



**МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
АССОЦИАЦИЯ ПОДДЕРЖКИ И РАЗВИТИЯ АВТОМОТОСПОРТА «СИЛКВЕЙ РАЛЛИ»**

ПРОЕКТ РЕГЛАМЕНТА
ADVENTURE TROPHY

02 - 16 июля 2024 г.

Российская Федерация (Томская область, Кемеровская область, Новосибирская область, Алтайский край, Республика Алтай) - Монголия - Китайская Народная Республика

1. ОПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

1.1. Предисловие.

Adventure Trophy Международного ралли «Шелковый путь» проводится Ассоциацией поддержки и развития автоспорта «Силквей ралли» со 02 по 16 июля 2024 года и проходит по территориям Российской Федерации (Томская область, Кемеровская область, Новосибирская область, Алтайский край, Республика Алтай) - Монголии - Китайской Народной Республики.

Соревнование проводится в соответствии с нормативными документами Минспорта и МФР:

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

1.2. Определения и терминология.

1.2.1. ADVENTURE TROPHY – соревнование, проходящее по пересеченной местности и дорогам общего пользования, и включающее в себя несколько Специальных Участков (СУ), маршрут которого проходит по территории одной или нескольких стран (при этом необходимо получить разрешение спортивных властей данных стран). Общая дистанция соревнования должна быть не более 6000 км. Продолжительность соревнования не более 15-и дней, (включая Административные проверки – далее АП, Техническую Инспекцию – далее ТИ, ССУ и награждение). Общая дистанция всех СУ должна быть не более 3000 км.

1.2.2. Участник ADVENTURE TROPHY - спортсмен, обладающий действующей Лицензией FIM или МФР, указанный в заявочной форме и управляющий спортивным транспортным средством (мотоциклом) во время соревнования.

1.2.3. Team – группа, состоящая из Участников (не более 5 человек), которые проходят маршрут вместе под руководством Team Leader.

1.2.4. Team Leader – ведущий команду Участников по маршруту соревнования, отвечающий за навигацию и безопасность прохождения дистанции своей команды.

1.2.5. Маршрут – установленный Организатором путь, которому должны следовать спортсмены от старта до финиша соревнования. Маршрут разделяется на этапы с одним или несколькими СУ.

Разделение маршрута на этапы должно быть осуществлено таким образом, чтобы большинство участников преодолевали их за светлое время суток. Максимальная протяженность СУ не может превышать 600 км. Категорически запрещено давать старт СУ в темное время суток, за исключением искусственно освещенных трасс. После вождения транспортного средства более 8 часов, обязателен отдых продолжительностью не менее 6 часов.

1.2.6. Временной период проведения соревнования: любое соревнование начинается с Административных проверок (АП) и Технической Инспекции (ТИ), и заканчивается награждением Участников.

1.2.7. Этапы соревнования: Части соревнования, разделенные не менее чем 6-часовым отдыхом. Контроль времени обязателен между финишем последнего Скоростного Участка и въездом в Бивуак, а также между выездом из Бивуака к старту первого Скоростного Участка на следующий день.

1.2.8. Навигационная зона: Часть маршрута, которая определяется пунктами контроля прохождения, обозначенными географически (широта и долгота).

1.2.9. Дорожная секция (лиазон): часть маршрута с Нормой Времени между двумя последовательными пунктами Контроля Времени. Скорость на Дорожной секции не является фактором, определяющим классификацию.

1.2.10. Специальный участок (СУ): Хронометрируемая гонка, проводимая на пересеченной местности вне дорог общего пользования и/или на участках дорог, на которых временно ограничено/прекращено дорожное движение, за исключением соревнующихся участников.

1.2.11. Регламент соревнования – обязательный официальный документ, регламентирующий детали проведения конкретного соревнования.

1.2.12. Норма Времени: на прохождение Дорожной секции (лиазона) Организатором устанавливается Норма Времени (в часах и минутах), соблюдение которой является обязательным. Team, отклонившаяся от установленной

Нормы Времени, пенализируется за каждую минуту или часть минуты отклонения. Предельное время опоздания составляет 30 минут.

1.2.13. Максимально разрешенное время (норматив): Установленное Организатором максимальное время на преодоление Группой отдельного СУ. К Группе, превысившей норматив, будет применена фиксированная пенализация. Организатор не гарантирует работу судейских пунктов для Групп, превысивших норматив.

1.2.14. Изменение норматива: Если более двух Групп не уложились в максимально разрешённое время, установленное Организатором на данном СУ, то данный норматив может быть увеличен решением Жюри.

1.2.15. Реальное время: Время, реально затраченное Группой на прохождение Специального Участка.

1.2.16. Бюллетень: Официальное письменное сообщение, которое является неотъемлемой частью Регламента и предназначено для публикации изменений, пояснений и дополнений к последнему.

1.2.17. Брифинг: инструктаж, который проводится представителем Организатора. Участие в нем является обязательным для всех участников соревнования.

1.2.18. Бивуак: Зона, предусмотренная Организатором, расположенная между пунктами Контроля Времени на финише этапа и на старте следующего этапа.

Входное и выходное КВ бивуака могут быть совмещены в одну Контрольную зону.

1.2.19. Фиксированная пенализация: санкция, в отдельных случаях применяемая для замены исключения из соревнования или дисквалификации. Дает возможность наказанной Группе продолжать соревнование в нормальных условиях. Фиксированные пенализации устанавливаются Организатором и могут варьироваться на каждом СУ, Дорожной секции или Контроле прохождения. Фиксированные пенализации рассчитываются исходя из особенностей и сложности того или иного СУ /Дорожной секции.

1.2.20. Применение фиксированной пенализации: Фиксированная пенализация выражается во времени, либо добавляемом к другим пенализациям, которыми уже наказана Team в соответствии с Дополнительным Регламентом соревнования, либо заменяя их с поглощением.

1.2.21. Ремонтные работы (ремонт): исправление повреждений, замена элементов, деталей и агрегатов, а также любые регулировочные, смазочные, диагностические, заправочные работы и техническое обслуживание, проводимые силами участника соревнования с возможным привлечением других соревнующихся участников и с использованием материалов и инструментов, имеющихся у них при себе.

1.2.22. Точки GPS: Способ описания точки земной поверхности или объекта с помощью географических координат. Точки применяются для навигации или для контроля прохождения дистанции.

1.2.23. Парк сервиса: Территория, выделенная и обозначенная организатором для проведения сервиса.

1.3. Официальное время соревнования.

Официальным временем является время GPS.

Официальное время соревнования: UTC +7 (2-12.07.2024) , UTC+8 (13-16.07.2024)

1.4. Общая протяженность СУ и маршрута.

Количество этапов – 11

Общая протяженность маршрута примерно 5470 км

Общая протяженность спецучастков примерно 2547 км

1.5. Характеристика спецучастков.

- около 50% - грунт;
- около 34% - камни;
- около 9% - песок;
- около 7% - дюнетты.

1.6. Расположение места старта и финиша соревнования:

Старт соревнования – г. Томск, СК«Гармония» (г. Томск, ул. Владимира Высоцкого, 7, стр. 6)

Финиш соревнования, г. Хоргос, Китайская Народная Республика.

1.7. Официальное табло информации.

Вся информация, касающаяся участников, классификации, изменения и официальные документы будут публиковаться на официальном электронном табло информации – приложение Sportity в период с 24.06.2024 по 15.07.2024.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. Организатор соревнования - Ассоциация поддержки и развития автоспорта «Силквей ралли», несет ответственность за выполнение Правил проведения соревнования, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

2.2. Координаты и контакты организатора.

Представитель Организатора:
г. Москва, 2-я Брестская ул., дом 30.
тел.: +7(495) 780-01-43
e-mail: info@npswr.ru

2.3. Координатор Adventure Trophy.

Евгений Пятигорский
Тел. +79067130984
e-mail: at@silkwayrally.com

2.4. Сайт Организатора.

Вся информация о соревновании доступна на сайте:
www.silkwayrally.com

в разделе «Adventure Trophy»

2.5. Организационный комитет.

Руководитель Проекта Международное ралли «Шелковый путь»:
Первый заместитель Руководителя Проекта Международное ралли «Шелковый путь»:
Директор по развитию:
Зам. директора соревнования по общей безопасности:
Директор по авиации:
Директор по логистике:

Владимир ЧАГИН
Виктор СОКОЛОВ
Сергей ТУКМАНОВ
Андрей РЯЗАНЦЕВ
Алексей БУБНОВ
Алексей ГУСЕВ

2.6. Официальные лица соревнования.

Директор соревнования	Владимир ЧАГИН (Набережные Челны, Республика Татарстан)
Комендант Парка Сервиса (Бивуака)	Игорь ОРЛОВ (Санкт-Петербург)
Главный врач соревнования	Будет опубликовано дополнительно

2.7 Идентификация официальных лиц, судей и дорожных маршалов.

Все официальные лица будут в футболках красного цвета с надписью OFFICIAL, с бейджем Организатор и красным браслетом Организатор.

Старший судья старта/финиша этапа - Фиолетовый жилет с надписью POST CHIEF

Старший судья судейского поста на СУ - Красный жилет с надписью STAGE COMMANDER

Судья на маршруте - Жёлтый жилет с надписью MARSHALS

3. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ

<u>Четверг, 15.02.2024</u>		
Начало приема Заявок на участие.		https://silkwayrally.com/adventure-trophy/
<u>Понедельник, 15.04.2024</u>		
	Окончание приема Заявок на участие по льготному тарифу	https://silkwayrally.com/adventure-trophy/
	Начало работы пресс-центра и аккредитации прессы на весь маршрут трассы	accreditation@silkwayrally.ru https://media.silkwayrally.com
<u>Суббота, 01.06.2024</u>		
	Окончание приема Заявок на участие по стандартному тарифу	https://silkwayrally.com/adventure-trophy/

<u>Понедельник, 24.06.2024</u>		
18:00	Публикация списка Заявленных участников и расписания прохождения АП и ТИ	https://silkwayrally.com/adventure-trophy/ приложение Sportity
<u>Вторник, 02.07.2024</u>		
с 15:00	Открытие Сервисного парка для участников	СК«Гармония» (г. Томск, ул. Владимира Высоцкого,7 стр 6)
<u>Четверг, 04.07.2024</u>		
с 11:00	Административные проверки (по расписанию), медицинский осмотр.	СК«Гармония» (г. Томск, ул. Владимира Высоцкого,7 стр 6)
с 11:00	Выдача и установка оборудования безопасности	СК«Гармония» (г. Томск, ул. Владимира Высоцкого,7 стр 6)
с 11:30	Техническая инспекция (по расписанию)	СК«Гармония» (г. Томск, ул. Владимира Высоцкого,7 стр 6)
<u>Пятница, 05.07.2024</u>		
9:00	Старт 1 этапа	СК«Гармония» (г. Томск, ул. Владимира Высоцкого,7 стр 6)
10:30	Старт СУ-1	Томский район
11:00	Финиш СУ-1	Томский район
17:00	Обязательный общий брифинг для участников и экипажей автомобилей сервиса.	г. Томск , Филармония
19:00	Торжественный старт	г. Томск, Площадь Ленина
	Ночной Парк сервиса	СК«Гармония» (г. Томск, ул. Владимира Высоцкого,7 стр 6)
<u>Суббота, 06.07.2024 (Томск - Барнаул) 2-ой Этап</u>		
20:00	Брифинг участников	Бивуак
<u>Воскресенье, 07.07.2024 (Барнаул-Горно-Алтайск) 3-й Этап</u>		
20:00	Брифинг участников	Бивуак
<u>Понедельник, 08.07.2024 (Горно-Алтайск - Кош-Агач) 4-й Этап</u>		
20:00	Брифинг участников	Бивуак
<u>Вторник, 09.07.2024 (Кош-Агач - Ховд) 5-й Этап</u>		
20:00	Брифинг участников	Бивуак
<u>Среда, 10.07.2024 (Ховд - Алтай) 6-ой Этап</u>		
20:00	Брифинг участников	Бивуак
<u>Четверг, 11.07.2024 (Алтай - Алтай) 7-ой Этап</u>		
20:00	Брифинг участников	Бивуак
<u>Пятница, 12.07.2024 (Алтай - Буренхайран) 8-й Этап</u>		
20:00	Брифинг участников	Бивуак
<u>Суббота, 13.07.2024 (Буренхайран - Алтай) 9-й Этап изменение времени ралли - UTC +8</u>		
20:00	Брифинг участников	Бивуак
<u>Воскресенье, 14.07.2024 (Алтай - Карамай) 10-й Этап</u>		
20:00	Брифинг участников	Бивуак
<u>Понедельник, 15.07.2024 (Карамай - Хоргос) 11-й Этап</u>		
17:30	Публикация итоговой классификации	Официальное электронное табло: приложение Sportity
18:00	Начало Церемонии торжественного финиша. Награждение.	г. Хоргос, Китай

4. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ

4.1 Процедура подачи заявок.

Обладатели действующего в 2024 году Разрешения (лицензии) МФР могут подать заявку Организатору при помощи онлайн-регистрации на сайте <https://silkwayrally.com/adventure-trophy/>

Вместе с онлайн-регистрацией необходимо прикрепить полный пакет следующих документов:

- 1 личное фото;
- копия действительного водительского удостоверения с двух сторон (действующего вне РФ)
- копия международного водительского удостоверения;
- копия регистрационного документа на транспортное средство;
- копия паспорта РФ (первая страница и регистрация);
- копия первой страницы заграничного паспорта;
- копия Разрешения (лицензии) на 2024 год;
- 2 фотографии заявленного транспортного средства

Согласно административным обязательствам, не допускается замена транспортных средств после 15 мая 2024 года.

4.2. Допуск спортивных транспортных средств Team :

МОТОЦИКЛЫ: серийные с объемом двигателя от 500 см³ до 1400 см³,

4.3. Заявочные взносы:

ВЗНОС ЗА УЧАСТНИКА В КАТЕГОРИИ "Adventure Trophy" (участник + т/с)			
ОПИСАНИЕ	ТАРИФ в евро	АВАНС в евро	ОСТАТОК в евро
Льготный тариф	4 500	1 500	3 000
Стандартный тариф	5 500	1 800	3 700
СПЕЦ. ПРЕДЛОЖЕНИЕ "УЧАСТНИК SWR 2023" - 15%			

Льготный тариф: с 15 февраля по 15 апреля 2024

Для того чтобы воспользоваться льготным тарифом участники при регистрации и не позднее 15 апреля должны внести авансовый платеж, а остаток необходимо внести до 1 июня. Несоблюдение этого графика внесения платежей влечет за собой применение стандартного тарифа.

Стандартный тариф: с 16 апреля по 1 июня 2024

Участники, которые направят свои заявки после 15 апреля, смогут воспользоваться стандартным тарифом на участие. Авансовый платеж участники должны внести при регистрации, а остаток необходимо внести до 1 июня.

ТАРИФЫ ВКЛЮЧАЮТ В СЕБЯ:
Аренда прибора безопасности
Спортивные взносы
Медицинское обслуживание
Страхование гражданской ответственности
Страховка санитарной репатриации
Топливо
Доступ на бивуак, обозначенный для каждой команды, душ с горячей водой
Питание на бивуаках (завтраки, обед или ланч-боксы, ужин)

ТАРИФЫ НЕ ВКЛЮЧАЮТ В СЕБЯ:
Спортивные лицензии
Оформление визы (если необходимо)
Расходы на транспортировку участников на старт и обратно после финиша на их базу
Расходы на транспортировку техники на старт и обратно после финиша на их базу
Размещение в гостиницах на старте, на финише и по всему маршруту ралли
Питание на старте и на финише ралли

4.4. Оплата

После подачи заявки Организатор выставит счет на оплату взноса.

4.5. Оборудование безопасности.

Аренда обязательного прибора безопасности входит в тариф взноса.

Оборудование безопасности будет выдаваться во время прохождения Административных проверок. Возврат приборов необходимо осуществить по окончании ралли "Шелковый путь-2024" в Закрытом парке либо при окончательном сходе во время соревнования, сразу после приезда на Бивуак.

4.6. Возврат заявочных взносов.

4.6.1. Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, у которых не была принята заявка на участие в соревнованиях;
- в случае, если соревнование не состоялось.

4.6.2. Организатор частично (но не более 50%) возвращает Заявочный взнос тем участникам, которые не смогли участвовать в соревновании по причине официально подтвержденного форс-мажора.

Возврат Заявочных взносов производится в течение 1-го месяца со дня окончания соревнования.

5. СТРАХОВАНИЕ.

5.1. Участнику при заполнении заявки необходимо приложить ОСАГО, действующее минимум до 01.08.2024.

5.2. Для проезда по территории Монголии, Китая и Казахстана участникам необходим местный полис страхования гражданской ответственности (ОСАГО), который оформляется через Организатора в соответствии с тарифами по страхованию на заявленный автомобиль участника.

5.3. Для всех участников Организатор дополнительно предоставляет:

- страхование гражданской ответственности за причиненный ущерб третьим лицам, за исключением ДТП (ответственность при ДТП покрывается полисами ОСАГО);
- страхование жизни от несчастного случая, включая занятие автоспортом;
- медицинское страхование, включая репатриацию, согласно Договору страхования граждан, выезжающих за пределы постоянного места жительства.

5.4. Сообщение о страховом случае.

При возникновении признаков наступления страхового случая на маршруте, Team Leader должен как можно быстрее уведомить об этом Организатора. При наличии травм или повреждений необходимо обратиться в Медицинскую службу Международного ралли «Шелковый путь».

6. ИДЕНТИФИКАЦИЯ и РЕКЛАМА.

Всем участникам будет выдан комплект стартовых номеров и обязательной рекламы Организатора.

Транспортное средство должно быть оклеено в соответствии со схемой (Приложение 2 к Регламенту) до прохождения ТИ.

7. БИВУАКИ, ПАРКИ СЕРВИСА.

7.1. Бивуак - зона, расположенная между пунктами контроля времени финиша и старта этапа. Зона для свободного оказания помощи участникам, продолжающим принимать участие в соревновании, и размещения транспортных средств и/или лиц, заявленных в категории технического сопровождения. Бивуак является

закрытой контролируемой и охраняемой территорией, используемой в рамках проведения Международного ралли «Шелковый Путь», доступ в которую разрешен только лицам, аккредитованным Организатором.

7.2. Расстановкой на бивуаке занимаются представители Организатора. Все участники Team должны соблюдать правила и рекомендации уполномоченных Организатором лиц.

7.3. Отметившись на пункте контроля времени (КВ) финиша этапа, участники могут выехать с территории бивуака на спортивном транспортном средстве с целью его заправки, мойки или проведения его испытания в радиусе не далее 30 км от бивуака.

В ходе этих испытаний, приборы безопасности должны быть включены, в противном случае к нарушителям будет применено наказание. Все эти испытания должны проводиться вне маршрута любого спецучастка.

7.4 Запрещено двигаться на Бивуаке/в Парке сервиса с превышением скорости (более 20 км/ч).

8. ЗАПРАВКА.

8.1. Заправка спортивных транспортных средств во время соревнования разрешена только на штатных АЗС и в оборудованных Зонах Заправки в Парках Сервиса на Бивуаке.

8.2. Спортивные транспортные средства должны иметь запас хода на 250 км + 10%.

На СУ будут предусмотрены зоны заправки.

8.3. Заправка на предусмотренных Организатором заправочных зонах на liaisonах и СУ осуществляется исключительно персоналом Организатора.

8.4. В заправочной зоне любые действия, не связанные непосредственно с заправкой, запрещены, при этом устанавливаются следующие требования:

- Запрещается курить и пользоваться открытым огнем;
- Скорость движения ограничена до 20 км/час;
- Ответственность за заправку возлагается исключительно на участника;
- Во время процедуры заправки двигатель должен быть заглушен;
- Участники во время заправки должны находиться вне транспортного средства;
- В случае поломки, транспортное средство может быть эвакуировано из данной зоны самим участником или официальными лицами без начисления за это пенализации;

9. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ.

Участник должен прибыть на АП в соответствии с расписанием.

На АП должны быть представлены документы:

- действующее разрешение (лицензия) гонщика
- водительское удостоверение соответствующей категории
- международное водительское удостоверение соответствующей категории
- паспорт
- заграничный паспорт
- регистрационное свидетельство на транспортное средство.

На АП проводится инструктаж по пользованию прибором безопасности.

Присутствие участника на инструктаже обязательно.

10. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ (ТИ).

10.1 ТИ носит общий характер и включает в себя идентификацию модели и проверку оборудования безопасности и экипировки спортсменов.

10.2 На ТИ предъявляется готовое к старту транспортное средство и экипировка спортсменов. На транспортное средство должен быть установлен Государственный регистрационный номер.

10.3. Все участники, прошедшие АП, должны представить транспортные средства на ТИ в соответствии с расписанием.

10.4. Требования ТИ.

Участники должны выполнить следующие требования при предъявлении спортивного транспортного средства для инспекции:

- должна быть выполнена расклейка транспортного средства (стартовые номера и реклама);
- должна быть представлена экипировка, согласно Приложению 8 данного Регламента;

10.5. Организатор имеет право установить на спортивном транспортном средстве видеокамеры. Установка крепления для камер видеосъемки будет производиться на ТИ.

11. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ.

11.1. Торжественное открытие.

В соответствии с ведомостью Церемонии торжественного старта, по команде судьи, участники (ориентировочно с 19:15), проезжают через стартовую арку. Порядок проезда через арку определяется Организатором и будет опубликован дополнительно. Предусмотрена остановка в стартовой арке для фотографирования. После проезда через арку участники следуют в Парк сервиса.

На церемонии торжественного старта участники должны быть в гоночных костюмах.

11.2. Брифинги.

Первый общий брифинг для всех участников состоится 5 июля 2024 года в 17:00 в г. Томск, Филармония.

Участие всех участников Team является обязательным.

Во время соревнования, брифинг будет проводиться каждый вечер в 20:00 на Бивуаке в зоне питания.

Рекомендуется присутствие всем участникам.

11.3. Порядок старта и межстартовый интервал.

11.3.1. На первом этапе участники Team стартуют в соответствии со стартовой ведомостью 1-го этапа. Последовательность старта групп определяется Организатором.

11.3.2. Старт на каждом следующем этапе дается в соответствии с общей классификацией СУ предыдущего этапа.

11.3.3. Межстартовый интервал на всех этапах - 2 минуты.

11.3.4. В случае неблагоприятных погодных условий (например, сильных проливных дождей), которые привели к изменению покрытия или иных ситуаций, препятствующих безопасному прохождению маршрута, могут быть внесены изменения в порядок старта или отмену СУ.

11.4. Нормативы, нормы времени и фиксированные пенализации.

11.4.1. Участник, не стартовавший на СУ, не может находиться на маршруте данного СУ и двигаться по нему на финиш этапа или к старту следующего СУ.

11.4.2. К участнику, который не финишировал на СУ или не финишировал в пределах норматива соответствующего СУ, будет применена ФП СУ (2 часа), которая будет добавлена к нормативу.

Таким образом, такой участник будет иметь следующий результат: норматив + ФП СУ + пенализация за невзятые точки.

12. КОНТРОЛЬНЫЕ ЗОНЫ.

Строго запрещается въезжать в Контрольную зону или покидать её в направлениях, противоположных движению маршрута.

12.1. Старт СУ.

На судейском пункте Старт СУ в протоколе отмечается фактическое время Team судьей судейского пункта.

12.1.1. На старте СУ будет применяться автоматическая (электронная) система подачи старта.

Старт на всех СУ производится следующим образом:

- участник по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ;
- судья жестом подает знак участнику о правильном занятии стартовой позиции на условной линии старта;
- на стартовом табло высвечивается текущее астрономическое время с точностью до секунды;
- судья предупреждает экипаж о старте за 1 минуту;
- после того, как количество секунд текущей астрономической минуты становится больше 30, начинается обратный отсчет секунд до старта;
- за 5 секунд до старта загорается красный сигнал на табло;
- в «0» секунд гаснет красный и загорается зеленый сигнал, который горит 20 секунд. Это является стартовой командой, когда участники должны немедленно принять старт.

12.2. Контроль прохождения.

Для контроля за соблюдением участниками маршрута, на трассе расположены Контрольные Точки (КТ).

Пропуск КТ пенализируется в соответствии с Таблицей пенализации.

12.3. Финиш СУ.

12.3.1. Остановка в Контрольной зоне Финиша между желтыми знаками «Финиш СУ» и знаками «STOP» запрещена.

12.3.2. Финиш СУ будет иметь автоматическую систему хронометража.

13. ЭТАП JOKER.

Если участник одной из Team решит не стартовать на этапе или опоздает на старт этапа, то он может заявить этот этап, как Joker.

В этом случае команда продолжает участие в соревновании без штрафных санкций.

На всем протяжении гонки разрешается только 2 этапа Joker на одну Team.

14. ОФИЦИАЛЬНЫЙ МАРШРУТ. ПРИБОРЫ НАВИГАЦИИ И БЕЗОПАСНОСТИ.

Каждый участник получает прибор безопасности (трекер), с помощью которого Организатор отслеживает прохождение участником маршрута.

14.1. В случае отклонения от официального маршрута, участники, получившие благодаря этому спортивное преимущество над участниками, которые двигались строго по маршруту, будут пенализированы.

14.2. Ограничение скорости.

Во время соревнования (исключая СУ) участники должны соблюдать Правила Дорожного Движения (ПДД).

Участник, не выполняющий ПДД, пенализируется.

Максимально разрешенная скорость на лиазоне – это скорость, разрешенная ПДД.

14.2.1. Максимальная разрешенная скорость для всех зачетов 140 км/час. За любое превышение максимальной скорости на всем протяжении маршрута СУ, зарегистрированное прибором, будет налагаться следующая пенализация :

- от 1 до 5 км/час: 10 сек. x на количество импульсных сигналов при превышении разрешенной скорости
- от 6 до 15 км/час: 1 мин. x на количество импульсных сигналов при превышении разрешенной скорости;
- от 16 до 40 км/час: 2 мин. x количество импульсных сигналов при превышении разрешенной скорости;
- свыше 40 км/час:

Первый импульсный сигнал: 5 мин.

Второй импульсный сигнал: 10 мин.

Третий импульсный сигнал: 15 мин.

Любой последующий импульсный сигнал при превышении 40 км/час - пенализация на усмотрение Организатора.

15. СХОД, ЭВАКУАЦИЯ

15.1. Участник, сошедший на этапе, может воспользоваться посторонней помощью для перемещения транспортного средства в Парк Сервиса.

15.2. Участник, не имеющий возможности продолжить соревнование, может заявить о своем сходе на данном этапе или на соревновании в целом.

15.3. Каждый участник обязан сдать прибор безопасности представителям поставщика, по окончании соревнования или в случае схода.

16. ПРОИСШЕСТВИЯ НА МАРШРУТЕ.

16.1. В случае происшествия на СУ, Team Leader или участник должен действовать согласно определенному Организатором алгоритму.

16.2. В случае аварии на трассе СУ без пострадавших, требующих немедленной медицинской помощи, участник должен на приборе безопасности нажать кнопку ОК при остановке на СУ более, чем на 20 мин по техническим причинам.

Если транспортное средство повреждено или находится в аварийном состоянии в опасном месте участник должен предупреждать следующих за ним участников об опасности.

16.3. В случае аварии на трассе СУ с пострадавшими, нуждающимися в медицинской помощи.

На приборе безопасности необходимо незамедлительно нажать и удерживать кнопку «SOS» в нажатом положении более 6 секунд, сообщение «SOS» и координаты места происшествия будут отправлены в штаб гонки.

Нажимать «SOS» необходимо только для срочного вызова медицинской помощи участнику.

Team Leader или участник (следующие за потерпевшим аварией) обязаны:

- В случае если им был показан «SOS» или сигнализация отсутствовала - остановиться, принять меры по оказанию помощи. При наличии средств связи – сообщить об аварии официальным лицам соревнования. При необходимости – дождаться прибытия медицинской помощи. Продолжить движение по маршруту до ближайшего судейского пункта, где сообщить об аварии.

Все последующие участники (следующие за потерпевшим аварией участником) обязаны:

- В случае если им был показан «SOS» или сигнализация отсутствовала - остановиться. При наличии средств связи – сообщить об аварии официальным лицам соревнования, если это не было сделано ранее. Продолжить движение по маршруту до ближайшего судейского пункта, где сообщить об аварии.

Неоказание помощи пострадавшему участнику и/или невыполнение пострадавшим участником вышеизложенных требований рассматривается Организатором и пенализируется вплоть до исключения из соревнования.

16.4. В случае аварии на лиазоне/дорожной секции с наличием травм и повреждений, участник незамедлительно обязан проинформировать Штаб соревнования любыми способами, чтобы вызвать надлежащее средство помощи и спасения.

Так же участник должен немедленно сообщить о происшествии в службу безопасности ралли, которая объяснит, что следует предпринять в этой ситуации:

Виктор Соколов: +7 (937) 586 68 19

Единый телефон пожарных и спасателей в Российской Федерации 101(112)

16.5. Дополнительные требования по безопасности.

На старте всех этапов, на борту каждого транспортного средства должно быть не менее 3 литров воды.

Выполнение данного требования будет проверяться перед стартом.

Рекомендуется иметь фонарик, спички или зажигалку.

17. ИТОГОВЫЕ КЛАССИФИКАЦИИ.

17.1. Классификации.

Победителем объявляется Team, затратившая на прохождение маршрута наименьшее количество времени.

17.2. Награждение.

Вручение призов победителям будет организовано во время официальной церемонии награждения, которая состоится 15 июля 2024 года.

Призы будут вручаться за 1-3 место.

Приложение 1. Фотографии и контакты официальных лиц.

КОординатор ADVENTURE TROPHY	КОМЕНДАНТ ПАРКА СЕРВИСА (БИВУАКА)
	
Евгений ПЯТИГОРСКИЙ +7(906) 713-09-84	Игорь ОРЛОВ +7(921)782-99-92

Приложение 2. Идентификация, реклама, схема расклейки.

УЧАСТНИКИ ADVENTURE TROPHY



250x188mm



260x300mm

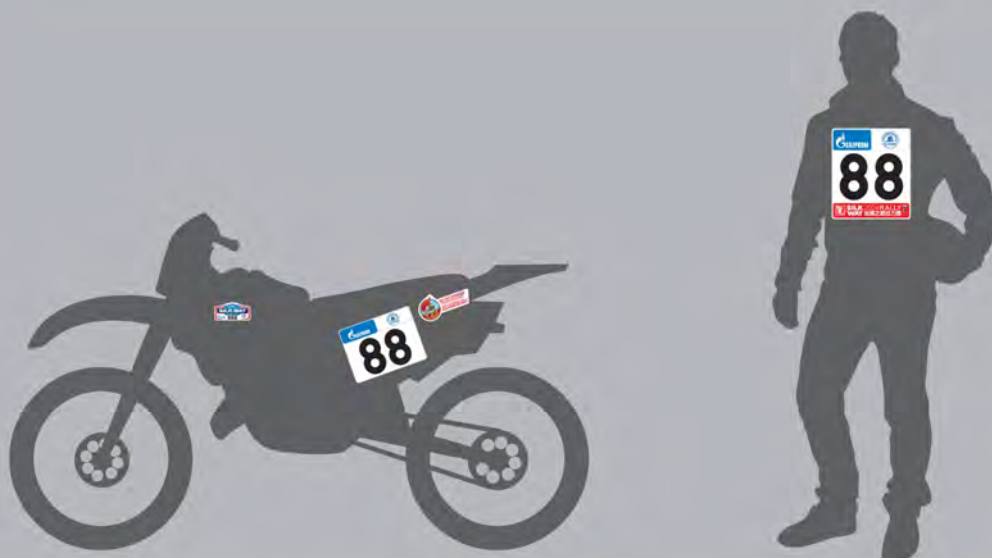


120x60mm



150x74mm

УЧАСТНИКИ ADVENTURE TROPHY



Приложение 3. Приложение к техническим требованиям.

ЭКИПИРОВКА ВО ВРЕМЯ СОРЕВНОВАНИЯ

Организатор не несет ответственности за любые травмы, которые участники могут получить в результате использования любых из элементов защиты или экипировки.

Ношение следующих элементов защиты и экипировки является обязательным в течение всего соревнования. Отсутствие любого из указанных элементов, либо несоответствие любого из элементов указанным требованиям может повлечь за собой недопуск до участия в соревнованиях.

1. Защитная одежда

Участники обязаны быть одеты либо в защитный мотоциклетный костюм, либо в защитные брюки и куртку с длинным рукавом, выполненные из плотного износостойкого материала.

Элементы одежды могут подвергаться ремонту при условии, что отремонтированная вещь гарантирует защиту на том же уровне, что и оригинальная. Технический комиссар имеет право отказать в любом из вариантов временного ремонта экипировки, который, по его мнению, не обеспечивает такой же уровень защиты, что и оригинальная одежда.

Использование кроссовых «Джерси» запрещено. «Джерси» может быть одета лишь поверх основной экипировки как дополнительный элемент, но не заменять собой защитную куртку.

2. Элементы защиты шейного отдела

Участники должны быть экипированы либо защитой шеи мотоциклетного образца, либо должны быть одеты в специальный сертифицированный защитный жилет с подушкой безопасности.

Следует понимать, что это ответственность участника, чтобы его подушка безопасности работала в начале каждого из секторов соревнования, для этого как минимум необходимо:

- Достаточный уровень заряда аккумулятора / батареи;
- Картридж с газом заменен в случае срабатывания;
- Активирована и готова к использованию.

Защита шеи несовместима с защитой, включающую в себя жилет с подушку безопасности, и потому совместное их использование запрещено (либо жилет, либо защита шеи).

3. Защита суставов и конечностей

Рекомендуется использовать элементы защиты для коленей, бедер, локтей и плеч, сертифицированные в соответствии с международными нормами:

- EN 1621-1:2012, Level 1 или Level 2

4. Защита спины

Участники обязаны использовать защиту спины.

Защита спины должна быть сертифицирована в соответствии с международными нормами:

- EN 1621-2:2014, Level 1 или Level 2, только СВ (Центральная часть спины) или FB (Полная защита спины)

5. Защита груди

Участники обязаны использовать защиту груди.

Защита груди должна быть сертифицирована в соответствии с международными нормами:

- EN 1621-3:2018, Level 1 или Level 2

6. Защитная обувь

Участник должен быть обут в обувь с защитными свойствами, высотой не менее 30 см, изготовленную из кожи или из других материалов с аналогичными коже защитными свойствами.

7. Перчатки

Участник должен носить защитные перчатки из кожи или из других материалов с аналогичными коже защитными свойствами.

8. Защита глаз

Участники должны носить защитные очки. Также разрешено использование визоров на шлемах, и катушек очистки типа «roll-off». Использование "отрывных пленок" на визорах или очках ("tear-offs") не рекомендовано по экологическим соображениям. Используемые для соревнований защитные очки и визоры, должны быть изготовлены из небьющегося материала.

9. Шлем

- Для всех участников, принимающих участие в соревнованиях, обязательным является ношение защитного шлема. Шлем должен быть правильно застегнут, хорошо прилегать к голове и не иметь повреждений целостности элементов. Шлем должен быть оснащен "системой удержания шлема на голове" типа подбородочного ремня, с застежкой DD. Обязательно на шлеме должна присутствовать защита нижней части и подбородка, которая должна являться неотъемлемой частью шлема и не должна быть съемной или подвижной.
- Шлем, изготовленный с использованием отдельной внешней оболочки (шлем, состоящей более чем из одной части), не допускается к использованию (они не должны содержать никаких швов или разъемных соединений).
- Рекомендуется использовать «систему удержания шлема на голове» со специальным тканевым прочным ремешком и двойным D-образным кольцом для фиксации ремешка.
- Шлем должен быть маркирован одним из официальных международных стандартных знаков, упомянутых ниже в тексте.
- Шлем предназначен для обеспечения защиты участника. Шлем — это не платформа для крепления посторонних предметов. Камеры или другие аксессуары НЕ допускаются и не должны быть закреплены на шлеме участника.

Длинные волосы участника не должны выступать из-под шлема. Длинные волосы должны полностью находиться внутри шлема.

Шлем не должен иметь повреждений целостности и в его конструкцию не должно быть внесено никаких изменений. После несчастного случая, связанного с ударом шлемом, шлем должен быть обязательно предъявлен техническому комиссару для осмотра.

Шлем должен соответствовать как минимум одному из идентифицируемых стандартов ниже:

Европейские	ECE 22-05 от ECE 22-06 (только тип "P")
Японский	JIS T 8133:2015 (только "Type 2 Full face")
США	SNELL M 2015 или SNELL M 2020D или SNELL M 2020R
FIM	FRHPhe-02

Всем участникам необходимо иметь с собой на дистанции не менее 3л питьевой жидкости. Рекомендуется использовать готовые решения для мотоциклетного спорта типа «Гидропак».