

2023

РЕГЛАМЕНТ МОТОЦИКЛЫ/ КВАДРОЦИКЛЫ

www.silkwayrally.com



БОЛЬШЕ ЧЕМ ГОНКА, ЯРЧЕ ЧЕМ ПРИКЛЮЧЕНИЕ

Председатель комиссии
Кросс-кантри ралли
Санаков Р.Ф.



Вице - Президент по спорту ФМС России
Р.Ф. Саитгареев



**МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН
МИНИСТЕРСТВО ПО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ И СПОРТУ ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ
МИНИСТЕРСТВО ПО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ И СПОРТУ ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ
МИНИСТЕРСТВО СПОРТА САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ
МИНИСТЕРСТВО МОЛОДЕЖНОЙ ПОЛИТИКИ И СПОРТА САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТ ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
ДЕПАРТАМЕНТ ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ
МИНИСТЕРСТВО СПОРТА ТАМБОВСКОЙ ОБЛАСТИ
УПРАВЛЕНИЕ ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА ЛИПЕЦКОЙ ОБЛАСТИ
МИНИСТЕРСТВО СПОРТА ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ
МИНИСТЕРСТВО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ
ДЕПАРТАМЕНТ СПОРТА ГОРОДА МОСКВЫ
АССОЦИАЦИЯ ПОДДЕРЖКИ И РАЗВИТИЯ АВТОМОТОСПОРТА «СИЛКВЕЙ РАЛЛИ»**

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ (ЧАСТНЫЙ) РЕГЛАМЕНТ

05 - 15 июля 2023 г.

Согласовано: 10.04.2023

1. ОПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

1.1. Предисловие.

Кросс-кантри ралли «Шелковый путь» проводится Ассоциацией поддержки и развития автоспорта «Силквей ралли» с 05 по 15 июля 2023 года и проходит по территориям Республики Татарстан, Республики Башкортостан, Челябинской обл., Оренбургской обл., Самарской обл., Саратовской обл., Волгоградской обл., Воронежской обл., Тамбовской обл., Липецкой обл., Тульской обл., Московской обл., г. Москва.

Соревнование проводится в соответствии с нормативными документами Минспорта и МФР:

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

1.2. Запрет на ознакомление с маршрутом.

Начиная с 1 июня 2023 года и до окончания соревнования, изучение маршрута и проверки в любой форме, которые могут дать хоть малейшее преимущество, запрещаются по всему маршруту всем заявленным участникам или планирующим подать заявку на участие, или же лицам, имеющим отношение к заявленному участнику.

Не соблюдение этих правил повлечет отказ в старте или исключение из соревнования.

1.3. Статус соревнования.

Кросс-кантри ралли «Шелковый путь» имеет статус международного соревнования, включенного в ЕКП, как другое международное спортивное соревнование на основании Приказа №267 Министерства спорта Российской Федерации от 29 марта 2022.

В рамках международного соревнования также будут проходить:

- международное соревнование по ралли-рейдам;
- этап Чемпионата России по ралли-рейдам;
- гранд-тур «Малые города России».

1.4. Официальное время соревнования.

Официальным временем является время GPS.

За точное время отметки отвечают участники, которые могут свериться с официальными часами соревнования, находящимися на пункте контроля времени.

Официальное время соревнования:

- с 5 по 7 июля 24:00 – время соревнования московское: UTC+3;
- с 8 июля 00:00 по 11 июля 24:00 – время соревнования местное: UTC+5 (московское + 2 часа);
- с 12 июля 00:00 по 13 июля 24:00 - время соревнования местное: UTC+4 (московское + 1 час);
- с 14 июля 00:00 по 15 июля - время соревнования московское: UTC+3.

1.5. Общая протяженность СУ и маршрута.

Количество этапов – 9

Количество спецучастков – 12

Общая протяженность маршрута примерно 5235 км

Общая протяженность спецучастков примерно 2304 км

1.6. Характеристика спецучастков.

- около 88% - грунт;
- около 11% - камни;
- около 1% - песок, дюнеты

1.7. Расположение места старта и финиша соревнования:

Старт соревнования – г. Казань, «АК БАРС АРЕНА» (г. Казань, пр. Хусаина Ямашева, 115 "А")

Финиш соревнования, г. Москва, Васильевский Спуск.

1.8. Официальное табло информации.

Вся информация, касающаяся участников, классификации, бюллетени, изменения открывающей группы, официальные документы будут публиковаться на официальном табло информации в следующих местах:

- 05-07.07.2023 – г. Казань, «АК БАРС АРЕНА» (г. Казань, пр. Хусаина Ямашева, 115 "А") перед холлом и/или в холле Административных проверок и в холле помещения для брифинга;
- 07-15.07.2023 – в Штабе соревнования и в зоне питания на Бивуаке;
- 15.07.2023 – Москва, Васильевский Спуск;
- 26.06 – 15.07.2023 – официальное электронное табло информации – приложение Sportity.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. Организатор соревнования - Ассоциация поддержки и развития автоспорта «Силквей ралли», несет ответственность за выполнение Правил проведения соревнования, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

2.2. Координаты и контакты организатора.

Представитель Организатора: Булат ЯНБОРИСОВ
г. Москва, 2-я Брестская ул., дом 30.
тел.: +7(495) 780-01-43
e-mail: info@npswr.ru

2.3. Служба по работе с участниками.

Оксана ЕЛИКОВА
Тел. +7 8552 372600,
Факс: +7 8552 372676
E-mail: info@silkwayrally.ru

2.4. Сайт Организатора.

Вся информация о соревновании (в частности, условия регистрации) доступна на сайте:
www.silkwayrally.com

2.5. Организационный комитет.

Генеральный директор Ассоциации поддержки и развития автоспорта «Силквей ралли»: Булат ЯНБОРИСОВ
Руководитель Проекта Международное ралли «Шелковый путь»: Владимир ЧАГИН
Первый заместитель Руководителя Проекта Международное ралли «Шелковый путь»: Виктор СОКОЛОВ
Директор по развитию: Сергей ТУКМАНОВ
Зам. директора соревнования по общей безопасности: Андрей РЯЗАНЦЕВ
Директор по авиации: Алексей БУБНОВ
Директор по логистике: Алексей ГУСЕВ

2.6. Главная судейская коллегия.

Председатель Жюри	Евгений ПАРШИН (Малаховка, Московская обл.), ССВК
Спортивный Комиссар	Вадим ТИМОНОВ (Волоколамск, Московская обл.), ССВК
Главный судья (руководитель гонки)	Игорь КОНОВАЛОВ (Москва), ССВК

2.7. Официальные лица соревнования.

Директор соревнования	Владимир ЧАГИН (Набережные Челны, Республика Татарстан)
Главный секретарь	Мария СОЛОНИНА (Мытищи, Московская обл.), ССВК
Комиссар по безопасности трассы	Марина СЕРГЕЕВА (Королев, Московская обл.), СС1К
Технический комиссар	Роман ЕРМАКОВ (Раменское, Московская обл.), СС2К
Старший судья при участниках	Никита ИЛЯСОВ (Фролово, Волгоградская обл.), СС2К
Секретарь Жюри	Мария СОЛОНИНА (Мытищи, Московская обл.), ССВК
Комендант Парка Сервиса (Бивуака)	Игорь ОРЛОВ (Санкт-Петербург)
Главный врач соревнования	Будет опубликовано дополнительно
Руководитель пресс-службы	Эрик ХАЙРУЛЛИН (Набережные Челны, Республика Татарстан)

2.8. Идентификация официальных лиц, судей и дорожных маршалов.

Контактные данные главного судьи, старшего судьи при участниках и коменданта Парка сервиса (Бивуака) указаны в Приложении №1 к данному Регламенту.

Все официальные лица будут в футболках красного цвета с надписью OFFICIAL, с бейджем Организатор и красным браслетом Организатор.

Офицеры по связям с участниками - Красный жилет с надписью CRO

Технический комиссар и технические контролеры - Черный жилет с надписью SCRUTINEER

Старший судья старта/финиша этапа - Фиолетовый жилет с надписью POST CHIEF
 Старший судья судейского поста на СУ - Красный жилет с надписью STAGE COMMANDER
 Судья на маршруте - Жёлтый жилет с надписью MARSHALS
 Хронометристы - Оранжевый жилет с надписью TIMEKEEPING

3. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ

<u>Среда, 15.02.2023</u>		
Начало приема Заявок на участие.		https://silkwayrally.com
<u>Суббота, 15.04.2023</u>		
	Окончание приема Заявок на участие по льготному тарифу	https://silkwayrally.com
	Начало работы пресс-центра и аккредитации прессы на весь маршрут трассы	accreditation@silkwayrally.ru https://media.silkwayrally.com
<u>Четверг, 01.06.2023</u>		
	Окончание приема Заявок на участие по стандартному тарифу	https://silkwayrally.com
<u>Понедельник, 26.06.2023</u>		
18:00	Публикация списка Заявленных участников и расписания прохождения АП и ТИ	https://silkwayrally.com ; www.mfr-rr.ru ; приложение Sportity
<u>Понедельник, 03.07.2023</u>		
с 12:00	Открытие Сервисного парка для участников	«АК БАРС АРЕНА» (г. Казань, пр. Хусаина Ямашева, 115 "А")
<u>Среда, 05.07.2023</u>		
с 09:00	Административные проверки (по расписанию), медицинский осмотр.	«АК БАРС АРЕНА» (г. Казань, пр. Хусаина Ямашева, 115 "А")
с 09:00	Выдача и установка оборудования безопасности	«АК БАРС АРЕНА» (г. Казань, пр. Хусаина Ямашева, 115 "А")
с 09:30	Техническая инспекция (по расписанию)	«АК БАРС АРЕНА» (г. Казань, пр. Хусаина Ямашева, 115 "А")
с 9:30	Начало работы Закрытого парка	г. Казань, Площадь Тысячелетия, парковка стадиона "Центральный"
10:00	Начало работы Пресс-центра, аккредитация прессы от команд по всему маршруту	«АК БАРС АРЕНА» (г. Казань, пр. Хусаина Ямашева, 115 "А")
17:00	Предстартовая пресс-конференция	«АК БАРС АРЕНА» (г. Казань, пр. Хусаина Ямашева, 115 "А")
<u>Четверг, 06.07.2023</u>		
9:00-12:00	Административные проверки (по расписанию), медицинский осмотр.	«АК БАРС АРЕНА» (г. Казань, пр. Хусаина Ямашева, 115 "А")
9:30-12:30	Входная техническая инспекция (по расписанию)	«АК БАРС АРЕНА» (г. Казань, пр. Хусаина Ямашева, 115 "А")
10:00	Начало работы Пресс-центра	«АК БАРС АРЕНА» (г. Казань, пр. Хусаина Ямашева, 115 "А")
14:00	Первое заседание Жюри	«АК БАРС АРЕНА» (г. Казань, пр. Хусаина Ямашева, 115 "А")
15:00	Инструктаж по работе приборов	"Пирамида" г. Казань, ул. Московская 3
15:00	Публикация стартовой ведомости для Церемонии стартового подиума	Бивуак, официальное электронное табло: приложение Sportity
15:30	Публикация стартовой ведомости 1-го этапа	Бивуак, официальное электронное табло: приложение Sportity
17:00	Обязательный общий брифинг для участников и экипажей автомобилей сервиса.	"Пирамида" г. Казань, ул. Московская 3

с 19:00	Церемония стартового подиума, возвращение транспортных средств в Парк сервиса.	г. Казань, Площадь Тысячелетия
	Ночной Парк сервиса	«АК БАРС АРЕНА» (г. Казань, пр. Хусаина Ямашева, 115 "А")
<u>Пятница, 07.07.2023 (Казань - Уфа) время московское</u>		
9:00	Старт 1-го этапа (ориентировочно для 1-го участника)	«АК БАРС АРЕНА» (г. Казань, пр. Хусаина Ямашева, 115 "А"); КВ «Бивуак выход»
10:00	Старт СУ1 (ориентировочно для 1-го участника)	Согласно Дорожной книге
~18:30	Финиш 1-го этапа (ориентировочно для 1-го участника)	«АНО Универсальная спортивная арена Уфа-Арена» (г. Уфа, ул. Ленина, 114); КВ «Бивуак вход»
~22:45	Финиш 1-го этапа (ориентировочно для n-го участника)	«АНО Универсальная спортивная арена Уфа-Арена» (г. Уфа, ул. Ленина, 114); КВ «Бивуак вход»
20:00	Брифинг участников	Бивуак
20:00	Публикация стартовой ведомости 2-го этапа	Бивуак, официальное электронное табло: приложение Sportity
24:00	Перевод времени: московское + 2 часа.	
<u>Суббота, 08.07.2023 (Уфа-Магнитогорск) время местное (московское + 2 часа)</u>		
8:00	Старт 2-го этапа (ориентировочно для 1-го участника)	«АНО Универсальная спортивная арена Уфа-Арена» (г. Уфа, ул. Ленина, 114); КВ «Бивуак выход»
13:00	Старт СУ2 (ориентировочно для 1-го участника)	Согласно Дорожной книге
~16:20	Финиш 2-го этапа (ориентировочно для 1-го участника)	АРЕНА «МЕТАЛЛУРГ» (г. Магнитогорск, пр. Ленина, д. 105); КВ «Бивуак вход»
~22:00	Финиш 2-го этапа (ориентировочно для n-го участника)	АРЕНА «МЕТАЛЛУРГ» (г. Магнитогорск, пр. Ленина, д. 105); КВ «Бивуак вход»
20:00	Брифинг участников	Бивуак
22:30	Публикация стартовой ведомости 3-го этапа	Бивуак, официальное электронное табло: приложение Sportity
<u>Воскресенье, 09.07.2023 (Магнитогорск - Магнитогорск) время местное (московское + 2 часа)</u>		
7:00	Старт 3-го этапа (ориентировочно для 1-го участника)	АРЕНА «МЕТАЛЛУРГ» (г. Магнитогорск, пр. Ленина, д. 105); КВ «Бивуак выход»
8:00	Старт СУ3 (ориентировочно для 1-го участника)	Согласно Дорожной книге
~12:50	Финиш 3-го этапа (ориентировочно для 1-го участника)	АРЕНА «МЕТАЛЛУРГ» (г. Магнитогорск, пр. Ленина, д. 105); КВ «Бивуак вход»
~20:15	Финиш 3-го этапа (ориентировочно для n-го участника)	АРЕНА «МЕТАЛЛУРГ» (г. Магнитогорск, пр. Ленина, д. 105); КВ «Бивуак вход»
20:00	Брифинг участников	Бивуак
20:30	Награждение участников Чемпионата России по ралли-рейдам РАФ	Бивуак
21:00	Публикация стартовой ведомости 4-го этапа	Бивуак, официальное электронное табло: приложение Sportity
<u>Понедельник, 10.07.2023 (Магнитогорск - Оренбург) время местное (московское + 2 часа)</u>		

8:00	Старт 4-го этапа (ориентировочно для 1-го участника)	АРЕНА «МЕТАЛЛУРГ» (г. Магнитогорск, пр. Ленина, д. 105); КВ «Бивуак выход»
10:30	Старт СУ4А (ориентировочно для 1-го участника)	Согласно Дорожной книге
~16:20	Финиш 4-го этапа (ориентировочно для 1-го участника)	парковка ТЦ «Армада» (г. Оренбург, Нежинское шоссе, 2А) КВ «Бивуак вход»
~22:10	Финиш 4-го этапа (ориентировочно для n-го участника)	парковка ТЦ «Армада» (г. Оренбург, Нежинское шоссе, 2А) КВ «Бивуак вход»
20:00	Брифинг участников	Бивуак
20:00	Публикация стартовой ведомости 5-го этапа	Бивуак, официальное электронное табло: приложение Sportity
Вторник, 11.07.2023 (Оренбург - Самара) время местное (московское + 2 часа)		
8:00	Старт 5-го этапа (ориентировочно для 1-го участника)	парковка ТЦ «Армада» (г. Оренбург, Нежинское шоссе, 2А) КВ «Бивуак выход»
9:40	Старт СУ5 (ориентировочно для 1-го участника)	Согласно Дорожной книге
~16:30	Финиш 5-го этапа (ориентировочно для 1-го участника)	парковка стадиона «СОЛИДАРНОСТЬ-АРЕНА» (Самара, Демократическая улица, 57) КВ «Бивуак вход»
~21:50	Финиш 5-го этапа (ориентировочно для n-го участника)	парковка стадиона «СОЛИДАРНОСТЬ-АРЕНА» (Самара, Демократическая улица, 57) КВ «Бивуак вход»
20:00	Брифинг участников	Бивуак
20:00	Публикация стартовой ведомости 6-го этапа	Бивуак, официальное электронное табло: приложение Sportity
24:00	Перевод времени: московское + 1 час.	
Среда, 12.07.2023 (Самара - Саратов) время местное (московское + 1 час)		
7:00	Старт 6-го этапа (ориентировочно для 1-го участника)	парковка стадиона «СОЛИДАРНОСТЬ-АРЕНА» (Самара, Демократическая улица, 57) КВ «Бивуак выход»
9:30	Старт СУ6А (ориентировочно для 1-го участника)	Согласно Дорожной книге
~16:20	Финиш 6-го этапа (ориентировочно для 1-го участника)	парковка ТЦ «Хэппи Молл» (г. Саратов, Вольский тракт, 2/1) КВ «Бивуак вход»
~22:35	Финиш 6-го этапа (ориентировочно для n-го участника)	парковка ТЦ «Хэппи Молл» (г. Саратов, Вольский тракт, 2/1) КВ «Бивуак вход»
20:00	Брифинг участников	Бивуак
20:30	Публикация стартовой ведомости 7-го этапа	Бивуак, официальное электронное табло: приложение Sportity
Четверг, 13.07.2023 (Саратов - Волгоград) время местное (московское + 1 час)		
6:30	Старт 7-го этапа (ориентировочно для 1-го участника)	парковка ТЦ «Хэппи Молл» (г. Саратов, Вольский тракт, 2/1) КВ «Бивуак выход»
8:00	Старт СУ7А (ориентировочно для 1-го участника)	Согласно Дорожной книге
~14:00	Финиш 7-го этапа (ориентировочно для 1-го участника)	"Волгоград Арена", г. Волгоград, проспект им. В.И.Ленина 76 КВ «Бивуак вход»

~21:40	Финиш 7-го этапа (ориентировочно для n-го участника)	"Волгоград Арена", г. Волгоград, проспект им. В.И.Ленина 76 КВ «Бивуак вход»
20:00	Брифинг участников	Бивуак
22:30	Публикация стартовой ведомости 8-го этапа	Бивуак, официальное электронное табло: приложение Sportity
24:00	Перевод времени на московское.	
Пятница, 14.07.2023 (Волгоград - Липецк) время московское		
6:00	Старт 8-го этапа (ориентировочно для 1-го участника)	"Волгоград Арена", г. Волгоград, проспект им. В.И.Ленина 76 КВ «Бивуак выход»
7:30	Старт СУ8 (ориентировочно для 1-го участника)	Согласно Дорожной книге
~17:00	Финиш 8-го этапа (ориентировочно для 1-го участника)	Территория ОЭЗ ППТ «Липецк», Липецкая обл., Грязинский р-н, с. Казинка, КВ «Бивуак вход»
~23:40	Финиш 8-го этапа (ориентировочно для n-го участника)	Территория ОЭЗ ППТ «Липецк», Липецкая обл., Грязинский р-н, с. Казинка, КВ «Бивуак вход»
20:00	Брифинг участников	Бивуак
20:30	Публикация стартовой ведомости 9-го этапа	Бивуак, официальное электронное табло: приложение Sportity
Суббота, 15.07.2023 (Липецк-Москва) время московское		
05:00	Старт 9-го этапа (ориентировочно для 1-го участника)	Территория ОЭЗ ППТ «Липецк», Липецкая обл., Грязинский р-н, с. Казинка, с. Казинка, КВ «Бивуак выход»
7:00	Старт СУ9 (ориентировочно для 1-го участника)	Согласно Дорожной книге
с 12:00	Открытие Закрытого парка, сдача оборудования навигации и безопасности.	Москва, Васильевский Спуск
13:20	Финиш 9-го этапа (ориентировочно для 1-го участника)	Москва, Васильевский Спуск КВ «ЗП вход»
16:30	Финиш 9-го этапа (ориентировочно для n-го участника)	Москва, Васильевский Спуск КВ «ЗП вход»
с 14:00	Заключительная техническая инспекция	Москва, Васильевский Спуск КВ «ЗП вход»
17:00	Публикация предварительной итоговой классификации	Официальное электронное табло: приложение Sportity
17:30	Публикация итоговой классификации	Официальное электронное табло: приложение Sportity
18:00	Начало Церемонии торжественного финиша. Награждение.	Москва, Васильевский Спуск
21:00	Гала-Ужин для участников и организаторов соревнования	Будет опубликовано дополнительно

Программа соревнования составлена исходя из общего канала участников международного соревнования по кросс-кантри ралли и международного соревнования по ралли-рейдам.

4. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ

4.1 Процедура подачи заявок.

Обладатели действующего в 2023 году Разрешения (лицензии) МФР могут подать заявку Организатору при помощи онлайн-регистрации на сайте <https://silkwayrally.com>. Подробности регистрации опубликованы на сайте Организатора в разделе «Участникам» - «Регистрация».

Вместе с онлайн-регистрацией необходимо прикрепить полный пакет следующих документов:

- 1 личное фото;
- копия действительного водительского удостоверения с двух сторон;

- копия регистрационного документа на транспортное средство;
- копия паспорта;
- копия Разрешения (лицензии) гонщика на 2023 год;
- документ, подтверждающий страхование гонщика от травм и несчастных случаев, действующий во время соревнования;
- 2 фотографии заявленного транспортного средства (спортивного, сервиса, пресс-кара)

К участию в соревновании допускаются иностранные участники – граждане других стран, обладающие действующей международной или национальной Лицензией любой FMN.

Онлайн-регистрация должна быть полностью завершена не позднее 1-го июня 2023г., т.е. до момента окончания приема заявок.

Заявка на участие будет считаться принятой только при полной оплате взносов.

Поставив свои подписи в заявочной форме, гонщики, также, как и члены их команды соглашаются со спортивной и технической регламентацией соревнования «Шелковый путь» и принимают на себя обязательство безоговорочно соблюдать положения Дополнительного Регламента, Технического Регламента и приложений к ним также, как и решения главного судьи и Спортивного Жюри.

Согласно административным обязательствам, не допускается замена транспортных средств (спортивных, ассистанс, пресса) после 1 июня 2023 года.

4.2. Допуск спортивных транспортных средств и распределение участников по зачетным группам:

Условия допуска транспортных средств в соревнование по кросс-кантри ралли согласно п.5.1 ППКР.

МОТОЦИКЛЫ: серийные и прототипы с объемом двигателя от 250 см³ до 1300 см³,

КАТЕГОРИЯ: КРОСС КАНТРИ 450

В рамках категории кросс-кантри 450 будет выделена зачетная группа Grand Enduro – тяжелые мотоциклы с объемом двигателя от 800 см³ до 1300 см³.

КВАДРОЦИКЛЫ: (трёхколёсные транспортные средства не допускаются)

КАТЕГОРИЯ: ЭНДУРО-КВАДРОЦИКЛЫ (ATV)

КРОСС КАНТРИ КЛАСС ОТКРЫТЫЙ: SSV

В категорию кросс-кантри Открытый допускаются мотовездеходы, подготовленные по ТТ ККР МФР.

На официальные соревнования сезона 2023, также допускаются мотовездеходы, подготовленные согласно Техническим требованиям РАФ/FIM (категория N2).

G-MOTO CHALLENGE: категория для спортсменов-любителей (мотоциклы или квадроциклы) без группы технической помощи. Количество участников ограничено: 10 экипажей.

Важно!!! К участию не допускаются транспортные средства вышеуказанных категорий, запас хода которых менее 250 км.

4.3. Заявочные взносы:

ВЗНОС ЗА УЧАСТНИКА В КАТЕГОРИИ "МОТОЦИКЛЫ/КВАДРОЦИКЛЫ" (участник+т/с)			
ОПИСАНИЕ	ТАРИФ в рублях	АВАНС в рублях	ОСТАТОК в рублях
ЛЬГОТНЫЙ ТАРИФ	240 000	72 000	168 000
СТАНДАРТНЫЙ ТАРИФ	330 000	99 000	231 000
МОТО ЛЕДИ	БЕСПЛАТНО		
* УЧАСТНИКИ МЛАДШЕ 30 ЛЕТ	БЕСПЛАТНО		
<i>* Чтобы получить право на бесплатное участие в ралли, возраст участника должен быть младше 30 лет на день старта ралли, т.е. на 5 июля 2023 г.</i>			
СПЕЦ. ПРЕДЛОЖЕНИЕ "УЧАСТНИК SWR 2022" - 15% * СПЕЦ. ПРЕДЛОЖЕНИЕ "ПОСТОЯННЫЙ УЧАСТНИК SWR" - 20% *(участие в 2-х и более ралли «Шелковый путь»)			

СПЕЦ. ПРЕДЛОЖЕНИЕ "АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ВИДЫ ТОПЛИВА" - 50%

ЛЬГОТНЫЙ ТАРИФ: С 15 ФЕВРАЛЯ ПО 15 АПРЕЛЯ 2023

Для того чтобы воспользоваться льготным тарифом участники при регистрации и не позднее 15 апреля должны внести авансовый платеж, а остаток необходимо внести до 1 июня. Несоблюдение этого графика внесения платежей влечет за собой применение стандартного тарифа.

СТАНДАРТНЫЙ ТАРИФ: С 16 АПРЕЛЯ ПО 1 ИЮНЯ 2023

Участники, которые направят свои заявки после 15 апреля, смогут воспользоваться стандартным тарифом на участие. Авансовый платеж участники должны внести при регистрации, а остаток необходимо внести до 1 июня.

ТАРИФЫ ВКЛЮЧАЮТ В СЕБЯ:

Спортивные взносы

Медицинское обслуживание

Страхование гражданской ответственности

Страховка санитарной репатриации

Дорожная книга и спортивная документация

Топливо на спецучастке

Доступ на бивуак, обозначенный для каждой команды, душ с горячей водой

Питание на бивуаках (завтраки, обед или ланч-боксы, ужин)

Фуршет на финише ралли

ТАРИФЫ НЕ ВКЛЮЧАЮТ В СЕБЯ:

Спортивные лицензии

Оформление визы (если необходимо)

Топливо

Аренда оборудования безопасности

Приобретение установочных комплектов обязательного оборудования безопасности

Расходы на транспортировку участников на старт и обратно после финиша на их базу

Расходы на транспортировку автомобилей на старт и обратно после финиша на их базу

Размещение в гостиницах на старте, на финише и по всему маршруту ралли

Питание на старте и на финише ралли

Категория G-МОТО ЧЕЛЛЕНДЖ предполагает участие исключительно участников мотоциклетного зачета или зачета квадроциклов без группы технической помощи. Количество участников ограничено: 10 участников.

ВЗНОС ЗА УЧАСТНИКА В КАТЕГОРИИ G-МОТО ЧЕЛЛЕНДЖ (участник+т/с+обслуживание)

ОПИСАНИЕ	ТАРИФ в рублях	АВАНС в рублях	ОСТАТОК в рублях
ЛЬГОТНЫЙ ТАРИФ	340 000	102 000	238 000

СТАНДАРТНЫЙ ТАРИФ	450 000	135 000	315 000
МОТО ЛЕДИ	БЕСПЛАТНО		
* УЧАСТНИКИ МЛАДШЕ 30 ЛЕТ	БЕСПЛАТНО		
* Чтобы получить право на бесплатное участие в ралли, возраст участника должен быть младше 30 лет на день старта ралли, т.е. на 5 июля 2023 г.			
СПЕЦ. ПРЕДЛОЖЕНИЕ "УЧАСТНИК SWR 2022" - 15% * СПЕЦ. ПРЕДЛОЖЕНИЕ "ПОСТОЯННЫЙ УЧАСТНИК SWR" - 20% *(участие в 2-х и более ралли «Шелковый путь») СПЕЦ. ПРЕДЛОЖЕНИЕ "АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ВИДЫ ТОПЛИВА" - 50%			

Льготный тариф: с 15 февраля по 15 апреля 2023

Для того чтобы воспользоваться льготным тарифом участники при регистрации и не позднее 15 апреля должны внести авансовый платеж, а остаток необходимо внести до 1 июня. Несоблюдение этого графика внесения платежей влечет за собой применение стандартного тарифа.

Стандартный тариф: с 16 апреля по 1 июня 2022

Участники, которые направят свои заявки после 15 апреля, смогут воспользоваться стандартным тарифом на участие. Авансовый платеж участники должны внести при регистрации, а остаток необходимо внести до 1 июня.

ТАРИФЫ ВКЛЮЧАЮТ В СЕБЯ:
Спортивные взносы
Оформление визы (если необходимо)
Медицинское обслуживание
Страхование гражданской ответственности
Страховка санитарной репатриации
Дорожная книга и спортивная документация
Топливо на спецучастке
Перевозка силами организатора ящика (объем 80 литров), комплекта колес и комплекта шин (2 шт.)
Предоставление выделенного рабочего пространства, включая генератор, компрессор, ящики для инструментов, полога под мотоцикл
Обеспечение палаткой (2 сек), спальным мешком, матрасом и спасательным одеялом
Питание на бивуаках (завтраки, обед или ланч-боксы, ужин)
Фуршет на финише ралли
ТАРИФЫ НЕ ВКЛЮЧАЮТ В СЕБЯ:
Спортивные лицензии
Топливо (за исключением топлива на спецучастке)
Аренда оборудования безопасности
Приобретение установочных комплектов обязательного оборудования безопасности

Расходы на транспортировку участников на старт и обратно после финиша на их базу
Размещение в гостиницах на старте, на финише и по всему маршруту ралли
Питание на старте и на финише ралли

ВЗНОС ЗА УЧАСТНИКА В КАТЕГОРИИ "SSV" (пилот+штурман+автомобиль)			
ОПИСАНИЕ	ТАРИФ в рублях	АВАНС в рублях	ОСТАТОК в рублях
ЛЬГОТНЫЙ ТАРИФ	480 000	144 000	336 000
СТАНДАРТНЫЙ ТАРИФ	650 000	195 000	455 000
100% ЖЕНСКИЙ ЭКИПАЖ	БЕСПЛАТНО		
*ЭКИПАЖ МЛАДШЕ 30 ЛЕТ	БЕСПЛАТНО		
* Чтобы получить право на бесплатное участие в ралли, возраст пилота и штурмана должен быть младше 30 лет на день старта ралли, т.е. на 5 июля 2023 г.			
СПЕЦ. ПРЕДЛОЖЕНИЕ "УЧАСТНИК SWR 2022" - 15% * СПЕЦ. ПРЕДЛОЖЕНИЕ "ПОСТОЯННЫЙ УЧАСТНИК SWR" - 20% *(участие в 2-х и более ралли «Шелковый путь») СПЕЦ. ПРЕДЛОЖЕНИЕ "АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ВИДЫ ТОПЛИВА" - 50%			

ЛЬГОТНЫЙ ТАРИФ: С 15 ФЕВРАЛЯ ПО 15 АПРЕЛЯ 2023

Для того чтобы воспользоваться льготным тарифом участники при регистрации и не позднее 15 апреля должны внести авансовый платеж, а остаток необходимо внести до 1 июня. Несоблюдение этого графика внесения платежей влечет за собой применение стандартного тарифа.

СТАНДАРТНЫЙ ТАРИФ: С 16 АПРЕЛЯ ПО 1 ИЮНЯ 2023

Участники, которые направят свои заявки после 15 апреля, смогут воспользоваться стандартным тарифом на участие. Авансовый платеж участники должны внести при регистрации, а остаток необходимо внести до 1 июня.

ТАРИФЫ ВКЛЮЧАЮТ В СЕБЯ:
Спортивные взносы
Медицинское обслуживание
Страхование гражданской ответственности
Страховка санитарной репатриации
Дорожная книга и спортивная документация
Доступ на бивуак, обозначенный для каждой команды, душ с горячей водой
Питание на бивуаках (завтраки, обед или ланч-боксы, ужин)
Фуршет на финише ралли
ТАРИФЫ НЕ ВКЛЮЧАЮТ В СЕБЯ:

Спортивные лицензии
Оформление визы (если необходимо)
Топливо
Аренда оборудования безопасности
Приобретение установочных комплектов обязательного оборудования безопасности
Расходы на транспортировку участников на старт и обратно после финиша на их базу
Расходы на транспортировку автомобилей на старт и обратно после финиша на их базу
Размещение в гостиницах на старте, на финише и по всему маршруту ралли
Питание на старте и на финише ралли

КАТЕГОРИЯ АССИСТАНС:

Каждый кандидат, желающий зарегистрироваться в категории АССИСТАНС для участия в ралли «Шелковый путь-2023», должен оплатить **ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ** регистрационные взносы, а также взнос за каждый автомобиль технической поддержки (наклейка на автомобиль сервиса).

ОПИСАНИЕ	ТАРИФ в рублях	АВАНС в рублях	ОСТАТОК в рублях
НАКЛЕЙКА НА КАЖДЫЙ АВТОМОБИЛЬ	70 000		70 000
Льготный тариф (за одного человека)	140 000	42 000	98 000
Стандартный тариф (за одного человека)	190 000	57 000	133 000
*ВЗНОС ЗА ТИМ-МЕНЕДЖЕРА	БЕСПЛАТНО		
<i>* При командной заявке 3 гоночных автомобилей</i>			

Льготный тариф: с 15 февраля по 15 апреля 2023

Для того чтобы воспользоваться льготным тарифом участники при регистрации и не позднее 15 апреля должны внести авансовый платеж, а остаток необходимо внести до 1 июня. Несоблюдение этого графика внесения платежей влечет за собой применение стандартного тарифа.

Стандартный тариф: с 16 апреля по 1 июня 2023

Участники, которые направят свои заявки после 15 апреля, смогут воспользоваться стандартным тарифом на участие. Авансовый платеж участники должны внести при регистрации, а остаток необходимо внести до 1 июня.

ТАРИФЫ ВКЛЮЧАЮТ В СЕБЯ:
Спортивные взносы
Медицинское обслуживание
Страхование гражданской ответственности
Страховка санитарной репатриации

Дорожная книга ассистанс и спортивная документация
Доступ на бивуак, обозначенный для каждой команды, душ с горячей водой
Питание на бивуаках (завтраки, обед или ланч-боксы, ужин)
Фуршет на финише ралли
ТАРИФЫ НЕ ВКЛЮЧАЮТ В СЕБЯ:
Оформление визы (если необходимо)
Топливо
Расходы на транспортировку участников на старт и обратно после финиша на их базу
Расходы на транспортировку автомобилей на старт и обратно после финиша на их базу
Размещение в гостиницах на старте, на финише и по всему маршруту ралли
Питание на старте и на финише ралли

4.4. Оплата

Оплату необходимо произвести банковским переводом согласно указанным ниже реквизитам (все банковские комиссии и прочие расходы, связанные с перечислением заявочного взноса, оплачивает плательщик).

На платежном поручении необходимо указать название команды и номер досье, а также в назначении платежа указать «регистрация на ралли SWR 2023».

На каждую команду будет выставлена только одна счет-фактура на имя и адрес плательщика с указанием суммы всех услуг, оплаченных организаторам Silk Way Rally.

ПОЛУЧАТЕЛЬ	ООО «Дирекция Силквей ралли»
ЮРИДИЧЕСКИЙ АДРЕС	Россия, 125047, Москва, 2я Брестская, дом 30, этаж 9, офис 8
ИНН/КПП	9721036338 / 771001001
РАСЧЕТНЫЙ СЧЕТ (РУБЛИ)	40702 810 0 0110 0 014194
НАИМЕНОВАНИЕ БАНКА	АО «АЛЬФА-БАНК», г. МОСКВА
АДРЕС БАНКА	Россия, 107078, Москва, ул. Каланчевская, 27
БИК БАНКА	044525593
КОРР.СЧЕТ	30101 810 2 0000 0 000593
НАЗНАЧЕНИЕ ПЛАТЕЖА	РЕГИСТРАЦИЯ НА РАЛЛИ SWR23 (С УКАЗАНИЕМ ВАШЕГО НОМЕРА ДОСЬЕ)

4.5. Навигационные приборы и оборудование безопасности.

4.5.1. Все спортивные транспортные средства должны быть оборудованы **ОБЯЗАТЕЛЬНЫМИ** навигационными приборами и приборами безопасности.

Аренда этого оборудования не включена в заявочный взнос и оплачивается отдельно Организатору посредством банковского перевода (банковские реквизиты Организатора см. пункт 4.4 - Оплата).

4.5.2. Обязательно использование следующих систем навигации и безопасности, предоставляемых Организатором на условиях аренды:

условиях аренды:

- GPS UNIK I:

аренда 25 000 р.

- SENTINEL: аренда 10 000 р.
- Прибор безопасности SMM-GPS-IRIDIUM: аренда 15 000 р.
 - площадка для SMM прибора 1000 р.
 - провод питания для SMMприбора 1000 р.
- Дополнительный прибор GPS UNIK I аренда 25000 р.

4.5.3. Поставщик по своему усмотрению может потребовать с участника внести гарантийный залог за каждый отдельный прибор или оформить договор о возмещении ущерба.

4.5.4. Данное оборудование будет выдаваться во время прохождения административных проверок. Возврат приборов необходимо осуществить по окончании ралли "Шелковый путь-2023" в Закрытом парке, Васильевский Спуск, г. Москва либо, при окончательном сходе во время соревнования, сразу после приезда на Бивуак.

4.5.5. Участникам также необходимо приобрести установочные комплекты (кронштейны, провода, антенны) для монтажа приборов на транспортные средства.

Прейскурант на аксессуары для приборов GPS Unik I и Sentinel опубликован на сайте Организатора <https://silkwayrally.com/uchastnikam/zakaz-oborudovaniya/>

По вопросам приобретения установочных комплектов и аксессуаров к приборам GPS UNIK I и SENTINEL необходимо направить запрос Организатору.

Технические характеристики и руководство по монтажу приборов можно запросить у Организатора.

Контакты:

novikov@silkwayrally.ru ; тел. +7 (937) 575-73-57 Новиков Алексей.

Инструкции по использованию и монтажу приборов GPS Unik I и Sentinel – Приложение 3, 4, 5 и 6 к Дополнительному регламенту.

4.5.6. Прибор безопасности SMM-GPS-IRIDIUM.

Для получения подробной консультации по использованию прибора SMM-GPS-IRIDIUM необходимо направить запрос поставщику.

Технические характеристики можно запросить у поставщика.

Контакты:

meoinvoice@gmail.com; тел. +79826707693 Евгений Майоров.

Инструкция по использованию и монтажу прибора SMM – Приложение 7 к Дополнительному регламенту.

4.5.7. На транспортные средства технического сопровождения навигационные приборы установлены не будут.

4.6. Возвратный экологический депозит.

Из соображений экологии организатор будет взимать с каждого участника возвратный экологический депозит (ВЭД) Парка Сервиса в размере 10000р.

ВЭД взимается с участников соревнования во время прохождения АП.

После выезда участников с бивуака служба коменданта бивуака осуществляет осмотр мест всех участников.

При обнаружении нарушений (замусоривания территории, загрязнение почвенного покрова и асфальтового покрытия ГСМ, мойка автомобилей, разведение костров и т.д.) со стороны любого члена команды участника, экологический депозит будет удержан.

Получение депозита по итогам соревнования будет проводиться после церемонии финиша (точное время и место будет уточняться).

4.7. Возврат заявочных взносов.

4.7.1. Заявочные взносы возвращаются полностью:

- гонщикам, у которых не была принята заявка на участие в соревнованиях;
- в случае, если соревнование не состоялось.

4.6.2. Организатор частично (но не более 50%) возвращает Заявочный взнос тем гонщикам, которые не смогли участвовать в соревновании по причине официально подтвержденного форс-мажора.

Возврат Заявочных взносов производится в течение 1-го месяца со дня окончания соревнования.

5. СТРАХОВАНИЕ.

5.1. Страхование участников.

- 5.1.1.** Объем и виды личного страхования определяются участниками самостоятельно, но наличие у них на руках индивидуальных страховых полисов, предусматривающих страхование «спортивных рисков» на сумму не менее 300 000.00 руб., и действующих на территории РФ в период соревнования, или иных документов, подтверждающих факт такого страхования, является обязательным и контролируется на Административных проверках. В графе «Вид страхования» должно быть указано «мотоспорт».
- 5.1.2.** Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные спортивным транспортным средствам, автомобилям сопровождения и персоналу участника соревнования.
- 5.1.3.** Своей подписью в Заявочной форме гонщик отказывается от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время проведения соревнования. Этот отказ относится к МФР, Организатору, Официальным лицам и другим участникам соревнования.
- 5.1.4.** Для спортсменов и членов групп технического сопровождения Организатор дополнительно осуществляет:
- страхование гражданской ответственности за причиненный ущерб третьим лицам, за исключением ДТП;
 - страхование от несчастного случая, включая занятие автотранспортом;
- медицинское страхование, включая репатриацию, согласно Договору страхования граждан, выезжающих за пределы постоянного места жительства.

5.2. Сообщение о происшествии.

В случае происшествия на маршруте, участник или представитель команды должен как можно быстрее уведомить об этом в письменной форме Главного судью (Руководителя Гонки) или Старшего судью при участниках.

6. ИДЕНТИФИКАЦИЯ и РЕКЛАМА.

Схема расклейки - Приложение 2 к Дополнительному регламенту.

7. БИВУАКИ, ПАРКИ СЕРВИСА.

- 7.1.** Бивуак - зона, расположенная между пунктами контроля времени финиша и старта этапа, указанная в Дорожной книге, где осуществляется регруппинг участников. Зона для свободного оказания помощи участникам, продолжающим принимать участие в соревновании, и размещения транспортных средств и/или лиц, заявленных в категории технического сопровождения. Бивуак является закрытой контролируемой и охраняемой территорией, используемой в рамках проведения ралли «Шелковый Путь», доступ в которую разрешен только лицам, аккредитованным Организатором, а также представителям местных властей.
- 7.2.** Расстановкой на бивуаке больших по составу команд будут заниматься представители Организатора. Команды должны соблюдать правила и рекомендации уполномоченных организатором лиц.
- 7.3.** Отметившись на пункте контроля времени (КВ) финиша этапа, участники или любой член команды могут выехать с территории бивуака на спортивном транспортном средстве с целью его заправки, мойки, поездки до отеля или проведения его испытания в радиусе не далее 30 км от бивуака.
- В ходе этих испытаний, приборы SMM должны быть включены, в противном случае к нарушителям будет применено наказание Спортивного Жюри. Все эти испытания должны проводиться вне маршрута любого спецучастка.
- 7.4** Запрещено двигаться на Бивуаке/в Парке сервиса с превышением скорости (более 30 км/ч).
- 7.5.** Производить ремонтные работы на Бивуаке в закрытых, не просматриваемых местах/помещениях не разрешается.
- Пенализация:
- 1-ое нарушение – 25000р,
 - 2-ое нарушение – фиксированная пенализация в размере 1 часа,
 - 3-е нарушение - исключение из соревнования.
- Палатка не рассматривается, как закрытое место.

8. ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОМОЩЬ.

- 8.1.** Автомобили технического сопровождения (сервиса) должны полностью соблюдать маршрут, который указан в Дорожной книге Ассистанс, в противном случае будет наложена пенализация от запрета оказания технической помощи на этапе вплоть до исключения.
- 8.2.** Только транспортным средствам/физическим лицам, официально заявленным и допущенным для участия в соревновании или автомобилям/лицам, заявленным и допущенным в категории технического сопровождения, разрешено перевозить оборудование для технической помощи.

- 8.3.** Помощь разрешена на маршруте liaison/дорожной секции автомобилями категории технического сопровождения, когда они следуют по общему маршруту гонки. Дозаправка топливом (бензином или дизельным топливом) с автомобиля сервиса запрещена.
- 8.4.** Любая посторонняя помощь запрещена на протяжении СУ под угрозой пенализации вплоть до исключения из соревнования решением Спортивного Жюри.
- 8.5.** Техническая помощь на пересечениях гоночного маршрута и маршрута автомобилей сервиса запрещена.
- 8.6.** На некоторых этапах присутствие автомобилей сервиса может быть разрешено на старте и финише спецучастков. Они ни в коем случае не должны мешать проезду участников. Информация по таким этапам будет сообщена участникам во время административных проверок и/или накануне такого этапа во время брифинга
- 8.7.** Сервис разрешен между финишем одного этапа и стартом следующего этапа (на территории бивуака):
- участником, официально заявленным и продолжающим участие в гонке;
 - автомобилями категории технического сопровождения.
- 8.8.** Автомобилям, заявленным в категории технического сопровождения, разрешается выезжать с бивуака без отметок, чтобы осуществить заправку топливом или мойку.
- 8.9.** Сервис разрешен на бивуаке, после старта спецучастка:
После старта участника на спецучастке, разрешена техническая помощь на бивуаке, если возвращение участника на бивуак не происходит в направлении, противоположном маршруту ралли.
При движении по единственно доступной трассе, движение по ней в обратном направлении запрещено под угрозой исключения.
При движении по бездорожью, из соображений безопасности чтобы не оказаться на встречном движении, участник должен съехать с трассы, чтобы вернуться в бивуак и не подвергаться пенализации.
- 8.10.** На маршруте liaison/дорожной секции транспортные средства могут быть погружены на автомобили сервиса для прохождения liaison/дорожной секции только, когда гоночный маршрут и маршрут автомобилей сервиса совпадают, и когда они получили разрешение или поручение от Дирекции гонки во время брифинга перед этапом.
Предусмотрена обязательная погрузка транспортных средств участников всех зачетных групп на автомобили сервиса на следующих liaisonах:
- после финиша СУ 8 для прохождения liaisonа до Бивуака на территории ОЭЗ ППТ «Липецк» (Липецкая обл., Грязинский р-н, с. Казинка), около 370 км.
 - после финиша СУ9 для прохождения liaisonы до Закрытого парка (Москва, Васильевский Спуск) около 295 км, движение по автомагистрали.
- Участникам, которым необходима загрузка спортивных транспортных средств на погрузчики Организатора, необходимо подать заявку до 10 июля 2023г на почту info@silkwayrally.ru (Оксана Еликова) или офицеру по связи с участниками во время соревнования.
- 8.11.** Любое нарушение, касающееся сервиса, отмеченное официальными лицами, ведет к пенализации решением Спортивного Жюри, вплоть до исключения.
Каждый гонщик несет ответственность за свои команды технического обслуживания.
- 8.12.** Присутствие любого движущегося средства (автомобиль, мотоцикл, грузовик, самолет, вертолет и т.д.), осуществляющие движение по маршруту ралли в тот же день, или на несколько дней ранее, а также перелет самолета, транспортирующего лицо, связанное с каким-либо участником, продолжающим гонку, влечет за собой немедленное исключение всех участников, имеющих какое-либо отношение к этому транспортному средству.
- 8.13.** Во время нахождения на СУ запрещено нахождение в спортивных транспортных средствах оборудования с GPS-чипом (смартфоны, планшеты, навигаторы и др.) кроме:
- приборов, выданных организатором,
 - резервного GPS-трекера (зарегистрированного на ТИ)
 - штурманского оборудования, использующего GPS только для контроля пройденного расстояния, скорости и курса (например, Тверьтрип, ТеггаТрип, ICO и т.п.)
 - систем видеозаписи, системы контроля двигателя (ECU), при наличии в них чипа GPS.
- При нахождении на спецучастке участнику разрешено иметь спутниковый телефон и/или GSM-телефон без функции навигации (без чипа GPS/ГЛОНАСС).
- 8.14.** Любое нарушение может быть пенализовано решением Спортивного Жюри.

9. ЗАПРАВКА. ЗАПАСНЫЕ КОЛЕСА

9.1. Заправка спортивных транспортных средств во время соревнования разрешена только на штатных АЗС и в оборудованных Зонах Заправки в Парках Сервиса на Бивуаке.

9.2. Спортивные транспортные средства должны иметь запас хода на 250 км + 10%.

На СУ будут предусмотрены зоны заправки. Зоны заправки будут обозначены в Дорожной Книге.

9.3. Заправка на предусмотренных Дорожной книгой заправочных зонах на liaisonах и СУ осуществляется исключительно персоналом Организатора.

9.4. В заправочной зоне любые действия, не связанные непосредственно с заправкой, запрещены, при этом устанавливаются следующие требования:

- Запрещается курить и пользоваться открытым огнем;
- Скорость движения ограничена до 30 км/час;
- Ответственность за заправку возлагается исключительно на гонщика;
- Персоналу, производящему заправку, рекомендуется быть в огнезащитной одежде;
- Во время процедуры заправки двигатель должен быть заглушен;
- Гонщики во время дозаправки должны находиться вне транспортного средства;
- В случае поломки, транспортное средство может быть эвакуировано из данной зоны самим участником или официальными лицами без начисления за это пенализации;
- Использование при заправке топливораздаточных систем обязательно.

Топливораздаточной системой считается устройство, снабженное топливораздаточным пистолетом или иным устройством, позволяющим моментально прекратить подачу топлива, и насосом с механическим или электрическим приводом. В последнем случае, при заправке обязательно наличие искробезопасного и заземленного устройства. Первое любое нарушение требований заправочной зоны пенализируется 1 часом, последующее – решением Жюри, вплоть до исключения.

9.5. На СУ, где будет организована зона заправки, Организатором будет предусмотрена зоны нейтрализации для участников всех зачетных групп в размере 15 минут. Сервис и ремонт в зоне нейтрализации запрещены. Время нейтрализации будет равным для всех участников и будет вычитаться из результата СУ. Информация о зонах нейтрализации на СУ, будет указана в Маршрутном листе. Подробности организации процедуры контроля времени нейтрализации на СУ будут оговорены дополнительно.

Время на заправку после финиша СУ или перед стартом СУ в зонах заправки, предусмотренных Организатором, заложено в норму времени на liaison, нейтрализация в этих зонах не предусмотрена.

За превышение скорости в зоне дозаправки будет налагаться такая же пенализация, как и за превышение скорости в зоне безопасности КП

9.6. Разрешена заправка спортивных транспортных средств на Бивуаке.

Если рядом с бивуаком нет заправочной станции, или на заправках рядом с бивуаком качество топлива не гарантировано, Организатор обеспечит наличие пункта дозаправки на бивуаке.

Условия подачи заявки на топливо будут сообщены участникам до начала гонки.

9.7. Из соображений безопасности дозаправка топливом возможна только в местах, специально предусмотренных для этого и указанных в плане бивуака.

Во время дозаправки на бивуаке участник или его команда должны находиться на достаточном расстоянии от других транспортных средств. Во время дозаправки огнетушитель должен находиться на расстоянии вытянутой руки. При дозаправке двигатели должны быть заглушены.

Всю ответственность во время дозаправки несет только участник.

9.8. На старт первого СУ этапа транспортные средства дисциплины «кросс-кантри класс открытый» (SSV) должны прибыть, как минимум, с одним запасным колесом. Пенализация за нарушение данного пункта – 10 минут.

Потеря запасного колеса в ходе СУ на отрезке между двумя парками сервиса, которая привела к нарушению вышеуказанного минимума, пенализируется 5 минутами за каждое нарушение, согласно п. 15.4.9 ПККР.

10. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ.

Участник должен прибыть на АП в соответствии с расписанием.

Опоздание на АП будет пенализироваться в размере 10000р. Пенализация должна быть уплачена в срок, указанный в решении о пенализации.

На АП должны быть представлены документы:

- действующее разрешение (лицензия) гонщика;

- водительское удостоверение соответствующей категории;
- документ, подтверждающий страхование гонщика от травм и несчастных случаев, действующих во время соревнования;
- паспорт;
- регистрационное свидетельство на транспортное средство.

06.07.23 в 15:00 для участников будет проведен обязательный инструктаж по использованию приборов GPS ERTF Unik1, Sentinel и SMM-GPS-IRIDIUM, а также по работе приборов хронометража старта и финиша ("Пирамида" г. Казань, ул. Московская 3).

Присутствие участника на инструктаже обязательно. Отсутствие повлечет наложение штрафа в размере 10000 р., который необходимо оплатить до старта 1-го этапа.

11. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ (ТИ).

11.1. ТИ носит общий характер и включает в себя идентификацию модели и проверку оборудования безопасности и экипировки спортсменов.

11.2. На ТИ предъявляется готовое к старту транспортное средство и экипировка спортсменов. На транспортное средство должен быть установлен Государственный регистрационный номер.

11.3. Все участники, прошедшие АП, должны представить транспортные средства на ТИ в соответствии с расписанием. Опоздание на ТИ будет пенализировано в размере 10000р.

Пенализация должна быть уплачена в срок, указанный в решении о пенализации.

11.4. Требования ТИ.

Участники должны выполнить следующие требования при предъявлении спортивного транспортного средства для инспекции:

- должна быть выполнена расклейка транспортного средства (стартовые номера и реклама);
- должна быть представлена экипировка, согласно Приложению 8 данного Регламента;
- на транспортных средствах должно быть установлено следующее оборудование безопасности и навигации:
 - GPS Unik 1;
 - SENTINEL;
 - SMM-GPS-IRIDIUM.

Системы GPS должны быть обязательно подсоединены напрямую к аккумулятору, чтобы функционировать даже при неработающем двигателе.

11.5. Допускается использование личного GPS трекера для предоставления судейской коллегии для контроля прохождения маршрута соревнования в случаях отказа прибора GPS, предоставленного Организатором. Такой GPS трекер должен быть предъявлен на предстартовой ТИ и одобрен техническим специалистом, проверяющим установку приборов контроля, предоставляемых Организатором, и может быть опломбирован. GPS трекер не должен иметь возможности заливки в него данных. Данные с личного GPS трекера должны в случае необходимости предоставляться организатору в форматах GPX или KML.

11.6. Организатор имеет право установить на спортивном транспортном средстве видеокамеры. Установка крепления для камер видеосъемки будет производиться на ТИ.

11.7. По завершении технических проверок, транспортные средства будут располагаться в Закрытом парке. Участникам необходимо поставить свои транспортные средства в Закрытый парк сразу после прохождения технических проверок. Любое опоздание в Закрытый парк будет пенализовываться в размере 10000р:

11.8. Количество замен двигателя во время гонки неограниченно, но будет применяться штрафное время следующим образом:

- 1-я замена: 15 минут;
- 2-я замена: 45 минут;
- 3-я и последующие замены: 120 минут.

Запасной двигатель(ли) должен иметь одинаковые технические характеристики и должен быть отмечен Техническим комиссаром во время первых технических инспекций, для использования в течение всего срока проведения соревнования. Количество двигателей, представленных на предварительной технической инспекции неограниченно.

12. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ.

12.1. Торжественное открытие.

В соответствии с ведомостью Церемонии торжественного старта, по команде судьи, участники (ориентировочно с

19:15), проезжают через стартовую арку. Порядок проезда через арку определяется Организатором и будет опубликован дополнительно. Предусмотрена остановка в стартовой арке для фотографирования. После проезда через арку участники следуют на Бивуак в Парк сервиса.

На церемонии торжественного старта участники должны быть в гоночных комбинезонах.

12.2. Брифинги.

Первый общий брифинг для всех участников состоится 6 июля 2023 года в 17:00 в г. Казань, "Пирамида", ул.Московская,3.

Участие спортсменов и хотя бы одного члена экипажей автомобилей сервиса является обязательным. Присутствие будет контролироваться по наличию подписи.

Отсутствие на брифинге пенализируется в размере 30000 р.

Во время соревнования, брифинг будет проводиться каждый вечер в 20:00 на Бивуаке в зоне питания.

Рекомендуется присутствие всем участникам.

По окончании брифинга важная информация и код GPS этапа следующего дня будут опубликованы на официальных табло информации: в Штабе соревнования, в зоне питания, в приложении Sportity.

12.3. Порядок старта и межстартовый интервал.

12.3.1. На первом этапе участники стартуют в соответствии со стартовой ведомостью 1-го этапа по категориям. Последовательность категорий определяется главным судьей. На соревновании сначала стартуют участники международного ралли-рейда «Шелковый путь», затем участники Чемпионата России по ралли-рейдам, затем участники международного соревнования по кросс-кантри ралли.

12.3.2. Старт на каждом следующем этапе дается в соответствии с общей классификацией СУ предыдущего этапа среди всех категорий кросс-кантри ралли.

12.3.3. Межстартовый интервал на всех этапах - 1 минута.

12.3.4. В случае неблагоприятных погодных условий (например, сильных проливных дождей), которые привели к изменению покрытия, могут быть внесены изменения в порядок старта.

12.4. Нормативы, нормы времени и фиксированные пенализации.

12.4.1. Участники, которые опаздывают на КВ старта этапа или СУ, получают пенализацию за каждую минуту или часть минуты опоздания и смогут стартовать на данном этапе или СУ, если получат отметку до закрытия данного судейского пункта. Новое время и новый порядок старта будут предоставлены участнику по усмотрению старшего судьи судейского пункта.

12.4.2. В случае опоздания на КВ старта этапа сверх допустимого времени (закрытие данного судейского пункта) участник будет считаться не стартовавшим на этапе, однако будет иметь право стартовать на следующем этапе, заявив пропущенный этап, как Joker.

12.4.3. Если участник стартовал на этапе, но опоздал на КВ старта любого СУ этапа и не получил отметку до окончания работы данного судейского пункта, то такой участник будет считаться не стартовавшим на СУ и получит пенализацию в размере 5-ти кратного норматива данного СУ.

12.4.4. Участник, не стартовавший на СУ, не может находиться на маршруте данного СУ и двигаться по нему на финиш этапа или к старту следующего СУ.

12.4.5. При наличии на этапе двух СУ, участник, который стартовал на этапе, но опоздал на КВ старта первого СУ этого этапа и не получил отметку до окончания работы данного судейского пункта, может стартовать на втором СУ данного этапа, соблюдая п.12.4.4., если получит отметку на КВ старта второго СУ этапа до окончания работы данного судейского пункта.

12.4.6. К участнику, который не финишировал на СУ или не финишировал в пределах норматива соответствующего СУ, будет применена ФП СУ (2 часа), которая будет добавлена к нормативу.

Таким образом, такой участник будет иметь следующий результат: норматив + ФП СУ + пенализация за невзятые точки.

12.4.7. Норма времени на liaison после СУ в случае превышения норматива отсчитывается от момента окончания норматива.

12.4.8. Участники, которые превысили норматив на 4-м этапе на СУ4А, на 6-м этапе на СУ6А и на 7-м этапе на СУ7А, могут стартовать соответственно на СУ4В (на 4-м этапе), на СУ6В (на 6-м этапе), на СУ7В (на 7-м этапе), если получат отметку на КВ СУ4В, КВ СУ6В, КВ СУ7В соответствующего этапа до окончания работы данного судейского пункта. Участник, прибывший на КВ СУ4В, КВ СУ6В, КВ СУ7В после окончания их работы, будет считаться не стартовавшим на соответствующем СУ, получит пенализацию согласно п. 12.4.3 и должен двигаться на финиш этапа согласно п. 12.4.4.

12.4.9. Участник, который сошел на СУ и/или применялась посторонняя помощь для перемещения транспортного средства на СУ или liaisonах между СУ (за исключением буксировки нефинишировавшими участниками), получает ФП (5-ти кратный норматив СУ, на котором применялась посторонняя помощь и последующего СУ при наличии двух СУ на этапе).

Если применялась посторонняя помощь только на liaisonе от финиша СУ до финиша этапа (за исключением 9-го этапа), при условии самостоятельного прохождения СУ этапа, то участник получает пенализацию за постороннюю помощь на liaisonе в размере 3 часов.

12.4.10. Если участник сошел на последнем этапе и/или применялась посторонняя помощь для перемещения транспортного средства (за исключением буксировки нефинишировавшими участниками), то к такому участнику применяется ФП заключительного этапа – исключение.

12.4.11. Участники, превысившие норму времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса после финиша СУ получают пенализацию в размере 1 минуты за каждую минуту или часть минуты опоздания, при условии получения отметки на КВ «Бивуак вход» до окончания работы данного судейского пункта.

12.4.12. Участники, которые придут в Парк Сервиса после окончания работы судейского пункта КВ «Бивуак вход», получают ФП в размере 1 часа, добавленную к пенализации, начисленной согласно п. 12.4.11. за превышение нормы времени на дорожную секцию и могут стартовать на следующем этапе, при следующих условиях:

- если от участника не было получено уведомление об окончательном сходе;
- если участники получают отметку на старте следующего этапа до закрытия КВ «Бивуак выход».

12.4.13. Участники, превысившие норму времени на дорожную секцию до Закрытого парка (ЗП) после финиша СУ-9 получают пенализацию в размере 1 минуты за каждую минуту или часть минуты опоздания, при условии получения отметки на КВ «ЗП вход» до 16:30 15.07.2023г.

Участники, приехавшие в ЗП после 16:30, но до окончания процедуры финишного подиума, не будут классифицированы по итогам соревнования, но могут проехать через финишный подиум.

12.4.14. Время окончания работы судейских пунктов будет опубликовано в Маршрутном листе.

12.5. Буксировка.

12.5.1. Буксировкой считается перемещение одного транспортного средства другим и/или любые другие средства, заставляющие транспортное средство перемещаться, кроме обычных способов передвижения с помощью работы его двигателя или применения мускульной силы самого гонщика. Толкание транспортного средства руками буксировкой не считается.

12.5.2. Во время соревнования помощь и буксировка одного участника другим разрешается только тем участникам соревнования, которые еще не финишировали. За буксировку в зоне, где действует режим «Закрытого Парка», накладывается пенализация.

12.5.3. За проезд через и/или в пределах Контрольной зоны судейского пункта (КВ, КП, Старт, Финиш) с помощью буксировки налагается штраф 30 минут за каждый судейский пункт.

12.5.4. Если транспортное средство участника не может самостоятельно покинуть зону КВ на старте этапа или зону Старта СУ, оно должно быть удалено из неё любыми способами, вплоть до буксировки и участник считается стартовавшим на этап/СУ. В случае буксировки пенализация начисляется в соответствии с п. 12.5.3.

12.5.5. Любая буксировка посторонними лицами (в том числе автомобилями сервиса, зрителями, уже финишировавшими участниками и т.д.) является запрещенной помощью и пенализируется фиксированной пенализацией этапа - 5-кратный норматив СУ данного этапа.

Не считается буксировкой и не пенализируется возвращение потерпевшего аварию (перевернувшегося, съехавшего с дороги и т.п.) транспортного средства на трассу или освобождение трассы СУ от неспособного передвигаться самостоятельно транспортного средства для проезда других участников.

12.6. Контрольные Карты.

12.6.1 В ходе соревнования участникам выдаются Контрольные Карты, в которых указаны нормы времени и нормативы для каждого участка. Контрольная Карта должна предъявляться по прибытию на каждый судейский пункт и может быть заменена новой на старте этапа или на любом другом судейском пункте. Каждый участник несет ответственность за сохранность Контрольной Карты.

12.6.2. Любое исправление или изменение данных в Контрольной Карте будет наказываться исключением из соревнования, за исключением случаев, когда это исправление внесено на судейском пункте и заверено подписью судьи.

12.6.3. Только участник является ответственным за:

- получение Контрольной Карты перед стартом этапа;
- ее подачу на судейских пунктах, и правильность вносимых данных.

Только судьям на судейских пунктах разрешается вносить данные в Контрольные Карты

12.6.4. Контрольные Карты должны иметь отметки каждого судейского пункта в порядке, указанном в Контрольной Карте, под угрозой пенализации. За отсутствие записей (причем в правильной последовательности судейских пунктов) или непредъявление Контрольной Карты на любом судейском пункте, решением Спортивного Жюри участник будет пенализирован, вплоть до исключения. В случае утери Контрольной Карты участник будет подвергнут пенализации 10 минут, что не исключает получение дополнительных пенализаций за отсутствие отметок в КК.

12.6.5. **Контрольные Карты будут выдаваться участникам на старте этапов перед желтым знаком КВ «Бивуак выход».**

13. КОНТРОЛЬНЫЕ ЗОНЫ.

Строго запрещается въезжать в Контрольную зону или покидать её в направлениях, не предусмотренных Дорожной книгой, также запрещается повторно въезжать в Контрольную зону. Нарушения пенализируются:

- 1-е нарушение: 10 мин;
- 2-е и последующие нарушения: решение Спортивного Жюри.

13.1. Контроль времени (КВ).

13.1.1. На судейском пункте Контроля Времени (КВ) отмечается точное время прибытия, т.е. то время, когда участник передал Контрольную Карту судьё. Данные заносятся в Контрольную Карту только в том случае, если транспортное средство и гонщик находятся в Контрольной зоне в непосредственной близости от судейского пункта.

13.1.2. Время правильной отметки на пункте КВ получается при сложении Нормы времени, отпущенной на проезд данной секции и стартового времени для данной секции. Это время определяется с точностью до целой минуты и называется расчетным. Время фиксируется в следующем виде: от 00.01 до 24.00. В случае превышения норматива на СУ, если судейский пункт СТОП-КВ закрыт, норма времени до отметки на следующем КВ отсчитывается от времени истечения норматива для каждого конкретного участника.

13.1.3. Процедура получения отметки участником на судейском пункте начинается с того момента, когда транспортное средство проезжает желтые знаки начала Контрольной зоны. Участнику запрещено останавливаться между знаком въезда в зону и судейским пунктом.

13.1.4. Процедура получения отметки выполнена правильно, если участник въехал в Контрольную зону в расчетную минуту или в минуту, предшествующую расчетной, а Контрольная Карта подана судьё в течение расчетной минуты.

13.1.5. Любое различие между расчетным временем и реальным временем отметки пенализируется в размере 1 минуты пенализации за 1 минуту или часть минуты отклонения от расчетного времени отметки.

13.2. Старт СУ.

13.2.1. На старте СУ будет применяться автоматическая (электронная) система подачи старта.

Старт на всех СУ производится следующим образом:

- участник по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ и немедленно передает судьё контрольную карту;
- судья жестом подает знак участнику о правильном занятии стартовой позиции на условной линии старта;
- после установки на линии старта транспортное средство должно быть неподвижно до момента старта;
- на стартовом табло высвечивается текущее астрономическое время с точностью до секунды. Судья предупреждает экипаж о старте за 1 минуту;
- за 30 сек. до старта судья возвращает участнику его контрольную карту;
- после того, как количество секунд текущей астрономической минуты становится больше 30, начинается обратный отсчет секунд до старта;
- за 5 секунд до старта зажигается красный сигнал на табло;
- в «0» секунд гаснет красный и зажигается зеленый сигнал, который горит 20 секунд. Это является стартовой командой, когда участник должен немедленно принять старт;
- если зафиксирован факт фальстарта, то в поле секунд высвечивается «FS».

В случае отказа электронной системы старта, старт на СУ производится вручную в соответствии с процедурой, установленной п 20.4 ПККР.

13.2.2. Если участник не стартует в течение 20 секунд после стартового сигнала, налагается пенализация в размере 2 минут.

13.2.3. За фальстарт (начало движения вперед до подачи судьей стартовой команды) участник будет пенализирован, по меньшей мере, на 1 минуту или более, в соответствии с отчетом судьи. При неоднократных фальстартах Спортивное Жюри может применить к участнику более строгие наказания.

13.2.4. Участник имеет право, находясь в Контрольной зоне совмещенного КВ-Старта, заменить или отремонтировать спущенное колесо. Для этих целей участнику дополнительно дается 10 минут и назначается новое время старта. Превышение дополнительного времени пенализируется 1 минутой штрафного времени за минуту или часть минуты превышения.

13.3. Контроль прохождения.

Для контроля за соблюдением участниками маршрута, на трассе могут быть расположены пункты Контроля Прохождения (КП) и Контрольные Точки (КТ).

13.3.1. В целях обеспечения безопасности в зонах Контроля прохождения (КП) на каждом КП организуется «Зона безопасности».

Скорость в этой зоне ограничена 30 км/час и контролируется с помощью приборов Организатора.

13.3.2. После закрытия пунктов контроля прохождения, данные GPS будут приняты во внимание для подтверждения соблюдения участником официального маршрута. В таком случае пенализация за пропуск судейского пункта КП налагаться не будет.

13.4. Финиш СУ.

13.4.1. Остановка в Контрольной зоне Финиша между желтыми знаками «Финиш СУ» и знаками «STOP» запрещена. Данное нарушение влечет пенализацию в размере 15 минут.

13.4.2. Финиш СУ будет оборудован автоматической системой хронометража. Минимальная точность хронометража – 1 секунда.

13.4.3. Если участник не останавливается у знака «STOP» и не получает отметку, налагается пенализация в размере 1 часа.

13.5. Прерывание СУ.

Решение Спортивного Жюри о начислении времени прохождения СУ всем участникам, на которых повлияли обстоятельства прерывания СУ определяется на согласно п 20.14 - 20.16 ПККР 2023.

14. ЭТАП JOKER.

Если участник решит не стартовать на этапе или опоздает на старт этапа, то он может заявить этот этап, как Joker.

В этом случае участник получает пенализацию в размере 100 часов.

Каждый участник, который воспользовался этапом Joker, и намерен стартовать на следующий этап, должен в обязательном порядке до 18:30 передать бланк запроса о новом старте в Штаб соревнования.

Этот бланк находится на последних страницах Дорожной книги.

Несоблюдение этих требований влечет за собой отказ в старте

На всем протяжении гонки разрешается только 2 этапа Joker.

15. ОФИЦИАЛЬНЫЕ МАРШРУТ. ПРИБОРЫ НАВИГАЦИИ И БЕЗОПАСНОСТИ.

15.1. Официальный маршрут занесен в память GPS, предоставляемого участникам. Хронологическое подтверждение каждой путевой точки, указанной в Дорожной книге, будет гарантировать соблюдение этого маршрута участником. Каждая точка будет указана в Дорожной книге и занесена в GPS.

15.2. Для контроля за соблюдением участниками маршрута и коридора трассы будут расположены пункты Контроля Прохождения (КП) и Контрольные Точки Маршрута (WPM, WPS, WPV, PC, DZ, FZ). Пенализация за непрохождение КП будет опубликована дополнительно. Местоположение КП будет указано в ДК. Если участник взял контрольную точку, расположенную на КП, но не остановился и не получил отметку в Контрольной Карте, то за отсутствие в Контрольной Карте отметки о прохождении КП, предусматривавшего остановку, участник будет пенализирован 5-ю минутами.

15.3. Функционирование GPS ERTF.

15.3.1. Инструкция по использованию приборов навигации.

Приложение 3, 4 к Дополнительному регламенту.

15.3.2. Радиусы открытия и взятия точек:

	Тип точки WPT	Радиус открытия	Радиус взятия
Навигационные точки	WPM	800 м	90 м
	WPS	1000 м	90 м
	PC	*1000 м	90 м
Точки Старта/Финиша, Зоны ОС	WPV	открыта	200 м
	DSS	*1000 м	200 м
	ASS	800 м	90 м
	DZ	1000 м	90 м
	FZ	*1000 м	90 м

*После предыдущей точки, либо 1 000 м, если предыдущая точка не взята.

Участник должен соблюдать хронологический порядок контрольных точек рассматриваемого этапа. В противном случае, GPS будет отображать только компасный курс и скорость.

Тем не менее, участник может сделать так, чтобы GPS перешел к другой WPT, нажав «W+» или «W-».

Пенализация за неподтверждение прохождения контрольной точки - 15 минут.

При совмещении пунктов КП с контрольными точками маршрута, за непрохождение пункта КП дополнительная пенализация начисляться не будет.

15.3.3. Если в распоряжении участника имеется 2 работающих GPS и только один из них подтверждает прохождение через контрольную точку, штраф налагаться не будет. Если оба GPS не зафиксировали прохождение через контрольную точку участник имеет право предъявить для подтверждения прохождения маршрута личный GPS трекер, но только в том случае, если он был проверен и одобрен на ТИ.

15.3.4. В случае отклонения от официального маршрута, участники, получившие благодаря этому спортивное преимущество над участниками, которые двигались строго по маршруту, будут пенализованы решением Спортивного Жюри.

15.3.5. Код активации скрытых точек.

Код, сообщаемый Штабом соревнования по запросу, позволяет активировать обычные функции GPS и сделать видимыми все путевые точки. Все точки, открытые с использованием кода активации скрытых точек, считаются не взятыми. Кроме того, участник может быть пенализован решением Жюри.

15.3.6. Процедура контроля.

Любое происшествие, произошедшее по вине участника (утра, разрушение, отключение и т.д.), делающее невозможным чтение GPS и / или любая попытка мошенничества или манипуляций, зафиксированных техником по GPS, влечет за собой применение штрафных санкций вплоть до исключения из соревнования, решение о котором принимается Спортивным Жюри.

Контроль осуществляется на финише этапов или на финише СУ. Участник должен установить страницу CHECK на своем GPS на финише. Все путевые точки появятся на экране, информация будет выделена белым, либо серым цветом: не подтвержденные или подтвержденные точки.

Во время остановки для отметки на пункте контроля времени (КВ) финиша этапа, информация, содержащаяся в GPS, автоматически передается контролеру (пропущенные точки, скорость и т.д.). В случае обнаружения нарушения, технический специалист констатирует этот факт и под подпись указывает на него участнику.

15.4. Ограничение скорости.

15.4.1. Импульсный сигнал записывается ERTF GPS Unik1 максимум каждые 150 м на СУ. Скорость показывается на дисплее GPS и записывается в память. Все превышения («импульсы») перечислены на странице контроля (CHK → SPD). По прибытии на финиш этапа судья отмечает все превышения скорости и сообщает их участнику.

15.4.2. Начало зоны контроля скорости, должно быть отмечено в Дорожной книге посредством позиции, содержащей знак DZ и точкой GPS. За 90 метров до этой точки участник видит на своем GPS, что он приближается к зоне контроля. Следующие 90 метров после этой точки считаются зоной торможения, в пределах которой нет пенализации.

Конец зоны контроля скорости, должен быть отмечен в Дорожной книге посредством позиции, содержащей знак FZ и точкой GPS. За 90 метров до этой точки начинается «свободная» зона, в пределах которой нет пенализации.

Точки GPS, связанные с SZ или FZ можно «взять» только когда участник находится в радиусе 90 метров от нее.

В пределах зоны ограничения скорость может быть ограничена до 30, 40, 50, 70 или 90 км/ч. Ограничение скорости постоянно показывается на GPS.

Если скорость, указанная в Дорожной книге, противоречит скорости на приборе навигации, то определяющей будет являться большая из этих двух скоростей.

Организаторы могут устанавливать не более чем две последовательные зоны ограничения с различными скоростями. В случае увеличивающейся скорости, более высокая скорость будет контролироваться от 90 метров до промежуточной зоны FZ/DZ точки.

15.4.3. Во время соревнования (исключая СУ) экипажи должны соблюдать Правила Дорожного Движения (ПДД).

Участник, не выполняющий ПДД, пенализируется согласно Статьи XII ПККР 2023г.

Максимально разрешенная скорость на liaisone – это скорость, разрешенная ПДД.

15.4.4. На СУ будут применяться зоны ограничения скорости (ОС), обязательные для всех участников.

15.4.5. Максимальная разрешенная скорость для всех зачетов 140 км/час. За любое превышение максимальной скорости на всем протяжении маршрута СУ и за превышение скорости в зонах ОС, зарегистрированные GPS, будет налагаться следующая пенализация (Статья XIII ПККР 2023):

- от 1 до 5 км/час: 10 сек. x на количество импульсных сигналов при превышении разрешенной скорости
- от 6 до 15 км/час: 1 мин. x на количество импульсных сигналов при превышении разрешенной скорости;
- от 16 до 40 км/час: 2 мин. x количество импульсных сигналов при превышении разрешенной скорости;
- свыше 40 км/час:

Первый импульсный сигнал: 5 мин.

Второй импульсный сигнал: 10 мин.

Третий импульсный сигнал: 15 мин.

Любой последующий импульсный сигнал при превышении 40 км/час - пенализация на усмотрение Спортивного Жюри.

15.5. Функционирование системы Sentinel.

15.5.1. Инструкция по использованию системы Sentinel.

Приложение 5, 6 к Дополнительному регламенту.

15.5.2. Для того, чтобы обгоны были безопасными, каждый участник обязан установить систему Sentinel на своем транспортном средстве.

Система Sentinel должна находиться в рабочем состоянии на протяжении каждого этапа.

За работоспособность оборудования несет ответственность участник: любая констатация нерабочего состояния прибора по вине участника влечет пенализацию в размере 1 час. Информация передается в Спортивное Жюри для возможного дополнительного наказания.

15.5.3. Запрещено намеренно блокировать проезд транспортных средств, следующих за участником, или препятствовать обгону.

Любой участник, которого догнал другой участник, должен сделать все необходимое для того, чтобы позволить себя обогнать.

Участник, который получил сигнал и не дал возможности себя обогнать, будет пенализирован.

15.5.4. В случае, если Спортивное Жюри констатирует факт намеренного непропуска одного участника другим (в частности, в случае использования системы Sentinel на участника, который в течение 60 секунд после получения третьего сигнала не пропустил и не позволил себя обогнать другому участнику), на виновника будут налагаться следующие пенализации:

- 1-е нарушение: 3 минуты;
- 2-е нарушение: 7 минут;
- 3-е нарушение: 10 минут;
- более 3-х нарушений: вплоть до исключения по решению Жюри

Все спорные случаи будут рассмотрены Спортивным Жюри после заслушивания обеих сторон.

16. СХОД, ЭВАКУАЦИЯ

16.1. Участник, сошедший на этапе, может воспользоваться посторонней помощью для перемещения транспортного средства в Парк Сервиса.

Команда, намеренная забрать сошедшее транспортное средство с трассы с применением внешней помощи, может отправиться на трассу **только** с разрешения Главного судьи.

16.2. Участник, не имеющий возможности продолжить соревнование, может заявить о своем сходе на данном этапе или на соревновании в целом.

16.3. Каждый участник обязан сдать все оборудование навигации и безопасности представителям поставщика, по окончании соревнования или в случае схода.

17. ПРОИСШЕСТВИЯ НА МАРШРУТЕ.

17.1. В случае происшествия на СУ, экипажи должны действовать согласно п. **15.7 ПМКР 2023г., инструкции к прибору контроля и безопасности SMM (Приложение 7 Дополнительного регламента) и инструкции к прибору Sentinel (Приложение 5 Дополнительного регламента).**

17.2. В случае аварии на трассе СУ без пострадавших, требующих немедленной медицинской помощи, участник должен четко показывать «ОК» всем следующим экипажам и вертолету (если применяется).

На приборе SMM должна быть нажата кнопка ОК при остановке на СУ более, чем на 20 мин по техническим причинам.

Если транспортное средство повреждено или находится в аварийном состоянии в опасном месте (после поворота или дюны), необходимо нажать одновременно на две клавиши аварийного сигнала на приборе Sentinel. Тем самым, будет отправлен сигнал участникам в радиусе 500 м. Чтобы отменить сигнал, надо нажать одновременно на 2 клавиши аварийного сигнала.

17.3. В случае аварии на трассе СУ с пострадавшими, нуждающимися в медицинской помощи.

На приборе SMM необходимо нажать и удерживать кнопку в нажатом положении более 5 секунд, Ваше сообщение «SOS» и координаты вашего места будут отправлены в штаб гонки.

Нажимать «SOS» необходимо только для срочного вызова медицинской помощи участнику.

Участник (следующий за потерпевшим аварию участником) обязан:

- В случае если ему был показан «SOS» или сигнализация отсутствовала - остановиться, принять меры по оказанию помощи. При наличии средств связи – сообщить об аварии официальным лицам соревнования. При необходимости – дожидаться прибытия медицинской помощи. Отметить в Контрольной Карте факт передачи пострадавшего. Продолжить движение по маршруту до ближайшего судейского пункта, где сообщить об аварии.

Все последующие участники (следующие за потерпевшим аварию участником) обязаны:

- В случае если им был показан «SOS» или сигнализация отсутствовала - остановиться. При наличии средств связи – сообщить об аварии официальным лицам соревнования, если это не было сделано ранее. Продолжить движение по маршруту до ближайшего судейского пункта, где сообщить об аварии.

Неоказание помощи пострадавшему участнику и/или невыполнение пострадавшим участником вышеизложенных требований рассматривается Спортивным Жюри и пенализируется вплоть до исключения из соревнования.

17.4. В случае аварии на лиазоне/дорожной секции с наличием травм и повреждений, участник незамедлительно обязан проинформировать Штаб соревнования любыми способами, чтобы вызвать надлежащее средство помощи и спасения. Так же участник должен немедленно сообщить в службу безопасности ралли, которые объяснят, что следует предпринять в этой ситуации:

Виктор Соколов: +7 (937) 586 68 19

Единый телефон пожарных и спасателей в Российской Федерации 101(112)

17.5. Дополнительные требования по безопасности.

На старте всех этапов, на борту каждого транспортного средства должно быть не менее 3 литров воды.

Выполнение данного требования будет проверяться перед стартом.

При нахождении на спецучастке участнику рекомендуется иметь спутниковый телефон и/или GSM-телефон без функции навигации (без чипа GPS/ГЛОНАСС). Нахождение оборудования с GPS-чипом (смартфоны, планшеты, навигаторы и др.) запрещено, кроме приборов, выданных Организатором, резервного GPS-трекера (зарегистрированного на ТИ) и, при наличии в них чипа GPS, систем видеозаписи и системы контроля двигателя (ECU). Телефоны могут использоваться только во время остановки участника, для передачи информации относительно схода с гонки, аварии или поломки.

В других случаях телефон не может находиться во включенном состоянии на спецучастках.

Рекомендуется иметь фонарик, спички или зажигалку.

18. ДОРОЖНЫЕ КНИГИ.

18.1. Дорожная книга является описанием маршрута движения. Ответственность за соответствие описания маршруту несет Организатор.

18.2. Каждый участник получает Дорожную книгу и/или карты с указанием маршрута и/или обязательных контрольных точек прохождения. Соблюдение маршрута является обязательным, под угрозой пенализации, вплоть до исключения из соревнования.

18.3. В конце Дорожной книги будут следующие документы:

1) Бланк заявления о сходе.

Чтобы сообщить о сходе, этот бланк необходимо передать на последнем посту контроля на СУ или в Штаб соревнования по прибытии на бивуак.

При сходе навигационные приборы и оборудование безопасности должны быть возвращены Организатору.

2) Бланк запроса о новом старте для возможности старта после этапа Joker.

Этот бланк необходимо передать в Штаб соревнования.

18.4. В транспортном средстве участнику разрешено наличие:

- официальной Дорожной книги текущего этапа;
- изменений открывающей группы (они могут быть внесены в дорожную книгу);
- карт (за исключением карт и снимков со спутника).

Несоблюдение этих правил влечет за собой пенализацию вплоть до исключения.

18.5. По результатам проезда открывающей группы Организатора, возможные изменения будут выдаваться участникам вместе с Дорожной книгой в формате А5 или в рулонном формате, при наличии технической возможности, на пункте контроля времени (КВ) старта соответствующего этапа.

18.6. Выдача дорожных книг (ДК).

Выдача дорожных книг всех этапов будет проходить на судейском посту КВ «Бивуак выход» (старт этапа) перед желтым знаком, за 20 минут до отметки на этом судейском пункте.

19. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ.

19.1. Срок подачи протеста против любой предполагаемой ошибки, нарушения или нарушения правил, имевших место во время этапа, и/или против предварительной классификации, установленной в конце этапа (предварительная классификация этапа) - не позднее, чем через 24 часа после публикации Предварительной классификации этого этапа, за исключением случаев, когда Спортивное Жюри считает, что соблюдение 24-часового крайнего срока будет невозможно.

19.2. Данное правило не распространяется на 2 последних этапа соревнования. В этом случае протесты подаются согласно Статьи XXIII ПККР 2023:

- Протест на техническое состояние должен быть подан не позднее 30 минут после постановки последнего финишировавшего транспортного средства данной Зачетной группы в Закрытый парк;
- Протест против классификации по результатам соревнования должен быть подан не позднее 30 минут после публикации предварительных результатов на Официальном табло информации;
- если Протест не удовлетворён, а суммы залогового взноса не хватает на покрытие расходов, тогда участник, подавший Протест должен возместить недостающую сумму, размер которой определяется Спортивным Жюри.

19.3. Каждый протест должен сопровождаться денежным взносом 50 000 рублей.

19.4. Участник может подать Апелляцию в МФР.

20. ИТОГОВЫЕ КЛАССИФИКАЦИИ.

20.1. Классификации.

По итогам соревнования будут составлены следующие классификации:




- кросс-кантри класс 450 (Мото);
- эндуро-квадроциклы (АТV);
- кросс-кантри класс открытый;
- Grand Enduro;
- G-MOTO CHALLENGE

21.2. Награждение.

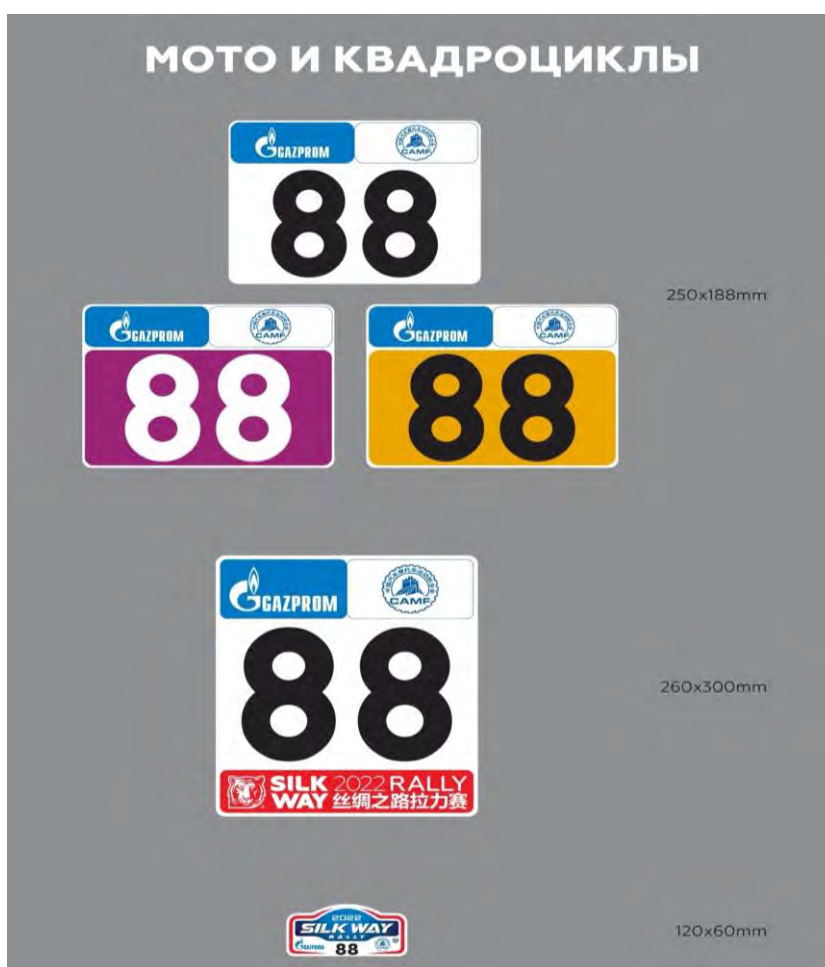
Вручение призов победителям будет организовано во время официальной церемонии награждения, которая состоится 15 июля 2023 года.

Призы будут вручаться за 1-5 место в каждой дисциплине.

Приложение 1. Фотографии и контакты официальных лиц.

<p>ГЛАВНЫЙ СУДЬЯ</p> 	<p>СТАРШИЙ СУДЬЯ ПРИ УЧАСТНИКАХ</p> 
<p>Игорь КОНОВАЛОВ +7(985) 760-76-16</p>	<p>Никита ИЛЯСОВ +7 (960) 893-49-63</p>
<p>КОМЕНДАНТ ПАРКА СЕРВИСА (БИВУАКА)</p> 	
<p>Игорь ОРЛОВ +7(921)782-99-92</p>	

Приложение 2. Идентификация, реклама, схема расклейки.

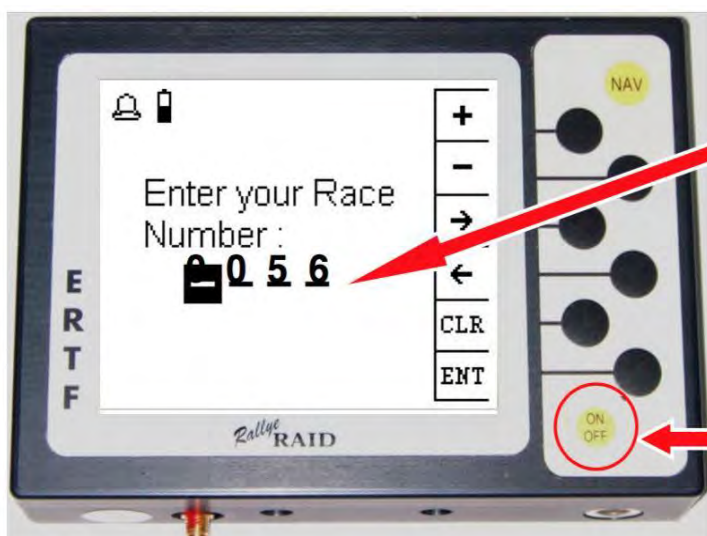




Первое включение прибора



✓ Включение



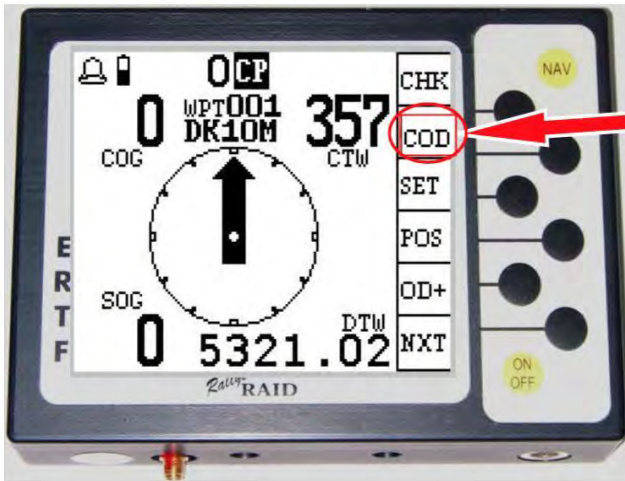
Ввести свой стартовый номер
пользуясь «+» и «-»
(только при первом включении прибора)

Включить: короткое нажатие

Выключить: нажать и подержать 3 сек.

Обычный день на гонке

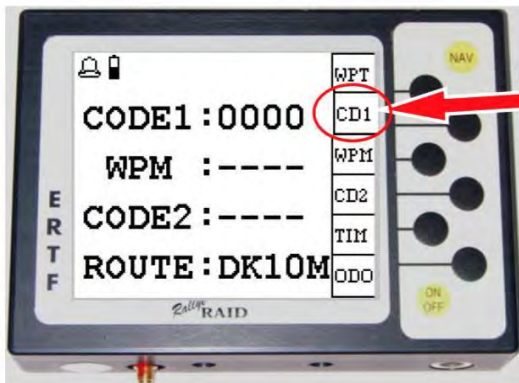
✓ Вечером предыдущего дня объявляется код GPS



Нажать кнопку COD

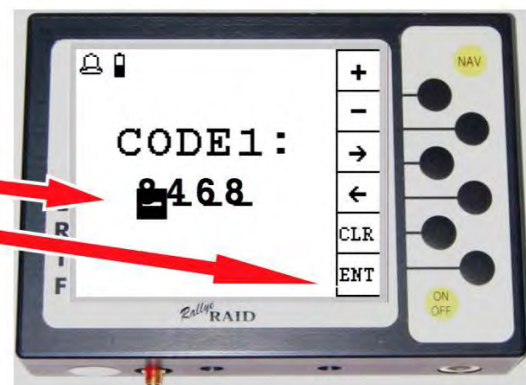
(Основной навигационный экран: NAV)

■ Ввод кода дня





Нажать кнопку CD1


1. Ввести код дня
2. Нажать ENT для подтверждения

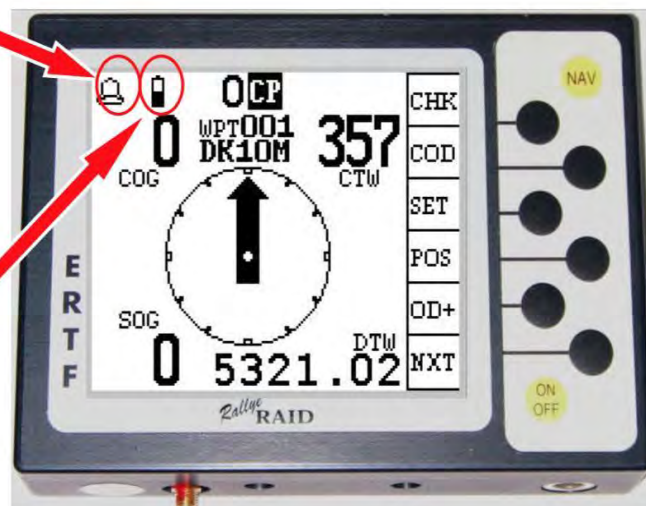


✓ Проверка исправной работы прибора (включен, ловит спутники)

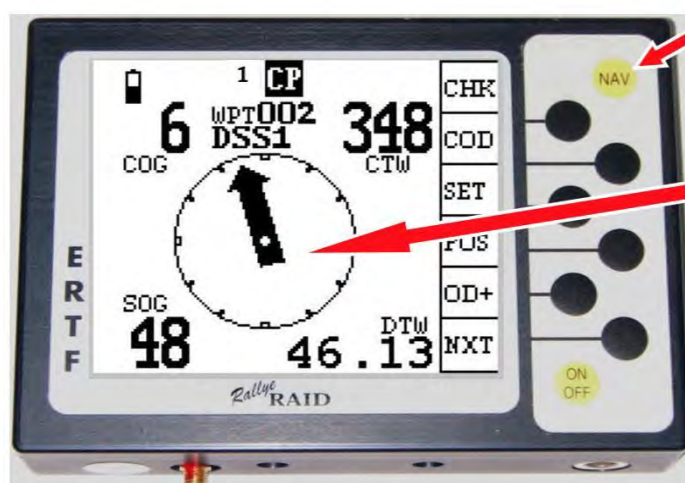
 : - Показывает отсутствие приема сигнала GPS
- Исчезает через несколько минут после включения при исправной работе прибора

 : Питание от резервной батареи

 : Питание от бортовой сети автомобиля



✓ Начало навигации:

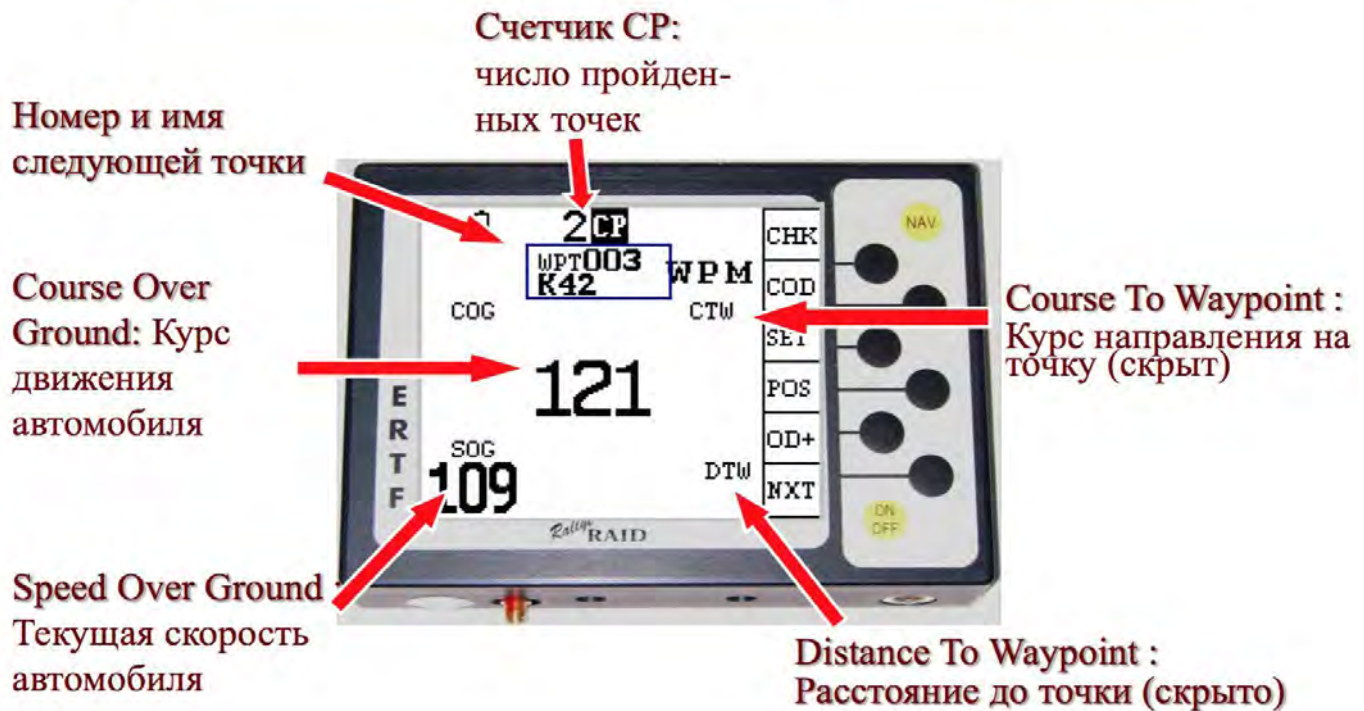


NAV: возврат в основной экран из любого места

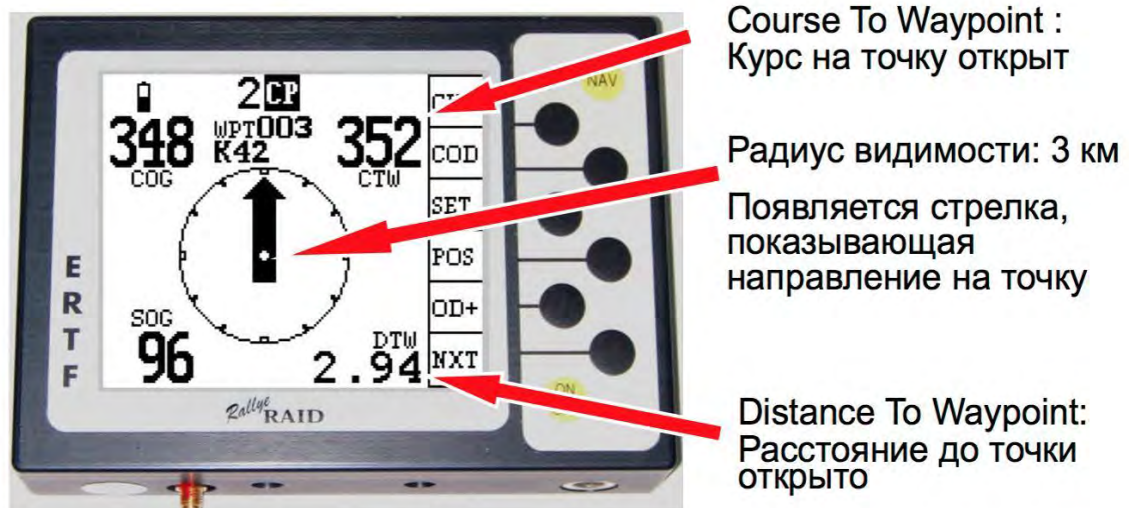
Стрелка появляется на экране, показывая направление на следующую точку

За 30м до точки прибор издает звуковой сигнал и автоматически переключается на следующую точку.

✓ Движение к скрытой точке (WPM):



■ Въезд в зону видимости точки



■ «Взятие» точки

⚠ Точка считается пройденной («взятой»), только если проехать в радиусе 200м от неё (или 90м в случае DZ или FZ). На этой гонке – 30м

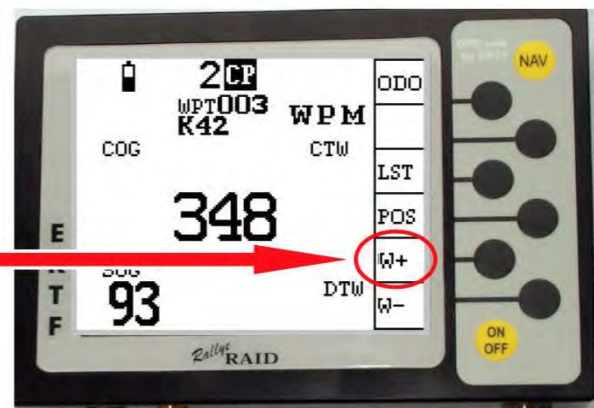
Как только прибор «взял» точку, он автоматически переключается на следующую (например, в данном случае – « Wpt 003 »)

✓ Что делать, если пропустил точку и хочу идти на следующую

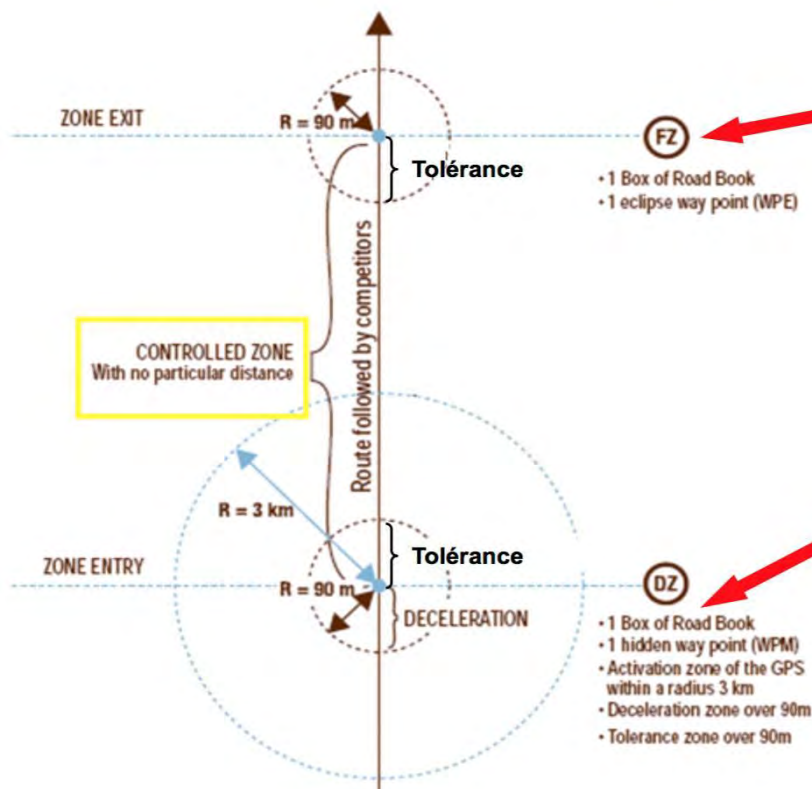


NXT : изменить точку назначения

идти на следующую точку в списке



✓ Контроль скорости

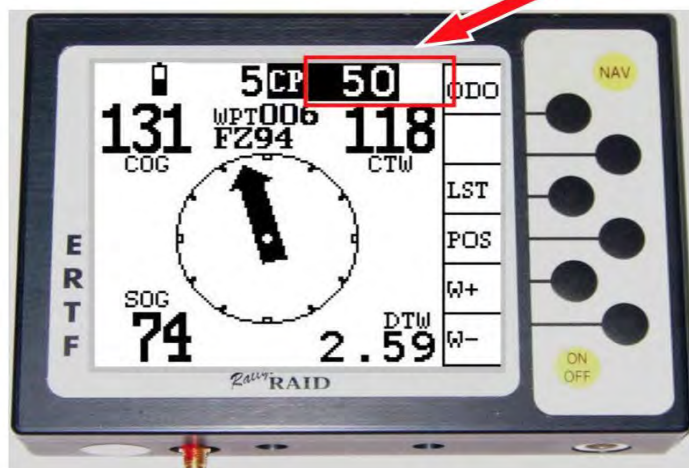


Контроль скорости заканчивается при входе в радиус FZ

Контроль скорости начинается при выходе из радиуса DZ.

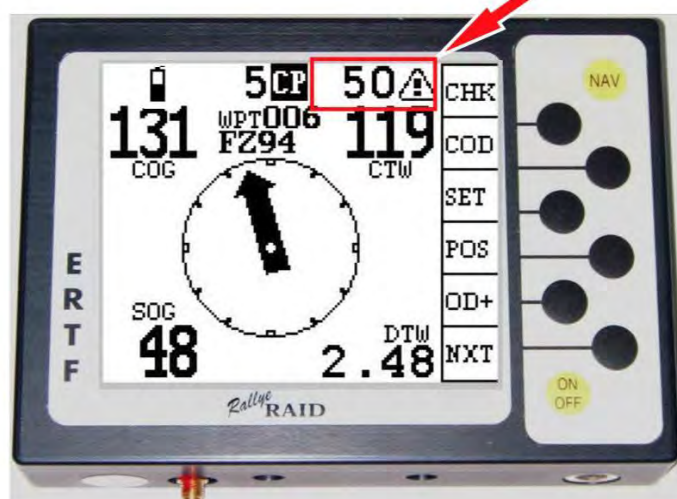
■ При въезде в DZ:

Контроль скорости на въезде



■ Движение в зоне ОС:

Контроль скорости внутри зоны ОС



✓ Функция одометра OD+:



(Из главного экрана (NAV), нажать кнопку OD+)

✓ Конец дня, въезд на бивуак:

проверка прохождения и нарушений



Приложение 4. Инструкция по монтажу прибора навигации Unik 1.

Инструкция по установке монтажного комплекта UNIK 1

Монтажный комплект включает в себя:

- GPS-антенна;
- Кабель питания;
- Кронштейн UNIK.



Рис. 1 GPS-антенна



Рис. 2 Кабель питания



Рис. 3 Кронштейн UNIK

Процедура установки комплекта

Кронштейн UNIK устанавливается на свободное пространство приборной панели (в случае мототехники – на консоль спереди). При размещении на приборной панели необходимо учитывать, что габаритные размеры самого прибора (170x135мм) больше размера кронштейна. Кронштейн прикручивается к приборной панели через виброопоры (виброопоры, гайки и винты поставляются в комплекте). Виброопоры рекомендуется устанавливать на максимально разнесенном расстоянии друг от друга, предварительно отверстия необходимо зазенковать. Пример подготовленных отверстий – рис. 3.

Кабель питания прибора подключается либо напрямую к АКБ, либо к бортовой сети ТС. Напряжение питания – от 9 до 24 вольт постоянного тока. Плюсовая жила кабеля питания защищена предохранителем 5А.

Основное требование – не игнорировать защиту либо использовать держатель предохранителя, поставляемый в комплекте, либо, в случае подключения к бортовой сети, подключать через свободный предохранитель в блоке предохранителей ТС. Малый разъем белого цвета на кабеле питания предусмотрен для подключения внешней батареи (при необходимости).

GPS-антенна устанавливается на кузов ТС (в случае мототехники – на консоль спереди). Правильным является расположение антенны на крыше ТС, в случае ее отсутствия или невозможности установки на крыше – на капоте или задних обтекателях кузова. GPS-антенна магнитная и при установке на стальные кузовные панели не требует дополнительной фиксации. При установке антенны на пластиковые/стеклопластиковые или алюминиевые кузовные панели рекомендуется установить/приклепать к кузовному элементу стальную площадку для размещения антенны. Не рекомендуется, но допускается приклеивание антенны к кузовным элементам стеклом герметиком. Основное требование при размещении антенны – открытость и надежность крепления антенны не должна накрываться или перегориваться отдельными элементами кузова, размещаться внутри воздухозаборников, а также выдерживать попадания веток. Категорически запрещается размещение антенны в салоне ТС.

Общий вид UNIK



1. Прибор спортивной навигации UNIK;
2. Кронштейн;
3. Виброопоры;
4. Кабель питания;
5. Разъем подключения внешней батареи;
6. Предохранитель;
7. GPS-антенна.

Приложение 5. Инструкция по использованию системы коммуникации (Sentinel).

ХОД – ОСТАНОВКА

Не забывайте включить ваш Sentinel перед спецучастком и его выключить на бивуаке. Нажмите в течении 2-х секунд на кнопку ON OFF. **Красный светодиод загорается в том случае, когда Sentinel включен.** Красный светодиод должен гореть непрерывно (если его свет прерывается, значит на Sentinel не поступает питание от автомобиля)



НЕСЧАСТНЫЙ СЛУЧАЙ

Ваш автомобиль повреждён (поломан) или находится в аварийном состоянии в опасном месте (после поворота или дюны): нажмите одновременно на две клавиши аварийного сигнала (или на красную кнопку, при наличии) и вы отправите сигнал конкурентам в округе 500 метров. Для того, чтобы его остановить снова нажмите одновременно на 2 клавиши аварийного сигнала (или красную кнопку).



ОБГОН

Вы желаете обогнать другой автомобиль – нажмите длительно, >2-х секунд для того, чтобы предупредить автомобиль перед вами.



Кто-либо желает вас обогнать: вы слышите « bip bip biiiiir---bip bip biiiiir » Подготовьтесь посторониться, что бы пропустить автомобиль, как только это будет возможно.



Для того, чтобы проинформировать того, кто желает обогнать ваш автомобиль, о том, что вы получили его сигнал и вы его пропустите, как только будет возможно – нажмите коротко на кнопку управления <2-х секунд (что отключает звук в кабине пилота)



Произошёл несчастный случай в окрестностях: вы должны услышать : « biiiiiih---biiiiih-----biiiiiih----- »

Также световой сигнал  загорается ЗАМЕДЛИТЕ ХОД.



Для того, чтобы отключить звук звукового сигнала в течении одной минуты в кабине пилота, нажмите **КОРОТКО** на кнопку управления < 2-х секунд.



ГРОМКОСТЬ

3 позиции: вниз, средняя, вверх



Инструкция по установке монтажного комплекта Sentinel



Рис. 1 Кабель питания



Рис. 2 Радиантенна Sentinel



Рис. 3 Функциональная клавиша



Рис. 4 Динамик звукового оповещения Buzzer

Монтажный комплект системы Sentinel состоит из:

1. Кабель питания;
2. Радиантенна Sentinel;
3. Функциональная клавиша "Желтая кнопка";
4. Динамик звукового оповещения Buzzer.

Прибор Sentinel не входит в комплект поставки, а предоставляется участнику в период проведения соревнований. При наличии на ТС кронштейна для Sentinel прибор устанавливается в него. При отсутствии кронштейна, прибор Sentinel закрепляется на штормовой панели с использованием нейлоновых хомута-стяжек. Прибор Sentinel устанавливается таким образом, чтобы оба члена экипажа могли дотянуться до него, находясь пристегнутыми и с затянутыми ремнями безопасности.

Радиантенна Sentinel – устанавливается на каркас безопасности ТС (в случае мототехники – на переднюю консоль). Пример установки антенны показан на Рис. 6. Радио антенна Sentinel (должна быть закреплена вертикально параллельно трубе каркаса безопасности на расстоянии около 2 см (сбоку) от трубы каркаса).

Динамик звукового оповещения Buzzer размещается на панели ТС и подключается к прибору в разъем "Media".

Функциональная клавиша "Желтая кнопка" подключается к разъему питания и располагается на передней панели в удобном для штурмана месте.

Кабель питания подключается АКБ или бортовой сети ТС. Напряжение питания – от 9 до 24 вольт постоянного тока. Плоская жила кабеля питания защищена предохранителем 5А. Основное требование – не игнорировать защиту, либо использовать держатель предохранителя, поставляемый в комплекте, либо, в случае подключения к бортовой сети, подключить через свободный предохранитель в блоке предохранителей ТС.

Общий вид системы Sentinel

- Общий вид комплекта:
 1. Прибор Sentinel;
 2. Радиантенна Sentinel;
 3. Динамик звукового оповещения Buzzer;
 4. Функциональная клавиша "Желтая кнопка";
 5. Кабель питания.



Рис. 5 Комплект системы Sentinel в сборе

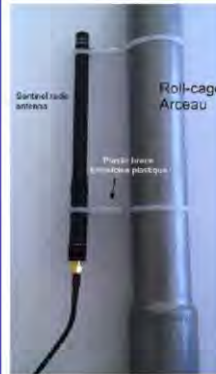


Рис. 6 Установка антенны



Рис. 7 Общий вид прибора

- Общий вид прибора:
 1. Клавиша ON/OFF;
 2. Клавиша регулировка уровня громкости;
 3. Клавиша Alarm;
 4. Клавиша Alarm/Test;
 5. Разъем радиантенны;
 6. Разъем динамика Buzzer;
 7. Разъем питания.

Приложение 7. Инструкция по установке и работе прибора безопасности SMM.



РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ



Технические характеристики прибора SMM:

- Размеры прибора без кронштейна:
170 мм x 110 мм x 40 мм (Ш x Д x В);
- Вес прибора: приблизительно 0,5 кг;
- Функционирование: при температуре от - 30 до + 55°C,
хранение при температуре от - 30 до + 65°C;
- Потребление тока при 12V для GPS прибора SMM
в состоянии покоя 100 mA, при передаче сигнала 1A.

ВАЖНО:

Техника должна быть предоставлена для технических проверок с установленным кронштейном, проводкой и антенной, т.е. полностью установленный и подключенный прибор SMM.

СОСТАВ КОМПЛЕКА:

1. Прибор SMM.
2. Кронштейн для установки прибора;
3. Провод 12V питания 1,8 м;
4. GPS-антенна (белый разъем);
5. SAT-антенна (желтый разъем);

КРОНШТЕЙН



Должен быть под лобовым стеклом автомобиля и SSV.

Кронштейн должен быть установлен на передней части квадроцикла (ATV).

Индикаторы должны быть видны водителю (ATV) и штурману (SSV).

Кнопка SOS должна быть легкодоступна водителю (ATV) и штурману (SSV) для ее нажатия в случае необходимости.

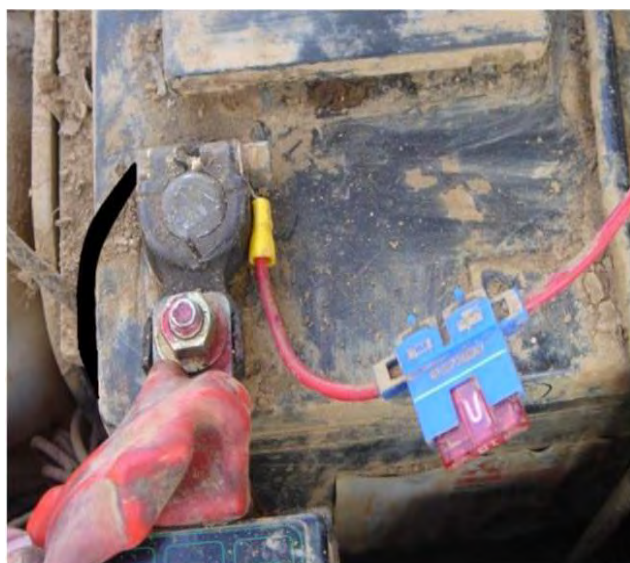
ПРИБОР СММ



Должен быть зафиксирован в кронштейне по бокам с помощью 2-х пластиковых хомутов.

Необходимо оставить место позади корпуса прибора, чтобы за ним могли пройти пальцы рук (примерно 10 см) для проверки присоединения проводов.

УДЛИНИТЕЛЬ ПРОВОДА ПИТАНИЯ



Подсоединить красный провод к + 12V (красная клемма), а черный провод к минусовой клемме аккумулятора.

Прибор должен быть подсоединен напрямую к аккумулятору, как того требует регламент.



Подвести электропитание на уровне кронштейна, чтобы запас по длине провода доходил до 10 см.

АНТЕННЫ И ПРОВОДА

Должны быть установлены с наружи автомобиля и SSV на капоте, около лобового стекла горизонтально, и не перекрыты элементами кузова отражающих радио сигнал.

Магнитная антенна должна располагаться горизонтально на передней части квадроцикла, либо на капоте для SSV.

Перед ней не должно быть никаких препятствий.

Подсоединить белый разъем антенны **“GPS”** в белый разъем прибора с названием **“GPS”**.

Подсоединить желтый разъем от антенны **“SAT”** в желтый разъем прибора, с названием **“SAT”**.

Штекер антенны **ЗАПРЕЩЕНО** затягивать с помощью инструмента!

На этой стадии установки в задней части кронштейна у вас должны быть:

1. Антенные провода;
2. Провод питания.

-> Обеспечьте надежную прокладку проводов;

-> Рекомендуется каждый день проверять крепление и износ проводов.



Индикатор «12v» – индикатор включения прибора.

Indicator «12v» - indicator for turning on the device.

Кнопка «SOS» – отправка сообщения SOS для оказания срочной медицинской помощи участнику.

Button «SOS» - sending an SOS message to provide urgent medical care to the participant.

Нажать и удерживать кнопку в нажатом положении более 5 секунд, Ваше сообщение «SOS» и координаты вашего места будут отправлены в штаб гонки.
Press and hold the button for more than 5 seconds, your " SOS " message and your location coordinates will be sent to the race headquarters.


Нажимать только для срочного вызова оказания медицинской помощи участнику.


Press only for an urgent call for medical assistance to the participant

Кнопка «OK» – отправка сообщения при остановке на СУ более 20 мин по техническим причинам, когда с экипажем все ОК.

Button «OK» – sending a message when stopping on the SU for more than 20 minutes for technical reasons, when everything is OK with the crew.

Нажать и удерживать кнопку в нажатом положении более 5 секунд, Ваше сообщение «OK» получит штаб гонки.
Press and hold the button for more than 5 seconds, your message "OK " will be received by the race headquarters.

Индикаторы «Max/km», «WP», «» – не используются!

The «Max/km», «WP», «» indicators are not used!

Приложение 8. Приложение к техническим требованиям.

(зачеты: Кросс-Кантри класс 450, Эндуро квадроциклы)

ЭКИПИРОВКА ВО ВРЕМЯ СОРЕВНОВАНИЯ

Организатор не несет ответственности за любые травмы, которые участники могут получить в результате использования любых из элементов защиты или экипировки.

Ношение следующих элементов защиты и экипировки является обязательным в течение всего соревнования. Отсутствие любого из указанных элементов, либо несоответствие любого из элементов указанным требованиям может повлечь за собой недопуск до участия в соревнованиях.

1. Защитная одежда

Участники обязаны быть одеты либо в защитный мотоциклетный/квадроциклетный костюм, либо в защитные брюки и куртку с длинным рукавом, выполненные из плотного износостойкого материала.

Элементы одежды могут подвергаться ремонту при условии, что отремонтированная вещь гарантирует защиту на том же уровне, что и оригинальная. Технический комиссар имеет право отказать в любом из вариантов временного ремонта экипировки, который, по его мнению, не обеспечивает такой же уровень защиты, что и оригинальная одежда.

Использование кроссовых «Джерси» запрещено. «Джерси» может быть одета лишь поверх основной экипировки как дополнительный элемент, но не заменять собой защитную куртку.

2. Элементы защиты шейного отдела

Участники должны быть экипированы либо защитой шеи мотоциклетного/квадроциклетного образца, либо должны быть одеты в специальный сертифицированный защитный жилет с подушкой безопасности.

Следует понимать, что это ответственность участника, чтобы его подушка безопасности работала в начале каждого из секторов соревнования, для этого как минимум необходимо:

- Достаточный уровень заряда аккумулятора / батареи;
- Картридж с газом заменен в случае срабатывания;
- Активирована и готова к использованию.

Защита шеи несовместима с защитой, включающую в себя жилет с подушкой безопасности, и потому совместное их использование запрещено (либо жилет, либо защита шеи).

3. Защита суставов и конечностей

Рекомендуется использовать элементы защиты для коленей, бедер, локтей и плеч, сертифицированные в соответствии с международными нормами:

- EN 1621-1:2012, Level 1 или Level 2

4. Защита спины

Участники обязаны использовать защиту спины.

Защита спины должна быть сертифицирована в соответствии с международными нормами:

- EN 1621-2:2014, Level 1 или Level 2, только СВ (Центральная часть спины) или FB (Полная защита спины)

5. Защита груди

Участники обязаны использовать защиту груди.

Защита груди должна быть сертифицирована в соответствии с международными нормами:

- EN 1621-3:2018, Level 1 или Level 2

6. Защитная обувь

Участник должен быть обут в обувь с защитными свойствами, высотой не менее 30 см, изготовленную из кожи или из других материалов с аналогичными коже защитными свойствами.

7. Перчатки

Участник должен носить защитные перчатки из кожи или из других материалов с аналогичными коже защитными свойствами.

8. Защита глаз

Участники должны носить защитные очки. Также разрешено использование визоров на шлемах, и катушек очистки типа «roll-off». Использование "отрывных пленок" на визорах или очках ("tear-offs") не рекомендовано по экологическим соображениям. Используемые для соревнований защитные очки и визоры, должны быть изготовлены из небьющегося материала.

9. Шлем

- Для всех участников, принимающих участие в соревнованиях, обязательным является ношение защитного шлема. Шлем должен быть правильно застегнут, хорошо прилегать к голове и не иметь повреждений целостности элементов. Шлем должен быть оснащен "системой удержания шлема на голове" типа подбородочного ремня. Обязательно на шлеме должна присутствовать защита нижней части и подбородка, которая должна являться неотъемлемой частью шлема и не должна быть съемной или подвижной.
- Шлем, изготовленный с использованием отдельной внешней оболочки (шлем, состоящей более чем из одной части), не допускается к использованию (они не должны содержать никаких швов или разъемных соединений).
- Рекомендуются использовать «систему удержания шлема на голове» со специальным тканевым прочным ремешком и двойным D-образным кольцом для фиксации ремешка.
- Шлем должен быть маркирован одним из официальных международных стандартных знаков, упомянутых ниже в тексте.
- Шлем предназначен для обеспечения защиты участника. Шлем — это не платформа для крепления посторонних предметов. Камеры или другие аксессуары НЕ допускаются и не должны быть закреплены на шлеме участника.
- Длинные волосы участника не должны выступать из-под шлема. Длинные волосы должны полностью находиться внутри шлема.

Шлем не должен иметь повреждений целостности и в его конструкцию не должно быть внесено никаких изменений. После несчастного случая, связанного с ударом шлемом, шлем должен быть обязательно предъявлен техническому комиссару для осмотра.

Шлем должен соответствовать как минимум одному из идентифицируемых стандартов ниже:

Европейские	ECE 22-05 or ECE 22-06 (только тип "P")
Японский	JIS T 8133:2015 (только "Type 2 Full face")
США	SNELL M 2015 или SNELL M 2020D или SNELL M 2020R
FIM	FRHPhc-02

Примеры этикеток и наклеек с типами одобрений приведены ниже (Для Европейских типов маркировки рядом с буквой E в круге так же должна быть изображена цифра страны, в которой было получено одобрение):

Европа	
Япония	
США	

10. Гидропак

Всем участникам необходимо иметь с собой на дистанции не менее 3л питьевой жидкости. Рекомендуется использовать готовые решения для мотоциклетного спорта типа «Гидропак». Если иное не оговаривается Дополнительным Регламентом соревнования.

