



AUSTRIA
MOTORSPORT



Helyszín: Freistadt, OÖ

Dátum: 2025.01.03-05.

Versenykiírás 2025

„AMF Rallye Sporting Regulations 2024“ alapján
(link: [www.austria-motorsport.at / Reglements](http://www.austria-motorsport.at/Reglements))

Version 1.0
Érvényes: 2024.01.01.

Figyelem!

A versenykiírás megjelenésétől tilos a gyorsasági szakaszokon közlekedni. (AMF RSR 2024)

Amennyiben a magyar és a német nyelvű versenykiírás között különbség van, a német nyelvű a mérvadó!

1. Bevezetés

Rendezvény neve: **38. LKW FRIENDS on the road Jännerrallye powered by WIMBERGER**

Rendezvény időpontja: **2025.01.03-05.**

1.1 Bevezető

A rendezvény az alábbi alapelvek/szabályok alapján kerül megrendezésre,

1. Nemzetközi és nemzeti sporttörvény, annak függelékei,
2. az AMF Rally Versenyek Szabályai (AMF-RSR 2024),
3. az AMF Bajnokság Alapkiírása 2025,
4. a Rally4you szabályai,
5. a WADA/NADA és FIA Anti-dopping elvei
6. a jelenlegi versenykiírás, valamint a később megjelenő végrehajtási utasítások,
7. Ausztria közlekedési szabályai,
8. Ausztria járművekhez kapcsolódó egyéb szabályai

A szabályok, határozatok az www.fia.com és az www.austria-motorsport.at oldalon találhatóak. A versenykiíráshoz kapcsolódó módosítások, kiegészítések, pontosítások sorszámozott végrehajtási utasításokban kerül kiadásra.

A rendezőnek joga van a rendezvény időpontjának módosítására, a verseny lemondására. A vis maior mentesíti a szervezőt kötelezettségei teljesítése alól.

Rendezvény helyszíne, időpontja: Freistadt, 2025.01.03-05.

1.2 Gyorsasági szakaszok hossza, útfelület típusa:

1. Szakasz:	8,30 km	abból	8,30 km aszfalt	és	0 km murva
2. Szakasz:	100,32 km	abból	99,62 km aszfalt	és	0,70 km murva
3. Szakasz:	71,74 km	abból	65,28 km aszfalt	és	6,46 km murva

Időjárástól függően 0-100% hó/jég

1.3 Útvonal hossza

Összetáv:	795,03 km	(Sprint: 410,87 km)
Gyorsasági szakaszok össztávja:	180,36 km	(Sprint: 100,32 km)
Gyorsasági szakaszok száma:	19	(Sprint: 10)
Különböző gyorsasági szakaszok száma:	11	(Sprint: 6)
Körgyorsaságik száma:	3	(Sprint: 1)
Szekciók száma:	8	(Sprint: 4)
Szakaszok száma:	3	(Sprint: 1)

2. Szervező

2.1 A rendezvény az alábbi bajnokságokba/kupákba számít bele:

ORM - Österreichische Rallye Staatsmeisterschaft 2025 (Osztrák Rally Bajnokság 2025)
ORM2 - Österreichischer Rallye Cup 2025 (Osztrák Rally Kupa 2025)
ORM3 - Österreichische 2WD-Rallye Staatsmeisterschaft 2025 (Osztrák 2WD Rally Bajnokság 2025)
ORMJ - Österreichische Junioren Rallye Staatsmeisterschaft 2025 (Osztrák Junior Rally Bajnokság 2025)
HRM1 - Österreichische Historic Rallye Staatsmeisterschaft 2025 (Osztrák Historic Rally Bajnokság 2025)
HRM2 – Österreichischer Youngtimer Rallye Cup 2025 (Osztrák Youngtimer Rally Kupa 2025)
ORM Trophy 2025
Rallye-Teampreis der AMF 2025 für Firmen-Bewerber (Rally Csapatbajnokság a nevező cégeknek)
Rallye-Ehrenpreis der AMF 2025 für Club-Bewerber (Rally Csapatbajnokság a nevezőknek)
Rallye4You
Jännerrallye-Sprintwertung (Jännerrallye sprintértékelés)

Egyéb kupa: Regional Rallye Cup 2025 (Regionális Rally Kupa 2025)

Végleges döntés a decemberi
AMF ülésen

2.2 **Rendező:** Jännerrallye Freistadt gGmbH, Dorfstraße 15, 4264 Grünbach

Rendező elérhetősége: Georg Höfer, Schmiedgassen 4, 4209 Engerwitzdorf

E-Mail: office@jaennerrallye.at

2.3 **Rendező bizottság:** Christian BIRKLBAUER, Georg HÖFER, Alex DONNER, Mag. Silvia HÖFER, Ewald

WAHLMÜLLER, Martin PAMMER, Michael SEYERL, Berthold BERGER, Michaela
LAMPLMAYR, Andreas FÜRST, Natalie PIRKLBAUER

2.4 **Sportfelügyelők:**

Sportfelügyelők	Név
Vezető sportfelügyelő	DI Wilhelm SINGER
Sportfelügyelő	Ing. Günther KREMEL
Sportfelügyelő	Josef RIEGER

2.5 **FIA Delegált/Megfigyelő:** nincs

2.6 **Vezető tisztségviselők**

	Név
Vezető szervező	Georg HÖFER, Christian BIRKLBAUER
Versenyigazgató	Martin DOHR
Versenyigazgató-helyettes	Georg HÖFER, Julia JOHAM, Martin ZURHOFF
Versenyiroda vezetője	Claudia BIDLAS, Mag. Silvia HÖFER
Biztonsági vezető	Berthold BERGER
Biztonsági vezető helyettes	Markus ZELENKA, Martin ZURHOFF
Technikai átvétel vezetője	Martin SZTACHOVICS-TOMASINI
Vezető technikai ellenőr	tba
Versenyorvos (CMO)	tba
Egészségügyi személyzet, vezetője	Rotes Kreuz Freistadt / Johannes THÜRRIEDL
Időmérés, vezetője	SK PORS plus v ACR / Radek NAVRATIL

Kiértékelés, vezetője	SK PORS plus v ACR / Radek NAVRATIL
Sajtófőnök	Armin HOLENIA, Wolfgang NOWAK
Versenyzői összekötő (3. számú melléklet)	Martin PUCHER
GPS-Tracking felelős	Katharina MAYER
Környezetvédelmi felelős	Georg HÖFER
Vezető sportbíró	tba

2.7 Versenyközpont helyszíne

Helyszín: Messehalle Freistadt Halle 2, Am Stieranger 10, 4240 Freistadt

Telefon: +43 664 1021425 (Georg HÖFER)

E-Mail: office@jaennerrallye.at

Nyitvatartás: 3. pontban (Programok)

Hivatalos hirdetőtábla helye

Digitális hirdetőtábla: SPORTITY „JR25“ <https://www.jaennerrallye.at/2025/teilnehmer.html>

2.8 Parc Fermé helye

Helyszín: Brauerei Freistadt, Brauhausstraße 2, 4240 Freistadt

2.9 Szállásajánlatok



Mein grüner
Diamant.

Tourismusverband Mühlviertler Alm Freistadt

Waaggasse 6, 4240 Freistadt

+43 7263 21 oder +43 664 8325756

freistadt@muehlviertel.at



Tourismusverband Mühlviertler Hochland

Hauptplatz 19, 4190 Bad Leonfelden

+43 7213 6397-13

office@muehlviertlerhochland.at

3. PROGRAMOK

	Helyszín	Dátum	Időpont
Versenykiírás kihirdetése	Webseite	2024.11.07	18:00
Nevezés kezdete	Webseite	2024.11.07	18:00
1. nevezési zárlat <i>Az 1. időszak végéig nevezők belekerülnek a hivatalos, nyomtatott programfüzetbe.</i>	Webseite	2024.11.17	17:00
2. nevezési zárlat <i>Mivel a programfüzet az 1. időszak lezárulta után nyomtatásba kerül, nincs lehetőség az újságban már megjelenni.</i>	Webseite	2024.12.14	14:00
Sajtótájékoztató	Wirtschaftskammer OÖ Hessenplatz 3 4020 Linz	2024.12.19	14:00
Nevezési lista megjelenése	Webseite	2024.12.19	19:00
Rajtszámok kiosztása, nevezői információk kiküldése	---	2024.12.20.	18:00
Szervizhellyel kapcsolatos igények leadásának határideje	---	2024.12.22	12:00
Rallye HQ	Messehalle Freistadt Halle 2 Am Stieranger 10 4240 Freistadt	2025.01.01 2025.01.02 2025.01.03 2025.01.04 2025.01.05	10:00-20:00 08:00-20:00 08:00-20:00 07:00-20:00 07:00-18:00
Itiner átvétel	Messehalle Freistadt Halle 2 Am Stieranger 10 4240 Freistadt	2024.12.31 2025.01.01 2025.01.02	19:00-20:00 10:00-20:00 08:30-20:00
Sajtóközpont	WKO Bezirksstelle Linzer Straße 11 4240 Freistadt	2025.01.02 2025.01.03 2025.01.04 2025.01.05	Akkreditációs információk alapján
Pályabejárás	1-19. gyorsasági szakasz	2. melléklet	2. melléklet
Szervizpark nyitása	Messegelände Freistadt Am Stieranger, 4240 Freistadt	2025.01.02	10:00
Adminisztratív átvétel <i>Jelentkezés alapján, nevezői információkban található a link</i>	Rallye HQ, Halle 2	2025.01.02 2025.01.03	09:00-19:00 08:00-14:00
Technikai átvétel <i>Jelentkezés alapján, nevezői információkban található a link</i>	ÖAMTC Freistadt Galgenau 45, 4240 Freistadt	2025.01.02 2025.01.03	11:00-20:00 07:30-18:00
Versenyzői eligazítás – kötelező!!!	Messe Freistadt Halle 1	2025.01.02	Angol 19:00 Német 19:20
Autogram osztás, fotózkodás	Messe Freistadt Halle 1	2025.01.02	19:45
Shakedown	Oberrauchenödt	2025.01.03	09:00-13:30
1. szakasz rajtlistájának kihirdetése	Sportity App	2025.01.03	12:00
1. szakasz rajtja	ZK 0 Service OUT Messegelände Freistadt	2025.01.03	14:15
Rajtceremónia, versenyzők bemutatása	Messe Freistadt Halle 1	2025.01.03	18:45
1. szakasz célja	Parc Fermé Brauhausstr. 2, 4240 Freistadt	2025.01.03	19:25
2. szakasz rajtlistájának kihirdetése, sprintversenyzőkkel együtt	Sportity App	2025.01.03	20:00
2. szakasz rajtja, sprintverseny rajtja	Parc Fermé	2025.01.04	06:52
2. szakasz célja, sprintverseny célja	Parc Fermé	2025.01.04	20:20
Újra rajtoló versenyautók technikai ellenőrzése	Parc Fermé	2025.01.04 2025.01.05	20:30-tól 06:00-ig
3. szakasz rajtlistájának kihirdetése	Sportity App	2025.01.04	20:30
Sprintverseny ideiglenes eredményének kihirdetése	Sportity App	2025.01.05	20:30
Sprintverseny hivatalos végeredményék kihirdetése	Sportity App	2025.01.05	Sportfelügyelők döntése alapján
3. szakasz rajtja	Parc Fermé	2025.01.05	07:03
Verseny célja	Messe Freistadt Halle 1	2025.01.05	15:41
Parc fermé	Parc Fermé	2025.01.05	15:56
Végső technikai ellenőrzés	ÖAMTC Freistadt	2025.01.05	célbaérkezés után azonnal

Ideiglenes eredmény kihirdetése	Sportity App	2025.01.05	17:15
Hivatalos végeredmény kihirdetése	Sportity App	2025.01.05	Sportfelügyelők döntése alapján
Eredményhirdetés	Messe Freistadt Halle 1	2025.01.05	18:00

4. Nevezés

4.1 Nevezési zárlat: „lásd a 3. pontban (Programok)“

4.2. Nevezési folyamat

A nevezés akkor fogadható el, ha megfelelően kitöltött nevezési lap leadásra került, valamint a teljes nevezési díj megérkezett a rendezőhöz. Csak online nevezés fogadható el. A nevezési díjat csak banki átutalással lehet fizetni. Külföldi nevező, versenyzők esetében, amennyiben nem nemzetközi licensszel rendelkeznek, szükséges az ASN-től jóváhagyást kérni a versenyen való részvételhez. Ezt a nyilatkozatot az adminisztratív átvételen be kell mutatni. **A verseny rendezője mindenkit megkér, hogy lehetőleg az 1. nevezési határidőre adja le mindenki a nevezést.** Csak így lehetséges, hogy a nevező páros a programfüzetben megjelenjen, utólagos módosításra nincs lehetőség.

4.3 Maximális nevezési létszám: 90

A maximális létszám felett beérkező nevezések esetén, azon csapatok, akik legkésőbb neveztek és fizették be a nevezési díjat, nem kerülnek fel a nevezési listára, várólistára kerülnek. Prioritással rendelkező versenyzők elfogadásra kerülnek. A rendező az AMF szabályai szerint eldöntheti, mely csapatok nevezését fogadja el.

4.4 Értékelhető járművek

Osztály	Bajnokság	Járművek	Végleges döntés a decemberi AMF ülésen
		Érvényes FIA Homologizációval vagy nemzeti homologizációval, mely megfelel a J függelék szerinti biztonsági szabályoknak	
RC2	ORM ORM ORM2 ORM	Rally2 (lt. FIA J Függelék 2025, Art.261) Rally2 Kit (VR4K) (lt. FIA J Függelék 2025, Art.260E) NR4 2000ccm felett (lt. FIA J Függelék 2019, Art.254) S2000 -Rally, 2000 ccm- ig, szívómotor(lt. FIA J Függelék 2013, Art.254A)	
RGT	ORM2	RGT lt. FIA J Függelék 2019, Art.256 RGT lt. FIA J Függelék 2025, Art.256 RGT FIA-tag ASN nemzeti homologizációval	
RC3	ORM2	Rally3 2021.01.01-től & lt. FIA J Függelék 2025, Art.260	
RC4	ORM3	Rally4 Szívómotor 1390-2000 ccm, és Turbomotor 927-1333 ccmig (Rally4 2019.01.01-től & lt. FIA J Függelék 2025, Art.260) – (R2 2018.12.31 előtt & lt. FIA J Függelék 2018, Art.260) R3 szívómotor +1600 - 2000 ccm (VR3C) és Turbomotor 1067 - 1333 ccm (VR3C) (2019.12.31. előtti homologizáció & lt. FIA J Függelék 2019, Art.260) R3 Turbomotor 1620 ccm -ig/ nominal (VR3T) (2019.12.31. előtti homologizáció & lt. FIA J Függelék 2019, Art.260D) A 2000 ccm -ig (lt. FIA J Függelék 2019, Art.255) N 2000 ccm -ig (lt. FIA J Függelék 2019, Art.254)	
RC5	ORM3	Rally5 szívómotor 1600 ccm-ig és Turbomotor 1333 ccm-ig (2019.01.01- utáni homologizáció, lt. FIA J Függelék 2025, Art.260) Rally5 szívómotor 1600 ccm-ig és Turbomotor 1067 ccm-ig (R1, 2018.12.31 előtti homologizáció, lt. FIA J Függelék 2018, Art.260) Rally5-Kit 2024.01.01-től & lt. FIA J Függelék 2025, Art. 260B	
Osztály	Bajnokság	Járművek	Végleges döntés a decemberi AMF ülésen
		amik 1962.01.01-2000.12.31. között kerültek homologizálásra, rendelkezik érvényes FIA HTP vagy AMF Wagenpass Historic gépkönyvvel, valamint a homologizációs lapot, illetve az adott időszakra vonatkozó K és J függeléket be tudja mutatni	
6.1	HRM1	-1600 ccm FIA E, F, G1, G2, H1, H2 és I (1962 - 1981)	Végleges döntés a decemberi AMF ülésen
6.2	HRM1	-2000 ccm FIA E, F, G1, G2, H1, H2 és I (1962 - 1981)	
6.3	HRM1	+2000 ccm FIA E, F, G1, G2, H1, H2 és I (1962 - 1981) (kivéve összekerekes autók)	
6.4	HRM2	-1600 ccm 2WD FIA J1, J2, K és KC (1982- 2000)	
6.5	HRM2	-2500 ccm 2WD FIA J1, J2 és K (1982 - 2000)	
6.6	HRM2	+2500 ccm 2WD FIA J1, J2 und K (1982 -2000)	

		4WD FIA I, J1 und J2 (1977- 1992)
6.7	HRM2	4WD FIA K és KRC (1993 - 2000 + WRC) +1600 ccm 2WD FIA KC (KitCars 1995 - 2000)

Osztály	Bajnokság	Járművek
		érvényes vagy lejárt homologizációval, az aktuális J függeléknek megfelelő biztonsági rendszerrel, valamint az AMF H csoportos szabályainak megfelelő járművek, valamint a Széria/M1 szabálynak megfelelő járművek (AMF 2021 technikai szabályok), illetve a jelenlegi OPEN-N és az AMF által engedélyezett egyéb hajtásláncú autók
7.1	ORM2	A +2000 ccm R4 (VR4) (lt. FIA J függelék 2018, Art.260) HA, HN (+ WRC) +3200ccm (4WD+2WD) M1-LG1 Toyota Yaris GR FIA-tag nemzeti homologizációval, vagy egyéb nemzeti szabályok szerint építve
7.2	ORM2 ORM3 ORM3 ORM3	HA, HN -3200ccm 4WD HA, HN +2000 -3200ccm 2WD Kit Cars +1600 Super 1600
7.3	ORM3	Kit Cars 1600 ccm-ig HA, HN 2000 ccm-ig 2WD M1-LG2 Dízel járművek
8	ORM2	Open N (AMF gépkönyvvel)
9	ORM ORM3	Versenyautó alternatív hajtással 4WD (kivéve Rally1 autók) Versenyautó alternatív hajtással 2WD

Végleges döntés a decemberi AMF ülésen

Osztály	Egyéb versenykész járművek / A besorolások az AMF jóváhagyása és engedélyezése után szerepelhetnek a versenykiírásban.
10	A, N és H csoport, FIA-tag nemzeti homologizációjával, ami nem sorolható az RC2, RC4 vagy 7.1-7.3 osztályba (kivéve WRC 1.6). Ez a kategória nem kerül semmilyen bajnokságban/kupában értékelésre, csak külföldi versenyzők indulhatnak vele.

RALLYE4YOU

érvényes vagy lejárt homologizációval, az aktuális J függeléknek megfelelő biztonsági rendszerrel

Rally1	Rally1 FIA J Függelék 2024, Art. 262
WRC 1.6	World Rally Cars, FIA J Függelék 2021, Art. 255A, World Rally Cars 01.01.2015 utáni homologizációval, megfelel a 300/01 WRC homologizációs hosszabbításnak, és megfelel az FIA J függelék 2016, Art. 255A. Csak 2016.12.31. előtt kiállított nemzetközi gépkönyvvel. World Rally Cars 01.01.2014 utáni homologizációval, megfelel a 200/01 WRC homologizációs hosszabbításnak, és megfelel az FIA J függelék 2016, Art. 255A. Csak 2016.12.31. előtt kiállított nemzetközi gépkönyvvel. World Rally Cars 31.12.2013 előtti homologizációval, megfelel a 100/01 KSR és WR homologizációs hosszabbításnak, és megfelel az FIA J függelék 2013, Art. 255A. Csak 2016.12.31. előtt kiállított nemzetközi gépkönyvvel.
WRC 2.0	1997.01.01 – 2010.12.31 közötti homologizáció
4youA***	Megfelel az FIA J függelék Art. 255, illetve a Rally4You szabályzatnak
4youN***	Megfelel az FIA J függelék Art. 254, illetve a Rally4You szabályzatnak
4youC***	Nemzeti bajnokságban megrendezett kupasorozat versenyautója
4youH***	Az 1962.01.01. és 1990.12.31. között homologizált járművek az FIA K függelékének és az időszak J függelékének feltételeivel, valamint a jármű homologizációs lapjával és a Rallye4you technikai szabályzatával összhangban.

* A K. függelék XI. mellékletének módosítása a következő:

- Kivehető kormánykerék ajánlott, de nem kötelező.
- Gyorscsatlakozós tankoló ajánlott, de nem kötelező.
- A tüzelőanyag- és olajcsövek állapota az idősakra vonatkozó J függelék szerint

** A K függelék módosítására vonatkozik:

További fényszórók (max. 6 db) felszerelhetők, amelyeknek nem kell megfelelniük az FIA K függelékének.

*** További rendelkezések lásd az AMF „Rallye4you” versenyekre vonatkozó előírásait.

Minden járműre vonatkozik: A járművek felszereltségének meg kell felelnie az FIA aktuálisan érvényes biztonsági előírásainak a J függelék szerint és/vagy az AMF által közzétett előírásoknak (pl. a biztonsági tartályok tekintetében - lásd AMF lépésről lépésre terv).

Az aktuális biztonsági előírások itt találhatóak <http://www.fia.com/regulation/category/123> (J függelék, Art.253; Módosítások színezve).

FHR rendszer (HANS) használata minden kategóriában kötelezően előírt.

4.5 Nevezési díj

Kategória	Nevezési díj rendezői reklámmal	Nevezési díj rendezői reklám nélkül
RC2, Rally1, WRC 1.6	EUR 1.090,-	EUR 2.200,-
RGT, RC3, RC4, 6.7, 7.1, 8, 9, 10, WRC 2.0, 4you	EUR 890,-	EUR 1.700,-
RC5, 6.1-6.6, 7.2, 7.3	EUR 790,-	EUR 1.500,-
Junior-ORM résztvevő (2000.12.31 után született, RC4, RC5, 7.3 és nemzeti AMF-R3T-homologizált autóval)	EUR 490,-	EUR 1.000,-
Regional Rally Cup kombinált nevezés Jännerrallye 2025 és Rallye Cesky Krumlov 2025	RC2: EUR 1.500,- többi kategória: EUR 1.250,-	EUR 3.000,-
Sprintértékelés	RC2, Rally1, WRC: 990,- többi 4WD: EUR 790,- 2WD: EUR 690,-	EUR 1.700,-

A nevezési díjnak legkésőbb a 2. nevezési határidőig (3. pont, Programok) be kell érkeznie a rendező számlájára, különben a nevezést nem fogadják el!

4.6 Számla adatok

Kedvezményezett : Jännerrallye Freistadt gGmbH
Bank : Raiffeisenbank Region Pregarten
IBAN : AT76 3446 0000 0514 9919
BIC/SWIFT : RZOOAT2L460

Közlemény: Nenngeld JR25 + 1. versenyző neve

4.7 Nevezési díj visszatérítése

A nevezési díj teljes egészében visszautalásra kerül:

- A nevező visszavonja a nevezését;
- Ha a rendezvény lemondásra kerül.

A szervező visszatérítheti a befizetett nevezési díj 50%-át azoknak a versenyzőknek, akik vis maior miatt nem tudnak elindulni (az ASN által készített nyilatkozattal, amelyet az adminisztratív átvétel előtt bemutatott).

5. Biztosítás

Az AMF licenz birtokosai balesetbiztosítással rendelkeznek. A rokkantságra, halálra, orvosi költségekre és hazaszállításra vonatkozó jelenlegi fedezeti szintek az austria-motorsport.at oldalon tekinthetők meg.

A rendezőnek az engedélyező hatóságok által előírt alábbi biztosításokat kell megkötnie:

5.1 Tömeges baleseti biztosítás:

Vonatkozik a rendezvény lebonyolításában részt vevő valamennyi személyre (különösen a hivatalos és tisztségviselőkre), a navigátorokra, valamint az akkreditált újságírókra és fotósokra és a külföldi licenszek tulajdonosaira, kivéve, ha már rendelkeznek érvényes balesetbiztosítással egy másik hazai vagy külföldi biztosítónál.

A rendezői biztosításra vonatkozó érvényes AMF-szabályzat online megtekinthető a következő címen www.austria-motorsport.at.

5.2 Felelősségbiztosítás:

A rendező felelősségbiztosítása: Kötelező biztosítás, legalább 10 millió EUR fedezettel.

A rendezői biztosításra vonatkozó AMF-szabályok és a lehetséges biztosítási lehetőségek (felelősségbiztosítási összegek) online megtekinthetők a www.austria-motorsport.at weboldalon.

A jogi felelősségbiztosítás minden versenyjárműre kötelező, és azt a jármű tulajdonosának kell megkötnie. Ennek a felelősségbiztosításnak fedeznie kell minden közúti káreseményt, kivéve a speciális szakaszokat és a shakedownokat. A jogi felelősségbiztosítást a dokumentum jóváhagyásakor kell igazolni.

A matricával ellátott szerviz, pályabejáró és segítő járművekre a biztosítás nem érvényes.

Anyagi kárral járó baleset esetén a résztvevő köteles azt a következő időellenőrző állomáson jelenteni, és a szakasz végén részletes írásos jelentést leadni a rallye szervezőjének. A jelentés elmulasztását a versenyigazgató 500 eurós pénzbírsággal sújtja. Továbbá, sérüléssel járó baleset esetén a versenyzőnek haladéktalanul értesítenie kell a rallye szervezőit a 12.7. cikk szerinti segélyhívó számon.

6. Jármű azonosítói, reklámok

Az AMF-RSR 2024 és a versenykiírás IV. mellékletének rendelkezései vonatkoznak a járművek matricázására és reklámozására. A matricát a szervező biztosítja, és azt a gépkocsikra kell felragasztani a technikai átvétel előtt, és a verseny teljes időtartama alatt meg kell tartani. A jelen pályázati kiírásban még nem meghatározott rendezvényreklámok, illetve a szervező által választható reklámok végrehajtási utasításban kerülnek kihirdetésre. Jelen szabály megszegését a versenyigazgató az alábbi tétellel bünteti

- Hiányzó rajtszám € 150,- (pénzbüntetés)
- Hiányzó opcionális reklámok: Reklám nélküli nevezési díj kifizetése

7. Gumiabroncsok „lásd AMF-RSR 2024, 13. cikk, és 5. függelék

7.1 Engedélyezett gumiabroncsok

Szöges gumiabroncsok használhatók, feltéve, hogy a járműre homologizált felni méreteit betartják. Téli gumiabroncsok és szöges gumiabroncsok 15"-os felniken használhatók minden historic kategóriás járművön (6. osztály)

A szögek száma nem haladhatja meg a 12 darabot 1 dm² gumiabroncs-körméretenként egyetlen ponton sem. 17" vagy 18" felnik használata esetén a gumiabroncsok középső 47 mm széles sávjának teljesen szögmentesnek kell lennie. 14", 15" vagy 16" felnik használata esetén nem szükséges, hogy a gumiabroncsok középső, 47 mm széles, szögmentes sávval rendelkezzenek, de a szögek száma a gumiabroncs futófelületének 1 dm²-ére 12-re korlátozódik.

A szegecsek ellenőrzése bármikor elvégezhető a gumiabroncs ellenőrzésének részeként az alábbiak szerint: Futófelület lenyomat, tűske eltávolítása az ellenőrző mérések elvégzéséhez.

A rally téli gumiabroncsok vagy ECE-homologizációval rendelkező gumiabroncsok esetében, amelyeken nem szerepel az „M+S” felirat a gumiabroncs oldalfalán (az egyenértékű alternatív jelölések a következők: „MS”, »M.S.«, »M/S«, »M&S« vagy »M-S«), a következő szegecselési előírás érvényes:

A tűskekorong maximális átmérője 6,5 mm, maximális súlya 2 gramm, maximális kiálló rész az új gumiabroncs felett 2 mm, maximális tűskehossz 15 mm, +/-0,5 mm tűréshatárral. Csak a futófelületbe kívülről behelyezett tűskék engedélyezettek. A gumiabroncsra áthaladó tűskék nem engedélyezettek.

Minden más, közúti használatra jóváhagyott, ECE-homologizációval rendelkező téli gumiabroncs esetében, amely a gumiabroncs oldalán az „M+S” feliratot tartalmazó gravírozással van ellátva (az egyenértékű, alternatív jelölések a következők: „MS”, »M.S.«, »M/S«, »M&S« vagy »M-S«), mind a fent felsorolt szegecsek, mind a gumiabroncs gyártója által használt eredeti szegecsek használhatók, feltéve, hogy megfelelnek az Ausztriában érvényes KRESZ legújabb változatának.

A versenyen tilos a inter, eső- és murvagumik használata. A kizárandó gumiabroncsok meghatározásának alapjául az FIA gumiabroncs-homologizáció vagy az adott gumiabroncs-beszállítók árlistái szolgálnak. A historic kategóriájú járművek (6. osztály) és a kisebb homologizált felniátmérőjű járművek nem tartoznak e szabály hatálya alá.

Az FIA-homologizált aszfalt gumiabroncsok futófelületének kézi vágása megengedett, de a gyártó aktuális vágási mintázatát be kell tartani. Lásd az FIA weboldalán az „Aszfalt gumiabroncsok vágott nedves mintázatának listáját” (az AMF RSR 2024 13.1.2 cikke).

7.2 Stage 15/18 WIMBERGER SuperSpecial: Tilos a szöges gumiabroncs!

Ez a szakasz részben egy cég telephelyén vezet át, beleértve a csarnok átjáróját is.

Ezért ezen a szakaszon tilos a szöges gumiabroncsok használata! Ha a 6. és/vagy 7. szakaszon szegecselt gumiabroncsokat használnak, a résztvevőknek a 15. vagy a 18. szakasz előtti szervizben szegecs nélküli gumiabroncsokra kell cserélniük. Azok a résztvevők, akik a 15/18. szakasz rajtjánál szöges gumikkal jelennek meg, nem indulhatnak, és a versenyzőket kiesőnek minősítik.

7.3 Felhasználható gumiabroncsok száma

A versenyen egy résztvevő legfeljebb összesen 18 gumiabroncsot használhat. Ezen a legfeljebb 18 gumiabroncson belül legfeljebb 12 szöges gumiabroncs használható 14”, 15” vagy 16” felniken a jármű homologizációjának megfelelően, legfeljebb 12 téli gumiabroncs (szöges vagy szöges) 17” vagy 18” felniken a jármű homologizációjának megfelelően, és legfeljebb 12 FIA-homologizált aszfalt gumiabroncs a jármű homologizációjának megfelelően. A historic kategóriájú járművek (6. osztály), a kisebb homologizált felniátmérőjű járművek és a Rallye4you nem tartoznak e szabály hatálya alá.

A közúti használatra engedélyezett téli gumiabroncsok (szegecsekkel vagy anélkül) mentesülnek ez alól az előírás alól, és korlátozás nélkül használhatók. A shakedownra nincs gumiabroncs-korlátozás. A maximálisan megengedett abroncsok számának túllépése büntetést von maga után, és minden egyes túllépett abroncs után 1 perc időbüntetéssel sújtja.

8. Üzemanyagok és tankolás

8.1 Tankolási lehetőség

x Tankolózóna a szervizparkban

x az útvonal mentén nyilvános benzinkutak

8.2 Tankolás módja

„lásd AMF-RSR 2024, Art. 61“

8.3 Kraftstoff

Az üzemanyagoknak meg kell felelniük az FIA J. függelékének 252-9. cikke szerinti hatályos előírásoknak. Az ÖNORM C 1114 szerinti E85 bioetanol már nem engedélyezett „kereskedelmi üzemanyagként” az osztrák rallye-versenyzésben. Az alternatív üzemanyaggal (nem benzinnel vagy gázolajjal) működő járműveknek meg kell felelniük az „AMF alternatív üzemanyaggal működő járművekre vonatkozó előírásainak”, és a meghatározott osztályba kell sorolni őket.

9. Pályabejárás

9.1 Pályabejáró autó regisztrálása

A pályabejáró járművek nyilvántartásba vételét és matricázását tervezik. A pályabejáró jármű rendszámát, típusát és színét az itiner átvételekor feljegyzik.

9.2 Pályabejárás szabályai

„lásd AMF-RSR 2024, Art. 35“

9.2.1 GPS rendszer

A szervező „GPS rendszert” biztosít a pályabejáráshoz. Az eszközöket a résztvevők az itiner átvételekor kapják meg. Ennek folyamatosan aktívnak kell lennie a pályabejárás alatt. Ugyanazt a készüléket fogják használni

mind a pályabejáráson, mind a versenyen. Inaktív rendszer esetén az első szabálysértésért 20 másodperces, a második szabálysértésért 40 másodperces időbüntetést von maga után, amelyet a versenyigazgató szab ki, és amelyet a stewardoknak is jelentenek. (AMF-RSR 2024, 34.2.7 cikke)

9.3 Időterv: „lásd II. melléklet“

A résztvevőknek a pályabejárás nem kötelező.

10. Adminisztratív átvétel

10.1 Helyszín, dátum, időterv: „lásd 3. pont - Programok“

Az időpontfoglaláshoz szükséges linket a nevezési visszaigazolásban találja meg. A lefoglalt időpontot a visszaigazoló e-mailben található linken keresztül lehet módosítani legkésőbb 2 nappal az ellenőrzés kezdete előtt, ellenkező esetben a lefoglalt időpont kötelező érvényű. A lefoglalt átvételi időpont be nem tartása hosszú várakozási időt eredményezhet.

10.2 Szükséges dokumentumok

Az adminisztratív átvételre az alábbi dokumentumokat kell előkészíteni, bemutatni:

- Nevezői licenz
- Versenyzői licenzek
- Jogosítvány (pilóta)
- Jármű forgalmi engedélye
- Biztosítási igazolás (zöldkártya)
- Jármű átengedő nyilatkozat, amennyiben a jármű tulajdonosa nem valamelyik versenyző
- Külföldi rajtengedély a nevező ASN-étől
- Véglegesített nevezési lap

11. Technikai átvétel

11.1 Helyszín, dátum, időterv: „lásd 3. pont - Programok“

Az időpontfoglaláshoz szükséges linket a nevezési visszaigazolásban találja meg. A lefoglalt időpontot a visszaigazoló e-mailben található linken keresztül lehet módosítani legkésőbb 2 nappal az ellenőrzés kezdete előtt, ellenkező esetben a lefoglalt időpont kötelező érvényű. A lefoglalt átvételi időpont be nem tartása hosszú várakozási időt eredményezhet.

Technikai átvételen szöges gumi használata tilos!

11.2 Szükséges dokumentumok

A technikai átvételre az alábbi dokumentumokat kell előkészíteni, bemutatni:

- Gépkönyv
- Homologizációs lap
- Bukócső tanúsítvány
- Biztonsági tank tanúsítvány (amennyiben a kategória előírja)
- Versenyzői ruházat adatlap, kitöltve
- SOS/OK tábla (DIN A3)

11.3 Ablaküvegek

Színezett és tükrös fóliák használata az oldal és hátsó ablakokon az FIA J. függelék Art. 253.11 alapján.

11.4 Fahrersicherheitsausrüstung

A versenyen használt sisakokat és FHR-rendszereket (pl. HANS®), valamint az FIA 8856-2000 vagy 8856-2018 szabványnak megfelelő tűzálló ruházat listáját be kell mutatni a technikai ellenőrzésen. Minden ruházatnak az FIA L függelék 3. cikkének meg kell felelnie.

11.5 AMF-zajszint szabályozás (az AMF általános technikai szabályzatának 3. pontja szerint)

A korlátozások a nemzeti, zóna és nemzetközi versenyekre vonatkoznak. A megadott határértékek minden esetben (azaz az FIA által kiírt versenyeken is) a rallye-versenyekre vonatkoznak. A maximálisan megengedett zajszintértékeket a verseny teljes időtartama alatt be kell tartani. A mérés a „Az AMF általános technikai szabályzatának 3.4.1. cikke” szerinti közeli mérési módszerrel történik. A 98+2 dB (dba határérték) maximális határérték minden járműre vonatkozik.

11.6 GPS Tracking System

Minden járművet fel kell szerelni biztonsági nyomkövető rendszerrel. Az eszközt a szervező biztosítja, és az itiner átvételkor osztják ki. Minden csapatnak az eszközt a telepítési útmutatónak megfelelően kell felszerelnie. Minden csapattól 200,- € készpénzes kauciót szednek be az itiner átadásakor. A sérülésmentes felszerelés visszaszolgáltatása után az összeget 40,- €, a sprintverseny esetében 30,- € levonásával térítik vissza (rendszerhasználati díj). A visszaszolgáltatásra a versenyirodán kerül sor a hivatalos nyitvatartási időben. A leszerelést a résztvevők a célban Freistadt ZK 19a Parc Fermé IN előtt végezhetik el.

Ugyanazt az eszközt használják mind a pályabejáráson, mind a versenyhez. Az eszközök áramellátásához a járműben USB-csatlakozóra (szabványos 5 V) van szükség, amelyet a résztvevőknek kell biztosítaniuk.

Az eszközök rally járműbe történő felszereléséhez egy 1 hüvelykes ram-mount gömbre van szükség, amelyet állandóan a járműbe kell szerelni. Ezt az 1 hüvelykes gömböt a csapatok maguk vásárolhatják meg és szerelhetik be. Alternatív megoldásként az ilyen 1 hüvelykes ram-mount gömböket a helyszínen, a rendezvényen is meg lehet vásárolni.

12. Egyéb előírások

12.1. Shakedown

12.1.1 Résztvételi jogosultság

Csak olyan csapatok vehetnek részt a versenyen, amelyek átmentek az adminisztratív és technikai ellenőrzésen. A részvétel csak a gyorsasági szakasz összes szabályának betartásával lehetséges (teljes matricázás és reklám, versenyruházat stb.). A shakedownon korlátlan számú áthaladás engedélyezett az időablakon belül az időterv szerint. A shakedownon való részvételt az adminisztratív ellenőrzésen regisztrálni kell, és a 75 € shakedown díjat be kell fizetni (kivéve az RC2, Rally1, WRC 1.6, WRC 2.0 osztályok esetében, amelyeknél a shakedown díját a nevezési díj tartalmazza).

A shakedown alatt a járműben tartózkodó minden olyan utasnak, aki nem az adott rallye résztvevője, alá kell írnia a szervező által biztosított lemondó nyilatkozatot. Ezt a shakedown megkezdése előtt ellenőrzik.

12.1.2 Shakedown helyszíne, időpontja

Helyszín: Oberrauchenödt - Mitterbach

Dátum: 2025.01.03, péntek

Időtartam: 09:00 – 13:30

12.3 Gyorsasági szakaszok

12.3.1 Power Stage

Az Osztrák Nemzeti Rallye Bajnokság 2025 (ORM, ORM 2WD és ORM Junior) és az Osztrák Rallye Kupa 2025 (ORC és ORC2000) résztvevői számára a 19. gyorsasági szakasz (FUCHS Schmierstoffe 2) az AMF-RSR 50. cikke szerint „Power Stage”-nek minősül (lásd I. melléklet - Időterv)

12.3.2 Rajtprocedúra

A gyorsasági szakasz rajtját egy digitális visszaszámláló rendszer jelzi, amely a rajtnál álló résztvevők számára jól láthatóan mutatja az időt. Az időmérő rendszer a rajtvonal után 50 cm-re, 50 cm (+/-5 cm) magasságban fotocellát tartalmaz, amely a korai rajtok felismerésére szolgál. A járművet úgy kell elhelyezni a rajtvonalon, hogy a jármű legelső része egy vonalban legyen a rajtvonallal.

A következő fényjelzések jelennek meg:

-30mp: az indító a visszaszámláló rendszerre mutat.

-5mp: a visszaszámláló szimbóluma pirosról sárgára változik.

0mp: Indítás - a visszaszámláló jelzése sárgáról zöldre változik.

+20mp: a visszaszámláló szimbóluma visszaváltozik pirosra, az AMF RSR 2024 48.4.3. cikkének megfelelően.

Ha a digitális visszaszámláló rendszer meghibásodik, az időmérő maga indítja el a versenyt.

12.3.3 Körgyors rajtprocedúra

A rajt a zöld lámpánál vagy az indító kézjelzése után történik, és a rajtidőt a rajtvonal után 50 cm-re lévő fotocella határozza meg. Ha a rajt a szokásos rajtintervallumban történik (kb. 1 perc), az időmérő kb. 5 másodperccel a zöld fény megjelenése előtt megjeleníti az „5sec” feliratú kártyát. Ha a rajtintervallum eltér a megszokottól, az időmérő egy STOP szimbólummal ellátott kártyát mutat. 5 másodperccel a zöld fény megjelenése előtt megjelenik az „5sec” kártya. Piros lámpával való indítás szigorúan tilos!

12.4 Korai érkezés

A következő időellenőrző állomásokon engedélyezett a korai érkezés: **1c, 11b, 19a**

12.5 Szervizparkhoz kapcsolódó előírások

12.5.1 Szervizpark csomag

Minden csapat megkapja az alábbi alapsomagot

Normál szervizhely (8x8m)	64 m ²
Sprint versenyző szervizhely (6x8m)	48 m ²
Regional Rallye Cup szervizhely (10x8m)	80 m ²
Matrica	
Service	1
Egyéb engedélyek	
Versenyzői pass	2
Belépőjegyek a verseny napjaira (külön napijegyek)	5
Dokumentumok	
Itiner	1
Programfüzet	2

A további területeket és dokumentumokat a szervezőtől kell megrendelni (lásd alább), és azokért felárat kell fizetni

1.	További szervizhely	€ 10,-/m ²
2.	Service matrica	€ 100,-/Stk.
3.	1 napos belépő	€ 15,-/Stk.
4.	3 napos bérlet	€ 35,-/Stk.
5.	Itiner	€ 50,-/Stk.
6.	Programfüzet	€ 6,-/Stk.

A további területekre vonatkozó megrendeléseket és a dokumentumokat legkésőbb 2024. december 22-én, vasárnap déli 12:00 óráig kell leadni. E-mail: office@jaennerrallye.at

FIGYELEM: Csak írásbeli megrendeléseket veszünk figyelembe! Késedelmes kéréseket nem tudunk figyelembe venni!

12.5.2 Szervizpark kialakítása

Minden csapatnak lesz egy szolgálati terület. Az adminisztratív ellenőrzéskor csapatonként **50 euró** kauciót kell fizetni. Ha a szervizterületet ismét tisztán hagyják, a kauciót visszatérítik.

A visszatérítésre **2025.01.05., vasárnap 20:00 óráig van lehetőség** (ezt követően a kaució érvényét veszti!).

12.5.3 Szervizpark szabályai

A szervizparkban csak a szervező hivatalos jelzésével („Szerviz”) ellátott versenyjárművek és szervizjárművek hajthatnak be a kijelölt szervizterületekre. A Recce matricával ellátott járműveknek a kijelölt parkolóhelyeken kell parkolniuk. A szervizpark felületét nem szabad megrongálni. Nem szabad szögeket, csavarokat vagy hasonló alkatrészeket beütni. A csapat felel a kijelölt szervizparkban okozott károkért. Az osztrák környezetvédelmi irányelvek érvényesek. Különösen és ezen felül a következők érvényesek:

1. Minden olyan versenyjármű alá, amelyen a szervizterületen munkát végeznek, egy legalább 5 x 2 méteres, folyadékálló ponyvát (pl. környezetvédelmi szőnyeget) kell elhelyezni a talaj védelme érdekében.
2. szervizmunkák nem okozhatnak tartós, elkerülhető, ökológiai károkat.
3. A járműveket csak a kijelölt tankolási zóna(k)ban és az AMF-RSR 2024 61. cikkével összhangban lehet megtankolni.
4. A terület megfelelő visszaszolgáltatásának biztosítása érdekében minden csapatnak 50 euró kauciót kell fizetnie az itiner átvételekor. A kauciót a csapat a kijelölt terület megfelelő visszaszolgáltatása után kapja vissza. A kaució nem helyettesíti a csapat által okozott esetleges károkért a csapat által fizetendő kártérítést.
5. Egy csapat ésszerűtlen vagy szándékos, a környezetvédelmi célokkal ellentétes magatartása alapvetően károsítja a motorsport hírnevét, és ezért szankcionálni kell, még részletes szabályok hiányában is. A szervizterületet a verseny után rendezett állapotban kell elhagyni. A szemetet és a folyadékokat a csapatnak kell megfelelően elhelyeznie.

12.5.4 Catering a szervizparkban

A szervizparkban vendéglátás csak a szervező írásos engedélyével engedélyezett (a nevezési határidőig be kell szerezni). Ebben az esetben a szervező fenntartja magának a jogot, hogy az áramellátásért és a

szemétszállításért díjat számítsen fel. Kizárt a csapatok, különösen a versenyzők és a szerelők önellátása. A szervizparkban az étel- és italárusítás általában tilos. A szervizpark egész területén tilos a folyékony gáz használata főzési és fűtési célokra.!

12.5.5 Reklámtevékenység a szervizparkban

A szervizparkban minden reklámtevékenységet (pl. szórólaposztás, mintavétel, árusító standok stb.) a szervezővel a végrehajtás előtt egyeztetni kell.

12.5.6 Szervizpark a sprintversenyzőknek

Ezek a résztvevők a Stifterplatz buszpályaudvaron kapják meg a területüket, és legkésőbb 2025. január 4-én, szombaton 21:00 óráig el kell hagyniuk a területet.

12.5.7. A járművek eltávolítása a parc fermé-ből a rallye befejezése után

Minden rallye járművet legkésőbb 20:00 óráig el kell távolítani a Parc Fermé területéről a Parc Fermé megnyitását követően. Ha a résztvevők nem hozzák el időben járműveiket a Parc Fermé területéről, a szervezőnek kell gondoskodnia azok elszállításáról. Az ezzel kapcsolatban felmerülő költségek az érintett résztvevőket terhelik.

12.6 Szuperrally:

„lásd AMF-RSR 2024, Art.54“

12.7 Biztonság

A rendezvény segélyhívó száma: **+43 676 5325158.**

12.8 Rajtsorrend és rajtidők

A rajtsorrend a rajtlistán kerül feltüntetésre.

1. szakasz, 2025.01.03. péntek

Fordított sorrend, tehát az 1. számú autó megy utoljára. 2 percenkénti rajtoltatás.

2. szakasz, 2025.01.04. szombat

Az indulási sorrend az 1. szakasz eredménye alapján. Az első 10 fordított sorrendben indul. Az újraindításban résztvevők és a sprint értékelésben résztvevők a rallye szervezőinek belátása szerint kerülnek sorrendbe. Az első 10 résztvevő rajtintervalluma 2 perc, az összes további résztvevőé 1 perc.

3. szakasz, 6-7. szekció, 2025.01.05 vasárnap

A 2. szakasz eredménye alapján kialakított indulási sorrend, az első 10 fordított sorrendben indul. Az újraindulás résztvevőit a rallye szervezőinek belátása szerint sorolják be. Az első 10 résztvevő rajtintervalluma 2 perc, minden további résztvevőé 1 perc.

3. szakasz, 8. szekció (Powerstage) 2025.01.05 vasárnap

Az SS18 utáni eredmény alapján, az első 10 résztvevő fordított sorrendben indul. Ha ez az időbeosztás vagy az előző eljárás miatt nem lehetséges, a rallye vezetősége a vezető időmérővel és a LIVE TV rendezővel egyeztetve dönt a rajtolási sorrendről. Az első 10 résztvevő rajtintervalluma 2 perc, az összes további résztvevőé 1 perc.

12.9 Jégkém

Minden résztvevőnek lehetősége van „jégkémekeket” használni. Ezek a zárás ideje alatt, az első és a második áthaladás előtt hajthatnak át a gyorsasági szakaszokon a jégcsapat menetrendje szerint. Ehhez egy speciális matrica szükséges a járművön. Ezek a matricák, beleértve az itinert is, megvásárolhatók az itiner kiosztásánál vagy az adminisztratív ellenőrzésnél 100 euróért.

12.10 Versenyzői eligazítása

A rallye előtt versenyzői eligazítást tartanak (lásd a 3. pont Program). A csapatok versenyzői és/vagy navigátora kötelesek részt venni rajta. A részvétel elmulasztása esetén a rallye szervezője 100 eurós pénzbírságot szab ki, ismételt távolmaradás esetén pedig a versenybíróknak jelentést tesz, akik időbüntetést szabnak ki.

12.11 Autogramosztás 2025.01.02.

A versenyzők eligazítását követően a freistadti kiállítócsarnok színpadán autogramosztás / fotózás lesz. A rallye régió önkéntes tűzoltóságainak mintegy 300 gyermeke és fiatalja lesz jelen. Minden résztvevőt arra kérünk, hogy a versenyzők eligazítása után 19:45-től álljon rendelkezésre a színpadon autogramosztásra / fotózásra / beszélgetésre, csapatruhában és autogramkártyával.

12.12 Résztvevők elérhetősége

Azoknak a résztvevőknek, akik a célvonal átlépése után a Parc Fermé-ben parkoltak le járművükkel, a hivatalos végeredmény közzétételéig bármikor elérhetőnek kell lenniük a nevezési lapon megadott „csapat mobiltelefonszámon”.

12.13 Onboard kamera élő adáshoz

A szervező a rendezvény ideje alatt élő közvetítést kíván biztosítani. E célból a tervek szerint a szervező által biztosított fedélzeti kamerákat szerelnék fel a kiválasztott járművekre. A nevezés leadásával a résztvevők hozzájárulnak ahhoz, hogy a szervező vagy a szervező által megbízott személyek ezeket a fedélzeti kamerákat a versenyjárművekbe beszereljék.

12.4 Újraindulás szakasz közben

Kiesés után a résztvevők választhatnak a következő szakaszon történő normál újraindítás (lásd AMF-RSR 2024, 54. cikk) vagy a Rallye4you ugyanazon a szakaszon történő újraindítás között (AMF-szabályzat a Rallye4you-ra, 2. pont, Eljárás). A Rallye4you szerinti újraindításra a következő speciális szakasz után bármikor sor kerülhet. Ezt előre be kell jelenteni a rallye rendezőségen a segélyhívó telefonszámon (+43 676 532 5158). Baleset esetén a vezető technikai ellenőr engedélye szükséges. Ez a sprint értékelésben résztvevőkre is vonatkozik. A Rallye4you-ra történő váltás után már nem lehet visszaváltani a fő mezőnybe, még a következő szakaszra sem.

13. Hivatalos személyek megkülönböztető jelei

Gyorsasági szakasz vezetője:	sárga mellény, „SP-LEITER“ felirattal
Gyorsasági szakasz biztonsági vezetője:	sárga mellény, „SP-SICHERHEITSOFFIZIER“ felirattal
Rádiópont:	fehér mellény, nagy kék rádiópont jellel
Sportbírói pont:	sárga mellény, „Streckenposten“, „Marshal“, „Ordner“ felirattal
Időmérés:	narancssárga mellény, „TIMING“ felirattal
Sajtó:	Világoskék és rózsaszín „ORM Logo“ TV / MEDIA

14. Díjak, kupák

14.1 Díjkiosztó helye, időpontja: 2025.01.05 vasárnap, 18:00 órától, Messehalle Freistadt
Sprintértékelés: 2025.01.04. szombat, 20:00 órától, Messehalle

14.2 Díjak

Összetett értékelés:	1. - 3. hely (pilóta/navigátor)
ORM2 értékelés:	1. - 3. hely (pilóta/navigátor)
ORM3 értékelés:	1. - 3. hely (pilóta/navigátor)
ORMJ értékelés:	1. - 3. hely (pilóta)
HRM1 értékelés:	1. - 3. hely (pilóta/navigátor)
HRM2 értékelés:	1. - 3. hely (pilóta/navigátor)
Legjobb Mühlviertel-i csapat:	1. hely (= versenyzők Mühlviertel-i lakcímmel)
Sprintértékelés 4WD:	1. - 3. hely (pilóta/navigátor)
Sprint értékelés 2WD:	1. - 3. hely (pilóta/navigátor)
Kategória értékelések:	1. - 3. hely (pilóta/navigátor)

15. Végső technikai ellenőrzés, óvás, fellebbezés

15.1 Helyszín és időpont: „lásd 3. pont - Programok“

Azoknak a csapatoknak, amelyek felszólítást kapnak a végső technikai ellenőrzésre, azonnal követniük kell a szervező kísérelt járművét közvetlenül a végső ellenőrzésre, még akkor is, ha ez azt jelenti, hogy egy vagy több időellenőrzést már nem lehet megközelíteni.

15.2 Óvási díj: EUR 250,-

15.3 Fellebbezési díj: EUR 800,-

AMF engedélyezési megjegyzés:

Az AMF 2024. 11. 09-én kelt levelével együtt jóváhagyva.
az RY 01/2025 nyilvántartási szám alatti hatósági jóváhagyások és feltételek függvényében.

AMF

Dr. Harald Hertz - elnök



AUSTRIA
MOTORSPORT

BITTE ONLINE AUSFÜLLEN / PLEASE FILL OUT ONLINE

Nevezési határidő
14.12.2024 / 14:00



Eingangs-Nr.: Receipt No:	Nevezési lap Csak online adható le!			Startnummer: Starting No:
Nevezői visszaigazolást az alábbi személynek küldjék	Nevező <input type="checkbox"/>	Pilóta <input type="checkbox"/>	Navigátor <input type="checkbox"/>	
Email cím a nevezési visszaigazoláshoz				
Vezetéknév				
Csapatnév / Vezetéknév				
Születési dátum, hely				
Nemzetiség				
Cím				
Mobil szám				
Email cím				
Jogosítvány száma, ország		/		
Licenz száma				
Kiadó ASN				
Prioritással rendelkezik	FIA <input type="checkbox"/>	ERC <input type="checkbox"/>	ASN <input type="checkbox"/>	
Bajnokság	<input type="checkbox"/> ORM <input type="checkbox"/> ORM 2WD <input type="checkbox"/> ORC <input type="checkbox"/> ORC2000 <input type="checkbox"/> HRM <input type="checkbox"/> HRC			
Egyéb értékelés	<input type="checkbox"/> Regional Rallye Cup 2025 (Jännerrallye 2025 & Rallye Cesky Krumlov 2025)			
Márka	Típus		Géposztály	
Biztosítási kötvény száma		Üzemanyag		
Rendszám		Ország		
Lökettérfogat		Kérem a rendezvény reklámjait	igen <input type="checkbox"/>	nem <input type="checkbox"/>
Hotel, telefonszáma				
Csapat telefonszáma, amin a verseny során el lehet érni a csapatot.				
Baleset esetén értesítendő	Pilóta	Navigátor		
Kifejezetten tudomásul veszem és elfogadom a jelen pályázati kiírásban és a jelenleg érvényes AMF Rallye Sporting Regulations-ban foglalt felelősség kizárását és a választottbírósi megállapodást, és kijelentem, hogy teljes mértékben egyetértek ezekkel, valamint a jelen pályázati kiírás minden más pontjával. A jelenleg érvényes AMF Rallye Sporting Regulations (www.austria-motorsport.at) ismerem).				
ASN bélyegző	Aláírás	Aláírás	Aláírás	
	Nevező	Pilóta	Navigátor	



AUSTRIA
MOTORSPORT



FELELŐSÉGVÁLLALÁSI NYILATKOZAT

A résztvevők megértik és elismerik a motorsport minden kockázatát és veszélyét, és teljes mértékben elfogadják azokat. Amennyiben egy résztvevő a verseny során megsérül, a versenyre történő nevezéssel kifejezetten kijelenti, hogy hozzájárul bármilyen orvosi kezeléshez, mentéshez, kórházba vagy más sürgősségi központba szállításhoz. Mindezen intézkedéseket a szervező által erre a célra kijelölt személyzet a legjobb tudásuk és a résztvevő állapotának felmérése alapján végzi. A résztvevők vállalják, hogy minden ezzel kapcsolatos költséget maguk viselnek, kivéve, ha azokat az engedélyes balesetbiztosítása vagy más biztosítási szerződés fedezi.

A résztvevők ezért lemondanak saját maguk és jogutódaik nevében minden közvetlen vagy közvetett kártérítési igényről az AMF, annak tisztviselői, a promóter vagy szervező vagy a pálya tulajdonosa, valamint a rendezvényben részt vevő bármely más személy vagy szervezet (beleértve a rendezvényt engedélyező tisztviselőket és hatóságokat vagy szervezeteket) és más versenyzők és versenyzők (a továbbiakban együttesen „felek”) ellen.

Az eseményen való részvétellel a résztvevők visszavonhatatlanul és feltétel nélkül lemondanak minden olyan jogról, jogorvoslatról, követelésről, igényről, keresetről és/vagy eljárásról, amelyet a „Felekkel” szemben ők vagy a nevükben indíthatnak. Mindez a résztvevők által a rendezvény keretében bekövetkezett bármely incidens vagy baleset következtében elszenvedett sérülésekkel, veszteségekkel, károkkal, költségekkel és/vagy kiadásokkal (beleértve a jogi költségeket is) kapcsolatban. Az eseményen való részvétellel a résztvevők visszavonhatatlanul beleegyeznek abba, hogy a „Feleket” minden alkalommal felmentik, mentesítik, felmentik, védik és ártalmatlanítják az ilyen károkért való felelősség alól.

A rendezvényre való jelentkezésük benyújtásával a résztvevők kijelentik, hogy megértik ezen nyilatkozatok és megállapodások teljes jelentését és hatását, szabad akaratukból vállalják ezeket a kötelezettségeket, és ezzel visszavonhatatlanul lemondanak a „felekkel” szembeni kártérítési igényről. , amennyiben ez az eset az osztrák jog szerint megengedett. A résztvevők lemondanak mindennemű kártérítési igényükről önmaguk és jogutódjaik felé a „felekkel”, így különösen az AMF-fel, annak tisztviselőivel, a szervezővel, rendezővel vagy versenypálya üzemeltetőjével, illetve az engedélyt kiadó hatóságokkal, szervezetekkel szemben. ezt az eseményt bármi, ami a tipikus sportkockázathoz kapcsolódik, különös tekintettel az összes tipikus és előrelátható kárra. Ez vonatkozik a „felek” enyhe hanyagságára is.

SZERZŐDÉS FELTÉTELEI

1. Minden jogvita a résztvevők és az AMF vagy tisztviselői, valamint a szervező és a szervező, valamint az AMF vagy tisztviselői és a szervező vagy szervező között, amely káreseményből (személyi sérülés, anyagi kár vagy anyagi veszteség) keletkezik.) a jelen Motorsport eseményekkel, edzésekkal vagy versenyekkel kapcsolatban a rendes bíróságok kivételével választottbírósnak kell végleges döntést hoznia.
2. A választottbírósnak három választottbíróból áll, nevezetesen az elnökből és két értékelőből. Az elnöknek ügyvédnek vagy korábbi bírónak kell lennie, és jártasnak kell lennie a motorsporttal kapcsolatos felelősségi kérdésekben.
3. A választottbírósi vita megindítására irányuló szándék bejelentésétől számított két héten belül mindegyik fél kijelöl egy értékelőt. Ha a vitát több felperes indítja vagy több alperes ellen irányul, a választottbíró a vitában részt vevő felek megállapodása alapján jelöli ki. A bírálók megválasztják az elnököt. Ha két héten belül nem tudnak megegyezni az elnök személyében, az elnököt a b) pont figyelembevételével a Bécsi Ügyvédi Kamara elnöke értékeli felkérésére köteles kijelölni. A bírálók azonban közös megegyezéssel az így kinevezett elnököt bármikor mással helyettesíthetik.
4. Ha valamelyik fél az ellenérdekű fél írásbeli kérelmének kézhezvételétől számított két héten belül nem jelöli ki értékelőjét, vagy a vitában részt vevő több fél nem tud megállapodni ezen időszakon belül az értékelő személyében, a bírálót a bécsi elnöknek kell kijelölnie. Ügyvédi Kamara a másik fél kérésére. Ugyanez vonatkozik arra az esetre is, ha az elbíráló elhagyja a hivatalát, és az érintett fél két héten belül nem jelöl ki utódot.
5. Ha a választottbíró nem fogadja el a tisztséget, megtagadja feladatai gyakorlását, vagy indokolatlanul késik vagy cselekvőképtelenné válik, a helyettesítő kijelölésére a fentiek értelemszerűen vonatkoznak. Ezzel egyidejűleg az érintett játékvezetőt el kell távolítani.
6. A választottbírósnak alapvetően szabadon, a másodlagos jogszabályi rendelkezések figyelembevételével szervezi meg eljárását. A választottbírósnak Bécsben ülésezik. A választottbírósnak kérés nélkül is meghatározhatja azokat a körülményeket, amelyeket szükségesnek tart az ügy tisztázásához és a bizonyításfelvételhez.
7. A választottbírósnak egyszerű többséggel dönt. A választottbírósi ítéletet részletesen meg kell indokolni. A választottbírósnak dönt arról is, hogy ki viseli mind a választottbírósi eljárás, mind a jogi képviselő költségeit. A választottbírókat az osztrák ügyvédi tarifa előírásai szerint kell fizetni.
8. A választottbírósnak a rendes bíróságok kizárásával ideiglenes intézkedést is hozhat, feltéve, hogy az ellenfél korábban lehetőséget kapott észrevételei megtételére. Az ideiglenes intézkedés kérésére a körülmények jelentős változása esetén is feloldható.
9. A sportjogot ez a választottbírósi megállapodás nem érinti.

Aláírás	Aláírás	Aláírás
Nevező	Pilóta	Navigátor



ITINERARY - ZEITPLAN

JÄNNERRALLYE 2025

Version 6 - 31.10.2024

Leg 1 - Section 1 Sunrise: 07:53 Sunset: 16:20 **Friday, 03.01.2025**

ZK	Ort	SP km	Etappe-km	Gesamt-km	Zeit	km/h	Uhrzeit
	Service OUT Freistadt						
	Oberrauchenöd		8,86	8,86			
SD	PIRELLI Shakedown	2,67					09:00-13:30
	Service Freistadt		10,54	13,21			

0	Service OUT <i>(Section 1 in gestürzter Reihenfolge mit 2min Intervallen)</i>						14:15
PK	Start Stadtplatz Freistadt				5		14:20
1			43,70	43,70	72	36,42	15:27
SP 1	KONSTANT Arena	8,30					15:30
1a	Service IN		45,00	53,30	75	42,64	16:45
	Service A - Freistadt	8,30	88,70	97,00	140		
1b	Service OUT						19:05
	Fahrerpräsentation Freistadt Messehalle (Bühnenprogramm ab 18:30)						19:05
1c	Parc Ferme IN Freistadt		1,39				19:25
	Freie Einfahrt / early check-in allowed				20		

Section 1

Leg 1 - Section 1	8,30	90,09	98,39	8,44
	SP-km	Etappe-km	Gesamt-km	% SP

ITINERARY - ZEITPLAN

JÄNNERRALLYE 2025

Version 6 - 31.10.2024

Leg 2 - Section 2-5		Sunrise: 07:53 Sunset: 16:22		Saturday, 04.01.2025			
ZK	Ort	SP km	Etappe-km	Gesamt-km	Zeit	km/h	Uhrzeit
1d	Parc Fermé OUT/Service IN						06:52
Service B - Freistadt				15			
1e	Service OUT						07:07
RZ 1	Tankzone / Refuel all competitors Distance to next refuel	34,34	90,45	124,79			
2			38,95	38,95	51	45,82	07:58
SP 2	RAIFFEISEN Oberösterreich 1	13,04					08:01
3			10,10	23,14	31	44,79	08:32
SP 3	SPORT OÖ - Marathon	21,30					08:35
3a	Regrouping IN Messehalle		41,40	62,70	72	52,25	09:47
Regrouping Messehalle				17			
3b	Regrouping OUT/Service IN						10:04
Service C - Freistadt		34,34	90,45	124,79	23		
3c	Service OUT						10:27
RZ 2	Tankzone / Refuel all competitors Distance to next refuel	29,44	108,40	137,84			
4			11,40	11,40	19	36,00	10:46
SP 4	Leitner Forst- und Erdbau 1	3,50					10:49
5			29,40	32,90	41	48,15	11:30
SP 5	RAIFFEISEN Oberösterreich 2	13,04					11:33
6			10,10	23,14	31	44,79	12:04
SP 6	Sport OÖ - Sprint	9,40					12:07
7			38,00	47,40	56	50,79	13:03
SP 7	Leitner Forst- und Erdbau 2	3,50					13:06
7a	Regrouping IN Innovametall		15,70	19,20	23	50,09	13:29
Regrouping Innovametall				22			
7b	Regrouping OUT Innovametall						13:51
7c	Service IN		3,80	3,80	8	28,50	13:59
Service D - Freistadt		29,44	108,40	137,84	40		
7d	Service OUT						14:39
RZ 3	Tankzone / Refuel all competitors Distance to next refuel	18,27	57,45	75,72			
8			13,25	13,25	22	36,14	15:01
SP 8	LKW FRIENDS on the road 1	8,47					15:04
9			18,30	26,77	36	44,62	15:40
SP 9	LIFE RADIO Klausner-Arena 1	9,80					15:43
9a	Regrouping IN Innovametall		22,10	31,90	37	51,73	16:20
Regrouping Innovametall				20			
9b	Regrouping OUT Innovametall						16:40
9c	Service IN		3,80	3,80	8	28,50	16:48
Service E - Freistadt		18,27	57,45	75,72	20		
9d	Service OUT						17:08
RZ 4	Tankzone / Refuel all competitors Distance to next refuel	18,27	54,25	72,52			
10			13,25	13,25	22	36,14	17:30
SP 10	LKW FRIENDS on the road 2	8,47					17:33
11			18,30	26,77	36	44,62	18:09
SP 11	LIFE RADIO Klausner-Arena 2	9,80					18:12
11a	Service IN Freistadt		22,70	32,50	38	51,32	18:50
Service F - Freistadt		18,27	54,25	72,52	90		
11b	Parc Ferme IN Freistadt Freie Einfahrt / early check-in allowed		1,39				20:20
Leg 2		100,32	310,55	410,87	24,42		
		SP-km	Etappe-km	Gesamt-km	% SP		

Section 2

Section 3

Section 4

Section 5

ITINERARY - ZEITPLAN

JÄNNERRALLYE 2025

Version 6 - 31.10.2024

Leg 3 - Section 6-8 Sunrise: 07:53 Sunset: 16:23 **Sunday, 05.01.2025**

ZK	Ort	SP km	Etappe-km	Gesamt-km	Zeit	km/h	Uhrzeit	
11c	Parc Fermé OUT/Service IN						07:03	
Service G - Freistadt Messegelände					15			
11d	Service OUT						07:18	
RZ 5	Tankzone / Refuel Freistadt Distance to next refuel	33,77	102,27	136,04				
12			26,40	26,40	40	39,60	07:58	
SP 12	INTERWETTEN 1	10,40					08:01	
13			22,30	32,70	47	41,74	08:48	
SP 13	LT1 Sportarena 1	8,97					08:51	
14			32,70	41,67	57	43,86	09:48	
SP 14	INTERWETTEN 2	10,40					09:51	
14a	Service IN		14,97	23,94	28	51,30	10:19	
Service H - Freistadt Stifterplatz					29,77	96,37	126,14	10
14c	Service OUT						10:29	
15			3,70	3,70	7	31,71	10:36	
SP 15	WIMBERGER SuperSpecial 1	4,00					10:39	
15a	Regrouping IN		2,20	2,20	11	12,00	10:50	
Regrouping Messehalle					17			
15b	Regrouping OUT/Service IN						11:07	
Service I - Freistadt Messegelände					4,00	5,90	9,90	23
15c	Service OUT						11:30	
RZ 6	Tankzone / Refuel all competitors Distance to next refuel	25,47	84,96	110,43				
16			33,16	33,16	40	49,74	12:10	
SP 16	LT1 Sportarena 2	8,97					12:13	
17			31,30	40,27	52	46,47	13:05	
SP 17	FUCHS Schmierstoffe 1	12,50					13:08	
17a	Service IN		14,60	27,10	32	50,81	13:40	
Service J - Freistadt Stifterplatz					21,47	79,06	100,53	10
17b	Service OUT						13:50	
18			3,70	3,70	7	31,71	13:57	
SP 18	WIMBERGER SuperSpecial 2	4,00					14:00	
18a	Regrouping IN		2,20	6,20	11	33,82	14:11	
Regrouping Messehalle					22			
18b	Regrouping OUT/Service IN						14:33	
Service K - Freistadt Messegelände					4,00	5,90	9,90	13
18c	Service OUT						14:46	
RZ 7	Tankzone / Refuel all competitors Distance to next refuel	12,50	26,80	39,30				
19			10,30	10,30	17	36,35	15:03	
SP 19	Powerstage FUCHS Schmierstoffe 2	12,50					15:06	
PK	Ziel Freistadt		14,60	27,10	35	46,46	15:41	
19a	Parc Ferme IN Freistadt Freie Einfahrt / early check-in allowed		1,90	29,00	50	34,80	15:56	
Siegerehrung Freistadt Messehalle							18:30	

Section 6

Section 7

Section 8

Leg 3	71,74	214,03	285,77	25,10
Leg 2	100,32	310,55	410,87	24,42
Leg 1	8,30	90,09	98,39	8,44
Gesamt	180,36	614,67	795,03	22,69
	SP-km	Etappe-km	Gesamt-km	% SP

Pályabejárás időterv

Gyorsasági szakaszok: Shakedown, 2/5, 3, 4/7, 6, 8/10, 9/11, 12/14, 13/16, 17/19

Szerda, 2025.01.01: 10:30 – 19:00 Uhr

Csütörtök, 2025.01.02.: 08:00 – 19:00 Uhr

Péntek, 2025.01.03.: 08:00-19:00

Gyorsasági szakaszok: 1

Szerda, 2025.01.01: 10:30 – 19:00 Uhr

Csütörtök, 2025.01.02.: 08:00 – 19:00 Uhr

Péntek, 2025.01.03.: 08:00-13:00

Gyorsasági szakaszok: 15/18

Csütörtök, 2025.01.02: 13:00 – 16:00 Uhr

Ezt a gyorsasági szakaszt többek között egy vállalati telephelyén rendezik, beleértve a csarnokon való átjárást is. Ennek a speciális szakasznak a bejárása csak ezalatt lehetséges.

Megjegyzés: Az utak a pályabejárás időszaka alatt NINCS lezárva. A teljes útvonalon a KRESZnek megfelelő módon kell közlekedni. A megtekintés ideje alatt sebességmérő kamerákra számítani kell!

Versenyzői összekötő elérhetősége



Név: Martin PUCHER
Telefonszám: +43 664 3110082

Megkülönböztetés: pink mellény, „CRO” felirattal

Csütörtök, 2025.01.02.

10:30 – 18:45 Technikai átvétel
19:00 Versenyzői eligazítás Rallye HQ

Péntek, 2025.01.03.

07:30 – 13:00 Technikai átvétel
14:15 TC 0 Service OUT

Szombat, 2025.01.04.

06:52 Parc Fermé OUT / Servicepark
18:50 Service IN

Vasárnap, 2025.01.05

07:03 Parc Fermé OUT / Servicepark
15:41 *Finish* Freistadt Messehalle
17:15 Rallye HQ, Messehalle Freistadt
Ideiglenes végeredmény kihirdetésekor

Ezen kívül:

Különböző ellenőrző pontokon a verseny során

IV. melléklet

Rajtszám és reklámok

Rendezvény reklám

A: 38. LKW FRIENDS on the road JÄNNERRALLYE (50x15cm)

B: 38. LKW FRIENDS on the road JÄNNERRALLYE (50x15cm)

Opcionális reklám

C: Sport OÖ

D: Sport OÖ

E: tba

F: tba

R: 38. LKW FRIENDS on the road JÄNNERRALLYE (45x15cm)

(C-D: 32x15cm, E-F: 32x15cm)

(links/left: A/C/E rechts/right: B/D/F)

