



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

GÓRSKIE SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA POLSKI (GSMP) - RUNDY 13 i 14. WYŚCIG GÓRSKI SZCZAWNE-KULASZNE, 06-08.09.2024

1 - ORGANIZACJA

Zawody zostaną zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego (MKS) wraz z załącznikami,
- Przepisów Ogólnych Obowiązujących w Międzynarodowych Wyścigach Górskich FIA,
- Regulaminu Ramowego GSMP wraz z załącznikami i komunikatami,
- Zasadami obliczania współczynnika Performance Factor, które są określone na stronie internetowej <https://performancefactor.fia.com>
- Regulaminu Ochrony Środowiska PZM,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

2 - INFORMACJE SZCZGÓŁOWE

Nazwa organizatora:

AUTOMOBILKLUB KROŚNIEŃSKI

Adres: ul. Grodzka 10

38-400 Krosno

a) tel.: +48 606 500 240

b) tel. kom.: +48 606 500 240

c) email: amkk@amkk.eu

d) strona internetowa: www.amkk.eu

Adres biura zawodów:

do dnia 05.09.2024]

AUTOMOBILKLUB Krośnieński

Adres: ul. Grodzka 10

38-400 Krosno

a) tel.: +48 606 500 240

b) tel. kom.: +48 606 500 240

d) email: biuro@wyscigszczawne.pl

d) strona internetowa: www.wyscigszczawne.pl

w dniu 06.09.2024:

Sanockie Przedsiębiorstwo Gospodarki

Komunalnej sp. Z.o.o.

38-500 Sanok

Ul. Jana Pawła II 59

Nr tel. 606 500 240

Email: biuro@wyscigszczawne.pl

w dniach 07-08.09.2024:

OŚRODEK KULTURY W SZCZAWNEM

Adres: DW 892 nr32

38-452 Szczawne

Komitet organizacyjny:

Skład:

Andrzej Marszałek - PRZEWODNICZĄCY

Marcin Sokołowski - v-ce Dyrektor ds.

BEZPIECZEŃSTWA I TRASY

Katarzyna Marszałek - v-ce Dyrektor ds.

ORGANIZACYJNYCH

Charakterystyka trasy:

a) **Nazwa:** SZCZAWNE-KULASZNE

Lokalizacja: SZCZAWNE-KULASZNE

Współrzędne GPS:

49.403384 N 22.149725 E

b) **Miejsce startu:**

Miejsce: droga 889 (395 m n.p.m.)

Lokalizacja GPS 49.403384, 22.149725

Miejsce mety:

Miejsce: droga 892 (554 m n.p.m.)

Lokalizacja GPS 49.414166, 22.166813

c) **Długość trasy:** 2900 m.

d) **Różnica wysokości:** 159 m.

e) **Średni wznios:** 5,48%

Charakterystyka zawodów:

a) Liczba podjazdów treningowych: **07.09.2024 - 2**
i **08.09.2024 - 2**

b) Liczba podjazdów wyścigowych: **07.09.2024 - 2**
i **08.09.2024 - 2**

c) Każdy zawodnik/kierowca ma obowiązek ukończyć minimum jeden podjazd treningowy. W szczególnych przypadkach obowiązuje zapis z art. 18.20 Regulaminu GSMP.

d) Warunkiem sklasyfikowania zawodnika/kierowcy jest ukończenie wymaganych 2 podjazdów wyścigowych danej rundy oraz wstawienie samochodu do wyznaczonego parku zamkniętego po zakończeniu zawodów.

e) Organizator dopuszcza możliwość zorganizowania dodatkowych przejazdów treningowych

Wymagane licencje:

Kierowcy: według Regulaminu GSMP.

Zawodnicy: licencje międzynarodowe lub krajowe (w tym sponsorskie)

Zgłoszenia:

Otwarcie listy zgłoszeń:

06.08.2024

Koniec I terminu zgłoszeń:	27.08.2024 godz: 23:59
Zamknięcie listy zgłoszeń	30.08.2024 godz: 23:59

Wpisowe:

Kategoria / Grupa / Oznaczenie	Pojedyncza runda		Podwójna runda	
	I termin	II termin	I termin	II termin
Grupa 1-4, 5A	1300	1900	1600	2300
Puchar Super S Cup Klasy 5B,5C, 10A-10C	1200	1700	1500	2200
Kategoria Historyczna	900	1300	1200	1800
Grupa 12,13, 14, Klasa 10D Kategoria Historyczna - samochody wyprodukowane w Polsce	700	900	900	1200
Za jednego zawodnika zgłoszonego do klasyfikacji zespołów sponsorskich <i>Wymagane zgłoszenie osoby prawnej (licencja Zawodnika - sponsorska)</i>	+250		+500	
Dla zawodników biorących udział w klasyfikacji E0	75% wartości wpisowego dla swojej klasy		75% wartości wpisowego dla swojej klasy	

Odmowa przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora skutkuje zwiększeniem właściwego wpisowego o 40%.

Nr konta organizatora:

Bank: BNP PARIBAS

Konto: PL54 1600 1462 1823 1594 3000 0001

Maksymalna liczba przyjętych zgłoszeń: 80.

Procedura zgłoszeń, formularz zgłoszeń

Zgłoszenia muszą być wysłane przy pomocy elektronicznego formularza on-line zgodnie z procedurą opisaną w art. 13 Regulaminu Ramowego GSMP 2024.

Zwrot wpisowego:

Wpisowe zostanie zwrócone w całości tylko w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia lub odwołania zawodów.

Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy tylko na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w zawodach. Zawodnicy muszą złożyć na piśmie usprawiedliwienie, potwierdzone przez władze macierzystego klubu. Informacja o wycofaniu się z zawodów musi być przestana do Biura Zawodów najpóźniej przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego.

Skrócony program zawodów:

Szczegółowy program zawodów patrz. zał. nr 1.

06.09.2024	
9:00 - 15:00	Odbiór Administracyjny

9:30 - 16:00	Badanie Kontrolne
20:00	Odprawa z zawodnikami Lokalizacja: OŚRODEK KULTURY W SZCZAWNEM Adres: DW 892 nr32 38-452 SZCZAWNE
21:00	1 Posiedzenie ZSS Lokalizacja: OŚRODEK KULTURY W SZCZAWNEM Adres: DW 892 nr32 38-452 SZCZAWNE

07.09.2024	
9:00	1 Podjazd treningowy
30min po zakończeniu 1 podjazdu	2 Podjazd treningowy
13:00	1 Podjazd wyścigowy
30min po zakończeniu 1 podjazdu	2 Podjazd wyścigowy
15 min (w przybliżeniu) po ostatnim podjeździe wyścigowym	Publikacja prowizorycznych wyników 13 rundy GSMP

08.09.2024	
8:30	1 Podjazd treningowy
30min po zakończeniu 1 podjazdu	2 Podjazd treningowy
12:30	1 Podjazd wyścigowy
30min po zakończeniu 1 podjazdu	2 Podjazd wyścigowy
15min (w przybliżeniu) po ostatnim podjeździe wyścigowym	Publikacja prowizorycznych wyników 14 rundy GSMP
45 min	Ceremonia wręczenia nagród za 13 i 14 rundę Lokalizacja: OŚRODEK KULTURY W SZCZAWNEM Adres: DW 892 nr32 38-452 SZCZAWNE

Odbiór administracyjny:

Lokalizacja: Sanockie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej sp. Z.o.o.

38-500 Sanok

Ul. Jana Pawła II 59

Nr tel. 606 500 240

Email: biuro@wyscigszczawne.pl

Badanie kontrolne BK-1:

Lokalizacja: Sanockie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej sp. Z.o.o.

38-500 Sanok

Ul. Jana Pawła II 59

Nr tel. 606 500 240

Email: biuro@wyscigszczawne.pl

Badanie szczegółowe:

Lokalizacja OŚRODEK KULTURY W SZCZAWNEM

Adres: DW 892 nr32
38-452 Szczawne

Park Zamknięty:

Lokalizacja: Szczawne
okolice startu

Oficjalna tablica ogłoszeń:

- Cały czas zawodów: App Sportity
HASŁO: GSMP2024

3 - Dopuszczone samochody - Podział

Do zawodów dopuszczone zostaną samochody spełniające wymogi załącznika J do MKS oraz Regulaminu Technicznego GSMP, które zostaną podzielone na następujące kategorie, grupy i klasy:

Kategoria 1 :

W zawodach mogą brać udział samochody posiadające: Kartę Techniczną Pf (Załącznik 6 Regulaminu Sportowego), krajowy paszport techniczny oraz są zgodne z Przepisami Technicznymi Załącznika 7 Regulaminu Sportowego (o ile nie wskazano inaczej), w następujących grupach i klasach:

Grupa	Klasa	Współczynnik Pf
Grupa 1	Klasa 1	Pf 15 - 39
Grupa 2	Klasa 2a	Pf 40 - 59
	Klasa 2b	Pf 60 - 79
Grupa 3	Klasa 3a	Pf 80 - 99
	Klasa 3b	Pf 100-119
Grupa 4	Klasa 4a	Pf 120 - 139
	Klasa 4b	Pf 140 - 159
Grupa 5	Klasa 5a	Pf 160 - 199
	Klasa 5b	Pf 200 - 249
	Klasa 5c	Pf =>250

Kategoria Narodowa:

Grupa	Klasa	Pojemność / Współczynnik Pf
Grupa 10	Klasa 10A	pow. 2000 cm ³
	Klasa 10B	pow. 1600 do 2000 cm ³
	Klasa 10C	poniżej 1600 cm ³
	Klasa 10D	poniżej 1150 cm ³
Grupa 11	Klasa 11	klasa markowa Pucharu Super S Cup
Grupa 12	Klasa 12A	do 800/903 cm ³
	Klasa 12B	do 740 cm ³
	Klasa 12C	do 662 cm ³
Grupa 13	Klasa 13	
Grupa 14	Klasa 14A	RN1
	Klasa 14B	RN2
	Klasa 14C	RN3A oraz RN3B

3.3 Samochody historyczne:

Samochody historyczne zostaną podzielone na kategorie oraz klasy odpowiednie do ich wieku i pojemności skokowej silnika - podział art. 8.5 Regulaminu GSMP

4 - Numery startowe, reklama

Numery startowe:

Organizator zawodów zapewni każdemu zawodnikowi zestaw numerów, które należy umieścić na samochodzie zgodnie z załącznikiem nr 2 i 2a do Regulaminu Uzupełniającego. Samochody bez prawidłowych numerów startowych nie będą dopuszczone do startu w wyścigu.

Reklama:

Organizator przewiduje następujące reklamy:

- obowiązkowe (numer startowy) - rozmieszczenie zgodnie z Załącznikiem Nr 2 i 2a niniejszego regulaminu,
 - dodatkowe (wpisowe obniżone, art. 11.3 Reg. GSMP) - rozmieszczenie zgodnie z Załącznikiem Nr 2 do niniejszego regulaminu.
- Treść reklamy dodatkowej zostanie podana w osobnym Komunikacie .

5 - Osoby oficjalne

A) Dyrektor zawodów:

Andrzej Marszałek
tel. kom.: +48 608 244 330
email: dyrektor@wyscigszczawne.pl

B) Wicedyrektorzy zawodów:

Marcin Sokołowski - ds. bezpieczeństwa i trasy
Krzysztof Sitek - ds. sportowych
Katarzyna Marszałek - ds.organizacyjnych

C) Zespół Sędziów Sportowych:

Marcin Fiejdasz - Przewodniczący
Bogdan Pałka
Marek Sitek

D) Obserwator PZM:

Łukasz Biegus

E) Delegat Techniczny PZM:

Marek Szczechura (POL)

F) Kierownik BK:

Mariola Mazur

G) Sędziowie techniczni:

Tomasz Czelný
Krystian Glazar

H) Naczelny Lekarz Zawodów:

Andrzej Fularz

I) Kierownik pomiaru czasu:

Bartłomiej Korzeń

J) Inspektor ZTiT / Delegat ds. Bezpieczeństwa:

Janusz Marnik

K) Kierownik Biura:

Małgorzata Dybczyk

L) Sekretarz ZSS:

Magdalena Adam

M) Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami:

TBA

email: zawodnicy@wyscigszczawne.pl

N) Kierownik Parku Serwisowego:

Hubert Wojdyła

tel. kom.: +48 697 280 928

O) Rzecznik prasowy:

Mariusz Suss

email: mariusz.suss@tvp.pl

P) Komisarz ochrony środowiska:

Angelika Mróz

R) Obliczenia komputerowe:

Jakub Buziewicz

S) Łączność:

Andrzej Buziewicz

6 - Ubezpieczenia

A) Organizator

Zgodnie z przepisami prawa organizator wykupi polisę OC oraz NNW dla osób pracujących na rzecz organizatora a nie objętych innym ubezpieczeniem.

Ubezpieczenie OC organizatora - suma gwarancyjna **500.000 PLN**.

Ubezpieczenie NNW osób organizatora - suma ubezpieczenia na wypadek trwałego uszczerbku na zdrowiu **20 000 PLN**.

B) Zawodnik i/lub Kierowca

Warunkiem startu w zawodach jest posiadanie przez każdego zawodnika i/lub kierowcy polisy OC samochodu (Ustawa z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych DU 124 poz. 1152 z 2003 r. z późniejszymi zmianami) lub OC sportowca. Zaleca się zawodnikom posiadanie ubezpieczenia samochodu w zakresie AC z rozszerzeniem o ryzyko udziału w jazdach sportowych.

7 - Protesty i odwołania

Kaucja protestu wynosi: **100%** właściwego wpisowego - płatna gotówką.

Kaucja dla odwołań krajowych PZM: **3000 PLN**.

Składanie protestów powinno odbywać się zgodnie z przepisami MKS FIA. Protest musi zostać złożony na piśmie na ręce Dyrektora zawodów lub jego wicedyrektora lub w przypadku ich nieobecności na ręce ZSS. Do protestu musi być dołączony dowód wpłaty kaucji.

W przypadku protestu dotyczącego kompletnego samochodu, jego części lub zespołów np. silnik, skrzynia biegów szacowana kwota kaucji pokrywająca koszty demontażu zostanie określona

przez ZSS. Kaucja musi być uiszczona w terminie określonym przez ZSS.

Zawodnicy mają prawo do odwołania od decyzji ZSS, zgodnie z Art. 15.1 - 15.4 MKS FIA

8 - Ceremonia wręczenia pucharów/nagród

A) Nagrody/puchary

Zgodnie z art. 22.10 Regulaminu GSMP (tabela nr 10)

B) Obowiązkiem każdego zawodnika/kierowcy startującego w zawodach jest udział w ceremonii rozdania nagród.

C) Obowiązkiem każdego zawodnika/kierowcy jest również zadbanie o godną oprawę zakończenia zawodów poprzez właściwe zachowanie zawodnika/kierowcy i jego członków ekipy, osobisty udział w ceremonii wręczenia nagród oraz przystępowania do odbioru nagród w stroju sportowca tj. w zapiętym kombinezonie i obuwiu przewidzianym przepisami dla sportów samochodowych.

D) Każdy stwierdzony nieusprawiedliwiony przypadek niezastosowania się zawodnika i kierowcy do obowiązków określonych (w art. 22.6 Regulaminu GSMP) będzie potraktowany jako niesportowe zachowanie i na wniosek Dyrektora wyścigu decyzją ZSS nałożona zostanie kara zgodnie z art. 22.9.1 Regulaminu GSMP.

9 - Inne postanowienia

A) Organizatorzy imprez sportu samochodowego są zobowiązani do zdecydowanego działania zwalczającego wnoszenie przez kibiców okrzyków o treści rasistowskiej, faszystowskiej, antysemickiej, nacjonalistycznej, satanistycznej, rażąco nieetycznej, pochwalającej terroryzm, nawołującej do waśni i nienawiści a także za eksponowanie napisów i znaków o tej treści.

B) Spóźnienie na Odbiór Administracyjny OA-1 i Badanie Kontrolne BK1 będzie karane kwotą 100 PLN. Czas OA1 i BK1 będzie określony dla każdego zawodnika harmonogramem opublikowanym na stronie wyścigu przy publikacji oficjalnej listy zgłoszeń do zawodów.

C) W szczególnych uzasadnionych przypadkach organizator dopuszcza możliwość dodatkowego odbioru administracyjnego i badania kontrolnego po czasie dla nich przewidzianym po wniesieniu opłaty 300 PLN.

D) Na trasie Wyścigu zostanie zainstalowana jedna szykana. Każde jej potrącenie lub niepoprawne pokonanie będzie raportowane przez sędziego faktu, i karane karą Dyrektora Zawodów. Kara za potrącenie szykany to 2 sekundy, a za niepoprawne jej pokonanie 5 sekund. Inne przypadki będą rozstrzygane przez ZSS.

E) W trakcie zawodów, na terenie Parku Serwisowego obowiązuje bezwzględne ograniczenie prędkości do 30 km/h. Ponadto każde stwierdzone naruszenie przez zawodnika lub członków jego personelu, obowiązujących zasad funkcjonowania Parku Serwisowego, zostanie potraktowane, jako wykroczenie i nałożona zostanie kara wg uznania ZSS

F) Zobowiązuje się wszystkich zawodników / kierowców do stosowania pod samochodami płacht, zabezpieczających przed zniszczeniem i zanieczyszczeniem podłoża materiałami ropopochodnymi.

G) Zobowiązuje się zawodników do posiadania w obszarze własnego stanowiska serwisowego łatwo dostępnej gaśnicy o wadze min. 4kg.

H) Zabrania się prowadzenia jakiegokolwiek kampanii reklamowej na trasie wyścigu, parku serwisowego i biurze zawodów nie uzgodnionej z organizatorem.

Miejsce: Krosno Dyrektor Zawodów
Data: **6.08.2024** *Andrzej Marszałek*

Wiza PZM: GSMP/13-14/BSTPZM/240806

Załącznik 1 Szczegółowy Program zawodów:

DATA	GODZINA	
06.08.2024	20 :00	Otwarcie listy zgłoszeń
27.08.2024	24 :59	Koniec 1- szego terminu zgłoszeń
30.08.2024	23 :59	Zamknięcie listy zgłoszeń
30.08.2024		Publikacja listy zgłoszeń elektroniczna tablica ogłoszeń Sportity Publikacja Harmonogramów czasowych : Odbioru Administracyjnego i Badania Kontrolnego BK1
06.09.2024	09 :00 - 15 :00	Odbiór administracyjny
	09 :30- 16 :00	Badanie kontrolne BK-1
	17 :00 - 19 :00	Inspekcja trasy
	20 :00	Odprawa z zawodnikami
	21 :00	1-sze posiedzenie ZSS
07.09.2024	07 :00 - 19 :00	Zamknięcie drogi (trasy wyścigu)
	08 :30	Publikacja listy startowej do podjazdów treningowych
	09 :00	1-szy podjazd treningowy
	30' po zakończeniu 1-go podjazdu	2-gi podjazd treningowy
	12 :00	Zgłaszanie zespołów sponsorskich
	12 :30	Publikacja listy startowej do podjazdów wyścigowych
	13 :00	1-szy podjazd wyścigowy
	30' po zakończeniu 1-go podjazdu	2-gi podjazd wyścigowy
	15' po zakończeniu 2-go podjazdu	Klasyfikacja prowizoryczna
08.09.2024	07 :00 - 19:00	Zamknięcie drogi (trasy wyścigu)
	07 :30	Odbiór administracyjny oraz BK1 <i>Dla zawodników zgłoszonych tylko do X Rundy GSMP</i>
	08 :00	Publikacja listy startowej do podjazdów treningowych
	08:30	1-szy podjazd treningowy
	30' po zakończeniu 1-go podjazdu	2-gi podjazd treningowy
	11 :30	Zgłaszanie zespołów sponsorskich
	12 :00	Publikacja listy startowej do podjazdów wyścigowych
	12 :30	1-szy podjazd wyścigowy
	30' po zakończeniu 1-go podjazdu	2-gi podjazd wyścigowy
	15' po zakończeniu 2-go podjazdu	Klasyfikacja prowizoryczna
	45' po zakończeniu 2-go podjazdu wyścigowego	Ceremonia wręczenia nagród za 13 i 14 rundę GSMP

Załącznik 2 Rozmieszczenie numerów startowych i reklam organizatora



Oznakowanie grupy/klasy (2szt.) na tyle szyby po obu stronach

średnica 12 cm

Szyby boczne, tylne

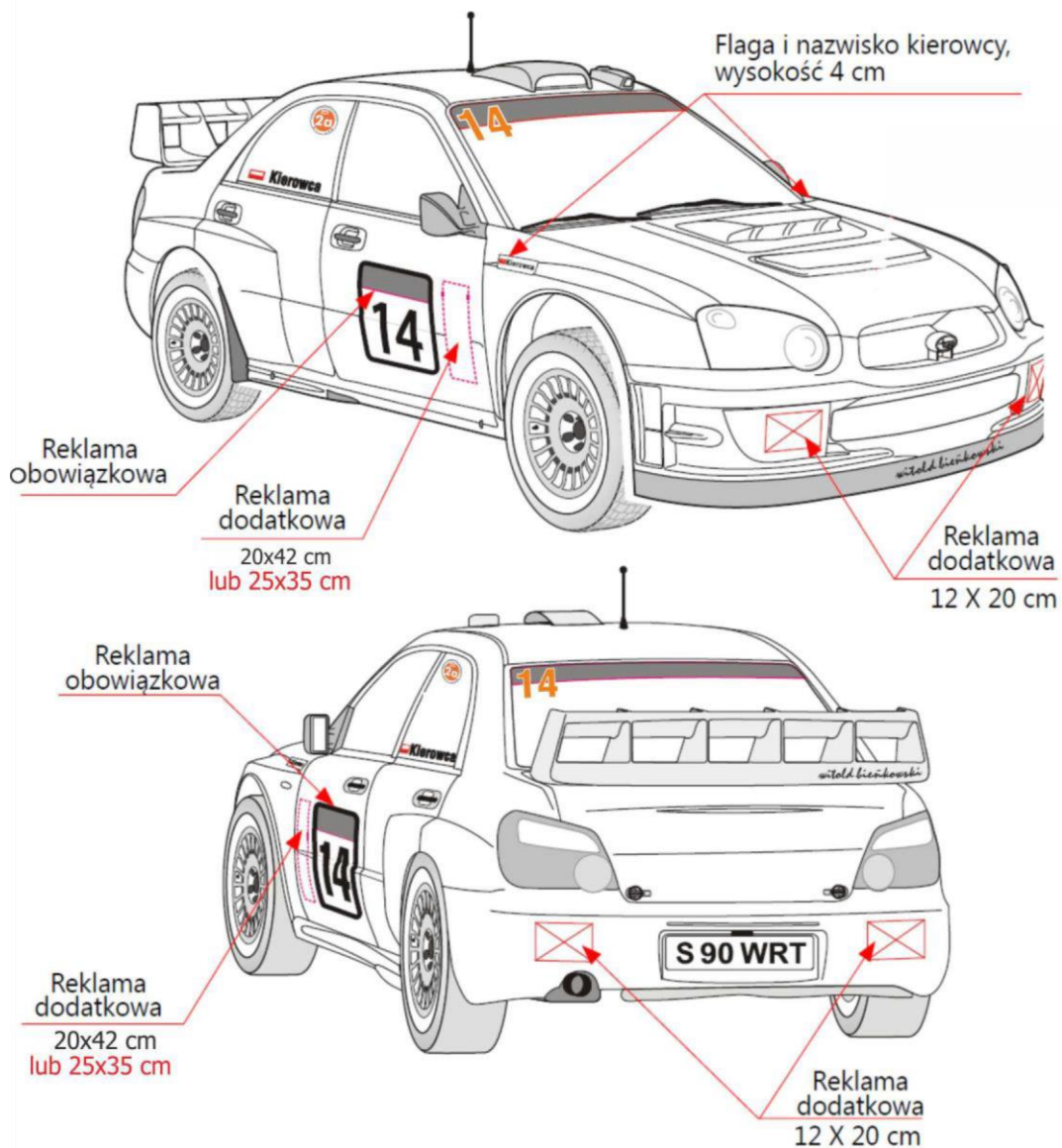
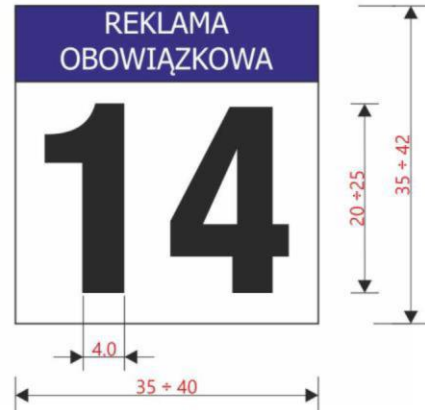


Kierowca
czcionka - Helvetica
wysokość - 10 cm
grubość kreski - 1.5 cm
barwa - biała
Tylko pierwsza litera duża.
Dopuszcza się 1. literę Imienia.
Tło przezroczyste (szyba)

Nr startowe (2szt.) na przednią i tylną szybę

wysokość - 15 cm
grubość kreski - 2 cm
barwa - pomarańczowa

14



Załącznik 3 Plan trasy

