



РЕГЛАМЕНТ

**ГРАНД ТУР «Тайны Алтая»
Международного ралли «Шелковый путь» 2024г.**

2-16 июля 2024 года

Российская Федерация (Томская область, Кемеровская область, Новосибирская область, Алтайский край, Республика Алтай) - Монголия - Китайская Народная Республика

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Общая информация.
2. Программа Гранд Тура.
3. Минимальные предварительные требования для участия.
4. Общее описание соревнования и классификация результатов.
5. Административные проверки. Техническая инспекция.
6. Состав и распределение обязанностей в экипаже.
7. Обязанности экипажа.
8. Действия экипажей при ДТП и в случаях оказания помощи.
9. Страхование.
10. Стартовые номера и обязательная реклама.
11. Ход соревнования.
12. Спортивные документы.
13. Типы контрольных пунктов (КП).
14. Средняя скорость.
15. Таблица штрафов.
16. Претензии и протесты.
17. Награждение.

Приложение 1 – Комплектность автомобиля и схема оклейки.

Приложение 2 – Оформление лицензии пилота «Е» РАФ.

1.ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1.1. Гранд Тур «Тайны Алтая»(**Grand tour**, далее **GT**) проводится в рамках Международного ралли «Шелковый путь» 2024 Ассоциацией поддержки и развития автоспорта «Силквей ралли» с 2 по 16 июля 2024 г.

1.2. **GT** проводится с целью популяризации безопасного дорожного движения, соблюдения ПДД, а так же любительского ралли, как самого интересного и доступного вида автоспорта, с целью расширения знаний о географии и истории, в том числе путем посещения и изучения интересных культурно-исторических объектов различных регионов РФ и других стран маршрута Международного ралли «Шелковый путь» 2024.

GT проводится в строгом соответствии с Регламентом, ПДД и действующим законодательством Российской Федерации и других стран маршрута Международного ралли «Шелковый путь» 2024.

1.3. Все детали проведения **GT** регулируются исключительно Регламентом, и, при необходимости, дополнительными информационными бюллетенями, при этом приложения и бюллетени являются неотъемлемой частью Регламента.

1.4. Информационным табло **GT** является приложение [Sportity](#), где публикуются все официальные документы - Регламент, бюллетени, объявления, анонсы, результаты, а также прочая информация в отношении **GT**. Обязанность проверять актуальность информации на [Sportity](#) лежит исключительно на участниках, никакие претензии по этому поводу не принимаются.

1.5. Любой документ, опубликованный в отношении **GT** на [Sportity](#), является официальным. Любая информация о **GT**, размещенная в любом другом месте, в т. ч. по инициативе или с согласия Организатора, является исключительно справочной.

1.6. Право на публикацию и изменение Регламента и документов согласно пп.1.3.-1.4., равно как и на их окончательное разъяснение и трактовку, принадлежит Организатору. Никакие другие документы и высказывания третьих лиц не имеют в отношении Регламента никакой силы.

1.7. Окончательное разрешение всех вопросов, связанных с проведением **GT** и подведением итогов, включая назначения и отмены штрафов, находится исключительно в компетенции Организатора.

1.8. Организатор – Ассоциация поддержки и развития автоспорта «Силквей ралли».

Директор Гранд тура – Старостина Анастасия.

Руководитель Гранд тура (Главный судья) – Старостин Александр ССВК (лицензия А24-218 ВК).

2. ПРОГРАМММА

15.02.2024	Начало приема Заявок на участие по льготному тарифу	https://silkwayrally.com/grand-tour-2024/
15.04.2024	Окончание приема Заявок на участие по льготному тарифу	https://silkwayrally.com/grand-tour-2024/
01.06.2024	Окончание приема Заявок на участие по стандартному тарифу	https://silkwayrally.com/grand-tour-2024/
24.06.2024	Публикация списка заявленных участников	https://silkwayrally.com/grand-tour-2024/ Официальное электронное табло информации: приложение Sportity
02.07.2024 с 15:00	Открытие Сервисного парка для участников	г. Томск, СК «Гармония» ул. Владимира Высоцкого 7, стр 6
03.07.2023 с 12:00	Выдача наклеек на автомобили	г. Томск, СК «Гармония» ул. Владимира Высоцкого 7, стр 6
04.07.2024 с 10:00	Административные проверки	г. Томск, СК «Гармония» ул. Владимира Высоцкого 7, стр 6
04.07.2024 с 13:00	Техническая инспекция	г. Томск, СК «Гармония» ул. Владимира Высоцкого 7, стр 6
04.07.2024 17:00	Брифинг участников Гранд Тура. Инструктаж по работе приборов. Инструктаж по навигации. Работа с дорожной книгой.	г. Томск, СК «Гармония» ул. Владимира Высоцкого 7, стр 6
05.07.2024 17:00	Обязательный брифинг для всех участников	г. Томск, Филармония
05.07.2024 16:30	Постановка автомобилей участников Гранд тура в предстартовую зону	г. Томск, Площадь Ленина
05.07.2024 19:00	Торжественный старт ралли	г. Томск, Площадь Ленина
06.07 2024- 15.07.2024	Ежедневные задания для участников	По маршруту ралли
06.07 2024- 14.07.2024 20:00	Ежедневные брифинги	Бивуаки по маршруту ралли.
15.07.2024 16:00	Постановка автомобилей участников Гранд тура в зону Подиума.	г. Хоргос, Китай
15.07.2024 17:00	Публикация итоговых результатов	Официальное электронное табло информации: приложение Sportity
15.07.2024 18:00	Торжественный Подиум Награждение	г. Хоргос, Китай
16.07.2024	Выезд с территории Китайской народной республики (конвой)	Хоргос (Китай) - Алматы (Казахстан)

3.МИНИМАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ДЛЯ УЧАСТИЯ В ГРАНД ТУРЕ.

Для участия в **ГТ** необходимо:

3.1. Экипаж должен состоять минимум из 2 человек, имеющих действующее водительское удостоверение, соответствующее категории заявленного автомобиля, лицензию пилота «Е» РАФ.

3.1.1. Допускается участие дополнительных членов в экипаже, при условии, что они совершеннолетние, а в автомобиле конструктивно предусмотрены ремни безопасности на всех занимаемых дополнительных местах. Все члены экипажа во время движения на всем маршруте **ГТ** должны быть пристегнуты (п.7.2.)

3.1.2. В случае, если дополнительный член экипажа планирует выполнять во время **ГТ** функции пилота или штурмана, необходимо при оформлении заявки на участие приложить все соответствующие документы.

3.2. Полноприводный автомобиль, полностью укомплектованный согласно ПДД (подробнее - п.5.2.) с максимальной массой не более 4 т.

3.2.1. Рекомендуемый Организатором запас хода – 700 км*

(* - заправка участников Организатором осуществляется только в специальных зонах на территории бивуаков).

3.2.2. Рекомендуются при выборе автомобиля и резины учитывать, что дорожное покрытие будет грунтовым, каменным или песчаным вне основных асфальтовых дорог, в связи с чем предпочтительнее выбрать для участия автомобиль с максимальным дорожным просветом (клиренсом) и резину с соответствующими характеристиками (А/Т).

3.3. Все необходимые по ПДД документы на автомобиль и выполняющих обязанности Водителей (Пилотов , п.6.2.)

3.4. Заполненная заявка на участие, подписанная всеми членами экипажа. Подавая заявку, все участники безоговорочно соглашаются со всеми пунктами данного Регламента и обязуются их соблюдать.

3.5. Оплата стартового взноса. Организатор выставляет участнику счет в соответствии с тарифом и датой подачи заявки, а также количественным составом экипажа. Тарифы опубликованы на официальном сайте www.silkwayrally.com в разделе «Гранд Тур». Организатор оставляет за собой право предоставить специальные льготы отдельным экипажам на своё усмотрение.

3.5.1. В случае отзыва заявки до 1 июня возвращается 50% уплаченного заявочного взноса, после 1 июня взнос не возвращается.

Возврат возможен при предъявлении меддокументов , о том, что участник по медицинским показаниям (операция или последствия операции) не может принять участие в соревновании.

4.ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ И КЛАССИФИКАЦИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ.

4.1. В данном **ГТ** нет предписанного маршрута (за исключением Специальных Участков (СУ) и, соответственно, понятия «трасса **ГТ**», но в любом случае экипажи двигаются по дорогам общего пользования, не закрытым для обычного движения.

Задачами экипажей-участников в **ГТ** являются:

4.1.1. Посещение всех контрольных пунктов (далее КП, п.12.)

4.1.2. Выполнение всех дополнительных заданий (далее ДЗ, п.12.3)

4.1.3. Прибытие в назначенное время на все КП с контролем времени (далее КВ)

4.1.4. Финиш в определенном Организатором месте.

4.2. За невыполнение или частичное выполнение задач **ГТ** (п.4.1.1.- 4.1.4.), а также за нарушения при их выполнении, к итоговому времени экипажа добавляется штрафное время. Все штрафы, со ссылками на соответствующие пункты настоящего Регламента, содержатся в Таблице штрафов (далее ТШ, п.14.).

Отказ от выполнения ДЗ или СУ - максимальное (худшее) время + 120 минут

4.3. Победитель **ГТ** определяется по наименьшему общему количеству баллов, соответствующих общему времени экипажа :1 минута = 1 балл , складывающемуся из:

4.3.1. Общего времени в пути от старта до финиша с учетом выполнения ДЗ на этапах.

4.3.2. Времени отдельных ДЗ, если таковые предусмотрены на этапе.

4.3.3. Суммарного штрафного времени (п.4.2.)

4.4. При одинаковом итоговом количестве баллов (п.4.3.) более высокое место занимает экипаж по приоритету:

4.4.1. С наименьшим суммарным штрафным временем.

4.4.2. С наибольшим количеством пройденных КП.

4.4.3. При совпадении всех вышеперечисленных пунктов соответствующим экипажам назначаются дополнительные задания до выявления первого лучшего результата.

5. ДОПУСК ЭКИПАЖЕЙ. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ.

5.1. К участию в **ГТ** допускаются экипажи, выполнившие предварительные условия согласно п.3.

5.2. Перед стартом **ГТ** проводятся Административные проверки (далее АП -п.5.2.1) и Техническая Инспекция (далее ТИ - п.5.2.2.)

5.2.1. АП обязательны для всех членов экипажа, будут проходить 4 июля с 10:00 до 12:00 в помещении СК«Гармония» (г. Томск).

На АП проводится проверка всех документов, указанных в заявке, а так же лицензии пилота «Е» (**Приложение 2**), оплаты стартового взноса , а также медицинские проверки и аккредитация всех членов экипажа.

5.2.2. ТИ обязательна для всех участников, проводится после АП, 4 июля с 13:00 до 15:00 на территории СК«Гармония» (г. Томск).

На ТИ проверяется правильность оклейки автомобилей, работоспособность отдельных систем автомобиля и комплектация в соответствии с **Приложением 1** к Регламенту.

5.3. Участникам выдаются обязательные приборы безопасности. Стоимость аренды прибора включена в тариф стартового взноса.

5.3.1. Ответственность за контроль работоспособности прибора безопасности и его сохранность лежит на экипаже. В случае обнаружения неисправности прибора безопасности или его некорректной работы, экипаж обязан незамедлительно сообщить об этом Организатору и действовать дальше строго в соответствии с полученными от него инструкциями.

5.3.2. Инструктаж экипажей по использованию прибора безопасности будет проведен в рамках брифинга для участников **ГТ** 4 июля 2024 г в СК«Гармония» (г. Томск).

5.4. Все участники Гранд тура застрахованы Организатором (п.9).

6. СОСТАВ И РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ОБЯЗАННОСТЕЙ В ЭКИПАЖЕ

6.1. Экипажем **ГТ** является команда, состоящая минимум из 2 человек, допущенная до старта, и участвующая от старта до финиша **ГТ** на одном и том же автомобиле с определенным стартовым номером. Максимальное количество членов экипажа ограничено количеством штатных посадочных мест в заявленном автомобиле, оборудованных ремнями безопасности. На протяжении **ГТ** замена членов экипажа запрещена. В случае выбывания членов экипажа, и при остаточном их количестве менее двух, экипаж исключается из **ГТ**.

6.2. Экипаж состоит из пилота (управляющего автомобилем) и штурмана (следящего за маршрутом, выполнением заданий и заданных нормативов и пр.). Члены экипажа сами распределяют между собой обязанности пилота и штурмана в любой момент **ГТ**, в т. ч. могут выполнять эти обязанности попеременно. При этом член экипажа, не имеющий действительного на даты проведения **ГТ** водительского удостоверения, соответствующей категории, не имеет права управлять автомобилем ни в какой момент времени.

7. ОБЯЗАННОСТИ ЭКИПАЖА

7.1. Согласно п.1.2. экипаж в любой момент **ГТ** обязан принимать все возможные меры для обеспечения безопасного дорожного движения, строго выполнять все требования Регламента, ПДД и распоряжения судей и Организатора, касающиеся участия в **ГТ**.

7.1.1. Запрещается нахождение в заявленном автомобиле любого из членов экипажа в состоянии алкогольного, наркотического или какого-либо другого опьянения, или состояния под воздействием любых веществ или препаратов, способных оказать воздействие на изменение сознания, адекватности или времени реакции. Организатор оставляет за собой право на внезапный контроль состояния любого члена экипажа, вне зависимости от его роли, в любой момент времени проведения **ГТ**.

7.2. Каждый член экипажа во время движения в любой момент **ГТ** должен находиться на штатных сиденьях автомобиля и быть пристегнут ремнями безопасности.

7.3. На автомобиле участника при движении в любое время суток, в соответствии с ПДД, должен быть включен ближний свет фар.

7.4. Экипажу категорически запрещается затруднять проезд/обгон любым автомобилем, в т. ч. не участвующим в GT. Если экипаж не может продолжать движение и создает при этом помеху или угрозу безопасности движения, он обязан принять все возможные меры для освобождения проезда и для оповещения об этом Организатора. Оповещение других экипажей осуществляется путем установки знаков аварийной остановки (рекомендуется иметь 2 комплекта) согласно ПДД, оповещение Организатора осуществляется по телефонам и прибору безопасности.

7.5. При отказе от дальнейшего участия в GT экипаж обязан незамедлительно проинформировать об этом Организатора.

8. ДЕЙСТВИЯ ЭКИПАЖЕЙ ПРИ ДТП И В СЛУЧАЯХ ОКАЗАНИЯ ПОМОЩИ

8.1. Экипаж, ставший очевидцем ДТП (в т. ч. не имеющего отношения к GT), при необходимости обязан принять меры к оказанию помощи пострадавшим и ликвидации последствий ДТП.

8.2. Экипаж, ставший участником ДТП, обязан совершить все необходимые действия, предусмотренные ПДД в случае ДТП, а также при первой же возможности сообщить о ДТП Организаторам GT.

8.3. При несчастном случае и необходимости получения срочной медицинской помощи экипаж, должен нажать на приборе безопасности кнопку “SOS” и удерживать ее в течение 6 секунд, а также закрепить на автомобиле знак-символ “SOS” так, чтобы это было заметно другим экипажам. Экипаж, который видит автомобиль со знаком “SOS” или потерпевший аварию автомобиль без знака “SOS”, оба члена экипажа которого находятся внутри автомобиля, обязан безоговорочно остановиться на месте ДТП и также нажать кнопку “SOS” при необходимости медицинской помощи пострадавшему экипажу.

8.4. Техническая помощь участнику может быть оказана путем погрузки и перевозки неисправного автомобиля автовозом Организатора до ближайшего бивуака, а так же буксировки другим участником до места погрузки в случае необходимости.

9. СТРАХОВАНИЕ

9.1. Участнику при заполнении заявки необходимо приложить ОСАГО, действующее минимум до 01.08.2024.

9.2. Для проезда по территории Монголии, Китая и Казахстана участникам необходим местный полис страхования гражданской ответственности (ОСАГО), который оформляется через Организатора в соответствии с тарифами по страхованию на заявленный автомобиль участника.

9.3. Для всех участников GT Организатор дополнительно предоставляет:

- страхование гражданской ответственности за причиненный ущерб третьим лицам, за исключением ДТП (ответственность при ДТП покрывается полисами ОСАГО);
- страхование жизни от несчастного случая, включая занятие автотоспортом;
- медицинское страхование, включая репатриацию, согласно Договору страхования граждан, выезжающих за пределы постоянного места жительства.

9.4. Сообщение о страховом случае.

При возникновении признаков наступления страхового случая на маршруте, экипаж должен как можно быстрее уведомить об этом Организатора. При наличии травм или повреждений необходимо обратиться в Медицинскую службу Международного ралли «Шелковый путь».

10. СТАРТОВЫЕ НОМЕРА И ОБЯЗАТЕЛЬНАЯ РЕКЛАМА

На автомобиле участника должны быть соответствующие места с обеих сторон кузова, а также на крыше для нанесения комплекта стартовых номеров и обязательной рекламы, для возможности идентификации транспортного средства судьями и службами ралли.

10.1. На автомобиле участника запрещена реклама других соревнований, а также старые наклейки непотребного вида.

10.2. Каждому экипажу, допущенному к участию в GT, Организатором выдается комплект

стартовых номеров, предназначенных для идентификации экипажа судьями, а также комплект обязательной рекламы, которые экипаж должен получить и оклеить ими автомобиль до АП и ТИ в соответствии со схемой (**Приложение 1**)

10.3. Распределение стартовых номеров осуществляется Организатором, при этом порядок старта, может не зависеть от стартовых номеров.

Возможен выбор номера из пула свободных номеров в данной категории на платной основе, если данный номер еще не занят другим экипажем. (**Приложение 3**)

10.4. Экипаж обязан обеспечить надлежащее закрепление стартовых номеров и наклеек, и следить за их чистотой и соответствующим видом на всем протяжении **ГТ**. В случае обнаружения как самим экипажем, так и в случае замечания экипажу со стороны Организатора или судей, как полной или частичной утраты бортовых номеров, так и их загрязнения до состояния невозможности идентификации, экипаж обязан незамедлительно принять все меры для восстановления номеров в надлежащий вид.

10.5. Экипаж может иметь своего спонсора и иметь на автомобиле соответствующую рекламу, условия ее размещения обязательно согласовываются с Организатором. Спонсоры отдельных экипажей не являются спонсорами **ГТ**.

11. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

11.1. Организатором проводятся ежедневные брифинги, на которых экипажам дается дополнительная информация о **ГТ**, а также ответы на их вопросы. Если еще до старта этапа Организатору становится известно о внезапно изменившихся условиях проведения **ГТ** (например, изменение маршрута или отмена КП) эта информация вместе с решениями Организатора доводится до экипажей в виде информационных бюллетеней. Если условия внезапно изменяются уже по ходу этапа, Организатор делает все возможное, чтобы своевременно информировать об этом экипажи и затем максимально справедливо учесть эту ситуацию при подсчете результатов.

11.2. Старт в **ГТ** раздельный, назначенный для каждого экипажа.

11.3. В **ГТ** устанавливается единое для всех экипажей «плановое время этапа **ГТ**» - период времени, отводимый на посещение всех КП, выполнения всех ДЗ и прибытия на место финиша, в формате «чч:мм».

11.4. Прибытие на КВ с опозданием или опережением от расчетного времени влечет за собой дополнительный штраф. Разрешается раннее прибытие на КВ, которые обозначены в КК словами «раннее прибытие не пенализируется» и «прибыть не позднее». На таких КВ штрафуются только опоздание.

Опоздание на КВ более, чем на 20 минут штрафуются в размере 300 минут.

11.5. Время отметки на КВ фиксируется по моменту подачи КК судье пункта. Время фиксируется в формате «чч:мм», секунды отбрасываются.

11.6. После финиша **ГТ** Организатор на основании различных данных подсчитывает общее итоговое время по **ГТ** каждого экипажа, и публикует предварительные результаты. Если в установленные сроки экипажами были поданы протесты (п.15.), Организатор рассматривает их и выносит решения. После этого результаты становятся окончательными, и экипажи распределяются по местам.

12. СПОРТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

12. К спортивным документам относятся:

12.1. Контрольная карта (далее КК) - это специальная форма для контроля прохождения экипажами КП и КВ.

12.1.1. КК включает в себя стартовый номер экипажа и строки по количеству запланированных на этапе **ГТ** КП или КВ, в т. ч. пунктов старта и финиша этапа **ГТ**, с полями: время при прибытии на КВ и при убытии с него, обозначение КП.

12.1.2. Экипаж сам несет всю ответственность за предъявление КК судьям и проверку правильности сделанных ими записей. Никакие претензии по этому поводу не принимаются.

12.1.3. КК – единственный документ, который сдается экипажем на финише этапа **ГТ** судье финиша, временем финиша является время сдачи КК. Не сдача КК равносильна ее утрате (п.12.3.).

12.1.4. После сдачи КК никакие исправления в ней не допускаются ни для кого и ни при каких условиях.

12.2. Карта с заданиями и обозначенными КП или КВ, или список КП в виде точек с географическими координатами, или другая информация о КП или КВ.

12.2.1. Карта с заданиями может быть выдана как накануне этапа, так и на старте или на КВ.

12.2.2. Карта с заданиями (п.11.1.2.) необходима в случае применения на этапе **ГТ** КП без судей. На таких КП экипаж удостоверяет факт их посещения с помощью фотофиксации.

12.3. Экипаж сам несет всю ответственность за все полученные в ходе соревнования спортивные документы, в случае их утраты они не восстанавливаются. Утрата КК ввиду невозможности восстановления соответствующих данных равнозначна прекращению участия экипажа в **ГТ**. Никакие претензии по этому поводу впоследствии не принимаются.

12.4. Начальный комплект документов (п.11.1.1.-11.1.2.) может не содержать информацию о некоторых дополнительных КП, и в т. ч. месте финиша. В этом случае эта информация или находится экипажем на одном из первоначально указанных КП, или судьями одного из указанных изначально КВ, при этом такая подсказка влечет за собой дополнительный временной штраф (см. ТШ).

13. ТИПЫ КОНТРОЛЬНЫХ ПУНКТОВ

13.1. Контрольные пункты (КП) в **ГТ** есть 3 типов:

13.1.1. Контрольный пункт с судьями – контроль времени (КВ) :

13.1.1.1. Факт его посещения экипажем фиксируется судьей такого пункта

13.1.1.2. Временем явки на КВ является время «чч:мм» подачи КК судье пункта

13.1.1.3. Такой КП обозначается одним из следующих судейских знаков:



13.1.1.4. Судья пункта проставляет в КК экипажа время при прибытии на КВ, обозначение этого КП, при наличии на данном КП дополнительного задания (ДЗ) – удостоверяет факт (не)выполнения этого ДЗ, и время при отъезде экипажа с КП. При этом в зоне контроля должны находиться все члены экипажа вместе со своим автомобилем.

13.1.1.5. При одновременном подъезде к КВ и судье двух и более экипажей они руководствуются между собой правилами очередности прибытия на пункт.

13.1.1.6. Судья пункта также фиксирует возможные нарушения экипажами ПДД, но записывает данные по прибытию/убытию с КП экипажей в порядке живой очереди, одновременно занимаясь только с одним экипажем, никакие претензии на этот счет не принимаются.

13.1.1.7. Процедура на КВ не предусматривает время на вопросы экипажей. Экипаж может задать судье вопрос после того, как освободит зону КВ, однако судья имеет право не отвечать ни на какие вопросы экипажей, кроме названия своего судейского пункта

13.1.2. Контрольный пункт без судей:

13.1.2.1. Факт его посещения экипажем подтверждается фотофиксацией.

13.1.2.2. Отсутствие фото приравнивается к непосещению соответствующей КП, и штрафуются (ТШ).

13.1.2.3. Данный пункт не обозначается на местности никакими судейскими знаками.

13.1.2.4. Контрольный пункт является точкой на местности, которую экипаж находит одним из следующих способов: по точным географическим координатам, по карте или по уникальным идентифицирующим признакам в листе заданий этапа.

13.1.3 Скрытый контрольный пункт (СКП) – это бесконтактный контрольный пункт, который может использоваться для контроля времени прохождения, фактов прохождения, выполнения (невыполнения) экипажами требований ПДД, настоящих правил и данного Регламента. Такой пункт не обозначается на местности знаками контроля, а его расположение не указывается в дорожной книге и листе заданий. Все нарушения, зафиксированные судьями этого пункта штрафуются в соответствии с ТШ.

13.2. В зоне любого КП запрещается любой ремонт и заправка автомобиля.

13.3. В зависимости от замысла Организатора, от экипажей может потребоваться не только найти сам КП, но и выполнить на нем определенное ДЗ. Подробное описание ДЗ (и, возможно, допсистема штрафов/ бонусов за его (не)выполнение) дается экипажу на отдельном листе. Ввиду достаточно широкого спектра возможных ДЗ они не регламентируются и остаются на усмотрение Организатора.

13.4. Отсутствие в КК обязательных отметок, не позволяющих проконтролировать или сам факт посещения КП, или подсчитать расстояние, время, а также среднюю скорость переезда между КП штрафуются в соответствии с ТШ.

13.5. Кроме известных заранее КП, в **ГТ** для контроля соблюдения экипажами ПДД, ограничений скорости и т. п. также будут использованы данные приборов и могут быть применены скрытые судейские пункты, расположение которых по их назначению неизвестно экипажам заранее, но обязательно публикуется в результатах с зафиксированными на них нарушениями и примененными к экипажам штрафами.

13.6. Категорически запрещено пользоваться подсказками судей для поиска КП или мест финиша этапа **ГТ**, если они не указаны.

14. СРЕДНЯЯ СКОРОСТЬ

14.1. В данном **ГТ** Организатором не устанавливается единый предельный норматив средней скорости при переездах между КП, так как в населенных пунктах он будет регламентирован соответствующими дорожными знаками и ПДД.

14.2. Организатор вправе вводить дополнительные ограничения скорости, которые будут указаны в дорожной книге или объявлены на брифинге.

15. ТАБЛИЦА ШТРАФОВ

№	Состав нарушения	Пункт Регламента	Пенализация
15.1.	Отсутствие у Экипажа на Административных проверках необходимых по ПДД документов в отношении автомобиля и водителей	3.3.	Отказ в старте
15.2.	Доказанные судьями факты нарушений ПДД: - не пристегнутый ремень безопасности - превышение скорости - несоблюдения требований знаков - несоблюдение разметки (кроме выезда на полосу встречного движения)* - запрещенный выезд на полосу встречного движения* *при свидетельстве другого экипажа - только при наличии фото или видеодоказательств	7.2. 14. 7.1. 7.1. 7.1	- 5 минут каждый факт - 5 минут каждый 1 км/ч - 3 минуты каждый факт - 3 минуты каждый факт - 60 минут каждый факт
15.3.	Неподчинение требованиям Организатора и/или судей, касающихся участия в ГТ Нарушение пункта Регламента	7.1. 7.1.1.	Дисквалификац ия Дисквалификац ия
15.4.	Движение по трассе ГТ без ближнего света	7.3.	1 минута каждый факт

15.5.	Блокирование трассы, препятствование проезду/обгону другими экипажами* *при свидетельстве другого экипажа - только при наличии фото или видеодоказательств	7.4.	30 минут каждый факт
15.6.	Не выставление (при имевшейся возможности) знака аварийной остановки при остановке с угрозой безопасности движения	7.4.	15 минут
15.7	Не остановка возле экипажа со знаком SOS Не оказание помощи экипажу со знаком SOS	8.3.	Дисквалификация
15.8	Отказ разместить стартовые номера и/или обязательные рекламные наклейки	10.2.	Не допуск к старту
15.9	Отсутствие на автомобиле участника во время гонки стартовых номеров или обязательной рекламы Организатора.	10.4.	10% стартового по базовому тарифу за каждый факт нарушения
15.10	Прибытие на КВ с опозданием или опережением. Опоздание на КВ более, чем на 20 минут штрафуются в размере 300 минут	11.4	2 минуты за каждую полную минуту
15.11	Утрата КК, равно как и не сдача КК на финише этапа ГТ	12.1.3. 12.4.	Дисквалификация
15.12	Использование подсказки судей/Организатора для нахождения КП и/или места финиша ГТ	13.6	120 минут каждый факт
15.13	Отсутствие фото КП	13.1.2.2.	120 минут каждый пункт
15.14	Отказ от выполнения ДЗ, не выезд на маршрут СУ	4.2.	максимальное (худшее) время + 120 минут
15.15	Пропуск КП	13.4.-13.5.	60 минут каждый факт
15.16	Отсутствие в КК отметок, не позволяющих подсчитать расстояние и время	13.4	60 минут каждый пункт
15.17	Доказанные факты обмана судей и/или Организатора в ходе соревнования, а также при подаче любых претензий как до, так и после подведения предварительных итогов ГТ	16.8	классификация на последнем месте независимо от показанного результата
15.18	Отсутствие включенного прибора безопасности во время движения автомобиля.	5.3.1	600 минут

16. ПРЕТЕНЗИИ И ПРОТЕСТЫ

16.1. Не принимаются никакие претензии по поводу:

16.1.1. ДТП во время участия в ГТ

16.1.2. Действий судей или Организатора, со ссылками на пункты настоящего Регламента, в тексте которых однозначно заявлено о «**непринятии каких бы то ни было претензий по данным пунктам**».

16.2. Протесты подаются участниками в письменном виде, в свободной форме, но с обязательным указанием Стартового № экипажа, причин подачи и ссылками на пункты настоящего Регламента. Протесты без ссылок на пункты настоящего Регламента не рассматриваются.

16.3. Срок подачи протестов ограничивается:

16.3.1. По фактам нарушений Регламента в ходе **ГТ** – 30 минутами после финиша экипажа (по КК)

16.3.2. По предварительным результатам – в течение 30 минут после публикации результатов сразу после финиша **ГТ**.

16.4. Все протесты рассматриваются в порядке «живой очереди». Решение по каждому протесту должно быть принято не позднее момента оглашения окончательных результатов.

16.5. Решение по протесту должно быть доведено до сведения заявителя, в т. ч. это возможно в виде комментариев Организатора к опубликованным предварительным результатам. Решение по протестам является окончательным и обжалованию не подлежит.

16.6. Повторные протесты по любым фактам, по которым уже были поданы какие-либо рассмотренные и как отклоненные, так и удовлетворенные протесты, не принимаются.

16.7. Взнос за подачу протеста равен заявочному взносу по стандартному тарифу.

16.8. Все заявления участников или рапорты судей о неспортивном, недостойном или обманном поведении участников рассматриваются Организатором **ГТ**, который при принятии решения руководствуется своими понятиями о честном и беспристрастном судействе. Доказанные попытки обмана судей и/или Организатора в ходе соревнования, а также при подаче любых претензий как до, так и после подведения предварительных итогов соревнования, штрафуются согласно ТШ.

17. НАГРАЖДЕНИЕ

17.1. Награждение экипажей проводится в соответствии с итоговой классификацией 15 июля 2023 года. Кубки вручаются каждому члену экипажа, занявшему 1, 2 и 3 места.

17.1.1. Организатором могут быть введены специальные номинации для награждения отдельных категорий участников.

17.2. Все автомобили участников при постановке в зону торжественного Подиума должны быть чистыми, с читаемыми стартовыми номерами и обязательной рекламой Организатора, а члены экипажа должны иметь приличный вид.

17.3. Все финишировавшие на **ГТ** экипажи проезжают через подиум в порядке таблицы итоговых результатов и награждаются памятными медалями.

Приложение 1

КОМПЛЕКТНОСТЬ АВТОМОБИЛЯ И СХЕМА ОКЛЕЙКИ

Оклейка автомобилей должна производиться силами экипажа, в соответствии со схемой



КОМПЛЕКТ ОКЛЕЙКИ АВТОМОБИЛЯ



передняя дверь
на оба борта
и на крышу

500x520mm



задняя дверь
на оба борта

500x520mm



на лобовое стекло

1100x100mm



на капот и заднюю
дверь (багажник)

430x215mm



передняя дверь на оба борта
250x122mm

Все наклейки будут выдаваться Организатором в **Сервисном парке 03.07.2023 с 12:00** в г. Томск , СК «Гармония»

Ответственность за своевременное получение наклеек , а также оклейка автомобилей, лежит на экипаже.

Экипаж самостоятельно заранее производит оклейку автомобиля в соответствии со схемой до времени начала АП и ТИ.

На Технической инспекции проверяется правильность оклейки автомобиля и

работоспособность отдельных систем автомобиля:

- лампы ближнего/дальнего света
- дворники
- сигнальные лампы (указатели поворота, аварийная сигнализация)

а также комплектность автомобиля :

- автомобильная аптечка;
- огнетушитель (массой заряда огнетушащего вещества не менее 5 кг);
- знак аварийной остановки;
- ремни безопасности (на «занятых» местах);
- знак «OK / SOS» (выдается экипажу на АП);
- запасное колесо;
- домкрат;
- компрессор;
- набор инструментов (с балонным ключом);
- ремкомплект для ремонта шин (жгутовый);
- трос (динамическая стропа с такелажем, подходящим к буксирным проушинам данного автомобиля);
- сигнальные жилеты на всех членов экипажа;
- фонарь (на каждого члена экипажа);

Приложение 2

ОФОРМЛЕНИЕ ЛИЦЕНЗИИ ПИЛОТА «Е» РАФ

Всем членам экипажа необходимо оформить лицензию пилота «Е» через соответствующие региональные отделения Российской автомобильной федерации (РАФ).

Информация доступна на сайте РАФ

<https://raf.su/documents/licenses-applications-forms>

в разделе **Оформление национальных спортивных документов в регионах**

Приложение 3

В соответствии с **п. 9.3 Регламента** распределение стартовых номеров осуществляется Организатором, при этом участник может выбрать номер из пула свободных номеров в данной категории на платной основе, если данный номер еще не занят другим экипажем. Участник может выкупить номера по следующей стоимости:

№ 500 – 50 000 р

№ 505 – 50 000 р

№ 555 – 50 000 р

№ 515 – 30 000 р

№ 525 – 30 000 р

№ 535 – 30 000 р

№ 545 – 30 000 р

Остальные номера

с № 501 по № 554 – 20 000 р (участнику прошлого года – 15 000 р)