



Združenie technických a športových činností

MOTORSPORT
BÁNOVCE NAD BEBRAVOU

PAV Jankov vršok 2024

ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

MOTORSPORT PAV Jankov vršok – 6. - 8. september 2024

Dynamax Medzinárodné Majstrovstvá Slovenskej republiky v pretekoch automobilov do vrchu (MMSR)

Dynamax Majstrovstvá Slovenskej republiky v pretekoch automobilov do vrchu (MSR).

Majstrovstvá SR v pretekoch historických automobilov do vrchu (MSR HA)

Slovenský kopcový pohár (SKP)

Slovenská trofej v pretekoch historických automobilov do vrchu pravidelnosti (ST HP)

OBSAH

1. Organizácia
2. Špecifické informácie o podujatí
3. Spôsobilé vozidlá
4. Povinnosti účastníkov
5. Hlavní činovníci
6. Poistenie
7. Protesty a odvolania
8. Záverečný ceremoniál a odovzdávanie cien
9. Ďalšie ustanovenia organizátora

PROGRAM

Deň	Hodina	Program
2. 9. 2024	24:00	Uzávierka prihlášok
4. 9. 2024	20:00	Zverejnenie zoznamu prihlásených a harmonogram preberania
6. 9. 2024	11:00 – 13:00	Administratívne preberanie
	14:00 – 17:00	Administratívne preberanie
	11:15 – 13:15	Technické preberanie
	14:15 – 17:15	Technické preberanie
	18:00	Rozprava jazdcov – v priestoroch technického preberania
	19:00	1. stretnutie RŠK
	20:00	Zverejnenie zoznamu prevzatých jazdcov
7. 9. 2024	9:00	Štart 1. tréningovej jazdy
	30 minút po skončení 1. tréningu	Štart 2. tréningovej jazdy
	12:30	Zverejnenie štartovnej listiny
	13:00	Štart 1. súťažnej jazdy
	30 minút po skončení 1. súť. jazdy	Štart 2. súťažnej jazdy
	do 30 minút po skončení 2. súť. jazdy	Zverejnenie predbežných výsledkov
	30 minút po zverejnení pr. výsledkov	Vyhlásenie víťazov a odovzdávanie cien
8. 9. 2024	9:00	Štart 1. tréningovej jazdy
	30 minút po skončení 1. tréningu	Štart 2. tréningovej jazdy
	12:30	Zverejnenie štartovnej listiny
	13:00	Štart 1. súťažnej jazdy
	30 minút po skončení 1. súť. jazdy	Štart 2. súťažnej jazdy
	do 30 minút po skončení 2. súť. jazdy	Zverejnenie predbežných výsledkov
	30 minút po zverejnení pr. výsledkov	Vyhlásenie víťazov a odovzdávanie cien

1. Organizácia

Základná organizácia združenia technických a športových činností (ZO ZTŠČ) MOTORSPORT Bánovce nad Bebravou, K priehrade 786/3, 95701 Bánovce nad Bebravou na základe poverenia SAMŠ, organizuje na trati Uhrovec – Jankov vršok preteky automobilov do vrchu PAV Jankov vršok 2024, ktoré sa uskutočnia v dňoch 6. 9. 2024 – 8. 9. 2024

Preteky majú štatút medzinárodnej súťaže, budú prebiehať v súlade s:

- Medzinárodným športovým poriadkom FIA (MŠP) a jeho prílohami
- Národným športovým poriadkom (SAMŠ)
- Oficiálnymi FIA bulletinmi
- Všeobecnými predpismi pre medzinárodné súťaže PAV
- Športovými predpismi SAMŠ pre PAV
- týmito Zvláštnymi ustanoveniami a vydanými vykonávacími nariadeniami

Preteky sa započítavajú do nasledujúcich majstrovstiev a pohárov:

- Dynamax Medzinárodné Majstrovstvá Slovenskej republiky v pretekoch automobilov do vrchu (MMSR)
- Dynamax Majstrovstvá Slovenskej republiky v pretekoch automobilov do vrchu (MSR).

Zvláštne ustanovenia – PAV Jankov vršok 2024

- Majstrovstvá SR v pretekoch historických automobilov do vrchu (MSR HA)
- Slovenský kopcový pohár (SKP)
- Slovenská trofej v pretekoch historických automobilov do vrchu pravidelnosti (ST HP)

2. Špecifické informácie o podujatí

Národná športová autorita (ASN):	Slovenská asociácia motoristického šport (SAMŠ) Fatranská 3, 949 01 Nitra, Slovenská republika +421 376 554 696	samssk@nexta.sk	sams-asn.sk
Organizátor / sekretariát:	ZO ZTŠČ MOTORSPORT Bánovce nad Bebravou K priehrade 786/3, 95701 Bánovce nad Bebravou, Slovensko +421 905 484 196	jvrsok@jvrsok.sk	jvrsok.sk
Správa prihlášok:	Branislav Kolieska +421 905 580 424	brano.kolieska@jvrsok.sk	
Organizačný výbor:	Roman Mikušiak - predseda Norbert Rizek, Jakub Šipka, Radovan Smatana, Luboš Dzurňák, Miroslav Oriška, Peter Fodora Peter Belohorec, Martin Kišš, Andrej Kováčik, Michal Pojtek, Emília Mikušiaková	jvrsok@jvrsok.sk	+421 905 484 196

Charakteristika trate

Preteky budú usporiadané na trati Uhrovec – Jankov vršok s nasledovnými parametrami:

- Dĺžka trate: 3700 m
- Minimálna šírka: 7,5 m
- Nadmorská výška Štartu: 250 m.n.m.
- Nadmorská výška Cieľa: 500 m.n.m.
- Prevýšenie: 250 m
- Priemerné stúpanie: 6,77 %

Charakteristika podujatia

Podujatie pozostáva z dvoch pretekov.

- Prvé preteky sa uskutočnia v sobotu a budú pozostávať z 2 tréningových a 2 súťažných jazd.
- Druhý preteky sa uskutočnia v nedeľu a budú pozostávať z 2 tréningových a 2 súťažných jazd.

Každý jazdec musí absolvovať aspoň jednu tréningovú jazdu a musí mať pripísaný čas tréningovej jazdy, aby mal povolený štart do pretekov. Špeciálne prípady budú predložené RŠK. Klasifikácia jazdca bude zostavená súčtom časov z dvoch najlepších súťažných jazd. Po odstúpení v prvej súťažnej jazde môže jazdec nastúpiť na druhú jazdu.

Požiadavky na licencie

Všetci jazdci musia mať vodičský preukaz (okrem jazdcov vo veku do 18 rokov)

MMSR

- medzinárodnú licenciu jazdca minimálne stupňa ITD- R (Kategória I) alebo ITC-R (kategória II) vydanú SAMŠ a licenciu súťažiacieho vydanú SAMŠ
- medzinárodnú licenciu jazdca minimálne stupňa ITD- R (Kategória I) alebo ITC-R (kategória II) a licenciu súťažiacieho vydanú ASN z krajín EU alebo FIA CEZ a zároveň povolenie štartu v zahraničí
- národnú licenciu jazdca a licenciu súťažiacieho vydanú SAMŠ, AS AČR

MSR

- medzinárodnú licenciu jazdca minimálne stupňa ITD- R (Kategória I) alebo ITC-R (kategória II) vydanú SAMŠ a licenciu súťažiacieho vydanú SAMŠ
- národnú licenciu jazdca vydanú SAMŠ a licenciu súťažiacieho vydanú SAMŠ

MSR HA

- medzinárodnú licenciu jazdca požadovaného stupňa alebo národnú licenciu jazdca bez obmedzenia a licenciu súťažiacieho vydanú SAMŠ
- medzinárodnú licenciu jazdca požadovaného stupňa a licenciu súťažiacieho vydanú ASN z krajín EU alebo FIA CEZ a zároveň povolenie štartu v zahraničí
- národnú licenciu jazdca a licenciu súťažiacieho vydanú AS AČR

SKP

- celoročnú národnú licenciu jazdca SAMŠ s obmedzením pre pohárové podujatia
- licenciu súťažiacieho nie je povinná, môže ju nahradiť licenciu jazdca ak jazdec dosiahol vek 18 rokov, v opačnom prípade musí byť vydaná SAMŠ

ST HP

- medzinárodnú licenciu jazdca požadovaného stupňa, národnú licenciu jazdca bez obmedzenia a licenciu súťažiacieho vydanú SAMŠ,

Zvláštne ustanovenia – PAV Jankov vršok 2024

- b) národnú licenciu jazdca s obmedzením pre pohárové súťaže vydanú SAMŠ. V tomto prípade licencia jazdca môže nahradiť licenciu súťažiaceho;
- c) medzinárodnú licenciu jazdca požadovaného stupňa a licenciu súťažiaceho vydanú ASN zo štátov EU alebo FIA CEZ a povolením štartu v zahraničí,
- d) národnú licenciu jazdca a licenciu súťažiaceho vydanú FAS ČR,
- e) jazdci, ktorí sa zaregistrujú na podujatie a získajú „dennú licenciu“ pri splnení podmienok podľa tejto ročenky. Títo sa povinne musia zúčastniť rozpravy, ktorej miesto a čas bude uvedené v ZU súťaže. Výsledky jazdcov sa započítavajú do celkového hodnotenia seriálu.

Prihlášky

Začiatok prijímania prihlášok: 16. 8. 2024
Uzávierka prihlášok: 2. 9. 2024 (čas: 24:00)
Zverejnenie zoznamu prihlásených a harmonogramu administratívneho a technického preberania: 4. 9. 2024 (čas: 20:00)

Prihlasovací vklad:

	MMSR	MSR	MSR HA	SKP	ST HP
úhrada 7 a viac dní pred uzávierkou prihlášok	270 €	270 €	200 €	270 €	200 €
úhrada menej ako 7 dní pred uzávierkou prihlášok	300 €	300 €	230 €	300 €	230 €

Úhrada prihlasovacieho vkladu znamená, kedy bola platba pripísaná na účet organizátora (nie dátum vykonania platby).

Po predchádzajúcej dohode je možná výnimočná hotovostná úhrada prihlasovacieho vkladu pri administratívnom preberaní +20 €. Pre začínajúcich jazdcov s licenciou SAMŠ, ktorí v 1. roku od vydania 1. licencie jazdca a súťažia v MMSR, MSR, SKP, MSR HA, je jednotné štartovné vo výške 180,- €.

Spôsob platby:

Uvedený prihlasovací vklad je nutné posielat' na účet:

Majiteľ účtu: ZO ZTŠČ MOTORSPORT Bánovce nad Bebravou
Názov banky: Slovenská sporiteľňa a.s. pobočka Bánovce nad Bebravou
IBAN: SK80 0900 0000 0000 3852 4635
SWIFT/BIC: GIBASKBX
Variabilný symbol: číslo licencie jazdca
V poznámke pre prijímateľa je nutné uviesť: PAV + meno jazdca

Maximálny počet účastníkov pretekov: 120
V prípade prekročenia tohto počtu budú prihlášky akceptované v poradí, v akom budú doručené.

Postup prihlasovania a prihláška:

Jazdci s licenciou SAMŠ a iné – jazdci a súťažiaci sa prihlasujú vyplnením elektronickej prihlášky na web-stránke www.sams-asn.sk/prihlaska do termínu uzávierky prihlášok. Súťažiaci a/alebo jazdec sú povinní spolu s prihláškou zaslať kópiu licencie súťažiaceho a jazdca. V prípade jazdcov MSR HA a zaslať spolu s prihláškou aj kópiu prvej strany HTP (NHTP, TPHV) ako prílohu. Organizátor potvrdí prijatie prihlášky emailom. Súťažiaci potom musí z prílohy e-mailu vytlačiť prihlášku, podpísať ju a predložiť na administratívnom preberaní.

Odmietnutie prihlášky, odstúpenie

Prihlasovacie vklady budú plne vrátené, ak prihláška nebude prijatá alebo ak bude podujatie zrušené. V prípade odstúpenia z dôvodu vyššej moci po zverejnení zoznamu prihlásených (neúčast' na administratívnom a technickom preberaní) vráti organizátor 60 % prihlasovacieho vkladu na základe písomnej žiadosti.

Administratívne preberanie

Adresa: priestor štartu pretekov

Jazdci sa osobne musia zúčastniť preberania!

Nasledovné dokumenty musia byť predložené:

- licencia jazdca
- licencia súťažiaceho
- **vytlačenu a podpísanu prihlášku (4 strany) na podujatie, vrátane príloh (technickú kartu a kartu bezpečnostnej výbavy jazdca)**
- zdravotný preukaz
- vodičský preukaz (jazdci starší ako 18 rokov), mladší jazdci ako 18 rokov, vykonávajú preberanie v sprievode zákonného zástupcu a obidvaja predložia občiansky preukaz
- športový preukaz vozidla
- FIA PF technický list (platí pre MMSR, MSR)
- povolenie štartu v zahraničí u zahraničných jazdcov

- doklad o zaplatení prihlasovacieho vkladu.

Časový harmonogram administratívneho a technického preberania bude vyznačený v potvrdení štartu, ktorý obdrží každý súťažiaci – jazdec na základe prihlášky a taktiež aj na DIT.

Technické preberanie

Adresa: DEPO 1

Jazdci sú povinní sprevádzať svoje vozidlo na technické preberanie tak, aby mohla byť vykonaná identifikácia a bezpečnostné kontroly. (môžu byť aj zástupcovia teamu, alebo súťažiaci)

Na technické preberanie musí súťažiaci predložiť tieto doklady:

- vyplnenú technickú kartu a vyplnenú kartu bezpečnostnej výbavy
- preukaz športového vozidla
- HTP, NHTP, alebo TPHV - platí pre historické vozidlá
- FIA PF technický list (platí pre MMSR, MSR)
- homologačný list, ak je pre vozidlo požadovaný
- bezpečnostnú výbavu jazdca /prilba, kombinéza, obuv, .../

Ak nebudú predložené požadované doklady, môže byť technické preberanie zamietnuté.

Záverečné kontroly (váženie, atď.): sa budú konať v priestoroch štartu, cieľa resp. depa v prípade potreby v priestoroch firmy FORD AUTO KOIŠ Bánovce nad Bebravou

Uzavreté parkovisko: v priestore štartu

Oficiálna informačná tabuľa

- Na podujatí sa bude využívať Digitálna informačná tabuľa (DIT). Všetky informácie budú v aplikácii „**Sportity**“ heslo pre toto podujatie je: **VRSOK2024**

3. Spôsobilé vozidlá

MMSR

- **Kategória I** - v zmysle technických predpisov článku 258-1 – HCC 1 Prílohy J MŠP. Všetky vozidlá musia mať preukaz športového vozidla a technický list Pf
- **Kategória II** - v zmysle Prílohy J MŠP skupina D/E2-SS, CN/E2-SC. Všetky vozidlá Kategórie 2 musia mať preukaz športového vozidla, vydaný príslušnou ASN a aplikované všetky ustanovenia čl 258-2 Prílohy J

MSR

- **Kategória I** - v zmysle Prílohy J MŠP: skupina S2000 (okruh a rally), R1, R2, R3, R4, R5, Rally2, Rally 2 Kit (VR4K), Rally 3, Rally 4 (VR2B), Rally 5, Rally 5- Kit, E2-SH,N, A (vrátane Kit Car, S1600), WRC, GT3, RGT, E1
- v zmysle NTP SAMŠ skupina P,F, E1/SK, NF 1000),N/SK, WRC/SK, A/SK, GT3/SK, SP/SK, NGT/SK, SRC, MX5, MX5ND, HCC 1/SK
- v zmysle technických predpisov článku 258-1 HCC 1 Prílohy J MŠP
Všetky vozidlá Kategórie 1 musia mať preukaz športového vozidla a technický list Pf
- **Kategória II** - v zmysle Prílohy J MŠP skupina D/E2-SS, CN/E2-SC, Formula 4 -1400cm3, SBS, XC, XC jun.
- v zmysle NTP SAMŠ skupina NF 1000

MSR HA

vozidlá podľa Prílohy „K“ MŠP FIA, Prílohy „J“ MŠP FIA príslušnej periódy a platných národných technických predpisov s platným športovým preukazom HTP alebo NHTP SAMŠ:

- **Kategória HK1** - cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1931 až do 31.12.1981 periód D, E, F, G1, G2, H1, H2, I
- **Kategória HK2** - cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1982 až do 31.12.1990 periód J1, J2
- **Kategória HK3** - jednosedadlové pretekárske vozidlá (formulové vozidlá), dvojsedadlové pretekárske vozidlá HK 3 bez rozdielu objemu, Periód C, D, E, F, GR, HR, IR, JR
- **Kategória HK4** - cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1958 až do 31.12.1990, ktoré sú v súlade s MŠP FIA Príloha K s povolenými odchýlkami uvedenými v NTP pre skupinu HK4
- **Kategória HK5** - cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1991 až do 31.12.1996 skupín N, A, KIT CAR, WRC, H (len pre PAV), skupiny B pre PAV bez obmedzenia. Vozidlá musia zodpovedať homologačnému listu zo svojej doby. Zaradené môžu byť jestvujúce, ale aj novo postavené vozidlá, ktoré ale musia zodpovedať Prílohe J a homologačnému listu v danej dobe, alebo národným technickým predpisom z toho obdobia (napr. predpis pre skupinu H)

SKP

vozidlá s maximálnym prepočítaným objemom do 2000cm³, ktoré sú:

- v úpravách podľa Prílohy J FIA MŠP: skupiny N, A, skupiny R1, R2, R3, Rally5, Rally5-Kit, Rally4, E1, GT
- Vozidlá upravené podľa národných technických predpisov: skupiny F, P, N/SK, A/SK, E1/SK, GT/SK, SP/SK, EO, MX5
- Pre vozidlá so vznetovým motorom platí nominálny objem
- Všetky súťažné vozidlá musia mať platný preukaz športového vozidla

ST HP

Zvláštna ustanovenia – PAV Jankov vršok 2024

- vozidlá periódy D-J (1.1.1931 – 31.12.1990) podľa Prílohy K s platným HTP alebo NHTP;
- sériové vozidlá s evidenčným číslom, s platným technickým preukazom, platnou TK, EK, vyrobené od 1.1.1955 do 31.12.1999;
- vozidlá, ktoré majú vydané preukazy FIA HRCP alebo preukazy SAMŠ RLTP, NHRCP;
- vozidlá s atestáciou FIVA a zvláštnym evidenčným číslom „H“ vyrobené od 1.1.1955;
- vozidlá skupiny HK4;
- cestovné, upravené cestovné vozidlá, GT a GTS homologované od 1.1.1991 do 31.12.1996, skupín N, A, B, Kit car, WRC. Vozidlá musia zodpovedať homologačnému listu zo svojej doby. Zaradené môžu byť existujúce ale aj novo postavené vozidlá, ktoré ale musia zodpovedať Prílohe J a homologačnému listu v danej dobe alebo národným technickým predpisom z toho obdobia.

Vozidlá budú rozdelené do nasledujúcich kategórií, skupín a tried

MMSR	Kategória I	Skupina 1	Pf 15 – 39	
		Skupina 2	Pf 40 – 79	
		Skupina 3	Pf 80 – 119	
		Skupina 4	Pf 120 – 159	
		Skupina 5	Pf 160 a viac	
		Kategória II	bez rozdelenia	
MSR	Kategória I	Trieda 1	Pf 15 – 39	
		Trieda 2	Pf 40 – 79	
		Trieda 3a	Pf 80 – 99	
		Trieda 3b	Pf 100 – 119	
		Trieda 4a	Pf 120 – 139	
		Trieda 4b	Pf 140 – 159	
		Trieda 5a	Pf 160 – 199	
		Trieda 5b	Pf 200 – 249	
		Trieda 6	Pf 250 a viac	
		Kategória II	Trieda D/E2 -2000	Trieda D/E2 +2000
		MSR HA	Kategória HK1	Triedy -1150 -1300 -1600 -2000 +2000
Kategória HK2	Triedy -1300 -1600 -2000 +2000			
Kategória HK3	bez rozdelenia			
Kategória HK4	Triedy -1300 -1600 -2000 +2000			
Kategória HK5	Triedy -1300 -1600 -2000 +2000			
SKP	Triedy	NP1 -1400	NP2 -1600	NP3 -2000
ST HP	bez rozdelenia			

4. Povinnosti účastníkov

Štartové čísla

Organizátor poskytne každému účastníkovi pretekov 4 sady štartových čísel, 2 sady čiernych čísel musia byť zreteľne umiestnené na oboch stranách vozidla počas celých pretekov. Dve sady oranžových štartových čísel (maximálnej výšky 15 cm) musia byť umiestnené na pravej strane čelného skla (alebo ak auto nemá čelné sklo tak na jeho prednej časti) a na ľavej strane zadného okna. Vozidlá bez správneho štartového čísla nebudú mať povolený štart.

Reklama

Organizátor si vyhradzuje právo na povinnú reklamu s rozmermi 50 x 7 cm (š x v).

5. Hlavní činovníci

funkcia	meno a priezvisko	mobil	mail
Riaditeľ podujatia	Roman Mikušiak	+421 905 484 196	roman.mikusiak@jvrsok.sk
Čestný riaditeľ podujatia	Michal Žitňan		
Tajomník podujatia	Branislav Kolieska	+421 905 580 424	brano.kolieska@jvrsok.sk
Hlavný bezpečnostný komisár	Andrej Kováčik	+421 908 860 415	
Hlavný lekár	MUDr. Volodymyr Kizyma, MBA	+421 908 073 212	
Kontakt s jazdcami	Jakub Šipka	+421 902 339 382	
Bezpečnostný delegát SAMŠ	Branislav Žitňan	+421 907 794 673	

Hlavný športový komisár	Vladimír Bánoci		
Športoví komisári	Pavol Kušnier		
	TBA		
Hlavný technický komisár	Milan Hôlka		
Technickí komisári	František Dudáš		
	Róbert Černý		
	Imrich Maticsek		
Hlavný časomerač	Stanislav Šíma	+421 907 933 631	

6. Poistenie

V súlade s právnymi predpismi sú preteky poistené v poisťovni Kooperativa, Vienna Insurance Group a.s. číslo poistky je 6574436169. Poistenie garantuje poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám do výšky 233 000 €. Poistenie zahŕňa poistenie tretej osôb. Poistenie zahŕňa celé preteky, t. j. nielen oficiálny tréning a súťažné jazdy, ale aj cestu z parkoviska na trať a späť.

7. Protesty a odvolania

Depozit za protest: € 500 (SKP 165€)

Depozit za odvolanie stanovený s ASN: 1340€ (SKP 670€)

Protest musí byť podaný v súlade s predpismi MŠP. Protest musí byť písomný a odovzdaný riaditeľovi súťaže alebo jeho zástupcovi alebo v ich neprítomnosti športovému komisárovi, spolu s depozitom za protest. Ak protest vyžaduje demontáž a spätnú montáž rôznych častí vozidla, musí protestujúci zaplatiť kauciu, ktorú stanovujú športoví komisári.

8. Záverečný ceremoniál a odovzdávanie cien

Klasifikácia

Podmienkou na klasifikáciu je absolvovanie dvoch súťažných jzd pretekov, pričom výsledná klasifikácia bude stanovená na základe súčtu časov z dvoch najlepších jzd. Pri rovnosti súčtu časov viacerých jazdcov rozhodujú o poradí lepšie časy v najrýchlejšej jazde.

MMSR

- v kategóriách I a II

MSR

- absolútne klasifikácia
- v triedach
- kategória JUNIOR
- kategória ŽENY

MSR HA

- absolútne klasifikácia (iba z kategórií HK1, HK2, HK3)
- v kategóriách HK1, HK2, HK3, HK4, HK5
- vo vypísaných objemových triedach

SKP

- v triedach NP1, NP2, NP3

ST HP

- absolútna klasifikácia

Ceny a poháre

Pri slávnostnom ceremoniáli je povinné, aby jazdci boli oblečení a ustrojení v pretekárskej kombinéze, v opačnom prípade má organizátor právo cenu na pódiu neudelieť.

MMSR

- 1., 2., 3., miesto v kategóriách I a II

Druhé a tretie miesto sa vyhlasujú iba v prípade, ak v danej klasifikácii štartovali najmenej 4 jazdci.

MSR

- 1., 2., 3., miesto v absolútnom poradí
- 1., 2., 3., miesto v triedach
- 1., 2., 3., miesto v kategórii JUNIOR
- 1., 2., 3., miesto v kategórii ŽENY

Druhé a tretie miesto sa vyhlasujú iba v prípade, ak v danej klasifikácii štartovali najmenej 4 jazdci.

MSR HA

- 1., 2., 3., miesto v absolútnom poradí (iba z kategórií HK1, HK2, HK3)
- 1., 2., 3., miesto v kategóriách HK1, HK2, HK3, HK4, HK5

Druhé a tretie miesto sa vyhlasujú iba v prípade, ak v danej klasifikácii štartovali najmenej 3 jazdci.

SKP

- 1., 2., 3., miesto v triedach NP1, NP2, NP3

ST HP

- absolútna klasifikácia

9. Ďalšie ustanovenia organizátora

Pravidlá pre servisné parkovisko (DEPO) a pre zvoz súťažných vozidiel

Parkovisko pretekárskych strojov (DEPO) je v okolí štartu. Miesto o rozmeroch 10x5 metrov bude rezervované pre každé pretekárske vozidlo. Nie je možné nárokovať ďalšie priestory nad tieto parametre. Vozidlám bez patričného označenia a bez súhlasu organizátora nebude vstup do depa povolený. Prevádzkovanie akejkoľvek komerčnej a podnikateľskej činnosti v celom depe je možné výlučne so súhlasom organizátora. V depe je rýchlosť obmedzená na 20 km/hod a je zakázané „driftovať“. Všetci účastníci sú povinní udržiavať čistotu a chrániť životné prostredie pred znečistením, opotrebované oleje a ostatné ropné produkty je dovolené vylievať len do nádob na to určených a následne si zobrať so sebou. Príviesy slúžiace na prepravu pretekárskych strojov musia byť zaparkované v areáli firmy Drevona. Pretekári, súťažiaci a ich sprievody sú povinní uposlúchnuť všetky pokyny usporiadateľov. V depe platí prísny zákaz vrtania otvorov do betónu / asfaltu pod hrozbou pokuty 200 € za každú jednu navrtanú dieru. V depe platí absolútny zákaz pohybu osôb mladších ako 18 rokov na akomkoľvek dopravnom prostriedku pod hrozbou pokuty 200 €. Uložené pokuty je povinný zaplatiť súťažiaci, ktorého člen tímu alebo hosť sa previnil. Vstup do depa bude možný 5.9. od 8:00 hod.

Každé vozidlo musí pred príchodom na štart zastaviť na prípravnej čiare, kde bude technickým komisárom potvrdený štart do príslušnej tréningovej alebo súťažnej jazdy.

Návrat vozidiel z priestoru cieľa do depa bude realizovaný za vozidlom organizátora. Jazdec je pri návrate povinný dodržiavať bezpečnostnú vzdialenosť medzi vozidlami, byť riadne pripútaný bezpečnostným pásom a nesmie vo vozidle alebo na jeho kapote prevážať žiadne osoby. Pri otvorených vozidlách musí mať jazdec nasadenú ochrannú prilbu. Vzájomné predchádzanie alebo zastavenie na trati je prísne zakázané a bude oznámené RŠK za účelom rozhodnutia o prípadnom treste. Nepojazdné vozidlá budú odstránené z trate hneď ako to bude možné. Jedine v depe je možný presun v pretekárskom vozidle bez zapnutých bezpečnostných pásov. Počas opráv súťažného vozidla je povinné pod neho umiestniť plachtu s rozmermi minimálne 5x3 m, ktorá je nepriepustná pre benzín a oleje. Osadenstvo parkoviska pretekárskych vozidiel musí mať k dispozícii minimálne 150 l vreče, do ktorého je povinné umiestniť všetok odpad.

Porušenie pravidiel určených pre parkovisko pretekárskych vozidiel bude potrestané riaditeľom súťaže peňažným trestom do výšky 500 €.

V Bánovciach nad Bebravou

dňa 12. 8. 2024

.....
Roman Mikušiak
predseda organizačného výboru

č. schválenia ZU:
240210/2024

v Nitre 19.8.2024



.....
Ing. Vojtech Ruisl
sekretár SAMŠ