



BRIEFING PARA EQUIPOS

En nombre de toda la organización os doy la bienvenida al Rallysprint Riskmedia Corpa – Santorcaz – Pezuela de las Torres esperando que todos disfrutemos de un gran día de competición. El briefing tratará los siguientes puntos:

ACORTAR EL RECORRIDO

El trazado del tramo es el que es y los recortes, además de ser una práctica deportivamente inapropiada, **provocan gastos y problemas a la organización** por reparación de daños causados en cultivos e infraestructuras.

Se vigilarán los puntos más susceptibles de ser recortados a través de oficiales y el seguimiento GPS y su realización supondrá dar traslado de un informe a los Comisarios Deportivos.

PARQUE DE ASISTENCIA

La apertura del parque de asistencia será a las 7.30h del sábado. Es importante para la correcta colocación de todos, que esperéis las indicaciones de los oficiales de parques antes de distribuirlos. El plano publicado es orientativo, es potestad de los oficiales la colocación final.

RECONOCIMIENTOS

Recordamos que, durante los reconocimientos, **no está permitido detenerse y la velocidad máxima es de 50 km/h**. Será obligatorio llevar el GPS en los reconocimientos y se comprobará el cumplimiento del reglamento a través de este.

Se podrá reconocer usando el vehículo de competición **HABIENDO VERIFICADO PREVIAMENTE**. Si se detectase que un vehículo de competición ha reconocido sin verificación previa, se dará reporte a los Comisarios Deportivos.

En caso de no querer usar el vehículo de competición se podrá salir en cualquier momento dentro del horario publicado.

HORA PRESENTACIÓN PRIMER CH

El carnet de ruta de la sección 1 se entregará con la bolsa de la documentación. Serán los equipos los que debéis rellenar la hora teórica de presentación en el Control Horario 1. Esa hora la obtendréis de la lista de Autorizados a tomar salida que se publicará en el Tabón de Anuncios Digital.



SEGURIDAD

En caso de incidente es importante que uséis los medios de a bordo para contactar con Dirección de Carrera. A continuación, se precisa la manera de actuar.

En caso de parada en el tramo que **NO** requiere asistencia de servicios de emergencia:

- Colocar el **triángulo reflectante** 50 metros antes del vehículo para señalar la situación.
- Al paso de los tres vehículos siguientes mostrar el **cartel verde OK**.
- **Señalizar en el Spica III (GPS) AVERÍA**. Desde Dirección de Carrera será interpretado como que el vehículo no puede continuar, no necesitáis asistencia sanitaria y no molesta en el tramo.
- De no haber señalado en el Spica III (GPS) la avería, desde Dirección de Carrera se os preguntará por vuestro estado (OK?). Deberéis contestar **OK o AVERÍA** en caso de que no necesitéis asistencia médica.
- Es importante que tengáis a mano el **teléfono móvil**. Es posible que Dirección de Carrera quiera ponerse en contacto con vosotros.

En caso de parada en el tramo que **SÍ** requiere asistencia de servicios de emergencia:

- Llamad al teléfono de emergencia con Dirección de Carrera.

TELÉFONO DE EMERGENCIA

621 218 022

- Es muy importante que pulséis en el Spica III (GPS) los botones **SOS**. Dirección de Carrera recibirá el aviso y mandará asistencia sanitaria y bomberos.
- Tened a mano el teléfono móvil. Dirección de Carrera se pondrá en contacto con vosotros para conocer vuestra situación.
- Mostrad el **cartel SOS** si es posible a los tres vehículos siguientes.
- Si un equipo se ve presuntamente implicado en un incidente en el que **resulte herido un espectador** debe **OBLIGATORIAMENTE** notificarlo en el siguiente puesto de radio. (Artículo 195 del Código Penal).

En caso de que os encontréis a otro participante que precise de asistencia sanitaria debéis poneros en contacto **INMEDIATAMENTE** con Dirección de Carrera pulsando SOS en el Spica III (GPS), llamando al teléfono de emergencia o comunicándolo en el siguiente puesto de radio.

BANDERAS ROJAS

Como novedad este año, el reglamento del CMT ha incorporado el uso de banderas rojas físicas. Simultáneamente se mantendrá el uso de la bandera electrónica. En caso de que se muestre una y no la otra (Sea física o electrónica) será obligatorio respetar siempre la orden más restrictiva.

BANDERA ROJA RALLYES



En caso de ver una bandera roja física o electrónica estará **TERMINANTEMENTE PROHIBIDO ADELANTAR** y se deberá reducir la marcha **SIN SUPERAR LOS 80KM/H**. El tramo quedará neutralizado instantáneamente. En caso de no respetar las banderas rojas se dará parte a los Comisarios Deportivos.

Este procedimiento es de obligado cumplimiento dado que si se ignora se pondrá en peligro la seguridad de los participantes que estén involucrados en un incidente como oficiales y espectadores.

FINAL DE RALLYE

Al finalizar la última pasada, el CH de fin de rallye se encontrará situado en el **parque de asistencia A** y será obligado su paso por él. Una vez se haya pasado por ese CH, todos los participantes deberán dirigirse a sus asistencias y permanecer en régimen de parque cerrado hasta la publicación de la clasificación definitiva. Los equipos que deben acudir con sus vehículos a la ceremonia del podio serán informados por los oficiales en el CH de fin de rallye.

El podio estará situado en la Plaza de la Constitución frente al Ayuntamiento de Corpa.

[Plaza de la Constitución, 1, 28811 Corpa, Madrid](#)

David Rodriguez Arribas
Director de Carrera
DC-0578-ESP/M