenresistenten Kleidungsstücke, die dem FIA Standard 8856-2000 oder 8856-2018 entsprechen müssen, vorgelegt werden. Die gesamte Ausrüstung muss dem Anhang L, Kapitel III des ISG entsprechen.

11.5 AMF-Geräuschpegelvorschrift (lt. Allgemeine Technische Bestimmungen der AMF Pkt. 3)

Die Grenzwerte gelten für nationale, Zonen- und internationale Veranstaltungen. Die angeführten Grenzwerte gelten in jedem Fall (d.h. auch für FIA-Prädikatsveranstaltungen) bei Rallyes. Die höchst zulässigen Geräuschpegelwerte sind während der Dauer des gesamten Wettbewerbes einzuhalten. Die Messung wird entsprechend der Nahfeld Messmethode gemäß der „Allgemeine Technischen Bestimmungen der AMF Art 3.4.1“ durchgeführt. Für alle Fahrzeuge gilt der maximale Grenzwert von 98+2 dB (Grenzwert dbA).

11.6 Safety Tracking System

Alle Fahrzeuge müssen mit einem Safety Tracking System ausgestattet sein. Das Equipment wird vom Veranstalter beigestellt und bei der Roadbook Ausgabe ausgegeben. Die Installation des Equipments muss jede Mannschaft entsprechend der Montageanleitung durchführen. Von jeder Mannschaft wird dafür eine Kautions von € 200,- in bar bei der Roadbook Ausgabe eingehoben. Nach Rückgabe des unbeschädigten Equipments wird der Betrag abzüglich € 40,- bzw. € 30,- für Sprintwertung-Teilnehmer (Kostenbeitrag Systemnutzung) wieder rückerstattet. Die Rückgabe erfolgt in der Rallyeleitung während der offiziellen Öffnungszeiten. Eine Demontage kann ab PK Ziel Freistadt vor ZK 19a Parc Fermé IN von den Teilnehmern erledigt werden.

Es wird ein und dasselbe Gerät sowohl für die Besichtigung als auch für den Bewerb verwendet.

Für die Stromversorgung der Geräte ist ein USB-Anschluss (Standard 5V) im Fahrzeug notwendig, der von den Teilnehmern bereitgestellt werden muss.

Zur Montage der Geräte im Rallyefahrzeug ist ein 1-Zoll Ram-Mount-Ball notwendig, welcher fix im Fahrzeug verbaut sein muss. Dieser 1-Zoll Ball kann entweder selbständig von den Teams gekauft und eingebaut werden. Alternativ können solche 1-Zoll Ram-Mount-Kugeln bei der Veranstaltung vor Ort gekauft werden.

12. WEITERE ABLÄUFE UND BESTIMMUNGEN

12.1. Shakedown

12.1.1 Teilnahmeberechtigung

Es sind nur Mannschaften zugelassen, die die administrative und technische Abnahme absolviert haben. Die Teilnahme ist nur unter Einhaltung aller Regeln einer Sonderprüfung möglich (Markierungen und Werbung komplett, Bekleidung wie im Wettbewerb, etc.). Der Shakedown kann innerhalb des Zeitfensters laut Zeitplan unbegrenzt oft befahren werden. Bei der Administrativen Abnahme ist die Teilnahme am Shakedown anzumelden und die Shakedown-Gebühr von € 75,- zu bezahlen (ausgenommen Klassen RC2, Rally1, WRC 1.6, WRC 2.0, für diese ist die Shakedown-Gebühr im Nenngeld inkludiert).

Jeder Passagier an Bord des Fahrzeugs während des Shakedown, der nicht für die betreffende Rallye genannt ist, muss eine Verzichtserklärung unterzeichnen, die vom Veranstalter zur Verfügung gestellt wird. Dies wird am vor dem Start zum Shakedown kontrolliert.

12.1.2 Ort und Zeitplan des Shakedown

Ort: Oberrauchenödt - Mitterbach

Datum: Freitag, 03.01.2025

Zeit: 09:00 – 13:30

12.3 Sonderprüfungen

12.3.1 Power Stage

Für die Teilnehmer an der Österreichischen Rallyestaatsmeisterschaft 2025 (ORM, ORM 2WD und ORM-Junior) und dem Österreichischen Rallye-Cup 2025 (ORC und ORC2000) wird gemäß AMF-RSR Art.50 die Sonderprüfung 19 (FUCHS Schmierstoffe 2) als „Power Stage“ definiert (siehe Anhang I - Zeitplan).

12.3.2 Start der Sonderprüfungen

Der Start zur Sonderprüfung wird angezeigt durch ein digitales Countdown-System, welches für die am Start stehenden Teilnehmer deutlich sichtbar die ablaufenden Sekunden anzeigt. Das Zeitnahme-System beinhaltet eine Lichtschranke 50cm nach der Startlinie in 50cm (+/-5cm) Höhe, welche verwendet wird, um Frühstarts zu erkennen. Das Fahrzeug muss an der Startlinie so positioniert werden, dass der vorderste Teil des Fahrzeugs mit der Startlinie abschließt.

Folgende Lichtsignale werden angezeigt:

-30sec: der Starter zeigt auf das Countdown-System

-5sec: das Symbol am Countdown wechselt von rot auf gelb

0sec: Start – das Symbol am Countdown wechselt von gelb auf grün

+20sec: das Symbol am Countdown wechselt wieder auf rot, gemäß Art. 48.4.3 der AMF RSR 2024

Sollte das digitale Countdown-System ausfallen, wird der Start vom Zeitnehmer selbst vorgenommen.

12.3.3 Regelung für den Start bei Rundkursen

Der Start erfolgt bei grünem Licht oder nach Handzeichen des Starters und die Startzeit wird durch die Lichtschranke 50cm nach der Startlinie festgelegt.

Wenn der Start in den gewohnten Startintervallen (ca. 1 Minute) erfolgt, zeigt der Zeitnehmer eine Karte mit der Aufschrift „5sec“ ca. 5 Sekunden vor Erscheinen des Grünlichts. Sollte das Startintervall anders als üblich sein, zeigt der Zeitnehmer eine Karte mit STOP-Symbol. 5 Sekunden vor Erscheinen des Grünlichts wird die Karte „5sec“ gezeigt. Start bei Rotlicht ist strengstens verboten!

12.4 Vorzeitige Einfahrt

An folgenden Zeitkontrollen ist die vorzeitige Einfahrt erlaubt: **1c, 11b, 19a**

12.5 Zusatzbestimmungen für Serviceparks

12.5.1 Servicepaket

Jedes Team erhält (Basisausstattung):

Servicefläche Standard (8x8m)	64 m ²
Servicefläche Sprintwertung (6x8m)	48 m ²
Servicefläche Regional Rallye Cup (10x8m)	80 m ²
Fahrzeugschilder	
Service	1
Zugangsberechtigungen	
Fahrerausweise	2
Eintrittsbänder pro Rallyetag	5
Dokumente	
Roadbook	1
Rallyeprogramm	2

Zusätzliche Serviceflächen und Unterlagen müssen beim Veranstalter bestellt werden (siehe unten) und werden gegen zusätzliche Verrechnung zur Verfügung gestellt:

1. Zusätzliche Servicefläche € 10,-/m²
2. Fahrzeugschild Service € 100,-/Stk.
3. 1-Tages-Eintrittsband € 15,-/Stk.
4. 3-Tages-Rallyepass € 35,-/Stk.
5. Roadbook € 50,-/Stk.
6. Rallyeprogramm € 6,-/Stk.

Bestellungen von zusätzlichen Serviceflächen (falls nicht schon bei der Nennung angegeben) und Unterlagen bis spätestens Sonntag, 22.12.2024 um 12:00 Uhr. E-Mail: office@jaennerrallye.at

ACHTUNG: Es werden nur schriftliche Bestellungen berücksichtigt! Verspätete Wünsche können nicht berücksichtigt werden!

12.5.2 Zuteilung und Ausstattung der Serviceplätze

Es wird jeder Mannschaft eine Servicefläche zur Verfügung gestellt. Pro Mannschaft wird eine Serviceplatzkaution von € 50,- bei der administrativen Abnahme eingehoben. Wenn der Serviceplatz wieder sauber verlassen wird, wird diese Kaution zurückerstattet.

Die **Rückerstattung ist bis Sonntag, 05.01.2025, 20:00 Uhr möglich** (danach verfällt die Kaution!).

12.5.3 Verhalten im Servicepark

In die gekennzeichneten Serviceflächen im Servicepark dürfen nur Wettbewerbsfahrzeuge und Servicefahrzeuge mit dem offiziellen Schild („Service“) des Veranstalters einfahren. Fahrzeuge mit Recce-Aufkleber sind auf den dafür vorgesehenen Parkflächen abzustellen. Die Oberfläche des Serviceparks darf nicht beschädigt werden. Es dürfen keine Nägel, Schrauben oder ähnliche Teile eingeschlagen werden. Die Mannschaft haftet für eventuell entstandene Schäden auf dem ihr zugewiesenen Serviceplatz. Es gelten die österreichischen Umweltrichtlinien. Insbesondere und ergänzend gilt folgendes:

1. Auf dem Serviceplatz muss eine flüssigkeitsdichte Plane (z.B. Umweltmatte) im Ausmaß von mindestens 5 x 2 Metern als Unterlage zum Schutz des Bodens unter jedes Wettbewerbsfahrzeug gelegt werden, auf dem Arbeiten durchgeführt werden.
2. Durch die Servicearbeiten dürfen keine nachhaltigen, vermeidbaren, ökologischen Beeinträchtigungen verursacht werden.
3. Die Betankung der Fahrzeuge darf nur in der/den vorgesehenen Tankzone(n) und gemäß Art.61 der AMF-RSR 2024 erfolgen.
4. Um die ordnungsgemäße Rückgabe des Serviceplatzes sicherzustellen, muss jede Mannschaft bei der Dokumentenabnahme eine Kautionshöhe von € 50,- hinterlegen. Die Kautionshöhe wird nach ordnungsgemäßer Rückgabe des zugewiesenen Serviceplatzes an die Mannschaft rückerstattet. Die Kautionshöhe ersetzt nicht eine evtl. Schadenersatzzahlung durch die Mannschaft für einen durch die Mannschaft verursachten Schaden.
5. Unvernünftiges oder mutwilliges Verhalten einer Mannschaft, das den Zielen des Umweltschutzes zuwiderläuft, schadet grundsätzlich dem Ansehen des Motorsports und ist daher – auch wenn detaillierte Regelungen fehlen – zu sanktionieren. Der Serviceplatz ist nach der Veranstaltung in ordentlichem Zustand zu verlassen. Anfallender Müll und Flüssigkeiten sind von der Mannschaft oder dem Team selbst fachgerecht zu entsorgen.

12.5.4 Catering im Servicepark

Catering im Servicepark ist nur mit schriftlicher Zustimmung des Veranstalters (Einzuholen bis zum Nennschluss) zulässig. Der Veranstalter behält sich in diesem Fall das Recht vor, für die Stromversorgung und Müllbeseitigung einen Kostenbeitrag einzuheben. Ausgenommen ist die Eigenversorgung der Teams, insbesondere Fahrer und Mechaniker. Der Verkauf von Speisen und Getränken im Servicepark ist generell untersagt. **Die Verwendung von Flüssiggas für Koch- und Heizzwecke ist im gesamten Servicepark verboten!**

12.5.5 Werbeaktivitäten im Servicepark

Sämtliche Werbeaktivitäten (zB Flyer verteilen, Sampling, Verkaufsstände etc.) im Servicepark sind zwingend vor Durchführung mit dem Veranstalter zu vereinbaren.

12.5.6 Servicepark für Sprintwertung-Teilnehmer

Diese Teilnehmer bekommen ihren Serviceplatz am Gelände des Busbahnhofs am Stifterplatz zugeteilt und müssen **den Serviceplatz bis spätestens Samstag, 04.01.2025 um 21:00 Uhr geräumt** haben.

12.5.7. Entfernen der Fahrzeuge aus dem Parc Fermé nach dem Ende der Rallye

Alle Rallyefahrzeuge müssen nach Öffnung des Parc Fermé **bis spätestens 20:00 Uhr aus dem Parc Fermé entfernt werden**. Sollten Teilnehmer ihre Fahrzeuge nicht rechtzeitig aus dem Parc Fermé abholen, muss der Veranstalter diese entfernen lassen. Dafür anfallende Kosten werden den betroffenen Teilnehmern in Rechnung gestellt.

12.6 Restart zur 2. Etappe

„siehe AMF-RSR 2024, Art.54“

12.7 Teilnehmersicherheit

Die generelle **Notrufnummer** der Veranstaltung lautet: **+43 676 5325158**.

12.8 Startreihenfolge und Startintervalle

Die Startreihenfolgen werden durch die Startzeiten in den Startlisten vorgegeben.

1. Etappe am Freitag, 03.01.2025

Startreihenfolge gestürzt nach Startnummern = Startnr. 1 als letztes Auto.

Gesamtes Teilnehmerfeld in **2min**-Startintervallen.

2. Etappe am Samstag, 04.01.2025

Startreihenfolge anhand dem Ergebnis der 1. Etappe, wobei die ersten 10 Teilnehmer gestürzt werden. Restart-Teilnehmer und Sprintwertung-Teilnehmer werden nach Ermessen der Rallyeleitung einsortiert. Startintervall für die ersten 10 Teilnehmer 2min, alle danach 1min.

3. Etappe Section 6-7 am Sonntag, 05.01.2025

Startreihenfolge anhand dem Ergebnis der 2. Etappe, wobei die ersten 10 Teilnehmer gestürzt werden. Restart-Teilnehmer werden nach Ermessen der Rallyeleitung einsortiert. Startintervall für die ersten 10 Teilnehmer 2min, alle danach 1min.

3. Etappe Section 8 (Powerstage) am Sonntag, 05.01.2025

Startreihenfolge anhand dem Ergebnis nach SP18, wobei die ersten 10 Teilnehmer gestürzt werden. Sollte dies aufgrund des Zeitplans oder vorhergehenden Ablaufs nicht möglich sein, trifft die Rallyeleitung in Abstimmung mit Chef-Zeitnehmer und LIVE-TV-Regie eine Entscheidung für die Startreihenfolge. Startintervall für die ersten 10 Teilnehmer 2min, alle danach 1min.

12.9 Eisspione „Ice-Crew“

Jeder Teilnehmer hat die Möglichkeit, „Eis- oder Schotterspione“ einzusetzen. Diese dürfen innerhalb der Sperrzeit bzw. zwischen erstem und zweitem Durchgang laut Ice-Crew-Zeitplan über die Sonderprüfungen fahren. Dafür wird ein eigener Aufkleber am Fahrzeug benötigt. Diese Aufkleber können inklusive Roadbook bei der Roadbook-Ausgabe oder der Administrativen Abnahme für EUR 100,- erworben werden.

12.10 Fahrerbesprechung

Vor der Rallye wird eine Fahrerbesprechung durchgeführt (siehe Art. 3 Programm). Fahrer und/oder Beifahrer eines Teams sind verpflichtet, daran teilzunehmen. Bei Nichtteilnahme wird durch den Rallyeleiter eine Geldstrafe von EUR 100,- verhängt, bei wiederholter Nichtteilnahme erfolgt eine Meldung an die Stewards, die eine Zeitstrafe aussprechen.

12.11 Autogrammstunde am 02.01.2025

Im Anschluss an die Fahrerbesprechung ist eine Autogrammstunde / Fotostunde auf der Bühne in der Messehalle Freistadt vorgesehen. Es werden unter anderem ca. 300 Kinder und Jugendliche von den Freiwilligen Feuerwehren der Rallyeregion vor Ort sein. Es werden alle Teilnehmer gebeten, im Anschluss an die Fahrerbesprechung ab 19:45 auf der Bühne für Autogramme / Fotos / Gespräche zur Verfügung zu stehen, Teamkleidung und mit Autogrammkarten erwünscht.

12.12 Erreichbarkeit der Teilnehmer

Teilnehmer, die nach der Zielankunft ihr Fahrzeug im Parc Fermé abgestellt haben, müssen bis zum Aushang des offiziellen Endergebnisses unter der am Nennformular angegebenen „Team-Mobiltelefonnummer“ jederzeit erreichbar sein.

12.13 Onboard-Kameras für Live-Streaming

Der Veranstalter beabsichtigt, einen Live-Streaming Service während der Veranstaltung anzubieten. Dazu ist vorgesehen, Onboard-Kameras, die vom Veranstalter zur Verfügung gestellt werden, in ausgewählten Fahrzeugen zu installieren. Teilnehmer erklären sich mit Abgabe der Nennung damit einverstanden, dass der Veranstalter oder von ihm beauftragte Personen diese Onboard-Kameras in den Bewerbsfahrzeugen verbauen.

12.4 Restart-Möglichkeit während einer Etappe

Teilnehmer können nach einem Ausfall zwischen gewöhnlichem Restart (siehe AMF-RSR 2024, Art.54) bei der nächsten Etappe oder Restart in der gleichen Etappe im Rallye4you (AMF Bestimmungen für Rallye4you Pkt. 2 Ablauf) wählen. Eine Wiederaufnahme unter Rallye4you kann jederzeit ab der nächsten Sonderprüfung erfolgen. Dies muss vorab mit einem Anruf am Notfalltelefon (+43 676 532 5158) in der Rallyeleitung angekündigt werden. Bei einem Unfall ist eine Freigabe des Chief Scrutineers erforderlich. Dies gilt auch für Sprintwertung-Teilnehmer. Nach einem Wechsel zu Rallye4you kann nicht mehr zum Hauptfeld zurück gewechselt werden, auch nicht mehr für die nächste Etappe.

13. KENNZEICHNUNG DER OFFIZIELLEN UND FUNKTIONÄRE

SP-Leiter:	gelber Latz mit Aufschrift „SP-LEITER“
SP-Sicherheitsoffizier:	gelber Latz mit Aufschrift „SP-SICHERHEITSOFFIZIER“
Funkposten:	weiße Latze großem blauem Funksymbol
Streckenposten:	gelbe Latze mit Aufschrift „Streckenposten“, „Marshal“ oder „Ordner“
Zeitnehmer:	orange Latze mit der Aufschrift „TIMING“
Presse:	hellblaue und pinke Latze „ORM Logo“ TV / MEDIA

14. PREISE / POKALE

14.1 Siegerehrung / Ort und Zeit: Sonntag, 05.01.2025 ab 18:00 in der Messehalle Freistadt
Sprintwertung: Samstag, 04.01.2025 ab 20:00 in der Messehalle

14.2 Preise

Gesamtklassement:	1. bis 3. Platz (Fahrer/Beifahrer)
ORM2 Klassement:	1. bis 3. Platz (Fahrer/Beifahrer)
ORM3 Klassement:	1. bis 3. Platz (Fahrer/Beifahrer)
ORMJ Klassement:	1. bis 3. Platz (Fahrer)
HRM1 Klassement:	1. bis 3. Platz (Fahrer/Beifahrer)
HRM2 Klassement:	1. bis 3. Platz (Fahrer/Beifahrer)
Bestes Mühlviertler Team:	1. Platz (= Fahrer und Beifahrer mit Wohnsitz im Mühlviertel)
Sprintwertung 4WD:	1. bis 3. Platz (Fahrer/Beifahrer)
Sprintwertung 2WD:	1. bis 3. Platz (Fahrer/Beifahrer)
Klassen-Klassements:	1. bis 3. Platz (Fahrer/Beifahrer)

15. TECHNISCHE SCHLUSSKONTROLLE / PROTESTE / BERUFUNGEN

15.1 Ort, Datum und Zeitplan: „siehe Artikel 3 – Programm“

Mannschaften, welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten, haben dem Begleitfahrzeug des Veranstalters unverzüglich direkt zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn dadurch eine oder mehrere Zeitkontrollen nicht mehr angefahren werden können.

15.2 Protestgebühr: EUR 250,-

15.3 Berufungsgebühr: EUR 800,-

AMF-Genehmigungsvermerk:

Genehmigt in Verbindung mit dem AMF-Schreiben vom 09 11 2024
vorbehaltlich behördlicher Genehmigungen und Auflagen unter Eintrags-Nr. RY 01/2025

Österreichischer Automobil-, Motorrad- und Touring Club
Austria Motorsport

Der Präsident
Univ.-Prof. Dr. Harald Hertz



AUSTRIA
MOTORSPORT

Nennschluß / Entry closing
14.12.2024 / 14:00



BITTE ONLINE AUSFÜLLEN / PLEASE FILL OUT ONLINE

Eingangs-Nr.: Receipt No:	NENNFORMULAR / ENTRY FORM ONLINE ONLY			Startnummer: Starting No:
Nennbestätigung an: (bitte ankreuzen) Entry confirmation to: (pls. tick off)	Bewerber Entrant <input type="checkbox"/>	Fahrer Driver <input type="checkbox"/>	Beifahrer Co-driver <input type="checkbox"/>	
Faxnr. / E-Mail für Nennbestätigung Fax no. / email for entry confirmation				
Vorname First name				
(Team)Name (Team)Name				
Geburtsdatum Date of birth				
Nationalität (lt. Reisepass)/ Bundesland Nationality (acc. passport)				
Adresse Address				
Mobiltelefonnummer Mobil phone number				
E-Mail Adresse e-mail adress				
Führerscheinnr. /Ausstellungsland Driver's licence No. / Country of issue		/		
Lizenz Nummer Licence-No.				
ausgestellt von (ASN) Issued by (ASN)				
Prioritätsfahrer / Seeded driver	FIA <input type="checkbox"/>	ERC <input type="checkbox"/>	ASN <input type="checkbox"/>	
Meisterschaftsbewerb Championship competition	<input type="checkbox"/> ORM <input type="checkbox"/> ORM 2WD <input type="checkbox"/> ORC <input type="checkbox"/> ORC2000 <input type="checkbox"/> HRM <input type="checkbox"/> HRC			
Zusätzliche Wertung / Serie	<input type="checkbox"/> Regional Rallye Cup 2025 (Jännerrallye 2025 & Rallye Cesky Krumlov 2025)			
Fahrzeugmarke / Make:	Type / Model:		Klasse:	
Haftpflichtversicherung und Polizzenummer Third party liability insurance and no. of policy		Kraftstoff/Fuel		
Polizeiliches Kennzeichen Registration No.		Zulassungsland Country of registration		
Hubraum Cylinder capacity		Veranstalterwerbung angenommen Organizers advertising accepted	ja / yes <input type="checkbox"/>	nein / no <input type="checkbox"/>
Hotel & Telefonnummer Accommodation & phone No.				
Team-Mobiltelefonnummer zur Übermittlung von Veranstalterinformationen während der Rallye Team-Mobil phone No. for getting organizers information during the rally				
Zu verständigen bei Unfall (Name & Telefonnummer): Person to be informed in case of an accident (name & phone no.):	Fahrer / Driver		Beifahrer / Co-driver	
<p>Ich nehme den Haftungsausschluss und die Schiedsvereinbarung in dieser Ausschreibung und in den aktuell gültigen AMF Rallye Sporting Regulations ausdrücklich und zustimmend zur Kenntnis und erkläre mich vollinhaltlich damit einverstanden; ebenso wie mit sämtlichen anderen Punkten dieser Ausschreibung. Die aktuell gültigen AMF Rallye Sporting Regulations sind mir bekannt (www.austria-motorsport.at).</p> <p>I hereby expressly and with consent take note of the non-liability clause and the Arbitration Agreement in this regulation and in the currently valid AMF Rallye Sporting Regulations, and hereby agree in full with the contents thereof as I do with all the other clauses of these supplementary Regulations. I have been informed of the text of the currently valid AMF Rallye Sporting Regulations (www.austria-motorsport.at).</p>				
Stempel der ASN / ASN stamp	Unterschrift / Signature Bewerber / Entrant	Unterschrift / Signature Fahrer / Driver	Unterschrift / Signature Beifahrer / Co-driver	



AUSTRIA
MOTORSPORT



HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Die Teilnehmer verstehen und kennen alle Risiken und Gefahren des Motorsports und akzeptieren sie völlig. Sollte ein Teilnehmer während einer Veranstaltung verletzt werden, erklärt er durch Abgabe seiner Nennung zu dieser Veranstaltung ausdrücklich, dass er jede medizinische Behandlung, Bergung, Beförderung zum Krankenhaus oder anderen Notfallstellen gutheißt. All diese Maßnahmen werden durch vom Veranstalter dafür abgestelltes Personal in bestem Wissen sowie in deren Abschätzung des Zustandes des Teilnehmers ergriffen. Die Teilnehmer verpflichten sich, alle damit verbundenen Kosten zu übernehmen, sofern diese nicht durch die Lizenz-Unfallversicherung bzw. andere Versicherungsverträge abgedeckt sind.

Die Teilnehmer verzichten für sich und ihre Rechtsnachfolger daher auch für jede Versicherungsgesellschaft, mit der sie eventuell zusätzliche Verträge abgeschlossen haben, auf jegliche direkte und indirekte Schadenersatzforderungen gegen die AMF, deren Funktionäre, den Veranstalter bzw. Organisator oder Rennstreckenhalter, sowie jede weitere Person oder Vereinigung, die mit der Veranstaltung zu tun hat (einschließlich aller Funktionäre und für die Veranstaltung Genehmigungen erteilende Behörden oder Organisationen) sowie andere Bewerber und Fahrer, insgesamt "Parteien" genannt.

Die Teilnehmer erklären durch Abgabe ihrer Nennung zu dieser Veranstaltung, dass sie unwiderruflich und bedingungslos auf alle Rechte, Rechtsmittel, Ansprüche, Forderungen, Handlungen und/oder Verfahren verzichten, die von ihnen oder in ihrem Namen gegen die "Parteien" eingesetzt werden könnten. Dies im Zusammenhang mit Verletzungen, Verlusten, Schäden, Kosten und/oder Ausgaben (einschließlich Anwaltskosten), die den Teilnehmern aufgrund eines Zwischenfalls oder Unfalls im Rahmen dieser Veranstaltung erwachsen. Die Teilnehmer erklären durch Abgabe ihrer Nennung zu dieser Veranstaltung unwiderruflich, dass sie auf alle Zeiten die "Parteien" von der Haftung für solche Verluste befreien, entbinden, entlasten, die Parteien schützen und sie schadlos halten.

Die Teilnehmer erklären mit Abgabe ihrer Nennung zu dieser Veranstaltung, dass sie die volle Bedeutung und Auswirkung dieser Erklärungen und Vereinbarungen verstehen, dass sie freien Willens diese Verpflichtungen eingehen und damit auf jedes Klagerecht aufgrund von Schäden gegen die "Parteien" unwiderruflich verzichten, soweit dies nach der österreichischen Rechtslage zulässig ist. Die Teilnehmer verzichten für sich und ihre Rechtsnachfolger jedenfalls gegenüber den "Parteien", daher insbesondere gegenüber der AMF, deren Funktionären, dem Veranstalter, Organisator oder Rennstreckenbetreibern, bzw. gegenüber der für diese Veranstaltung Genehmigungen ausstellenden Behörden oder Organisationen auf sämtliche Ansprüche betreffend Schäden welcher Art auch immer die mit dem typischen Sportrisiko verbunden sind, insbesondere auf alle typischen und vorhersehbare Schäden. Dies auch für den Fall leichter Fahrlässigkeit der „Parteien“.

SCHIEDSVEREINBARUNG

- Alle Streitigkeiten zwischen den Teilnehmern und der AMF bzw. deren Funktionären, sowie dem Veranstalter und Organisator, sowie zwischen der AMF bzw. deren Funktionären mit dem Veranstalter oder Organisator aus Schadensfällen (Personen-, Sach-, oder Vermögensschäden) im Zusammenhang mit dieser Motorsportveranstaltung, Trainings oder Rennen sind unter Ausschluss der ordentlichen Gerichte endgültig durch ein Schiedsgericht zu entscheiden.
- Das Schiedsgericht besteht aus drei Schiedsrichtern, nämlich dem Obmann und zwei Beisitzern. Der Obmann muss Rechtsanwalt oder ehemaliger Richter und in Haftungsfragen im Zusammenhang mit dem Motorsport erfahren sein.
- Jede Partei ernennt binnen zwei Wochen ab Bekanntgabe der Absicht einen Schiedsstreit zu beginnen einen Beisitzer. Wird der Streit von mehreren Klägern anhängig gemacht oder richtet er sich gegen mehrere Beklagte, erfolgt die Benennung des Schiedsrichters im Einvernehmen zwischen den Streitgenossen. Die Beisitzer wählen den Obmann. Können sie sich über die Person des Obmannes nicht binnen zwei Wochen einigen, so ist der Obmann auf Antrag eines Beisitzers unter Bedachtnahme auf Punkt b) vom Präsidenten der Rechtsanwaltskammer Wien zu ernennen. Die Beisitzer können den so ernannten Obmann aber jederzeit einvernehmlich durch einen anderen ersetzen.
- Ernennt eine Partei nicht binnen zwei Wochen nach Erhalt der schriftlichen Aufforderung der Gegenseite seinen Beisitzer, oder können sich mehrere Streitgenossen binnen dieser Frist nicht auf einen Beisitzer einigen, so ist der Beisitzer auf Antrag der anderen Partei vom Präsidenten der Rechtsanwaltskammer Wien zu ernennen. Gleiches gilt wenn ein Beisitzer aus dem Amt ausscheidet und binnen zwei Wochen die betroffene Partei keinen Nachfolger bestimmt.
- Wenn ein Schiedsrichter das Amt nicht annimmt, die Ausübung verweigert oder ungebührlich verzögert oder handlungsunfähig wird, gelten für die Ersatznennung das Vorhergesagte sinngemäß. Zugleich ist der betroffenen Schiedsrichter abzuverufen.
- Das Schiedsgericht gestaltet sein Verfahren unter Bedachtnahme auf die subsidiären gesetzlichen Bestimmungen grundsätzlich frei. Das Schiedsgericht tagt in Wien. Das Schiedsgericht kann die von ihm zur Klärung des Sachverhaltes erforderlich gehaltenen Umstände auch ohne Antrag ermitteln und Beweise aufnehmen.
- Das Schiedsgericht entscheidet mit einfacher Mehrheit. Der Schiedsspruch ist eingehend zu begründen. Das Schiedsgericht entscheidet auch über die Kostentragung sowohl der Kosten des Schiedsverfahrens als auch der anwaltlichen Vertretung. Die Schiedsrichter sind nach den Bestimmungen des österreichischen Rechtsanwaltsstarifs zu entlohnen.
- Das Schiedsgericht ist unter Ausschluss der ordentlichen Gerichte auch berechtigt, einstweilige Verfügungen zu erlassen, sofern vorher dem Gegner Gelegenheit zur Äußerung gegeben wurde. Eine einstweilige Verfügung kann über Antrag bei wesentlicher Änderung der Umstände auch aufgehoben werden.
- Die Sportgerichtsbarkeit bleibt von dieser Schiedsvereinbarung unberührt.

Unterschrift / Signature	Unterschrift / Signature	Unterschrift / Signature
Bewerber / Entrant	Fahrer / Driver	Beifahrer / Co-driver

NON-LIABILITY CLAUSE

The participants are aware of, understand and fully accept the risks and dangers involved in motor racing. Should a participant be injured during an event, he explicitly declares through his entry for the event that he approves all medical treatment, rescue and transportation to hospital or other emergency facilities. Such measures will be adopted by personnel appointed specifically for this purpose by the promoter, to the best of the personnel's knowledge and following their assessment of the participant's condition. The participants undertake to assume all related costs, provided such costs are not covered by the licence accident insurance or other insurance policies.

The participants hereby waive all direct and indirect claims for compensation from AMF, its officials, the promoter and/or organiser or the racing circuit owners, from any other person or association linked with the event (including all officials and authorities or bodies who have granted licences for the event), and from other entrants and drivers/riders, hereinafter referred to as "the parties". The participants do so for themselves and their legal successors, and consequently for any insurance company with whom they may have concluded additional policies.

In submitting their entries for this event the participants hereby declare that they irrevocably and unconditionally waive all rights, appeals, claims, demands, acts and/or proceedings which they themselves might institute or which might be instituted by third parties acting on their behalf against "the parties". The participants do so in connection with injury, loss, damage, costs and/or expenses (including lawyers' fees) which they may incur due to an incident or accident as part of the event. In submitting their entries for this event the participants declare irrevocably that they discharge, release and relieve "the parties" for all time from any liability for such losses, and that they shall guard them against such losses and hold them harmless.

In submitting their entries for this event the participants declare that they understand the full significance and repercussion of the present declarations and agreements, that they are entering into such obligations of their own free will, and in doing so irrevocably waive all right of action for damages against "the parties", insofar as permissible as Austrian law currently stands. The participants in any case renounce for themselves and their legal successors all claims against "the parties", therefore in particular against the AMF, its officials, the promoter and/or organiser or the racing circuit owners, and against the authorities or bodies who have granted licences for the event, regarding damage, loss, harm or injury of any kind connected with a typical sports risk, in particular any typical and foreseeable damage, loss, harm or injury. This applies also in the event of minor negligence on the part of "the parties".

ARBITRATION AGREEMENT

1. Any dispute arising between the participants and the AMF or its officials, and the promoter and/or organiser, and between the AMF or its officials and the promoter and/or organiser, as a result of claims (personal injury, damage to property or financial damage) in connection with the motor-racing event, training sessions or races shall be settled definitely by an arbitration tribunal to the exclusion of the courts of general jurisdiction.
2. The arbitration tribunal shall consist of three arbitrators, namely the umpire and two assessors. The umpire shall be a lawyer or former judge and have experience of liability matters in connection with motor racing.
3. Each party shall appoint an assessor within two weeks of notification of the intent to initiate arbitral proceedings. Should the dispute be referred by several claimants or be levelled at several defendants, the arbitrator shall be appointed by agreement between the joined parties. The assessors shall elect the umpire. Should the assessors be unable to agree on the person of the umpire within two weeks, the umpire shall be appointed by the President of the Vienna Chamber of Lawyers upon application by an assessor, with due regard to clause b). The assessors shall however be free at any time to replace the umpire appointed in this way by another umpire by mutual agreement.
4. Should a party fail to appoint its assessor within two weeks of receiving the written request from the opposite side, or should several joined parties be unable to agree on an assessor within that period, the assessor shall be appointed by the President of the Vienna Chamber of Lawyers on the motion of the other party. The same shall apply should an assessor withdraw from office and the party concerned not appoint a successor within two weeks.
5. Should an arbitrator not assume office, refuse to discharge his duties, cause improper delay or become unfit to act, the aforementioned provisions shall apply accordingly for the appointment of a replacement. The arbitrator concerned shall be dismissed at the same time.
6. The arbitration tribunal shall in principle be free to conduct its proceedings as it sees fit, with due regard for the subsidiary legal provisions. The tribunal shall sit in Vienna. The arbitration tribunal may also investigate without petition any circumstances which it deems necessary to clarify the facts of the case, and take evidence.
7. The arbitration tribunal shall decide by simple majority. The tribunal shall state the full reasons for its award. It shall also decide on cost apportionment for the costs of both the arbitration proceedings and the legal representation. The arbitrators shall be remunerated in accordance with the provisions of the Austrian lawyers' scale of charges.
8. The arbitration tribunal shall also be entitled to the exclusion of the courts of general jurisdiction to issue injunctions, provided the opposing party is first given an opportunity to express its views. An injunction may also be lifted upon petition in the event of a significant change in circumstances.
9. Sports jurisdiction shall remain unaffected by the present Arbitration Agreement.

Unterschrift / Signature Bewerber / Entrant	Unterschrift / Signature Fahrer / Driver	Unterschrift / Signature Beifahrer / Co-driver
--	---	---



ITINERARY - ZEITPLAN **JÄNNERRALLYE 2025**

Version 6 - 31.10.2024

Leg 1 - Section 1 Sunrise: 07:53 Sunset: 16:20 **Friday, 03.01.2025**

ZK	Ort	SP km	Etappe-km	Gesamt-km	Zeit	km/h	Uhrzeit
	Service OUT Freistadt						
	Oberrauchenödt		8,86	8,86			
SD	PIRELLI Shakedown	2,67					09:00-13:30
	Service Freistadt		10,54	13,21			

0	Service OUT <i>(Section 1 in gestürzter Reihenfolge mit 2min Intervallen)</i>						14:15
PK	Start Stadtplatz Freistadt				5		14:20
1			43,70	43,70	72	36,42	15:27
SP 1	KONSTANT Arena	8,30					15:30
1a	Service IN		45,00	53,30	75	42,64	16:45
	Service A - Freistadt	8,30	88,70	97,00	140		
1b	Service OUT						19:05
	Fahrerpräsentation Freistadt Messehalle (Bühnenprogramm ab 18:30)						19:05
1c	Parc Ferme IN Freistadt		1,39		20		19:25
	Freie Einfahrt / early check-in allowed						

Section 1

Leg 1 - Section 1	8,30	90,09	98,39	8,44
	SP-km	Etappe-km	Gesamt-km	% SP

ITINERARY - ZEITPLAN

JÄNNERRALLYE 2025

Version 6 - 31.10.2024

Leg 2 - Section 2-5 Sunrise: 07:53 Sunset: 16:22 **Saturday, 04.01.2025**

ZK	Ort	SP km	Etappe-km	Gesamt-km	Zeit	km/h	Uhrzeit
1d	Parc Fermé OUT/Service IN						06:52
Service B - Freistadt				15			
1e	Service OUT						07:07
RZ 1	Tankzone / Refuel all competitors Distance to next refuel	34,34	90,45	124,79			
2			38,95	38,95	51	45,82	07:58
SP 2	RAIFFEISEN Oberösterreich 1	13,04					08:01
3			10,10	23,14	31	44,79	08:32
SP 3	SPORT OÖ - Marathon	21,30					08:35
3a	Regrouping IN Messehalle		41,40	62,70	72	52,25	09:47
Regrouping Messehalle				17			
3b	Regrouping OUT/Service IN						10:04
Service C - Freistadt		34,34	90,45	124,79	23		
3c	Service OUT						10:27
RZ 2	Tankzone / Refuel all competitors Distance to next refuel	29,44	108,40	137,84			
4			11,40	11,40	19	36,00	10:46
SP 4	Leitner Forst- und Erdbau 1	3,50					10:49
5			29,40	32,90	41	48,15	11:30
SP 5	RAIFFEISEN Oberösterreich 2	13,04					11:33
6			10,10	23,14	31	44,79	12:04
SP 6	Sport OÖ - Sprint	9,40					12:07
7			38,00	47,40	56	50,79	13:03
SP 7	Leitner Forst- und Erdbau 2	3,50					13:06
7a	Regrouping IN Innovametall		15,70	19,20	23	50,09	13:29
Regrouping Innovametall				22			
7b	Regrouping OUT Innovametall						13:51
7c	Service IN		3,80	3,80	8	28,50	13:59
Service D - Freistadt		29,44	108,40	137,84	40		
7d	Service OUT						14:39
RZ 3	Tankzone / Refuel all competitors Distance to next refuel	18,27	57,45	75,72			
8			13,25	13,25	22	36,14	15:01
SP 8	LKW FRIENDS on the road 1	8,47					15:04
9			18,30	26,77	36	44,62	15:40
SP 9	LIFE RADIO Klausner-Arena 1	9,80					15:43
9a	Regrouping IN Innovametall		22,10	31,90	37	51,73	16:20
Regrouping Innovametall				20			
9b	Regrouping OUT Innovametall						16:40
9c	Service IN		3,80	3,80	8	28,50	16:48
Service E - Freistadt		18,27	57,45	75,72	20		
9d	Service OUT						17:08
RZ 4	Tankzone / Refuel all competitors Distance to next refuel	18,27	54,25	72,52			
10			13,25	13,25	22	36,14	17:30
SP 10	LKW FRIENDS on the road 2	8,47					17:33
11			18,30	26,77	36	44,62	18:09
SP 11	LIFE RADIO Klausner-Arena 2	9,80					18:12
11a	Service IN Freistadt		22,70	32,50	38	51,32	18:50
Service F - Freistadt		18,27	54,25	72,52	90		
11b	Parc Ferme IN Freistadt Freie Einfahrt / early check-in allowed		1,39				20:20

Section 2

Section 3

Section 4

Section 5

Leg 2	100,32	310,55	410,87	24,42
	SP-km	Etappe-km	Gesamt-km	% SP

ITINERARY - ZEITPLAN

JÄNNERRALLYE 2025

Version 6 - 31.10.2024

Leg 3 - Section 6-8 Sunrise: 07:53 Sunset: 16:23 **Sunday, 05.01.2025**

ZK	Ort	SP km	Etappe-km	Gesamt-km	Zeit	km/h	Uhrzeit	
11c	Parc Fermé OUT/Service IN						07:03	
Service G - Freistadt Messegelände					15			
11d	Service OUT						07:18	
RZ 5	Tankzone / Refuel Freistadt	33,77	102,27	136,04				
	Distance to next refuel							
12			26,40	26,40	40	39,60	07:58	
SP 12	INTERWETTEN 1	10,40					08:01	
13			22,30	32,70	47	41,74	08:48	
SP 13	LT1 Sportarena 1	8,97					08:51	
14			32,70	41,67	57	43,86	09:48	
SP 14	INTERWETTEN 2	10,40					09:51	
14a	Service IN		14,97	23,94	28	51,30	10:19	
Service H - Freistadt Stifterplatz					29,77	96,37	126,14	10
14c	Service OUT						10:29	
15			3,70	3,70	7	31,71	10:36	
SP 15	WIMBERGER SuperSpecial 1	4,00					10:39	
15a	Regrouping IN		2,20	2,20	11	12,00	10:50	
Regrouping Messehalle					17			
15b	Regrouping OUT/Service IN						11:07	
Service I - Freistadt Messegelände					4,00	5,90	9,90	23
15c	Service OUT						11:30	
RZ 6	Tankzone / Refuel all competitors	25,47	84,96	110,43				
	Distance to next refuel							
16			33,16	33,16	40	49,74	12:10	
SP 16	LT1 Sportarena 2	8,97					12:13	
17			31,30	40,27	52	46,47	13:05	
SP 17	FUCHS Schmierstoffe 1	12,50					13:08	
17a	Service IN		14,60	27,10	32	50,81	13:40	
Service J - Freistadt Stifterplatz					21,47	79,06	100,53	10
17b	Service OUT						13:50	
18			3,70	3,70	7	31,71	13:57	
SP 18	WIMBERGER SuperSpecial 2	4,00					14:00	
18a	Regrouping IN		2,20	6,20	11	33,82	14:11	
Regrouping Messehalle					22			
18b	Regrouping OUT/Service IN						14:33	
Service K - Freistadt Messegelände					4,00	5,90	9,90	13
18c	Service OUT						14:46	
RZ 7	Tankzone / Refuel all competitors	12,50	26,80	39,30				
	Distance to next refuel							
19			10,30	10,30	17	36,35	15:03	
SP 19	Powerstage FUCHS Schmierstoffe 2	12,50					15:06	
PK	Ziel Freistadt		14,60	27,10	35	46,46	15:41	
19a	Parc Ferme IN Freistadt		1,90	29,00	50	34,80	15:56	
	Freie Einfahrt / early check-in allowed							
Siegerehrung Freistadt Messehalle							18:30	

Section 6

Section 7

Section 8

Leg 3	71,74	214,03	285,77	25,10
Leg 2	100,32	310,55	410,87	24,42
Leg 1	8,30	90,09	98,39	8,44
Gesamt	180,36	614,67	795,03	22,69
	SP-km	Etappe-km	Gesamt-km	% SP

ZEITPLAN FÜR BESICHTIGUNG RECONNAISSANCE SCHEDULE

Sonderprüfung / Special Stage: SD, 2/5, 3, 4/7, 6, 8/10, 9/11, 12/14, 13/16, 17/19

Mittwoch / Wednesday, 01.01.2025: 10:30 – 19:00 Uhr

Donnerstag / Thursday, 02.01.2025: 08:00 – 19:00 Uhr

Freitag / Friday, 03.01.2025: 08:00-19:00

Sonderprüfung / Special Stage: 1

Mittwoch / Wednesday, 01.01.2025: 10:30 – 19:00 Uhr

Donnerstag / Thursday, 02.01.2025: 08:00 – 19:00 Uhr

Freitag / Friday, 03.01.2025: 08:00-**13:00**

Sonderprüfung / Special Stage: 15/18

Donnerstag / Thursday, 02.01.2025: 13:00 – 16:00 Uhr

Diese Sonderprüfung führt unter anderem über ein Betriebsgelände inkl. Durchfahrt durch eine Halle. Das komplette Abfahren dieser Sonderprüfung ist nur in dieser Zeit möglich. Außerhalb dieser Zeiten kann der Teil am Betriebsgelände inkl. Durchfahrt durch die Halle NICHT befahren werden.

This special stage runs across company premises, including a drive through a hall. The entire special stage can only be driven during this time. Outside of these times, the part on company premises including the drive through the hall CANNOT be driven.

Hinweis: Die Straßen sind für die Zeit der Besichtigung NICHT gesperrt. Es gilt die StVO. Während der Besichtigung ist mit Radarkontrollen zu rechnen!

Note: The Roads are NOT closed for reconnaissance. Austrian road traffic regulations apply. During reconnaissance, there will be speed checks.

**ZEITPLAN DER FAHRERVERBINDUNGSPERSON
PROGRAM OF COMPETITOR RELATIONS OFFICER**



Name: Martin PUCHER
Phone: +43 664 3110082

Kennzeichnung: pinkfarbene Weste mit der Aufschrift „CRO“
Identification: pink-colored vest with the letters „CRO“

Do, 02.01.2025

10:30 – 18:45 Technische Abnahme / *Technical Scrutineering*
19:00 Fahrerbesprechung / *Drivers Briefing*, Rallye HQ

Fr, 03.01.2025

07:30 – 13:00 Technische Abnahme / *Technical Scrutineering*
14:15 ZK/TC 0 Service OUT

Sa, 04.01.2025

06:52 Parc Fermé OUT / Servicepark
18:50 Service IN

So, 05.01.2025

07:03 Parc Fermé OUT / Servicepark
15:41 Ziel/*Finish* Freistadt Messehalle
17:15 Rallye HQ, Messehalle Freistadt
Veröffentlichung inoffizielles Ergebnis
Publication of unofficial overall classification

Darüber hinaus / further

Anwesenheit an diversen Kontrollstellen während der Rallye
Presence at several control areas during the rally

ANHANG / APPENDIX IV

STARTNUMMERN UND WERBUNG / STARTING NUMBERS AND ADVERTISING

Veranstaltungswerbung / Event-Advertising

A: 38. LKW FRIENDS on the road JÄNNERRALLYE (50x15cm)

B: 38. LKW FRIENDS on the road JÄNNERRALLYE (50x15cm)

Optionale Veranstalterwerbung / Optional organizers advertising

C: Sport OÖ

D: Sport OÖ

E: tba

F: tba

R: 38. LKW FRIENDS on the road JÄNNERRALLYE (45x15cm)

(C-D: 32x15cm, E-F: 32x15cm)

(links/left: A/C/E rechts/right: B/D/F)

