BAJA TT DEHESA EXTREMADURA

SUPPLEMENTARY REGULATIONS CARS
REGLAMENTO PARTICAR COCHES



BAJA TT DEHESA EXTREMADURA 2025

www.bajattextremadura.com

Síguenos en:

Organiza:

Patrocinadores:

BAJA TT
DEHESA
EXTREMADURA

SUPPLEMENTARY REGULATIONS CARS

REGLAMENTO PARTICULAR COCHES

1,2 y 3 de mayo 2025

MCV motorsport

ÍNDICE

1 INTRODUCTION / INTRODUCCIÓN 5

1.1 Preamble / Preámbulo 5

1.2 Length of Selective Sections / Distancia total de Sectores Selectivos 5

1.3 Overall SS distance and total distance of the itinerary / Distancia total de SS y distancia total del itinerario 6

1.4 Route terrain on Selective Sections / Terreno en los sectores selectivos 6

2 ORGANISATION / ORGANIZACIÓN 6

2.1 Championships and titles for which the Rally counts / Campeonatos y títulos para los que la prueba es puntuable 6

2.2 Approvals / Permiso 6

2.3 Organizer's name, address, and contact details / Nombre del Promotor y del Organizador, dirección y datos de contacto 7

2.4 Organising Committee / Comité organizador 7

2.5 Stewards of the Meeting / Comisarios deportivos 7

2.6 FIA Delegates & Observer / Delegados y observadores FIA 7

2.7 Senior Officials/ Oficiales 8

2.8 Location of Rally HQ and contact details. / Ubicación de la Sede del Rally. 8

3 PROGRAMME IN CHRONOLOGICAL ORDER AND LOCATIONS / PROGRAMA HORARIO EN ORDEN CRONOLÓGICO Y UBICACIONES 9

4 ENTRIES / INSCRIPCIONES 12

4.1 Closing date for entries / Cierre de inscripciones 12

4.2 Entry procedure / Procedimiento de inscripción 12

4.3 Number of competitors accepted and vehicle classes / Número máximo de participantes y clases 15

4.4 Entry fees/entry fee packages / Derechos de Inscripción 16

4.5 Payments / Pagos 16

4.6 Entry fee refunds / Reembolsos 17

5 INSURANCE COVER / SEGURO 17

6 ADVERTISING AND IDENTIFICATION / PUBLICIDAD E IDENTIFICACIÓN 18

6.1 Obligatory organiser's advertising / Publicidad obligatoria del organizador 19

6.2 Optional organiser's advertising / Publicidad optativa del Organizador 20

6.3 Driver's and Navigator's identification / Identificación del piloto y navegador 20

7 TYRES/ NEUMATICOS 20

7.1 Regulations regarding tyres which may be used during the event / Normas relativas a los neumáticos que se podrán utilizar durante la prueba 20

7.2 Identification of the tyres / Identificación de los neumáticos 21

8 FUEL/ COMBUSTIBLE 21

8.1 Technical Requirements / Requisitos Técnicos 21

9 ADMINISTRATIVE CHECKS / VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS 21

9.1 Documents to be presented / Documentos a presentar 21

9.2 Timetable / Horario 21

10 SCRUTINEERING, SEALING AND MARKING / VERIFICACIONES TÉCNICAS, PRECINTADO Y MARCADO 22

10.1 Scrutineering, venue, and time / Lugar y horario de las verificaciones técnicas 22

10.2 Drivers' safety equipment / Equipamiento de seguridad del piloto 22

10.3 Installation of the Safety Tracking System and Navigation System / Instalación de los Sistemas de Seguimiento y de Navegación 23

10.3.1 Safety Tracking System / Sistema de seguimiento 23

10.3.2 Navigation System (NAV-GPS; FIA CCRSR Art. 12.2) / 10.3.2 Sistema de navegación (NAV-GPS; FIA CCRSR Art. 12.2) 23

10.3.3 Connection of the Systems (FIA CCRSR Art. 12.3) / 10.3.3 Conexión de los Sistemas (FIA CCRSR Art. 12.3) 23

10.3.4 GPS Data Logger/Registrador de datos GPS 23

10.4 On-Board Cameras / Cámaras onboard. 24

10.5 Electronic Equipment / Equipamiento electrónico 24

11 OTHER PROCEDURES AND REGULATIONS / OTROS PROCEDIMIENTOS Y REGLAMENTACIONES. 24

11.1 Drivers' Briefing(s) / Briefing equipos 24

11.2 Pre-Start Area / Area pre-salida 24

11.3 Ceremonial start procedures and order / Procedimientos y orden de la ceremonia de salida 24

11.4 Electronic start procedure at Selective Sections / Procedimientos de Salida Electrónica al inicio de un Sector Selectivo. 25

11.5 Prologue / Prologo 25

11.5.1 Start order after a prologue / Orden salida después de la etapa prologo 25

11.6 Finish procedures / Procedimiento de Llegada 25

11.7 Permitted early check-in. / Permitido la entrada anticipada en controles horarios. 26

11.8 Official time used during the competition. / Hora oficial utilizada durante el Rally 26

11.9 Road books delivery / Entrega road book. 26

11.10 Servicing of vehicles / Asistencia 26

11.10.1 Service Areas / Parque de trabajo 26

11.10.2 Identification of team personnel / Identificación del personal del equipo 26

11.10.3 Service allowed in Selective Section / Asistencia permitida en Tramo competición 26

11.10.4 Fuel and Refuelling Zone / Combustible y zona de repostaje 27

11.11 Shakedown / Tramo de pruebas 28

11.12 Special procedures and activities / Procedimientos y actividades especiales 28

11.12.1 Availability of participants / Disponibilidad de participantes 28

11.12.2 Classification / Clasificación 28

11.13 Track markings / señalización del recorrido 29

12 IDENTIFICATION OF OFFICIALS / IDENTIFICACIÓN OFICIALES 29

13 PENALTIES / CLASSIFICATION / PENALIZACIONES / CLASIFICACIÓN 30

14 PRIZES / PREMIOS 30

15 FINAL CHECKS / PROTESTS / APPEALS / FINES / VERIFICACIONES FINALES / RECLAMACIONES / APELACIONES 31

15.1 Final Checks / Verificaciones finales 31

15.2 Protest deposit / Derechos de reclamación 31

15.3 Appeal deposit / Derechos de apelación 31

15.4 Fines / Multas 31

ANEXO 1 ITINERARY / ITINERARIO 33

ANEXO 2 NAMES AND PHOTOGRAPHS OF THE COMPETITORS RELATION OFFICER(S) AND THEIR SCHEDULES / NOMBRES Y FOTOS DE LOS RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES Y PLAN DE TRABAJO 35

ANEXO 3 DECALS AND POSITIONING OF SUPPLEMENTARY ADVERTISING / ADHESIVOS Y UBICACIÓN DE LA PUBLICIDAD FACULTATIVA 36

ANEXO 4 EXTRACTS FROM FIA ISC APPENDIX L RELATING TO OVERALLS, HELMETS, AND ANY OTHER SAFETY REQUIREMENTS. / EXTRACTO DEL ANEXO L DEL CDI FIA RELATIVO A MONOS, CASCOS Y OTROS REQUISITOS DE SEGURIDAD. 37

ANEXO V – GPS 40

ANEXO V. 1 STELLA EVO III ENGLISH. 40

ANEXO V.2 STELLA III ESPAÑOL 51

ANEXO VI – INSTRUCTIONS FOR THE USE OF THE CAR-TO-CAR COMMUNICATION 62

SYSTEM / INSTRUCCIONES PARA EL USO DEL SISTEMA COMUNICACIÓN COCHE A COCHE 62

ANEXO VI. 1 ENGLISH. 62

1 INTRODUCTION / INTRODUCCIÓN	
Name of the event: Baja TT dehesa Extremadura 2025 Date of the event: 1 - 3 May 2025	Nombre del evento: Baja TT dehesa Extremadura 2025 Días del evento: 1 – 3 Mayo 2025
1.1 **Preamble / Preámbulo**	
This event will be run in compliance with the FIA International Sporting Code (ISC) including appendices, , the FIA Cross-Country Rally Sporting Regulations (FIA CCRSR) including appendices, the WADA/NADA Codes, and the FIA Anti-Doping Regulations, as amended from time to time. The National Road Traffic Regulations of the countries the event passes shall apply. Unless provided otherwise by these Supplementary Regulations, the provisions of the above Rules and Regulations shall apply. Any modifications, amendments and/or additions to the Rules and Regulations shall be made in the form of numbered and dated bulletins. Bulletins will be issued by the Organiser, up to the commencement of administrative checks with the approval of the FIA, after the administrative checks by the Stewards of the Meeting. Exceptionally, modifications to the itinerary may be made by the Organiser. Additional information will be published in the Rally Guide. All FIA regulations can be found at: https://www.fia.com/regulations. The various documents will be written in English and spanish. In case of any discrepancy the English text will be binding. The FIA Cross-Country Rally Sporting Regulations are available at: https://www.fia.com/regulation/category/100	Este evento se llevará conforme el Código Deportivo Internacional (ISC) de la FIA, incluidos los apéndices, el Reglamento Deportivo de Rally Cross-Country de la FIA (FIA CCRSR), incluidos los apéndices, los Códigos WADA/NADA y el Reglamento Antidopaje de la FIA, modificado periódicamente. Se aplicarán las Normas Nacionales de Circulación de los países por los que pasa el evento. A menos que se disponga lo contrario en este Reglamento Particular, se aplicarán las disposiciones de las Reglas y Reglamentos anteriormente mencionados. Las modificaciones, enmiendas y/o adición a las Reglas y Reglamentos se harán mediante complementos numerados y fechados. Los complementos serán emitidos por el Organizador, hasta el inicio de las verificaciones administrativas con la aprobación de la FIA, después de las verificaciones administrativas por parte de los Comisarios Deportivos de la prueba. Excepcionalmente, el Organizador podrá realizar modificaciones en el itinerario. Se publicará información adicional en la Guía del Rally. Los reglamentos de la FIA están disponible en la web: https://www.fia.com/regulations. Los diversos documentos estarán escritos en inglés y español. En caso de discrepancia, el texto en inglés será el que prevalezca. El Reglamento deportivo de rallyes de cross-country de la FIA está disponible en: https://www.fia.com/regulation/category/100
1.2 **Length of Selective Sections / Distancia total de Sectores Selectivos**	
Stage 1: 107.8 Km Stage 2: 319,3 km	Etapa 1: 107,8 Km Etapa 2: 319,3 km

TOTAL	427,1	km	**TOTAL**	427,1	km

1.3 Overall SS distance and total distance of the itinerary / Distancia total de SS y distancia total del itinerario

Number of Stages	2	Número de etapas	2
Number of Sections	3	Número de secciones	3
Number of Selective Sections	3 + Prologue	Número de sectores selectivos	3 + Prólogo
Total distance of the itinerary	663,76 Km	Distancia total del itinerario	663,76 Km

1.4 Route terrain on Selective Sections / Terreno en los sectores selectivos

Gravel / dirt Tracks	99%	Pistas de grava / tierra	99%
Open desert	0%	Desierto abierto	0%
Dunes	0%	Dunas	0%
Asfalt	1%	Asfalto	1%

km km

Gravel/dirt tracks 100 %

- Stage 1: Safety Type “Track”
- Stage 2: Safety Type “Track”

Tierra: 100%

- Etapa 1: seguridad Tipo “Pista”
- Etapa 2: seguridad Tipo “Pista”

2 ORGANISATION / ORGANIZACIÓN

2.1 Championships and titles for which the Rally counts / Campeonatos y títulos para los que la prueba es puntuable

- European Baja Cup for Drivers
- European Baja Cup for Navigators
- European Baja Cup for Teams
- European Baja Cup for Junior Drivers
- European Baja Cup for Master Drivers
- European Baja Cup for Ultimate Drivers
- European Baja Cup for Ultimate Navigators
- European Baja Cup for Challenger Drivers
- European Baja Cup for Challenger Navigators
- European Baja Cup for SSV Drivers
- European Baja Cup for SSV Navigators
- European Baja Cup for Stock Drivers
- European Baja Cup for Stock Navigators
- Spanish championship rallye tt (certt)

- Copa europa bajas para pilotos
- Copa europa bajas para navegadores
- Copa europa bajas para equipos
- Copa europa bajas para pilotos Junior
- Copa europa bajas para Master pilotos
- Copa europa bajas para pilotos Ultimate
- Copa europa bajas para navegadores Ultimate
- Copa europa bajas para pilotos Challenger
- Copa europa bajas para navegadores Challenger
- Copa europa bajas para pilotos SSV
- Copa europa bajas para navegadores SSV
- Copa europa bajas para pilotos Stock
- Copa europa bajas para navegadores Stock
- Campeonato españa rallye tt (certt)

2.2 Approvals / Permiso

ASN registration number /Visa

Visa No.: 25068/CERTT. FEBC Approved on: 18/03/2025

FIA VISA

Visa No.: 01EUBC/250416 Issued on: 17/04/2025

2.3 Organizer's name, address, and contact details / Nombre del Promotor y del Organizador, dirección y datos de contacto

Organizer: *Organizador:*	Motor Club Villafranca
Organizer's representative: *Representante organización:*	MCV Motorsport
Street/P.O. Box: *Dirección:*	C/ Cervantes 9
Post code/city: *C.P./ Población:*	06220 Villafranca de los Barros
Phone and fax: *Teléfono y Fax:*	+ 34 671 49 00 89
E-mail: *e-mail:*	info@bajattextremadura.com

2.4 Organising Committee / Comité organizador

President of Organising Committee *Presidente comité organizador*	Pedro Pecero Sánchez
Organising Committee: *Comité organizador*	Antonio Hernández Sayavera Miguel Angel Hérnández Sayavera Alfonso Pecero Sánchez Alberto Pecero Pérez

2.5 Stewards of the Meeting / Comisarios deportivos

	Name /Nombre	License n°. *Licencia n°.*
Stewards of the Meeting (Chairperson): *Colegio comisarios deportivos (Presidente)*	Andrew KELLITT	FIA-STW-025-000185
2nd FIA Steward *2° Comisario FIA*	Antonio MEDEIROS	FIA-STW-025-000108
RFEdA Steward *Comisario RFEdA*	Pep Cifre Segui	CD-00022-ESP/IB
Secretary to the Stewards *Secretario del colegio comisarios*	Sonia Mártinez	SP-00072-ESP/MU

2.6 FIA Delegates & Observer / Delegados y observadores FIA

	Name
FIA Observer *Observador FIA*	Antonio MEDEIROS
FIA Technical Delegate *Delegado Técnico FIA*	Christophe VELY

	FIA Technical Assistant *Asistente Delegado Técnico FIA*	Ludovic PATURET	

2.7 Senior Officials/ Oficiales

	Name	License no.
Event Director: *Director del evento*	Pedro Pecero	DC-02064-ESP/EX
Clerk of the Course: *Director de carrera*	Alberto Pecero	DC-02786-ESP/EX
Deputy Clerk of the Course: *Director de carrera adjunto*	Jose Ignacio Tamayo	DC-00546-ESP/M
Secretary of the event: *Secretario de carrera*	Juan Andrés Fernández	SP-00380-ESP/GA
Chief Safety Officer: *Jefe seguridad*	Dani Mesa	DC-02350-ESP/C
Scrutineers (Chief Scrutineer): *Jefe comisarios técnicos*	Miriam Silva	CT-00010-ESP/AN
Scrutineers (Deputy chief Scrutineer): *Adjunto jefe comisarios técnicos*	Pedro Carranza	CT-00753-ESP/EX
Scrutineer *Comisario técnico*	Diego Machuca	CT-00816-ESP/EX
	Jose Carlos Pérez	CT-01355-ESP/EX
	Miguel Ángel Pecero	CT-00756-ESP/EX
Chief Medical Officer (CMO): *Jefe servicios médicos*	Anna Maria Comasolives	JSM-03183-ESP/CAT
Timekeeping (Chief Timekeeper): *Jefe cronometraje*	Miguel Angel Hernández	JCR-01636-ESP/EX
Competitors' Relations Officer (CRO) *Relaciones con los concursantes*:	Ariella Tramont	
	Silvia Costilla	
Results *Responsable resultados*	Anube	
Press Officer: *Relaciones con la prensa*	Juan Antonío Rodriguez	
Environmental Officer: *Comisario medio ambiente*	Nelson Correia	

2.8 Location of Rally HQ and contact details. / Ubicación de la Sede del Rally.

Name / Nombre	Badajoz Youth Center - Rallye HQ
Street/P.O. Box: *Dirección:*	Paseo Fluvial, 7
Post code/city: *C.P./ Población:*	Badajoz , 06011
Phone:	+34 924 487 566

Telefono Email: *Correo electrónico*	factoriabadajoz@juntaex.es

Rally HQ in operation: from 1 May To 4 May. Service parc in operation: 1 May To 4 May. Website: www.bajattextremadura.com Official Notice Board (NB) / Digital Official Notice Board (DNB): There will be no physical Official Notice Board at the Rally HQ. The Official Notice Board is the SPORTITY Application on mobile phones , tablets and website. Password: **BEXT25FIA** The Sportity App can be downloaded from Google Play or AppStore. Download from AppStore: https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434. Download from Google Play: https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app "Push" notifications show any new document that is posted on the Digital Notice Board.	Oficina de Carrera: Apertura del 1 Mayo al 4 Mayo. Parque de Asistencia: del 1 Mayo al 4 Mayo. Página web: www.bajattextremadura.com Tablón Oficial de Anuncios (NB) / Tablón Oficial de Anuncios Digital (DNB): No habrá Tablón Oficial de Anuncios físico en Oficina de Carrera. El Tablón Oficial de Anuncios será la aplicación SPORTITY para teléfonos móviles, tablets y pagina web. Contraseña : **BEXT25FIA** La aplicación Sportity está disponible en Google Play o en la AppStore. En AppStore: https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434 En Google Play: https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app Unas notificaciones "Push" informarán de cualquier documento nuevo que se publique en el tablón de anuncios digital.

3 PROGRAMME IN CHRONOLOGICAL ORDER AND LOCATIONS / PROGRAMA HORARIO EN ORDEN CRONOLÓGICO Y UBICACIONES

Time: *Horario*		**Location:** *Lugar*
13 February 2025		
20:00	Issuing of Rally Guide *Publicación guía del rallye*	Internet (DNB)
4 April 2025		
18:00	Entries open *Apertura de inscripciones*	
4 April 2025		
18:00	Closure date of entries at reduced fees *Cierre de inscripciones con precio reducido*	
17 April 2025		
18:00	Publishing of the supplementary regulations *Publicación del reglamento particular*	Internet (DNB)
18 April 2025		
18:00	Closure date of entries *Cierre de inscripciones*	
26 April 2025		
20:00	Publication of entry list (upon FIA approval) *Publicación lista inscritos (aprobada por FIA)*	Internet (DNB)

20:00	Closing date for shakedown registration *Fecha límite para la inscripción al shakedown*	Internet (DNB)
28 April 2025		
12:00	Publication of Schedule for Admin. Checks and Scrutineering *Publicación horarios verificaciones administrativas y técnicas*	Internet (DNB)
29 April 2025		
18:00	Closing date for order of extra service in SP *Fecha límite para solicitar servicios adicionales en SP*	Internet (DNB)
18:00	Issuing of the maps *Emisión de mapas*	Internet (DNB)
30 April 2025		
8:00 22:30	Baja office opening hours *Horario de apertura de la oficina de Baja*	HQ - Badajoz
9:00 20:30	Collection of material and documents *Recogida material y documentos*	HQ - Badajoz
9:00 19:30	Collection of navigation GPS and Digital Road Book (NAV-GPS) *Recogida sistema navegación GPS y Road Book Digital*	HQ - Badajoz
9:00 13:30	Administrative checks for teams that have a car with a new technical passport *Verificaciones administrativas para equipos que tienen coche con nuevo pasaporte técnico*	HQ - Badajoz
10:30 14:30	Scrutineering for cars with the new technical passport *Verificaciones técnicas para coches con nuevo pasaporte técnico*	VEIMANCHA
11:00 22:00	Opening of media centre *Apertura sala prensa*	HQ - Badajoz
15:00 20:00	Administrative checks volunteers and teams participate shakedown *Verificaciones administrativas voluntarias y equipos participen shakedown*	HQ - Badajoz
16:30 21:00	Volunteer Scrutineering and for teams participating in the shakedown: sealing & marking of components group 1,2,3 and 4 (See Art. 11.10) *Verificaciones técnicas voluntarias y equipos participen shakedown grupo 1,2,3 y 4 (Ver Art. 11.10)*	VEIMANCHA
1 May 2025		
8:00 24:00	Baja office opening hours *Horario de apertura de la oficina de Baja*	HQ - Badajoz
8:00 19:00	Collection of navigation GPS and Digital Road Book (NAV-GPS) *Recogida sistema navegación GPS y Road Book Digital*	HQ - Badajoz
8:00 19:00	Administrative checks *Verificaciones administrativas*	HQ - Badajoz
9:00 22:30	Collection of material and documents *Recogida material y documentos*	HQ - Badajoz
9:00 18:00	Shakedown *Shakedown*	Badajoz
9:00 22:00	Opening of media centre *Apertura sala prensa*	HQ - Badajoz

9:30 11h00	Scrutineering group 5 Shakedown – sealing & marking of components (See Art. 11.10) *Verificaciones técnicas para equiposgrupo 5 shakedown (Ver Art. 11.10).*	VEIMANCHA
11h00 19h00	Scrutineering sealing & marking of components (in according to art. 10.) *Verificaciones técnicas, marcaje y sellado (De acuerdo con el art. 10)*	VEIMANCHA
18:30	Press conference before the Baja *Conferencia prensa antes Baja*	HQ - Badajoz
19:00	Drivers' Briefings *Briefings equipos*	Videoconference *Videoconferencia*
20:00	Publication of list of ceremonia start *Publicación lista autorizados a ceremonia salida*	Internet (DNB)
20:00 21:00	Re-scrutineering for vehicles which did not pass scrutineering *Verificaciones técnicas para vehículos que no pasaron las verificaciones*	VEIMANCHA
21:00	Ceremonial Start *Ceremonia de salida protocolaria*	Paseo Fluvial S/N
21:30	Publication of the Amended Entry List *Publicación de la Lista de Inscripciones Modificada*	Internet (DNB)
22:00	Publication of list of cars eligible to start and the prologue stage SSP. *Publicación lista autorizados a salir y a la etapa prologo SSP*	Internet (DNB)
2 May 2025		
7:00 24:00	Baja office opening hours *Horario de apertura de la oficina de Baja*	HQ - Badajoz
9:00 22:00	Opening of media centre *Apertura sala prensa*	HQ - Badajoz
10:00	Opening of parc ferme *Apertura parque cerrado*	Parc ferme *Parque cerrado*
11:25	Start of the Prologue (SS P) *Salida de la Prologo ((SS P) Prologo*	Prologue *Prologo*
12:20	Finish of Section P (estimated time of arrival for the 1st car) *Final sección P (hora aproximada)*	Elvas (Portugal)
13:00	Publicationof the provisional classification of the Prologue. *Publicación de la clasificación provisional de la etapa prologo.*	Internet (DNB)
13:30	Selection of Starting Position after Prologue *Elección de posición salida después etapa prólogo*	Hotel Don Luis Elvas
14:00	Publication of start list for stage 1, Section 1 *Publicación hora salida etapa 1. Sección 1*	Internet (DNB)
14:00	Start of Section 1 *Salida sección 1*	Elvas (Portugal)
22:20	Finish of stage 1, section 1 (estimated time of 1st car) *Llegada Sección 1 (hora estimada llegada 1º coche)*	Parc ferme *Parque cerrado*
as per appointment of the FIA Technical Delegate	Re-scrutineering, cars to re-start after retirement *Nueva verificación, coches que se han retirado y vuelven a salir*	Service parc *Parque trabajo*

23:00	Publication of start list for stage 2, Section 2 *Publicación hora salida etapa 2. Sección 2*	Internet (DNB)
3 May 2025		
7:00 24:00	Baja office opening hours *Horario de apertura de la oficina de Baja*	HQ - Badajoz
7:45	Start of stage 2, section2 *Salida etapa 2, sección 2*	Parc ferme *Parque cerrado*
9:00 23:00	Opening of media centre *Apertura sala prensa*	HQ - Badajoz
19:40	Finish of stage 2 (estimated time of 1st car) *Llegada etapa 2 (hora estimada llegada 1º coche)*	Parc ferme *Parque cerrado*
-	Final scrutineering; Immediate after arrival in the finish (following the marshals' instructions) *Verificaciones técnicas finales; Inmediatamente después de la llegada a la meta. (siguiendo las instrucciones de los comisarios)*	VEIMANCHA
20:00	Post-rally Press Conference *Conferencia de prensa post-rallye*	Pódium Badajoz
20:00	Publication of Provisional Classification *Publicación de la Clasificación provisional*	Internet (DNB)
	Publication of Final Classification; After the Stewards have declared the Classification final. *Publicación de la Clasificación Final. Después de que los comisarios hayan declarado la clasificación final.*	Internet (DNB)
21:30	Prize giving ceremony *Ceremonia de entrega de premios*	Pódium Badajoz

4 ENTRIES / INSCRIPCIONES

4.1 Closing date for entries / Cierre de inscripciones

See programme in chronological order (SR Art. 3) and FIA CCRSR Art. 17	Ver programa en orden cronológico (RP Art. 3) y FIA RD RTT Art. 17.

4.2 Entry procedure / Procedimiento de inscripción

Art. 4.2.1 Entries must be submitted in accordance with the FIA CCRSR Art. 16 – Art. 18.	Arte. 4.2.1 Las inscripciones deben enviarse de acuerdo con el art. 16 – Art. 18. Del FIA CCRSR.
See also FIA International Sporting Code Art. 3.8 – Art. 3.14 An electronic entry application (Internet) will be accepted on the organisers' website www.bajattextremadura.com . **The entry form must be accompanied by a copy of the valid competitor's licence.** If one of the drivers will be the competitor, he must hold a valid a competitor's licence and a driver's competition licence. **All competitors taking part in the baja must ensure that their drivers and navigators sign the driver**	Véase también el art. del Código Deportivo Internacional de la FIA. 3.8 – Art. 3.14 Se aceptará la solicitud de inscripción electrónica (Internet) en el sitio web de los organizadores www.bajattextremadura.com . **El formulario de inscripción debe ir acompañado de una copia de la licencia de concursante válida.** Si uno de los miembros del equipo es el concursante, deberá poseer una licencia de concursante válida y una licencia de piloto o copiloto valida. **Todos los competidores que participen en la baja deberán asegurarse de que sus conductores y**

declarations and undertakings form as specified in Article 4.2.2 of the present supplementary regulations.	**navegantes firmen el formulario de declaraciones y compromisos del conductor según lo especificado en el artículo 4.2.2 del presente reglamento particular.**
Mailing address for entry form:	Dirección postal para el formulario de inscripción:
Name: *Nombre:* Street/P.O. Box: *Dirección:* Post code/city: *C.P./ Población:* E-mail: *e-mail:*	MCV Motorsport C/ Cervantes 9 06220 Villafranca de los Barros info@bajattextremadura.com
An entry application (also made electronically) will be accepted only if accompanied by the total entry fees. The entry fee must be credited in full to the organiser's bank account:	Se aceptará una solicitud de inscripción (también realizada electrónicamente) solo si va acompañada del pago total de las tarifas de inscripción. El importe de la inscripción deberá abonarse íntegramente en la cuenta bancaria del organizador:
Account holder: *Titular de la cuenta:* Bank: *Banco*: IBAN: BIC	Motor Club Villafranca BANCO SANTANDER ES21 0049 0161 2920 1044 3569 BSCHESMM
4.2.2 Driver declaration and undertakings / Declaración y compromisos del conductor	
FIA Cross-Country Rally Sporting Regulations, Article 1.1.7: "All competitors taking part in a Championship event must ensure that their drivers and co-drivers sign the driver's declarations and undertakings form as attached in Appendix XI." Please print, fill in and sign the Driver's Declarations and Undertakings available at: https://www.fia.com/regulation/category/100 (under RELATED DOCUMENTS)	Reglamento deportivo de rallyes Cross Country de la FIA, artículo 1.1.7: "Todos los competidores que participen en una prueba del campeonato deben asegurarse de que sus pilotos y copilotos firmen las declaraciones y el formulario de compromiso del piloto que se adjunta en el Apéndice XI". Imprima, complete y firme las Declaraciones y Compromisos del Conductor disponibles en: https://www.fia.com/regulation/category/100 (en DOCUMENTOS RELACIONADOS)

The completed and signed Driver's Declarations and Undertakings must be handed to the organiser at the administrative checks.	Las Declaraciones y Compromisos del Conductor cumplimentadas y firmadas deberán entregarse al organizador en los controles administrativos.

Art. 4.2.3 FIA Baja Cups and Points

In order to score points, competitors must register with the FIA up to the closing date for entries for the first baja for which they wish to score points.

Registrations must be made using the entry form available on the FIA website:

https://registrations.fia.com/bajas

NEW - Selection of events (FIA World and European Baja Cups): The driver/team must designate a maximum number of bajas on which he wishes to score points:

- Seven (7) for the European Cup

This designation must be made before the closing date for entries for each baja, using the form on the FIA website (link above). No changes may be accepted after the closing of entries for each baja.

The FIA Baja Cups for Teams is reserved for legal entities holding a competitor's licence.

Only registrations with a proof of payment of the registration fee will be accepted.

For further information, please refer to V2, Art. 3.1.7, 3.3. to 3.5 and V3, Art 3.4, 3.5 (Regional Cups) of the FIA CCRSR.

Art. 4.2.3 Copas y puntos FIA Baja

Arte. 4.2.3 Copas y Puntos FIA Baja

Para sumar puntos, los competidores deben registrarse en la FIA hasta la fecha límite de inscripción para la primera baja por la que desean sumar puntos.

Las inscripciones deben realizarse mediante el formulario de inscripción disponible en el sitio web de la FIA:

https://registrations.fia.com/bajas

NUEVO - Selección de eventos (Copas Mundial FIA y Copa Europea de Baja): El piloto/equipo debe designar un número máximo de bajas en las que desea sumar puntos:

- Siete (7) para la Copa de Europa

Esta designación debe realizarse antes de la fecha límite de inscripciones para cada baja, utilizando el formulario en el sitio web de la FIA (enlace arriba). No se aceptarán cambios después del cierre de inscripciones para cada baja.

Las Copas FIA Baja para Equipos están reservadas a personas jurídicas que posean una licencia de competidor.

Sólo se aceptarán inscripciones con comprobante de pago de la tasa de inscripción.

Para obtener más información, consulte V2, art. 3.1.7, 3.3. a 3.5 y V3, Art 3.4, 3.5 (Copas Regionales) de la FIA CCRSR.

4.3 **Number of competitors accepted and vehicle classes / Número máximo de participantes y clases**	
4.3.1 The number of competitors shall be limited to: 150. The minimum number of entered automobiles required is: 30 "If that number is not reached, the Organiser may cancel the competition after obtaining the FIA's approval."	4.3.1 El número de participantes queda limitado a: 150. El número mínimo de participantes inscritos: 30. "Si ese número no fuera superado, la Organización podrá cancelar la prueba después de la obtención de la aprobación de la FIA."
4.3.2 Eligible cars / Vehículos admisibles	
Group ULTIMATE: Prototype Cross-Country Cars. **Group STOCK**: Series Production Cross-Country Cars. **Group CHALLENGER:** Lightweight Prototype Cross-Country Vehicles. **Group SSV**: Modified Production Cross-Country Side-by-Side Vehicles.	**Grupo ULTIMATE**: Vehículo prototipo Cross-Country. **Grupo STOCK:** Vehículo de producción en serie Cross-Country. **Grupo CHALLENGER:** Vehículo ligero prototipo Cross-Country. **Grupo SSV:** Vehículo cross-country de produción modificados Side-by-Side.
4.3.3 Groups/Classes of vehicles / Grupos/ Clases	

Group *Grupo*	**Class** *Clase*	**Vehicle** *Vehículo*
ULTIMATE (ULT)	T1+	Prototype Cross-Country Vehicles 4x4 complying with 2025 Appendix J, Art. 285-11 *Vehículos Todo Terreno 4x4 Prototipos que cumplen con el Anexo J, art. 285-11 de 2025*
	T1.1	Prototype Cross-Country Vehicles 4x4 complying with 2025 Appendix J, Art. 285. *Vehículos Todo Terreno 4x4 Prototipos que cumplen con el Anexo J, art. 285 de 2025*
	T1.2	Prototype Cross-Country Vehicles 4x2 complying with 2025 Appendix J, Art. 285. *Vehículos Todo Terreno 4x4 Prototipos que cumplen con el Anexo J, art. 285 de 2025*
STOCK (STK)	STK	Series Production Cross-Country Cars complying with 2025 Appendix J, Art. 284 *Vehículos todo terreno de producción en serie que cumplen con el Apéndice J de 2025, art. 284*
	T2.1	Series Production Cross-Country Cars complying with 2024 Appendix J, Art. 284 *Vehículos Todo Terreno de Producción en Serie que cumplen con el Anexo J, Art. 284, de 2024*
	T2.2	Series Production Cross-Country Vehicles with expired homologation, complying with 2024 Appendix J, Art. 284 *Vehículos todoterreno estándar con homologación caducada, conforme al Apéndice J 2024, art. 284*
CHALLENGER (CHG)	T3.U	"Ultimate" lightweight Prototype Cross-Country Vehicles complying with 2025 Appendix J, Art. 286-14 *Vehículos todoterreno prototipo ligeros "Ultimate" que cumplen con el Apéndice J de 2023, art. 286-14*
	T3.1	*Lightweight Prototype Cross-Country Vehicles complying with 2025 Appendix J, Art. 286* *Vehículos todoterreno ligero Prototipos que cumplen el anexo J, art. 286 de 2025*
SSV	SSV1	Cross-Country Side-by-Side (SSV) Vehicles complying with 2025 Appendix J, Art. 286A (turbo up to 1050cc and atmo from 1050cc to 2000cc) *Vehículos todoterreno Side-by-Side (SSV) que cumplen con el Apéndice J de 2025, art. 286A (turbo hasta 1050cc y atmo de 1050cc a 2000cc)*

	SSV2	Cross-Country Side-by-Side (SSV) Vehicles complying with 2025 Appendix J, Art. 286A (atmo up to 1050cc) *Vehículos todoterreno Side-by-Side (SSV) que cumplen con el Apéndice J de 2025, art. 286A (atmo hasta 1050cc)*
	T4	Modified Production Cross-Country Side-by-Side (SSV) Vehicles with a FIA Technical Passport issued before 31.12.2025 and complying with 2024 Appendix J, Art. 286Aª *Vehículos Cross-Country Side-by-Side (SSV) de producción modificada con un Pasaporte Técnico FIA emitido antes del 31.12.2025 y que cumpla con el Apéndice J de 2024, art. 286A*

See also FIA CCRSR Art. 8 for additional provisions.	Ver también el RD RTT FIA Art. 8 para disposiciones adicionales.

4.4 Entry fees/entry fee packages / Derechos de Inscripción

With organiser's optional advertising (see also FIA CCRSR Art. 20)

Con publicidad opcional del organizador (ver también Art. 20 FIA CCRSR)

EUR **2.350 €** up to entry closing date with reduced entry fee

hasta la fecha de cierre de inscripción con tarifa de inscripción reducida

EUR **2.500 €** up to entry closing date

hasta la fecha de cierre de inscripción

Without organiser's optional advertising: (see also FIA RRSR Art. 20)

Sin publicidad opcional del organizador (ver también Art. 20 FIA CCRSR)

EUR **3.760 €** up to entry closing date with reduced entry fee

hasta la fecha de cierre de inscripción con tarifa de inscripción reducida

EUR **4.000 €** up to entry closing date

hasta la fecha de cierre de inscripción

Fees include	Las tarifas incluyen
Organiser's Civil Responsibility insurance	Seguro de responsabilidad civil del organizador
Rental of GPS	El alquiler del GPS
2 SERVICE sticke	2 Pases de coche asistencia

Additional fees	Tasas adicionales	Price / Precio
SERVICE sticke	Pases de coche asistencia	100 €
SHAKEDOWN	**SHAKEDOWN**	200 €

4.5 Payments / Pagos

Any entry not accompanied by the entry fee shall be, according to Art. 3.9.3 of FIA International Sporting Code, null and void. The entry fee shall be paid by cheque attached to the entry form or by bank transfer to the account indicated below (in the latter case, adequate proof of payment must be attached to the entry form):	Cualquier inscripción que no vaya acompañada del pago de la tasa de inscripción será, según el art. 3.9.3 del Código Deportivo Internacional de la FIA, nulo y sin efecto. La tasa de inscripción se pagará mediante cheque adjunto al formulario de inscripción o mediante transferencia bancaria a la cuenta indicada a continuación (en este último caso, se deberá adjuntar el justificante de pago adecuado al formulario de inscripción):
Organiser's bank details:	Datos bancarios del organizador:

Account holder: *Titular de la cuenta:*	Motor Club Villafranca
Bank: *Banco*:	BANCO SANTANDER
IBAN:	ES21 0049 0161 2920 1044 3569
BIC	BSCHESMM

4.6 **Entry fee refunds / Reembolsos**

The entry fee shall be refunded in full: • if the event does not take place • to teams whose entry application is rejected. The organiser may partially refund entry fees if a competitor cannot take part in the event due to a duly proved case of force majeure.	El importe de la inscripción se reembolsará íntegramente: • si el evento se suspende • a los equipos cuya solicitud de inscripción sea rechazada. El organizador podrá reembolsar parcialmente el importe de la inscripción si un competidor no puede participar en la prueba debido a un caso de fuerza mayor debidamente demostrado.

5 INSURANCE COVER / SEGURO

Entry fees for Race Competitors include the insurance Premium for the following risks: - Compulsory to third parties liability under current Spanish regulations (Law 21/2007 of July 11 y RD 1507/2008 de 12 de septiembre). - The payment of those sums for which participants may become civilly liable as a result of accidents or fires caused by vehicles taking part in the competition, up to a maximum of 70.000.000 € per accident for personal injuries and 15.000.000 € for material damages. In the case of an accident, the competitor, or its representative, must give written notification to the Clerk of the Course or the Secretary as soon as possible and within a maximum of 24 hours. This statement should set out the circumstances of the accident, damages, names and details of injured involved (if appropriate), as well as the names and addresses of witnesses. Competitors are reminded that only damage caused by the organisers and named drivers are covered by the Organization's insurance policy. Loss or injury that may be suffered by the drivers themselves or participating vehicles is EXCLUDED. Irrespective of this Third Party insurance, competitors and drivers are free to contract additional insurance they deem fit at their own discretion and cost. Service vehicles, including those displaying the plates supplied by the Organization, shall under no	Los derechos de inscripción de los Competidores en Carrera comprenden la prima de seguro garantizando las siguientes coberturas: - La responsabilidad civil obligatoria, de acuerdo con lo estipulado en las disposiciones españolas vigentes (Ley 21/2007 de 11 de Julio y RD 1507/2008 de 12 de septiembre). - El pago de aquellas sumas de que resulten civilmente responsables los participantes, por accidentes o incendios causados por automóviles que tomen parte en la prueba, hasta una cuantía de 70.000.000.-€ por accidente para daños personales y 15.000.000.-€ para daños materiales. En caso de accidente el competidor o su representante deberá comunicarlo por escrito al Director de Carrera, con la mayor rapidez y en un plazo máximo de 24 horas. En dicha declaración se harán constar las circunstancias del accidente, así como los nombres y direcciones de los testigos. Se recuerda a los competidores que únicamente los daños causados por los organizadores y los conductores titulares quedan amparados por la póliza de seguros contratada por la Organización. Quedan EXCLUIDOS los daños que puedan sufrir los propios conductores o automóviles participantes. Independientemente de dicho seguro de Responsabilidad Civil los competidores y conductores quedan en libertad

circumstances be deemed participating vehicles. They are therefore not covered by the Organization's insurance policy and responsibility for them lies solely with their owners. In case of accident, competitors and drivers exempt the competition organisation from any liability and waive any right to bring claims against them. The insurance cover will come into effect from the administrative checking and scrutineering for the competition and end upon the expiry of one of the following time limits, whichever is the later: time limit for protests or appeals or the end of any hearing by the Stewards; end of the administrative checking and post-competition scrutineering; end of the prize-giving. **Insurance Company:** ZURICH INSURANCE EUROPE ceAddress: Vía Augusta, 200. - 08021 BARCELONA Contact Name - RFE de A.: D. Daniel CALVO Phone: +34 91 729 94 30 Extensión 2-1 e-mail: daniel.calvo@rfeda.es; rfeda@rfeda.es **Number of insurance policy**: 96.119.524 The Organization refuses all responsibility stemming from the consequences of infractions of the law, regulations and decrees of Spain, committed by Competitors or their service crew, which must be exclusively borne by them.	de contratar por su cuenta y a su conveniencia los seguros individuales que estimen oportuno. Los vehículos de asistencia, incluso ostentando placas especificas facilitadas por la Organización, no serán considerados bajo ningún concepto como vehículos participantes en la prueba. En consecuencia, no están cubiertos por la póliza de seguro contratada por la Organización y quedan bajo la única responsabilidad de sus propietarios. Los concursantes y conductores en caso de accidente, excluyen de toda responsabilidad a la organización de la prueba y renuncian a formular reclamación alguna contra los mismos. El seguro tomará efecto al inicio de las verificaciones administrativas y técnicas del Rally y cesará al cumplir cualquiera de los siguientes plazos, en todo caso el que lo haga más tarde: Cumplido el plazo para reclamaciones, apelaciones o audiencias de los Comisarios Deportivos. Fin de las verificaciones administrativas y de las verificaciones técnicas finales. Fin de la ceremonia de entrega de premios. **Nombre de la Compañía:** ZURICH INSURANCE EUROPE Dirección: Via Augusta, 200. – 08021 BARCELONA Contacto - RFE de A.: D. DANIEL CALVO Teléfono: +34 91 729 94 30 Extensión 1-1 e-mail: daniel.calvo@rfeda.es; rfeda@rfeda.es **Número de póliza:** 96.119.524 La Organización no será responsable de las consecuencias de las posibles infracciones de las leyes, reglamentos y decretos de España cometidas por los competidores o sus asistencias y que deberán ser asumidas exclusivamente por éstos.
6 ADVERTISING AND IDENTIFICATION / PUBLICIDAD E IDENTIFICACIÓN	
See Appendix 3 of these SR "Decals and positioning of supplementary advertising". The organiser will provide each crew with the advertising and identification panels, which must be affixed to their vehicles in the stated positions prior to scrutineering. **It is not allowed to cut the panels.** However, they may be cut out if the shape of the bodywork does not allow the panels to be affixed in one piece.	Ver Anexo 3 de este RS "Pegatinas y posicionamiento de publicidad complementaria". El organizador facilitará a cada equipo los paneles publicitarios e identificativos, que deberán fijar en sus vehículos en las posiciones indicadas antes de las verificaciones técnicas. **No está permitido cortar los paneles.** Sin embargo, podrán recortarse si la forma de la carrocería no permite su fijación en una sola pieza

6.1 Obligatory organiser's advertising / Publicidad obligatoria del organizador

Rally plate	**Placa de la Baja**
Size of rally plates (width x height): • General:43 x 21cm • Groups Challenger/SSV front plate:19 x 18cm	Tamaño de las placas de rally (ancho x alto): • Generales: 43 x 21 cm • Placa grupos Challenger/SSV:19 x 18 cm



Diputación Badajoz	Institutional advertising	Patrocinador institucional
Extremadura	Institutional advertising	Patrocinador institucional
Elijo Badajoz	Institutional advertising	Patrocinador institucional
Elvas	Institutional advertising	Patrocinador institucional
Fundación municipal deporte	Institutional advertising	Patrocinador institucional
Fundación jóvenes y deporte	Institutional advertising	Patrocinador institucional

These plates must be affixed, parallel to the wheel axle, to the front and rear of the Vehicle. These plates shall incorporate the Competitor's race number and may include advertising.	Estas placas deberán fijarse, paralelas al eje de la rueda, en la parte delantera y trasera del Vehículo. Estas placas incorporarán el dorsal del Competidor y podrán incluir publicidad.
Number panels	**Dorsales**
2 number plates of on the sides + 1 number plate on the roof Size of race number panels (width x height): • Group Ultimate (except class T1.2):42 x 44cm • Class Ultimate T1.2:36 x 36cm Groups Challenger/SSV:30 x 31cm	2 pegatinas de los numeros en los lados + 1 pegatina de número los números en el techo Tamaño de los paneles dorsales (ancho x alto): • Grupo Ultimate (excepto T1.2): 42 x 44 cm • Clase Ultimate T1.2: 36 x 36 cm Grupos Challenger/SSV: 30 x 31 cm



Extremadura	Institutional advertising	Patrocinador institucional
Elijo Badajoz	Institutional advertising	Patrocinador institucional

These panels must be affixed to the right and left sides of the vehicle, on the front door, in the area between the wheel arches provided they are fully visible from the side, and on the roof of the Vehicle, readable in the direction of travel.	Estos paneles deberán fijarse en los lados derecho e izquierdo del vehículo, en la puerta delantera, en la zona entre los pasos de rueda, siempre que sean totalmente visibles desde el lateral, y en el techo del Vehículo, legibles en el sentido de la marcha.
Security Sticker	**Pegatina de seguridad**
Size of Security Sticker: 7x10 cm This sticker must be placed in a place visible to spectators.	Size of Segurity Sticker: 7x10 cm Esta pegatina debe estar colocada en un lugar visible para los espectadores.



6.2 **Optional organiser's advertising / Publicidad optativa del Organizador**	
Additional organiser's advertising	Publicidad adicional del organizador.
Door side stickers	**Pegatinas laterales puertas**
Size of optional advertising panels (width x height): - Group Ultimate (except class T1.2): 42 x 44cm - Class Ultimate T1.2: 36 x 36cm - Groups Challenger/SSV: 30 x 31cm For Groups Challenger/SSV, a bracket fixed to the rear rollbars can be added to allow the correct affixing of these panels.	Tamaño de los paneles publicitarios opcionales (ancho x alto): - Grupo Ultimate (excepto clase T1.2): 42 x 44cm - Clase Ultimate T1.2: 36 x 36 cm - Grupos Challenger/SSV: 30 x 31cm Para los Grupos Challenger/SSV se puede añadir un soporte fijado a las barras antivuelco traseras para permitir la correcta fijación de estos paneles.
will be published is a Bulletin	Se publicará en un complemento
tbc	
Windscreen band:	**Pegatinas parabrisas**
Windscreen banner: 110 cm long x 10 cm high	Pegatina para el parabrisas: 110 cm de largo x 10 cm de alto
will be published is a Bulletin	Se publicará en un complemento
tbc	
6.3 **Driver's and Navigator's identification / Identificación del piloto y navegador**	
See Art. 21 of 2025 FIA CCRSR.	Ver Art. 21 de 2025 del CCRSR de la FIA.

7 TYRES/ NEUMATICOS

7.1 **Regulations regarding tyres which may be used during the event / Normas relativas a los neumáticos que se podrán utilizar durante la prueba**	
See Art. 10 of the FIA CCRSR and Art. 10 of Appendix V2 of the FIA CCRSR	Ver el art. 10 de la FIA CCRSR y el art. 10 del Apéndice V2 de la FIA CCRSR

The maximun number of tyres to be used by FIA Ultimate Priority drivers is 10.	El número máximo de neumáticos que deben utilizar los pilotos FIA Ultimate Priority es 10.
7.2 **Identification of the tyres / Identificación de los neumáticos**	
In accordance with Art. 10.10 of the FIA CCRSR, FIA Priority drivers entered with Group Ultimate vehicles must use tyres fitted with FIA barcodes. If a tyre is also equipped with a specific permanent RFID Tag approved by the FIA (see FIA Technical List No. 54) and integrated in the tyre during the production process, before moulding and before the vulcanisation of the tyre itself, the data of the RFID Tag may also be used to identify this tyre.	De conformidad con el Art. 10.10 del CCRSR de la FIA, los pilotos con Prioridad FIA inscritos con vehículos del Grupo Ultimate deben utilizar neumáticos equipados con códigos de barras de la FIA. Si un neumático también está equipado con una etiqueta RFID permanente específica aprobada por la FIA (véase la Lista Técnica de la FIA n.º 54) e integrada en el neumático durante el proceso de producción, antes del moldeo y de la vulcanización, los datos de la etiqueta RFID también podrán utilizarse para identificar dicho neumático.
8 FUEL/ COMBUSTIBLE	
All type of fuel must follow Appendix J Art. 252.9. (Art. 56 of the FIA CCRSR).	Todos los tipos de combustible deberán ser conformes al Anexo J Art. 252.9 (Art. 56 del RD RTT FIA).
8.1 **Technical Requirements / Requisitos Técnicos**	
See Art. 56.2 of the FIA CCRSR (Refuel Couplings)	Ver Art. 56.2 do FIA CCRSR (Acoplamientos de reabastecimiento de combustible)
9 ADMINISTRATIVE CHECKS / VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS	
9.1 **Documents to be presented / Documentos a presentar**	
(See Art. 22 of the FIA CCSR) To keep the time required for the administrative checks to the necessary minimum, make sure to bring and present the following documents: • Competitors' licence • Driver's and co-driver's competition licences (if one of the drivers should be the competitor, he must also hold a competitors' licence) • Driver's and co-driver's ID cards/passports • Driver's and co-driver's valid driving licences valid for the vehicle entered. • ASN authorisation for foreign competitors (if required) • Completion of all details on the entry form • Car registration papers	(Ver Art. 22 del FIA CCSR) Para minimizar el tiempo requerido para las verificaciones administrativas, asegúrese de traer y presentar los siguientes documentos: • Licencia de competidores • Licencias de competición de piloto y copiloto (si uno de los pilotos fuera el competidor, también deberá tener licencia de competición) • DNI/pasaportes del conductor y copiloto • Licencia de conducir vigente del conductor y copiloto válida para el vehículo ingresado. • Autorización ASN para competidores extranjeros (si es necesario) • Completar todos los detalles en el formulario de inscripción. • Documentación de matriculación del vehículo.
9.2 **Timetable / Horario**	
See programme (SR Art. 3).	Ver programa (Art. 3 RP).

The convocation times will be given by means of a Bulletin. The presence of at least one member or representative of the authorized team is mandatory.	Las horas de convocatoria se comunicarán mediante complemento. Es obligatoria la presencia de al menos un miembro o representante autorizado del equipo.
10 SCRUTINEERING, SEALING AND MARKING / VERIFICACIONES TÉCNICAS, PRECINTADO Y MARCADO	
See Article 23 and Article 24 of the FIA CCRSR 2025.	Ver Artículo 23 y Artículo 24 del RD RTT FIA 2025.
10.1 **Scrutineering, venue, and time / Lugar y horario de las verificaciones técnicas**	
Cars may be presented at scrutineering by a representative of the team. See programme (SR Art. 3). Location: VEIMANCHA N-5 Road to Madrid Km 395.	Los vehículos podrán ser presentados a las verificaciones técnicas por un representante del equipo. Ver Programa (RP Art. 3). Localización: VEIMANCHA N-5 Carretera de Madrid Km 395.
10.1.1 **Scrutineering, mandatory documents / Verificaciones técnicas, documentos obligatorios**	
• Cars' complete original FIA Homologation Document (if applicable) • FIA Technical Passport • SOS / OK board (DIN A3 format) The installation of the tracking system, the NAV-GPS will be checked at scrutineering. The complete original FIA homologation form / FIA Technical Passport and all other necessary certifications/documents must be available for final checks.	• Ficha Homologación FIA original completa (si es aplicable) • Pasaporte Técnico FIA • SOS / OK en el coche (en formato DIN A3) Durante las verificaciones técnicas se comprobará la instalación de los sistemas de seguimiento, NAV-GPS. La ficha de homologación FIA original completa o Pasaporte Técnico FIA y todas las demás certificados/documentos necesarios deben estar disponibles para las verificaciones finales.
10.1.2 **Timetable for scrutineering / Horario verificaciones técnicas**	
See programme (SR Art. 3). The convocation times will be given by means of a Bulletin.	Ver Programa (RP Art. 3). Las horas de convocatoria se comunicarán mediante complemento.
10.2 **Drivers' safety equipment / Equipamiento de seguridad del piloto**	
All items of clothing including helmets and FHR (Front Head Restraint) intended to be used, e.g. HANS devices, must be presented for scrutineering. They shall be checked for compliance with Appendix L, Chapter III. The cars must be equipped with the medical kit according to FIA CCRSR Appendix IV-1 and FIA Technical List n°83 and the survival kit according to FIA CCRSR Appendix IV-2.1 and the defined Safety Type (see SR Art. 1.5).	Todo el equipamiento del equipo, incluidos los cascos y el FHR (reposacabezas delantero) destinados a ser utilizados, p. Los dispositivos HANS deberán presentarse al control técnico. Se comprobará su conformidad con el Apéndice L, Capítulo III. Los coches deben estar equipados con el botiquín médico según el Apéndice IV-1 de la FIA CCRSR y la Lista Técnica n°83 de la FIA y el kit de supervivencia según el Apéndice

	IV-2.1 de la FIA CCRSR y el Tipo de Seguridad definido (ver SR Art. 1.5).
10.3 **Installation of the Safety Tracking System and Navigation System / Instalación de los Sistemas de Seguimiento y de Navegación**	
10.3.1 **Safety Tracking System / Sistema de seguimiento**	
All vehicles must only be fitted with the Safety Tracking System(s) provided by the Organise. The instruction for the use of the Tracking System is in the Appendix 5 of these Supplementary Regulations. Safety Tracking System materials to be collected on administrative and technical checking at Rally HQ according program of article 3. Returning will be at the entrance of Parc Ferme on Saturday, 3th May or at Rally HQ Secretary in case of retirement.	Todos los vehículos deberán estar equipados únicamente con el Sistema de Seguimiento proporcionado por el Organizador. Las instrucciones para el uso del Sistema de Seguimiento se encuentran en el Anexo 5 de este Reglamento Particular. El kit de Instalación del Sistema de Seguimiento y Seguridad se recogerán en la Oficina de Carrera para su control administrativo y técnico, de acuerdo con el programa horario artículo 3. La devolución se realizará a la entrada del Parque Cerrado el sábado 3 Mayo o en Secretaría del Rally, HQ en caso de abandono.
10.3.2 **Navigation System (NAV-GPS; FIA CCRSR Art. 12.2) / 10.3.2 Sistema de navegación (NAV-GPS; FIA CCRSR Art. 12.2)**	
Competitors are obliged to be equipped with one or two Navigation System(s) (NAV-GPS) downloaded with the waypoints given by the Organiser. When a crew uses two NAV-GPS, it must indicate in writing, at scrutineering, which of the two will be considered as the official one. The navigation system (NAV-GPS) is Anube, Stella III. They must have the GPS system pre-installed before the technical verifications, you can request it at the following web link: https://shop.anubesport.com/tienda/	Los competidores están obligados a estar equipados con uno o dos Sistemas de Navegación (NAV-GPS) descargados con los waypoints proporcionados por el Organizador. Cuando un equipo utilice dos NAV-GPS deberá indicar por escrito, en las verificaciones técnicas, cuál de los dos será considerado como oficial. El sistema de navegación (NAV-GPS) es Anube, Stella III. Deben tener la preistalación del sistema GPS antes de las verificaciones técnicas, pueden pedirlo en el siguiente enlace web: https://shop.anubesport.com/tienda/
10.3.3 **Connection of the Systems (FIA CCRSR Art. 12.3) / 10.3.3 Conexión de los Sistemas (FIA CCRSR Art. 12.3)**	
The specifications for the standard power connector are laid down in the FIA CCRSR Appendix VI. It is the competitor's responsibility to ensure that the Safety Tracking System(s) and the NAV-GPS always remain permanently connected and switched on with the antenna connected throughout the duration of the competition.	Las especificaciones para el conector de alimentación estándar se establecen en el Apéndice VI del FIA CCRSR. Es responsabilidad del competidor asegurarse de que el(los) Sistema(s) de Seguimiento de Seguridad y el NAV-GPS permanezcan siempre permanentemente conectados y encendidos con la antena conectada durante toda la competición.
10.3.4 **GPS Data Logger/Registrador de datos GPS**	
Vehicles selected by the FIA after the publication of the entry list may be equipped with a GPS Data Logger to monitor their performances during the event.	Los vehículos seleccionados por la FIA después de la publicación de la lista de inscritos podrán estar equipados

See FIA CCRSR Article 13.1.	con un registrador de datos GPS para monitorear sus actuaciones durante el evento. Véase el artículo 13.1 de la FIA CCRSR.
10.4 **On-Board Cameras / Cámaras onboard.**	
See FIA CCRSR Article 11. If you want to install a camera on board send information according to art. 11 FIA CCRSR before 30/04/2025 to: administracion@bajattextremadura.com On-board cameras must be installed before scrutineering. If requested by the Organizer or an FIA Delegate, all recordings will be provided at the end of each Stage. During Scrutineering, any on-board camera will be identified by Organizers by an adhesive decal and must be mounted in the vehicle at the time of scrutineering.	Ver artículo 11 del FIA CCRSR. Si quiere instalar una camara a bordo enviar información segun art. 11 FIA CCRSR antes del 30/04/2025 a : administracion@bajattextremadura.com. Las camaras a bordo deben estar instaladas antes de las verificaciones tecnicas. Si el Organizador o un Delegado de la FIA lo solicita, se proporcionará todas las grabaciones al final de cada Etapa. Durante las verificaciones técnicas, la organización identificarán cualquier cámara a bordo mediante una pegatina adhesiva y deberán estar montados en el vehículo en el momento de las verificaciones técnicas.
10.5 **Electronic Equipment / Equipamiento electrónico**	
Any radio or electronic means of communication, or any other device not expressly permitted in FIA CCRSR regulations is forbidden on board the vehicles	Queda prohibido a bordo de los vehículos cualquier medio de comunicación por radio o electrónico, o cualquier otro dispositivo que no esté expresamente permitido en las normas FIA CCRSR.
11 OTHER PROCEDURES AND REGULATIONS / OTROS PROCEDIMIENTOS Y REGLAMENTACIONES.	
11.1 **Drivers' Briefing(s) / Briefing equipos**	
Briefing will be written and published within the electronic Official Board (Sportity password BEXT25FIA)	El Briefing se dará por videoconferencia, se publicará en el tablón oficial electrónico un enlace a (contraseña Sportity BEXT25FIA)
11.2 **Pre-Start Area / Area pre-salida**	
There will be no starting area organised. The start will be from the Parc Ferme. After the ceremony start, the vehicles will enter the parc fermé.	No habrá aréa pre-salida. La salida será desde el parque cerrado. Después de la ceremonia de salida los vehículos entrarán en el parque cerrado.
11.3 **Ceremonial start procedures and order / Procedimientos y orden de la ceremonia de salida**	
See programme (SR Art. 3) See Art 30 FIA CCRSR	Ver programa horarío (Reglamento Partícular Art. 3). Ver Art. 30 FIA CCRSR.
The vehicles will leave the service park and will enter the park ferme after the ceremony start.	Los vehículos saldran del parque trabajo y entrarán despues de la ceremonia salida en el parque cerrado.

11.4 **Electronic start procedure at Selective Sections / Procedimientos de Salida Electrónica al inicio de un Sector Selectivo.**	
On the special stages the start will be given by an electronic system of count down. The countdown will be discounted second by second and will be clearly visible by the crew from the starting position. A photocell placed 50 cm in front of the starting line will be used to detect jump starts. Should the electronic start system fail the start will be given as specified in art. 42.3 of 2025 FIA CCR	En las especiales la salida se dará mediante un sistema electrónico de cuenta atrás. La cuenta atrás se irá descontando segundo a segundo y será claramente visible por la tripulación desde la salida. posición. Se utilizará una fotocélula situada a 50 cm delante de la línea de salida para detectar las salidas adelantadas. En caso de que falle el sistema electrónico de salida, la salida se dará según lo especificado en el art. 42.3 de 2025 FIA CCR
11.5 **Prologue / Prologo**	
See Prologue art. 34 of the FIA CCRSR. There will be a Prologue on Friday, May 2, 2025, according to details in Article 3 Program. • The official itinerary of the Prologue is the one that appears in the road book. • A separate start list will be published for the Prologue. • The time of the Prologue will not count towards the general result as Selective Selection (SSP)	Ver art. 34 de la FIA CCRSR. prólogo Se realizará un tramo prologo el viernes 2 de mayo de 2025, según detalla en el Artículo 3 Programa. • El itinerario oficial del Prólogo es el que aparece en el libro de ruta. • Se publicará una lista de salida diferente para el Prólogo. • El tiempo del Prólogo no contará para el resultado general como tramo cronometrado (SSP)
11.5.1 **Start order after a prologue / Orden salida después de la etapa prologo**	
The starting order will be chosen in Elvas. See art. 3	La elección del orden de salida se realizará en Elvas. Ver Art. 3
11.6 **Finish procedures / Procedimiento de Llegada**	
The rally will finish at TC3E. From this point on all cars are subject to Parc Fermé rules until the Parc Fermé is opened at the instruction of the Stewards. • The Podium ceremony will take place near the pódium. • Before the end of the race all the vehicles will pass through the podium to collect a finisher medal. • A press conference will be held after finishing the race (see art. 3). • The following crews will be required to attend the podium Ceremony: - Highest classified national crew - SSV – Challenger – Stock – Ultimate winners - Finishers in General Classification 3rd – 2nd – 1st	El rally finalizará en TC3E. A partir de este momento todos los coches están sujetos a las normas del Parque Cerrado hasta que el Parque Cerrado se abra por orden de los Comisarios. • La ceremonia del Podio se llevará a cabo en el pódium. • Antes de finalizar la carrera todos los vehículos pasarán por el podium para recoger una medalla finisher. • Se realizará una rueda de prensa después de terminar la carrera (ver art. 3). • Las siguientes tripulaciones deberán asistir a la Ceremonia del podio: - Tripulación nacional mejor clasificada - Ganadores SSV – Challenger – Stock – Ultimate - Finalistas en Clasificación General 3º – 2º – 1º

11.7 **Permitted early check-in. / Permitido la entrada anticipada en controles horarios.**	
CH: P1A – 1B – 1D – 1E- 3B-3D-3E	
11.8 **Official time used during the competition. / Hora oficial utilizada durante el Rally**	
Official time throughout the entire rally will be that of GMT+2	La hora oficial durante todo el rally será la GMT+2.
11.9 **Road books delivery / Entrega road book.**	
The Organizer will issue the Road Book one day at a time. the Road Book will be distributed to each competitor 20 minutes prior to their stage start time.	El Organizador emitirá el Libro de Ruta cada día. El Road Book se distribuirá a cada competidor 20 minutos antes de la hora del inicio de cada etapa.
11.10 **Servicing of vehicles / Asistencia**	
11.10.1 **Service Areas / Parque de trabajo**	
From TCP0 onwards, service of a competing car may be carried out in Service Areas (Service Parks and Bivouacs) and road sections as permitted under the FIA CCRSR. The speed of vehicles in the service parks may not exceed 30 kph.	A partir de TC0/TCP0, la asistencia a un vehículo de competición se podrá realizar en las áreas de asistencia (parques de asistencia y vivacs) y tramos de carretera según lo permitido por la FIA CCRSR. La velocidad de los vehículos en el parque de trabajo no puede superar los 30 Km/h.

Service *Parque trabajo*	Location *Localización*	Time *tiempo*
Service 1	After SS1/ Después SS1	3:00 h
Service 2	After SS2/ Después SS2	0:45 h
Service 3	After SS3/ Después SS3	0:10h

Abandoned vehicles that intend to depart can also be repaired outside the Service Parks.	Los vehículos que hallan abandonados que pretendan volver a la competición también podrán ser reparados fuera de los Parques de Asistencia.
11.10.2 **Identification of team personnel / Identificación del personal del equipo**	
See Art. 49.2.4 FIA CCRSR. During a Timed Service, only 3 team personnel may work on a competing vehicle entered for a FIA Priority driver with Platinum or Gold status. They shall be identified by distinctive armbands The distinctive armbands They will be delivered during administrative checks and will be delivered to HQ (€10 deposit per armbands).	Ver Art. 49.2.4 del FIA CCRSR. Durante un parque trabajo, solo 3 miembros del equipo podrán trabajar en un vehículo de competición inscrito por un piloto con Prioridad FIA Platino u Oro. Se identificarán mediante brazaletes distintivos. Los brazaletes distintivos se entregarán durante las verificaciones administrativos y se devolverán en la oficina de carrera (fianza de 10€ por brazalete).
11.10.3 **Service allowed in Selective Section / Asistencia permitida en Tramo competición**	
In accordance with article 49 of the FIA CCR SR, any service is forbidden during Selective Sections. Only crews with FIA groups vehicles still in the competition for the current Stage/SS may assist each other.	De acuerdo con el artículo 49 del FIA CCR SR, cualquier asistencia está prohibida durante los Sectores Selectivos. Sólo los equipos con vehículos del grupo FIA que aún estén en competición para la Etapa/ES actual podrán ayudarse entre sí.

11.10.4 **Fuel and Refuelling Zone / Combustible y zona de repostaje**	
• In accordance with Articles 55, 56 & 57 of the FIA CCRSR, See Also Article 8 of these SR, • In the Service Park it is forbidden to refuel. • Refuelling is permitted only in the designated commercial fuel stations indicated in the Road Book, or in the designated refuel zones (RZ). Solely for the purpose of assisting with the refuelling procedure of their vehicle, two team members of each crew may access the refuelling Zone (other than inside a competitive part of a Selective Section), a third being present with a fire extinguisher. In comercial fuel stations a team member may proceed with the payment but will have to stay away from the vehicle. • According to Art 54.2.4, To access a refuelling zone, it is mandatory to wear at least long trousers, long sleeved top, closed shoes, gloves and balaclava. It is also recommended that the team members wear goggles and homologated clothing. • Engines must be switched off throughout the refuelling operation and the crew must remain outside the vehicle during refuelling, and it's forbidden to use mobile phones and radio communications while in the RZ. • The fuel stations authorized will be indicated in the competitor Rod Book with "FUEL STATION". • In the designated fuel stations, Competitors are allowed to use their own fuel, provided that all types of fuel must follow Appendix J Art. 252.9. (Art. 57 of the FIA CCRSR). • The fuel supplier, the Organiser or the team, responsible for the refuelling must protect the ground with an environmental mat, which shall be composed of an absorbent upper part and an impermeable lower part (not applicable at commercial filling stations).	• De conformidad con los artículos 55, 56 y 57 de la FIA CCRSR, consulte también el artículo 8 de estas SR, • En el Parque de Asistencia está prohibido repostar. • Sólo se permitirá repostar en las estaciones de servicio comerciales designadas e indicadas en el Road Book, o en las zonas de repostaje designadas (RZ). Únicamente con el fin de ayudar con el procedimiento de reabastecimiento de combustible. de su vehículo, dos miembros de cada tripulación podrán acceder a la zona de repostaje (que no sea dentro de un parte competitiva de un Sector Selectivo), estando presente un tercero con un extintor. En comercial estaciones de combustible, un miembro del equipo puede proceder con el pago pero tendrá que mantenerse alejado del vehículo. • Según el Art 54.2.4, Para acceder a una zona de repostaje es obligatorio llevar al menos pantalón largo, camiseta de manga larga, zapatos cerrados, guantes y pasamontañas. También se recomienda que los miembros del equipo Llevar gafas y ropa homologada. • Los motores deberán estar apagados durante toda la operación de repostaje y la tripulación deberá permanecer en el exterior. el vehículo durante el repostaje, y está prohibido el uso de teléfonos móviles y comunicaciones por radio mientras en la ZR. • Las estaciones de servicio autorizadas estarán indicadas en el Rod Book del competidor con "FUEL STATION". • En las estaciones de combustible designadas, los Competidores pueden utilizar su propio combustible, siempre que todos los tipos de combustible debe seguir el Apéndice J Art. 252,9. (Art. 57 de la FIA CCRSR). • El proveedor de combustible, el Organizador o el equipo, responsable del reabastecimiento de combustible debe proteger el terreno con una alfombra ambiental, que estará compuesto por una parte superior absorbente y una Parte

	inferior impermeable (no aplicable en llenado comercial estaciones)
11.11 **Shakedown / Tramo de pruebas**	
before the competition there will be a shakedown. Participation is voluntary for the teams. The limit of laps for each team will be 7 laps. The team limit will be 75 vehicles, which will be divided into 4 groups of 15 vehicles each group to determine their schedule. The hours will be from 9 a.m. to 6 p.m. on May 2. The groups will have the following schedule: • Group 1: from 9:00 a.m. to 11:00 a.m. • Group 2: from 11:00 a.m. to 13:00 p.m. • Group 3: from 13:00 to 3:00 p.m. • Group 4: from 4:00 p.m. to 8:00 p.m. The teams will choose in order of registration in which group they want to participate in the shakedown. A team can choose a maximum of two groups by paying double fees. Group 1 and 2 teams will carry out verifications on Wednesday, April 30, 2025. Price: 200 € Location: TBC Distance: 5,5 km. Before the shakedown, the vehicles must pass scrutineering. Groups that are not completed may be merged with other groups.	Antes de la competición se realizará un shakedown. La participación es voluntaria para los equipos. El límite de pasada de cada equipo será de 7 vueltas. El límite de equipos será de 75 vehiculos, que estarán divididos en 4 grupo de 15 vehículos cada grupo para determinar su horário. El horarío será desde las 9h hasta las 18h del 2 mayo. Los grupos tendrán el siguiente horario: • Grupo 1: de 9:00h a 11:00h • Grupo 2: de 11:00h a 13:00h • Grupo 3: de 13:00h a 15:00h • Grupo 4: de 16:00h a 18:00h los equipos eligirán por orden de inscripción en que grupo quieren participar en el shakedown. Un equipo puede elegir como máximo dos grupos pagando derechos dobles. Los equipos del grupo 1, 2 realizarán las verificaciones el miércoles 30 de Abril de 2025. Precio: 200 € Localización: TBC Distancia: 5,5, km Antes del shakedown, los vehículos deberán pasar las verificaciones técnicas. Los grupos que no se completen podrán unificarse con otros grupos.
11.12 **Special procedures and activities / Procedimientos y actividades especiales**	
11.12.1 **Availability of participants / Disponibilidad de participantes**	
Participants who park their vehicles in the Parc Fermé upon passing the finish line, must remain available by phone (mobile) until the final classification have been posted.	Los participantes que hayan dejado sus vehículos en Parque Cerrado tras pasar la línea de meta deberán permanecer disponibles por teléfono (móvil) hasta que se publique la clasificación final.
11.12.2 **Classification / Clasificación**	
The final classification will not be distributed after the competition. The final classification will be published on the website on the Digital Notice Board [Sportity: **BEXT25FIA**]	La clasificación final no se distribuirá después de la competición. La clasificación final se publicará en la web en el Tablón de Anuncios Digital [Sportity: **BEXT25FIA**]

11.13 **Track markings / señalización del recorrido**

The track will be marked by Tapes following the following criteria:

El recorrido estará marcada por Cintas siguiendo el siguiente criterio:

Color	Color	Notice	Aviso
Orange	Naranja	Confimationreocrid / right way	Confirmación ruta/camino correcto
Yellow	Amarillo	Danger	Peligro
White and red	Blanca y roja	Wrong way / cut way	Camino incorrecto/ camino cortado

- They will always be placed on the right side of the course.
- Hazards 2 and 3 are marked in addition to yellow tape, with a danger sign on both sides of the path
- Yellow signs must be placed at a minimum distance of 10 meters and a maximum of 25 meters from where the danger is located.

The white and red or white and blue signaling of the wrong way must be placed at the junctions where there is a change of trajectory other than following the main track.

- Siempre estarán colocadas en la parte derecha del recorrido.
- los peligros 2 y 3 estén marcados además de con cinta amarillas, con una señal de peligro en ambos lados del trazado
- La señalización amarilla deberá colocarse a una distancia mínima de 10 metros y máxima de 25 metros de donde esté situado el peligro.

La señalización blanca y roja o blanca y azul de camino incorrecto deberá colocarse en los cruces en los que haya cambio de trayectoria y no sea seguir la pista principal.

12 IDENTIFICATION OF OFFICIALS / IDENTIFICACIÓN OFICIALES

Competitors Relation Officer *Relaciones con los concursantes*	*T-shirt red* *Polo rojo*
Scrutineers *Comisarios técnicos*	*Tabard Black* *Tabard Negro*
Post Chiefs: *Jefes de puesto*	*Tabard Orange* *Chaleco Naranja*
Special Stage Commanders: *Jefes de Sector*	*Tabard Red* *Polo Rojo*
Marshals: *Comisarios seguridad*	*Tabard Yellow* *Chaleco amarillo*
Timekeepers: *Cronometradores*	*Tabard blue* *Chaleco azul*
Medical *Médicos*	*Tabard White* *Chaleco Blanco*
Media Prensa	*Tabard Green* *Chaleco Verde*

13 PENALTIES / CLASSIFICATION / PENALIZACIONES / CLASIFICACIÓN

The penalties applied according to V2, Art. 48 and Appendix I to the FIA CCRSR will be:

Las sanciones aplicadas según V2, art. 48 y el Apéndice I de la FIA CCRSR serán:

SELECTIVE SECTION PENALTY / PENALIZACIONES SECTOR CRONOMETRADO

SS	maximum time tiempo máximo	If the competitor started the SS: 150% of the maximum time for the SS Si el competidor inició la SS: 150% del tiempo máximo para la SS	If the competitor didn't start the SS: 200% of the maximum time for the SS Si el competidor no inició la SS: 200% del tiempo máximo para la SS
Prologue	*0:30h*	0:45	1:00
SS1	*3:00h*	4:30	6:00
SS2	*4:00h*	6:00	8:00
SS3	*4:00h*	6:00	8:00

14 PRIZES / PREMIOS

Overall classification / Clasificación general	
1º	2 Trophies / trofeo
2º	2 Trophies / trofeo
3º	2 Trophies / trofeo
4º	2 Trophies / trofeo
5º	2 Trophies / trofeo
STOCK Group / Grupo STOCK	
1º	2 Trophies / trofeo
2º	2 Trophies / trofeo
3º	2 Trophies / trofeo
CHALLENGER Group / Grupo CHALLENGER	
1º	2 Trophies / trofeo
2º	2 Trophies / trofeo
3º	2 Trophies / trofeo
SSV Group / Grupo SSV	
1º	2 Trophies / trofeo
2º	2 Trophies / trofeo
3º	2 Trophies / trofeo
Best Team	
1º	Trophies / trofeo

- Special Trophy "Pepe Ascarza" to the first classified in the SS P Badajoz - Prologue Stage (In tribute to the local drive)
- Prizes will only be awarded to crews presenting themselves at the Ceremony. Absent crews will

- Trofeo especial "Pepe Ascarza" al primer clasificado en la SSP Badajoz - Prologo. (En homenaje al piloto local)
- Los premios solo serán atribuidos a los equipos que se presenten a la ceremonia de premios. Los equipos ausentes perderán el derecho al premio,

lose the right to the prizes, but the classification or the other prizes will suffer no change.	pero la clasificación u otro premio no serán alterados.

15 FINAL CHECKS / PROTESTS / APPEALS / FINES / VERIFICACIONES FINALES / RECLAMACIONES / APELACIONES

15.1 Final Checks / Verificaciones finales

Time and location: see programme (SR. Art. 3) location: VEIMANCHA N-5 Road to Madrid Km 395. Any teams required to undergo final checks must immediately follow the instruction of the marshals in charge, even if this prevents them from proceeding to one or more time controls (TC). The complete original FIA homologation form, the FIA Passport and other necessary certifications must be available for final checks.	Lugar y hora: ver programa (RP. Art. 3) localización: VEIMANCHA N-5 Carretera de Madrid Km 395. Cualquier equipo que deba someterse a las verificaciones técnicas finales deberá seguir las instrucciones de los oficiales a cargo, incluso si estas les impide pasar uno o varios controles horarios (CH). La ficha completa de homologación FIA, el pasaporte técnico FIA o cualquier otro documento necesario deberán estar disponibles para esas verificaciones técnicas finales.

15.2 Protest deposit / Derechos de reclamación

The protest deposit is: **€ 1.000** If a protest requires the dismantling and re-assembly of a clearly defined part of the car, any additional deposit will be specified by the Stewards upon a proposal of the FIA Technical Delegate/Chief Scrutineer (FIA International Sporting Code Art. 13.4.3)	Los derechos de reclamación son de: **1.000 €.** Si la reclamación exige desmontar y montar de nuevo piezas de un vehículo claramente definidas, los Comisarios Deportivos, a propuesta del Delegado Técnico FIA / Jefe de Comisarios Técnicos, podrán establecer una fianza adicional (Código Deportivo Internacional FIA Art 13.4.3).

15.3 Appeal deposit / Derechos de apelación

The appeal deposit for an international appeal is published on the FIA website: https://www.fia.com/international-court-appeal All protests and/or appeals must be lodged in accordance with Articles 13 and 15 of the FIA International Sporting Code and, where applicable, with the FIA Judicial and Disciplinary Rules.	Los derechos de una apelación internacional están disponibles en la web de la FIA: https://www.fia.com/international-court-appeal Cualquier reclamación y/o apelación deberá interponerse conforme a los artículos 13 y 15 del Código Deportivo Internacional de la FIA y, cuando corresponda

15.4 Fines / Multas

In accordance with Article 12.8 FIA International Sporting Code, the payment of the fines must be done online,	De acuerdo con el artículo 12.8 código deportivo internacional FIA, el pago de las multas debe hacerse

within 48 hours of their notification, at the following address: https://fiafines.fia.com. Any delay in making payment may entail Suspension during the period a fine remains unpaid.	online, dentro de las 48 horas siguiente a su notificación, en la siguiente dirección web: https://fiafines.fia.com. Cualquier retraso en el pago puede conllevar la suspensión durante el tiempo que permanezca impagada la multa.

ANEXO 1 ITINERARY / ITINERARIO

BAJA TT DEHESA EXTREMADURA

COCHES TT/CAR TT

Etapa 1/Stage 1 Día 1/Day 1 — **Viernes 2 Mayo 2025 / Friday May 2th 2025**

Amanece/Sunrise 7:25 — Anochece/Sunset 21:20

TC / SS	Localización/Location	SS Km	Enlace/Liason Km	Total Km	Tiempo Time	1º Coche/Car hora/time
	Enlace libre / Free Transfer					
RZ1	Zona Refuelling / Refuelling Zone Distancia siguiente Refuelling / Distance to next refuel	**113,96**	95,16	209,12		
P0	TC SSP Badajoz		0,25			11:25
DSS P	***SS P Badajoz - Prologo***				***(0:05)***	***11:30***
ASS P	***Stop Badajoz*** *(SS1A maximum time/tiempo máximo: 0:30h)*	***6,16***	hora aproximada llegada/expected time of arrival			(11:35)
P1A	Entrada Parque cerrado/Parc ferme In (Elvas/Portugal)		20,1		**0:45**	(12:20)*

Sección/Section P

Elección de posición salida después etapa prologo / Selection of Starting Position after QS

0	**Salida** Parque cerrado - Parc ferme **OUT** (Elvas/Portugal)					14:30
1	TC SS1 Elvas - Vila Boim		17,01	17,01	**0:25**	14:55
DSS 1A	***SS 1 Elvas***				***(0:05)***	***15:00***
ASS 1A	***Caia - Vila Boim***	**57,2**				*(16:00)*
	Tranfer Zone					
CP1	***Bótoa***	82,3				*(16:55)*
DSS 1B	***Base General Menacho de Bótoa***	**83,3**	26,1		1:00	*(17:00)*
ASS 1B	***Nolvelda del Guadiana***	***127,5***				(17:45)
	Tranfer Zone					
DSS 1C	***SS 1 Guadiana***	***155***	*27,5*		0:45	(18:30)
ASS 1C	***SS1 Badajoz***	***161,4***	*hora aproximada llegada/expected time of arrival*			(18:35)
1B	Tecnical Zone **IN / Entrada** Zona Técnica		4,1	182,51	**0:30**	(19:05)*
1C	Tecnical Zone OUT / **Salida** Zona Técnica - **Entrada** Asistencia/Service **IN** (Badajoz)		0,1	182,61	**0:10**	(19:15)
	Asistencia/Service 1 (Badajoz)				**3:00**	
1D	**Salida** Asistencia/Service **OUT** (Badajoz)			182,61		(22:15)*
1E	**Entrada** Parque Cerrado/ Parc ferme **In** (Badajoz)*				**0:40**	(22:55)*

Km etapa/leg 1	107,8	74,81	182,61	
Porcentaje/ percentage %	59,03	40,97	100%	

Sección/Section 1

*tiempo máximo, autorizado el adelanto en este control/maximum time, check-in advance is autorized *

Las horas entre parenteris son horas aproximadas/ The time in brackets are approximate (17:00)

Posibilidad refuelling gasolineras indicadas por la organización / Possible Refuelling commercial filling stations indicated by organization

El uso horario será el de España UTC+2 en todo el dia/ The time zone will be that of Spain UTC+2 throughout the day.

Extremadura · fundacion jóvenes y deporte JUNTA DE EXTREMADURA · elijoBadajoz · FMD Funcionen Municipal de Deportes Ayuntamiento de Badajoz · DIPUTACIÓN DE BADAJOZ · Cámara Municipal de Elvas

BAJA TT DEHESA EXTREMADURA

CAR TT/ COCHES TT

Etapa 2/Stage 2 Dia 2/ Day 2 — **Sábado 3 Mayo 2025 / Saturday May 3th 2025**

Amanece/Sunrise 7:25 — Anochece/Sunset 21:20

TC / SS	Localización/Location	SS Km	Enlace/Liason Km	Total Km	Tiempo	Time	1º Coche/Car hora
1F	**Salida** Parque Cerrado/ **Start** Parc ferme (Badajoz)						7:45
	TYRE MARKING/ MARCAJE NEUMÁTICOS					**(0:05)**	
RZ2	Zona Refuelling / Refuelling Zone						
	Distancia siguiente Refuelling / Distance to next refuel	141,00	68,30	209,30			
2	TC SS2 Montijo		45,7	45,7	**1:10**		8:55
DSS2	***SS2 Montijo***		0,2		***(0:05)***		***9:00***
ASS2	***Novelda del Guadiana*** *(SS2 maximum time/tiempo máximo: 3:30 h)*	**141**					*(11:30)*
2B	**Entrada** reagrupamiento/Regroup **In** (El Faro-Badajoz) [Technical zone]		22,4	209,30	**0:40**		(12:10)
2C	**Salida** reagrupamiento/Regroup **OUT** (El Faro-Badajoz) [Technical zone]						13:10
2D	**Entrada** Asistencia / Service **IN**		4,8	214,10	**0:20**		13:30
	Asistencia/Service 2 (Badajoz)				**0:45**		
2E	**Salida** Asistencia/Service **OUT** (Badajoz)			209,3			14:15
	TYRE MARKING/ MARCAJE NEUMÁTICOS					**(0:05)**	
RZ3	Zona Refuelling / Refuelling Zone						
	Distancia siguiente Refuelling / Distance to next refuel	178,30	93,55	271,85			
3	TC SS3 Alconchel		44,05	253,35	**1:10**		15:25
DSS3A	***SS3 Alconchel***		0,2		***(0:05)***		***15:30***
ASS3A	**Barcarrota**	**178,3**					*(18:00)*
3B	Tecnical Zone **IN / Entrada** Zona Técnica				**1:00**		*(19:00)**
3C	Tecnical Zone OUT / **Salida** Zona Técnica - **Entrada** Asistencia/Service **IN** (Badajoz)		48,8		**0:10**		(19:10)
	Asistencia/Service 3 (Badajoz)				**0:10**		
3D	**Salida** Asistencia/Service **OUT** (Badajoz)			480,65			(19:20)*
3E	**Entrada** Parque Cerrado/ Parc ferme **In** (Badajoz)*		0,5	481,15	**0:30**		(19:50)*

Sección/Section 2

Sección/Section 3

Km etapa/leg 2	319,3	161,85	481,15
Porcentaje/ percentage %	66,36	33,64	100%

Km etapa/leg 1	107,8	74,81	182,61
Km etapa/leg 2	319,3	161,85	481,15
Total	427,10	236,66	663,76
%	64,35%	35,65%	100%

*tiempo máximo, autorizado el adelanto en este control/maximum time, check-in advance is autorized *

Las horas entre parenteris son horas aproximadas/ The hours are between parenteris are approximate hours (17:00)

Posibilidad refuelling gasolineras indicadas por la organización / Possible Refuelling commercial filling stations indicated by organization

El uso horario será el de España UTC+2 en todo el dia/ The time zone will be that of Spain UTC+2 throughout the day.

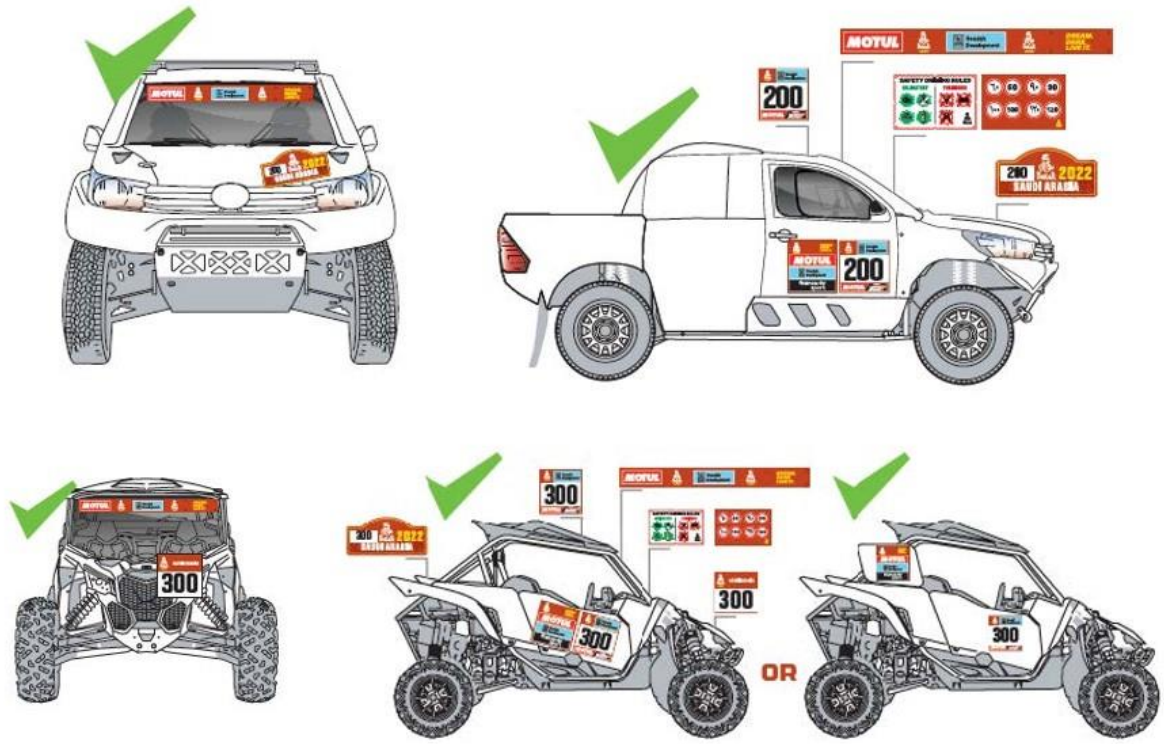
MCH motorsport · FIA · FIM · Real Federación Española de Automovilismo · rfme · FPAK · FMP · fexa · fexmoto

ANEXO 2 NAMES AND PHOTOGRAPHS OF THE COMPETITORS RELATION OFFICER(S) AND THEIR SCHEDULES / NOMBRES Y FOTOS DE LOS RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES Y PLAN DE TRABAJO

		
Name *Nombre*	Ariela Tramont	Silvia Costilla
Lenguage *Idiomas*	*Spanish, english, france*	*Spanish, english*
Telephone Nr *Nº telefono*	+34 679 17 83 80	+34 606 21 55 43
e-mail	www.bajaextremadura.mcv@gmail.com	www.bajaextremadura.mcv@gmail.com

Día	Horario	Place	Lugar
30/04/2025	8:30	Administrative Checks	Verificaciones administrativas
	9:30	Scrutineering	Verificaciones técnicas
1/05/2025	8:00	Administrative Checks	Verificaciones administrativas
	9:00	Scrutineering	Verificaciones técnicas
	21:00	Ceremonial Start	Ceremonia de Salida
2/05/2025	9:00	Start Stage 1	Salida Etapa 2
	12:00	Parc Ferme	Reagrupamiento 1
	13:30	Selection of Starting Position after QS	Elección posición de salida después de la prologo
	19:00	Arrival Stage 2	Llegada etapa 2
3/05/2025	7:00	Start stage 2	Salida etapa 2
	12:00	Regrouping 2	Reagrupamiento 2
	19:00	Arrival Baja	Llegada Baja
	21:00	Prize Ceremony	Entrega Premios

ANEXO 3 DECALS AND POSITIONING OF SUPPLEMENTARY ADVERTISING / ADHESIVOS Y UBICACIÓN DE LA PUBLICIDAD FACULTATIVA



		Categoría Category	Publicidad/advertising	
			Obligatorio Mandatory	Opciona Optionall
A	Rally Plate 43x21 *Placa Rallye 43x21*	Ultimate * / Stock	X	
B	Rally Plate 19x18 *Placa Rallye 19x18*	Challenger/ SSV	X	
C	Number panels 42x44 cm *Dorsal 42x44 cm*	Ultimate / Stock	X	
D	Number panels 36x36 cm *Dorsal 36x36 cm*	Ultimate T1.2	X	
E	Number panels 42x44 cm *Dorsal 42x44 cm*	Ultimate / Stock	X	
F	Door side stickers 42x44 cm *Pegatinas laterales puertas 42x44 cm*	Ultimate * / Stock		X
G	Door side stickers 36x36 cm *Pegatinas laterales puertas 42x44 cm*	Ultimate T1.2		X
H	Door side stickers 30x31 cm *Pegatinas laterales puertas 30x31 cm*	Challenger/ SSV		X
I	Windscreen band 110x10 cm *Pegatinas parabrisas 110x10 cm*	All / Todos		X

ANEXO 4 EXTRACTS FROM FIA ISC APPENDIX L RELATING TO OVERALLS, HELMETS, AND ANY OTHER SAFETY REQUIREMENTS. / EXTRACTO DEL ANEXO L DEL CDI FIA RELATIVO A MONOS, CASCOS Y OTROS REQUISITOS DE SEGURIDAD.

All competitors are reminded of Appendix L of the FIA International Sporting Code, in particular its Chapter III - Drivers' Equipment.

Helmets (Appendix L, Chapter III, Art. 1)

All crews must wear crash helmets homologated to one of the FIA standards listed in Appendix L.

Frontal Head Restraint (FHR, Appendix L, Chapter III, Art. 3)

All crews must use FIA approved FHR systems homologated to FIA standard 8858.

Approved FHRs, anchorages and tethers are listed in Technical List N° 29.

See also helmet compatibility chart in Appendix L, Chapter III, Art. 3.3.

Flame-resistant clothing (Appendix L, Chapter III, Art. 2)

All drivers and co-drivers must wear overalls as well as gloves (optional for co-drivers), long underwear, a balaclava, socks and shoes homologated to the FIA 8856-2000 standard (technical List N°27) **[Note: FIA 8856-2000 standard is valid for Regional Baja- Cups only]** or 8856-2018, technical List N° 74 (Mandatory for all FIA priority drivers and their codrive). Please pay special attention to the prescriptions of Art. 2 **concerning the correct wearing of the clothing elements! See also FIA Cross-Country Rally Sporting Regulations Article 47.1.**

Any FIA-approved 8856-2018 garment customised using printing or transfers must be accompanied by a certificate from the manufacturer.

Biometric Devices (Appendix L, Chapter III, Art. 2.1)

Drivers may wear a device to collect biometric data during racing.

- If the biometric device is integrated into a protective garment homologated to FIA Standard 8856, the garment shall be

Se recuerda a todos los competidores el Anexo L del Código Deportivo Internacional de la FIA, en particular su Capítulo III - Equipamiento de los conductores.

Cascos (Apéndice L, Capítulo III, Art. 1)

Todas las tripulaciones deben usar cascos protectores homologados según uno de los estándares FIA enumerados en el Apéndice L.

Reposacabezas frontal, (FHR, Apéndice L, Capítulo III, Art. 3)

Todas las tripulaciones deben utilizar sistemas FHR aprobados por la FIA y homologados según el estándar 8858 de la FIA.

Los FHR, anclajes y correas aprobados se enumeran en la Lista técnica N ° 29.

Véase también la tabla de compatibilidad de cascos en el Apéndice L, Capítulo III, Art. 3.3.

Ropa ignífuga (Apéndice L, Capítulo III, Art. 2)

Todos los pilotos y copilotos deben llevar mono y guantes (opcional para copilotos), ropa interior larga, pasamontañas, calcetines y zapatos homologados según la norma FIA 8856-2000 (lista técnica N ° 27, **[Nota: la norma FIA 8856-2000 es válida solo para Baja-Copas Regionales]** o 8856-2018, lista técnica N ° 74 (Obligatorio para Pilotos prioritarios FIA y su copiloto). **Preste especial atención a las prescripciones del art. 2 sobre el uso correcto de las prendas de vestir Véase también el artículo 47.1 del Reglamento deportivo de rallyes de cross-country de la FIA.**

Cualquier prenda aprobada por la FIA 8856-2018 y personalizada mediante impresión o transfers debe ir acompañada de un certificado del fabricante.

Dispositivos biométricos (Apéndice L, Capítulo III, Art. 2.1)

Los conductores pueden usar un dispositivo para recopilar datos biométricos durante las carreras.

- Si el dispositivo biométrico está integrado en una prenda protectora homologada según el

homologated to FIA Standards 8856 and 8868-2018.

- If the biometric device is a stand-alone device, then the device must be homologated to FIA Standard 8868-2018 only. This device must be worn in addition to the garment homologated to FIA Standard 8856.

Wearing of jewellery (Appendix L, Chapter III, Art. 5)

Wearing of jewellery (Appendix L, Chapter III, Art. 5)

The wearing of any type of jewellery, such as but not limited to, neck chains, bracelets or watches is prohibited during the competition. Exceptions to this rule, providing the CMO and/or Medical Delegate do not consider that due to size or location they may delay rescue or hinder emergency care, are:

I. the wearing of watch(es) by co-drivers, on the condition that the watch(es) is worn over the overall,

II. the wearing of a single band-style ring providing it does not restrict the natural range of motion of the hand, and

III. the wearing of body piercing(s) providing they are not worn in and/or around the oral cavity.

Any FIA-approved 8856-2018 garment customised using printing or transfers must be accompanied by a certificate from the manufacturer.

Overgarments:

In case of rainy and/ or muddy conditions, the usage of a waterproof overgarment on top of the drivers' equipment is authorized provided it complies with EN 14116. The use of garments with index 3 is strongly recommended. Any other kind of overgarments, especially karting ones, will not be accepted.

Biometric Devices (Appendix L, Chapter III, Art. 2.1) ..."

RELATED LINKS:

FIA International Sporting Code and appendices: https://www.fia.com/regulation/category/123

Estándar FIA 8856, la prenda deberá estar homologada según los Estándares FIA 8856 y 8868-2018.

- Si el dispositivo biométrico es un dispositivo independiente, entonces el dispositivo debe estar homologado únicamente según el estándar FIA 8868-2018. Este dispositivo debe usarse además de la prenda homologada según el estándar FIA 8856.

Uso de joyas (Anexo L, Capítulo III, Art. 5)

Está prohibido el uso de cualquier tipo de joyería, como, entre otros, cadenas para el cuello, pulseras o relojes durante la competición. Las excepciones a esta regla, siempre que el CMO y/o Delegado Médico no consideren que por su tamaño o ubicación puedan retrasar el rescate o dificultar la atención de emergencia, son:

I. el uso de reloj(es) por parte de los copilotos, a condición de que el(los) reloj(es) se lleve(n) sobre el mono,

II. el uso de un anillo estilo banda única, siempre que no restrinja el rango natural de movimiento de la mano, y

III. el uso de perforaciones en el cuerpo siempre que no se usen dentro o alrededor de la cavidad bucal.

Toda prenda homologada por la FIA 8856-2018 personalizada mediante impresión o transferencias debe ir acompañada de un certificado del fabricante.

Ropa interior:

En caso de lluvia o barro, se autoriza el uso de una prenda interior impermeable sobre el equipamiento del piloto, siempre que cumpla con la norma EN 14116. Se recomienda encarecidamente el uso de prendas con índice 3. No se aceptará ningún otro tipo de prenda interior, especialmente las de karting.

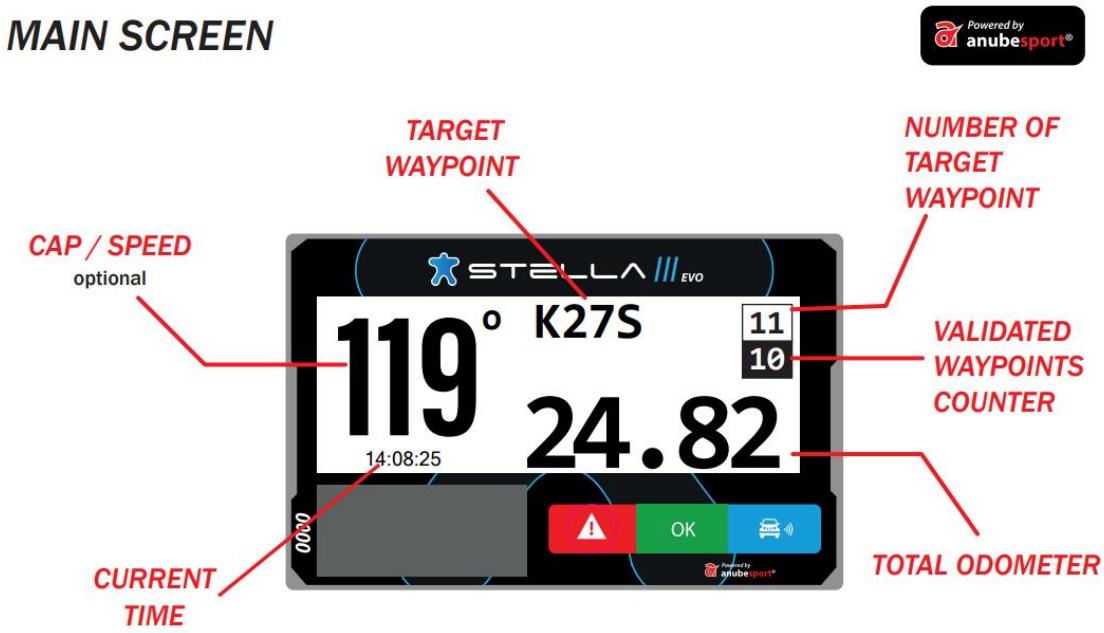
Dispositivos biométricos (Apéndice L, Capítulo III, Art. 2.1)..."

FIA Technical Lists: https://www.fia.com/regulation/category/761	**ENLACES RELACIONADOS:** Codigo Deportivo Internacional Fia y Anexos: https://www.fia.com/regulation/category/123 Listas Técnicas FIA : https://www.fia.com/regulation/category/761

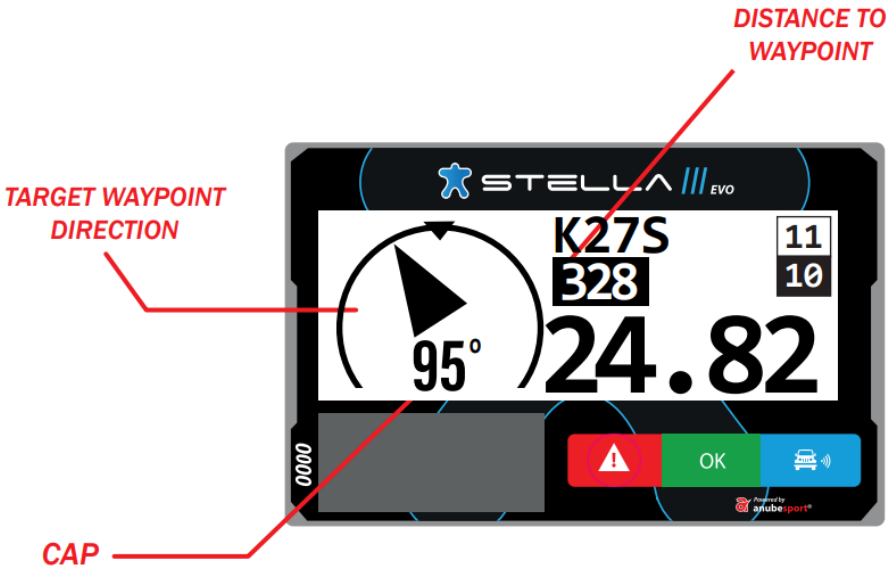
ANEXO V – GPS

ANEXO V. 1 STELLA EVO III ENGLISH.

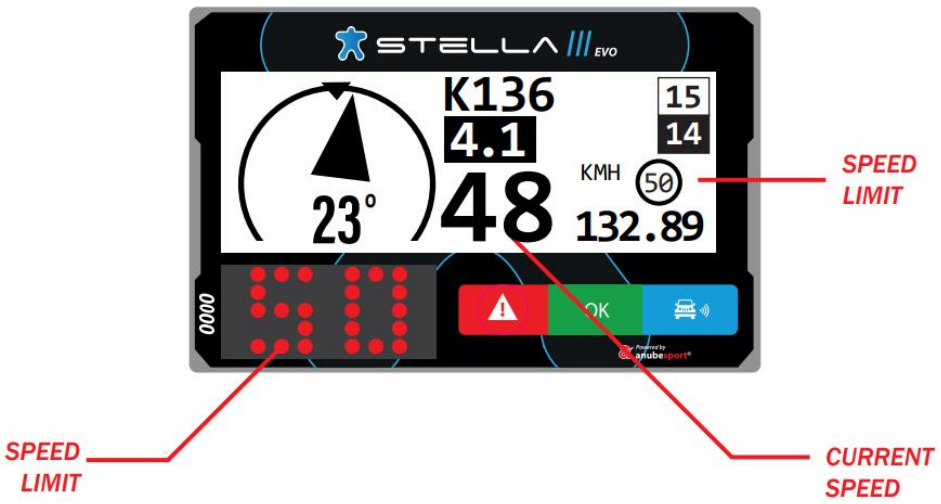




WAYPOINT PROXIMITY

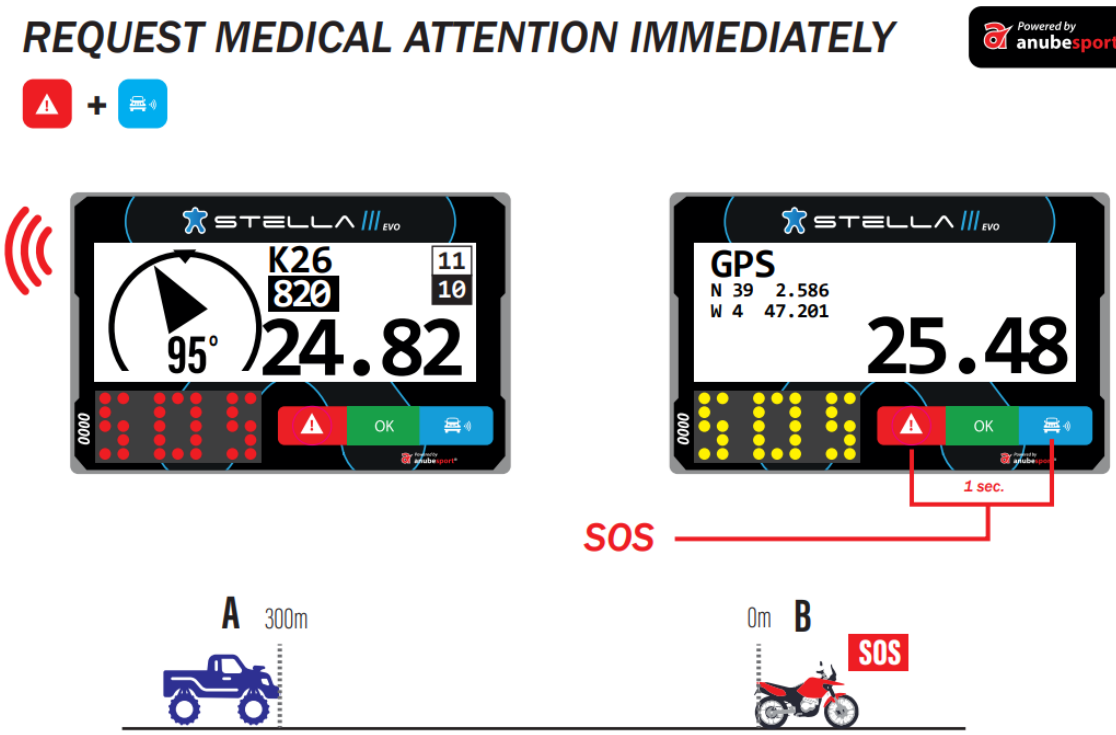


SPEED ZONE



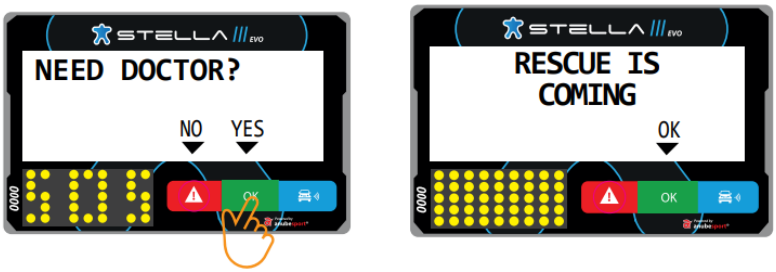
REQUEST MEDICAL ATTENTION IMMEDIATELY

Powered by anubesport®

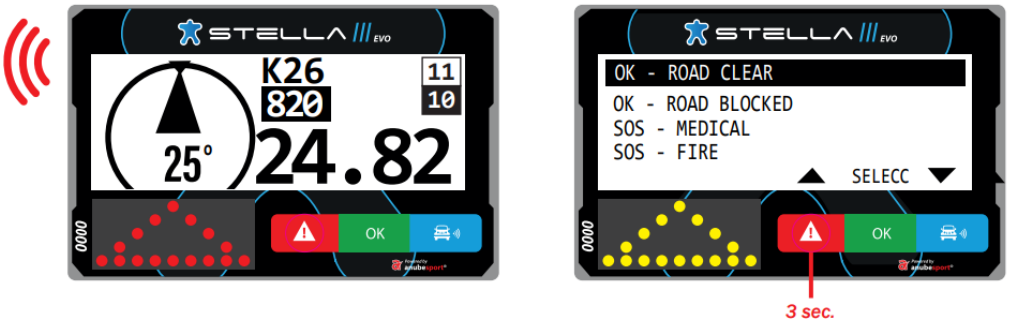


REQUEST MEDICAL ATTENTION IMMEDIATELY

Powered by anubesport®

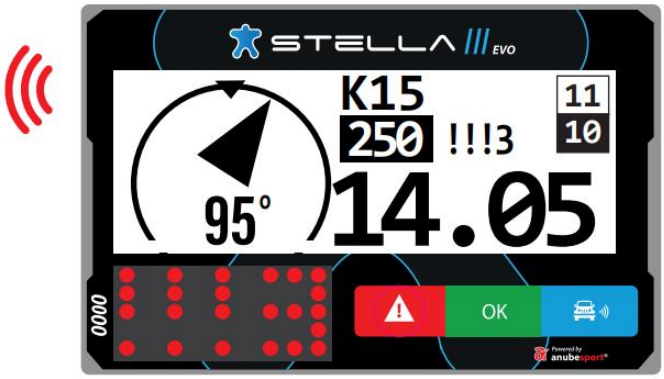


CAUTION VEHICLE STATIONARY





DANGER 3 !!!

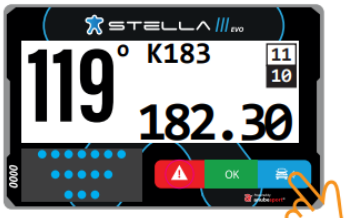


ALERTING 300m before an area marked on the roadbook as "Danger 3"



OVERTAKING / BLUE FLAG

Powered by anubesport



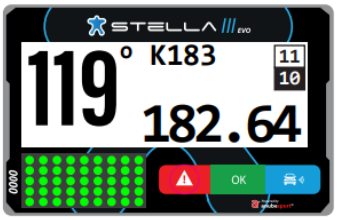
FLASHING
Sending blue flag

OVERTAKE REQUEST

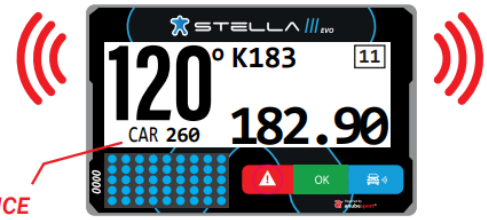


OVERTAKING / BLUE FLAG

Powered by anubesport



GREEN
Blue flag delivered for the vehicle ahead

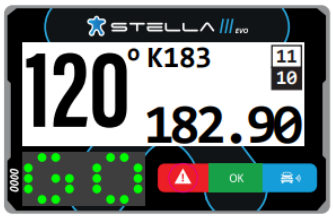


DISTANCE IN METERS

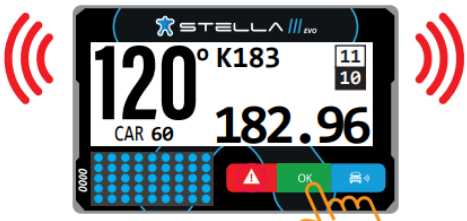
FLASHING IN BLUE
Blue flag recived from faster competitor behind



OVERTAKING / BLUE FLAG



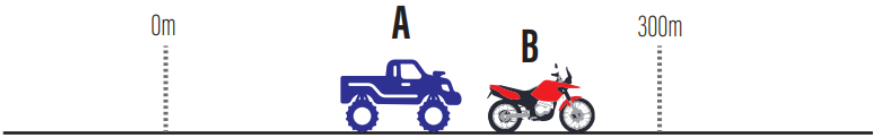
OVERTAKE ACCEPTED



BLUE STEADY

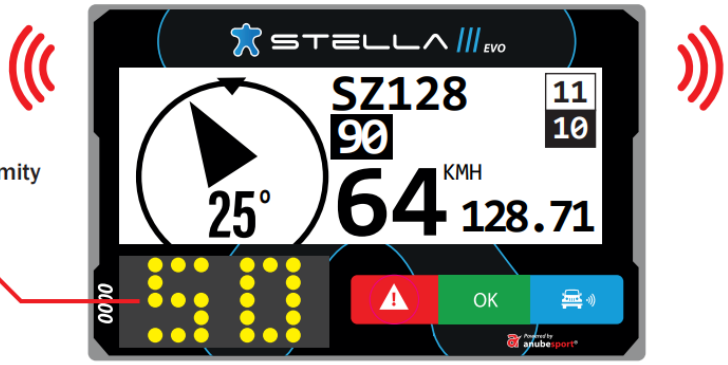
The competitor must facilitate the overtaking safetly

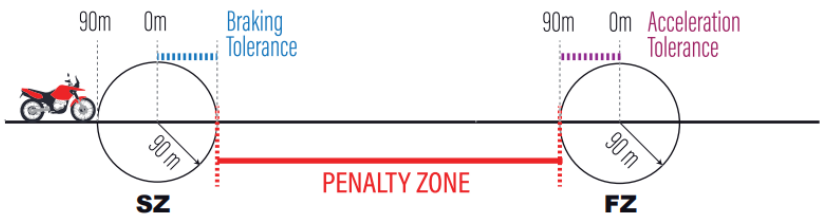
ACCEPT OVERTAKING



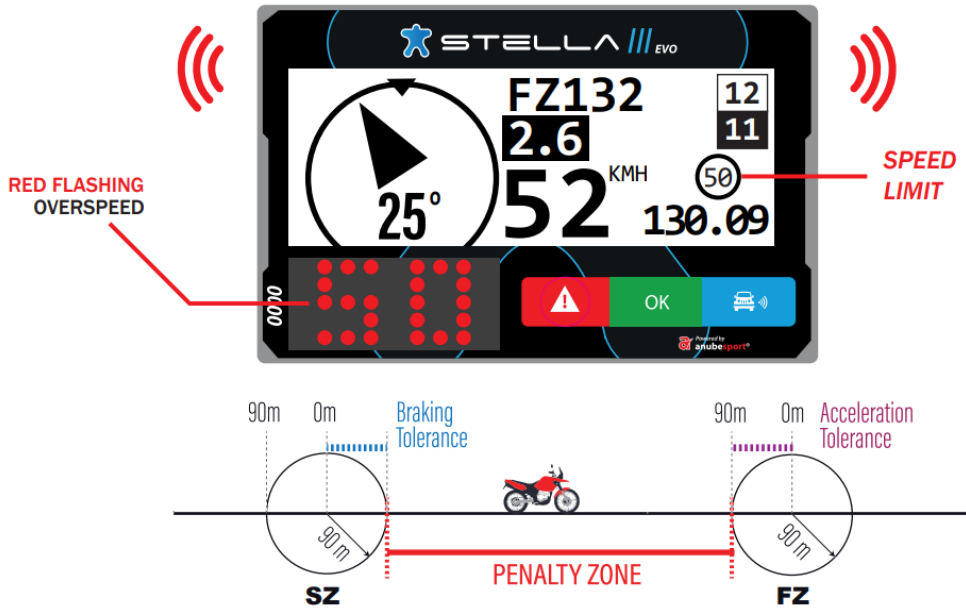
SPEED ZONE

YELLOW
Speed zone proximity warning

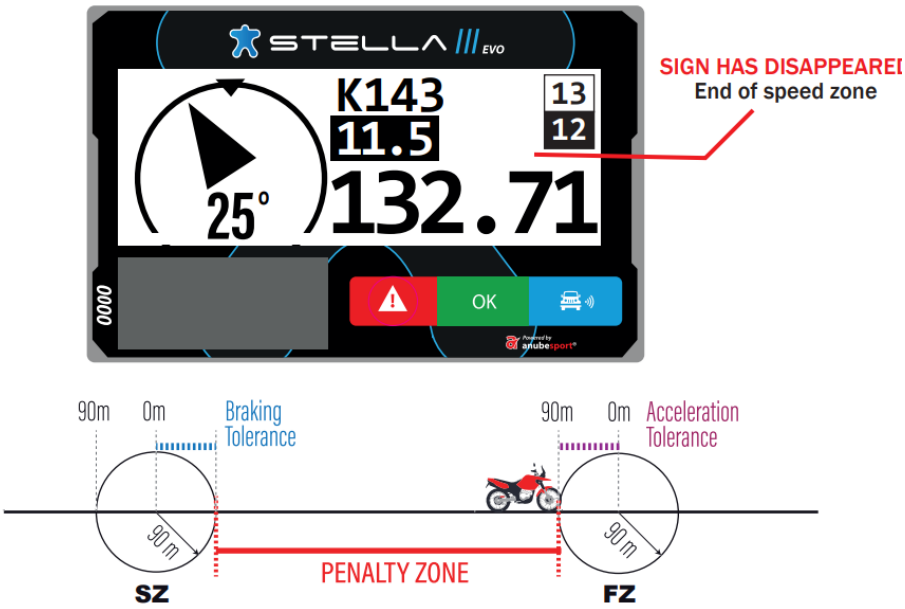




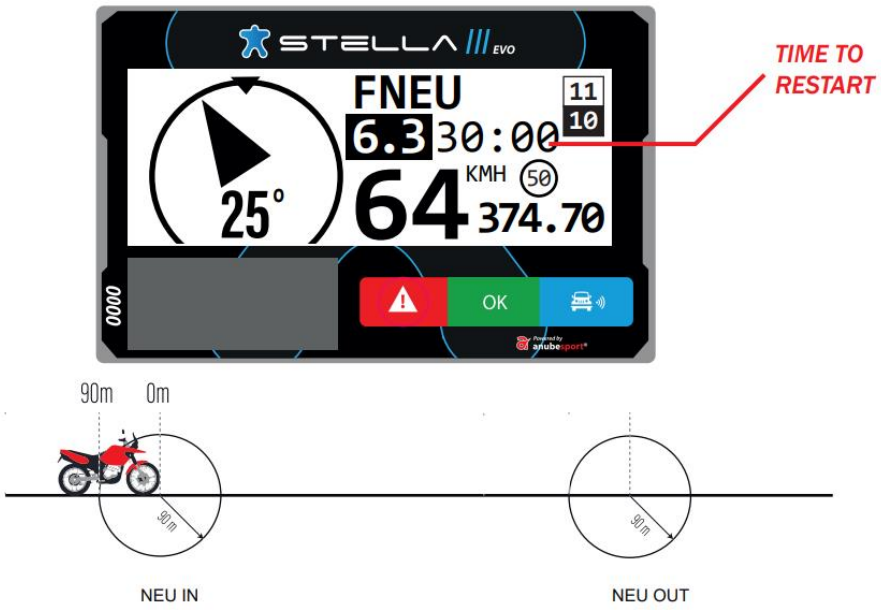
SPEED ZONE



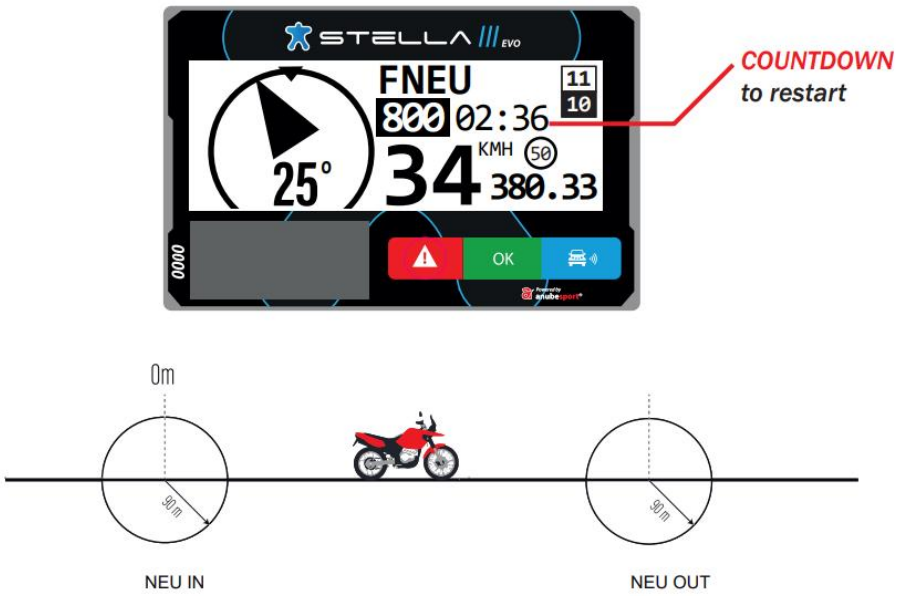
SPEED ZONE



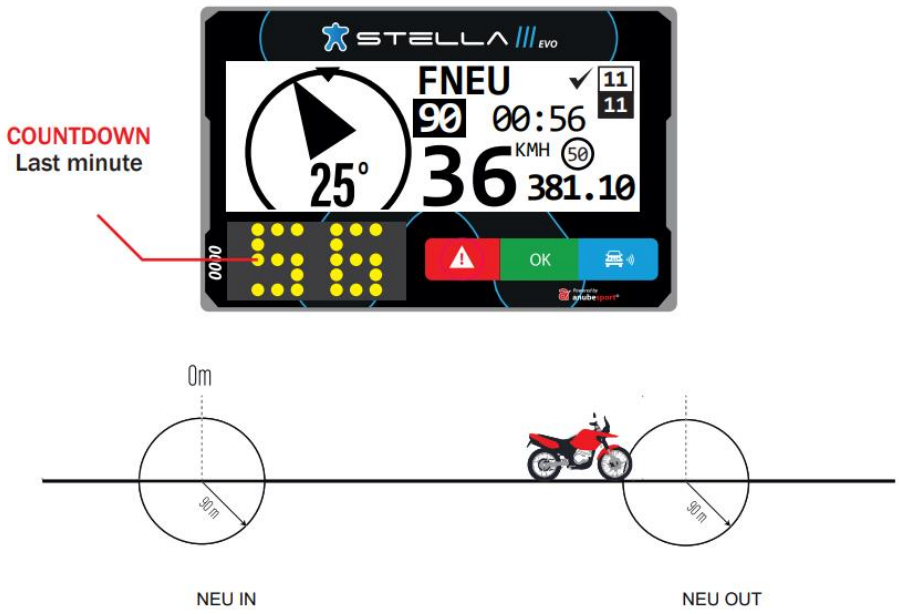
NEUTRALIZATION ZONE



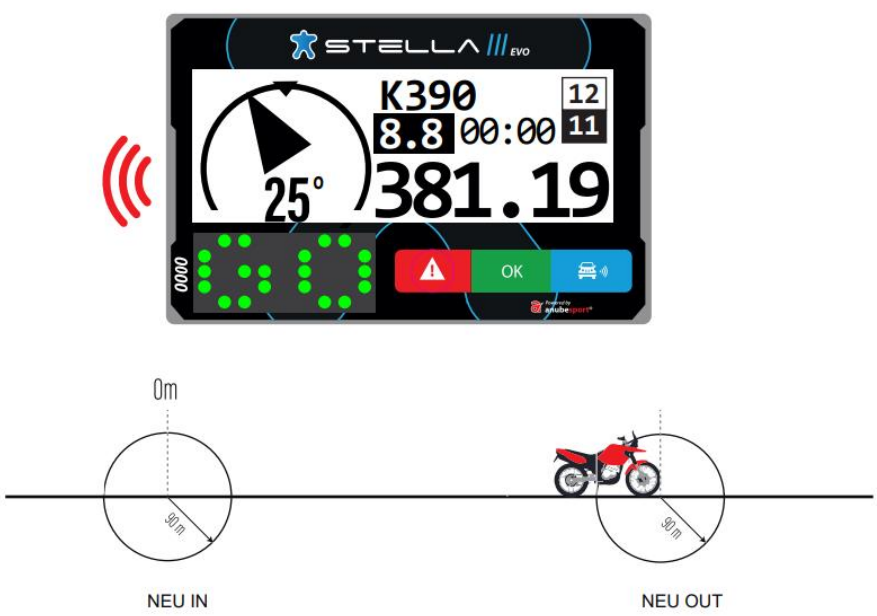
NEUTRALIZATION ZONE



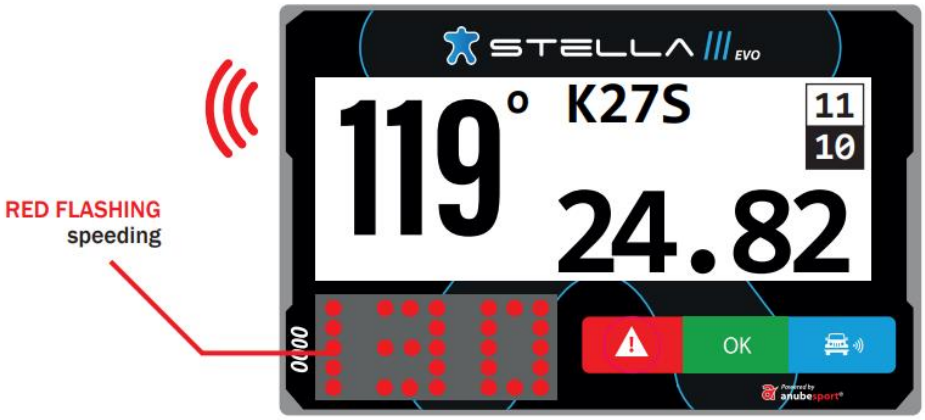
NEUTRALIZATION ZONE



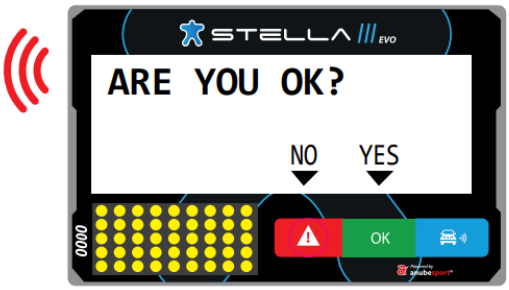
NEUTRALIZATION ZONE

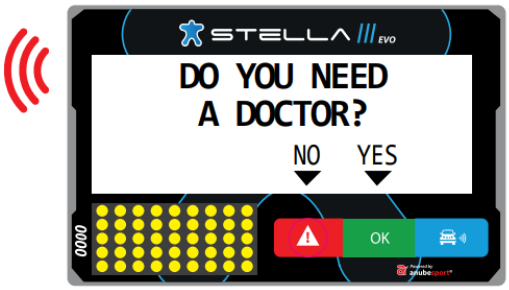


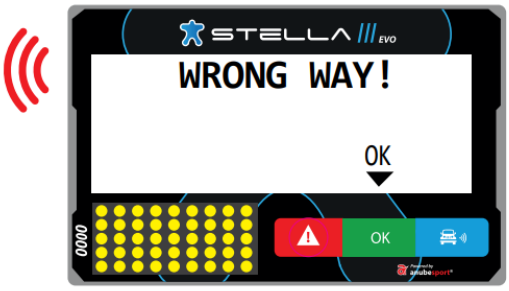
MAXIMUM SPEED ACCORDING TO THE CATEGORY



MESSAGES





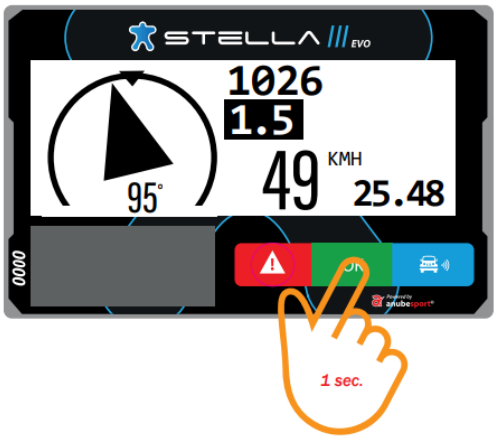


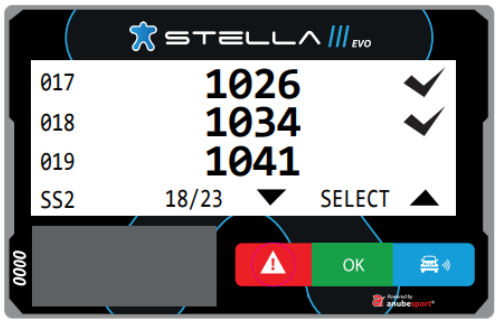


LIST OF WAYPOINTS

Powered by anubesport®

OK

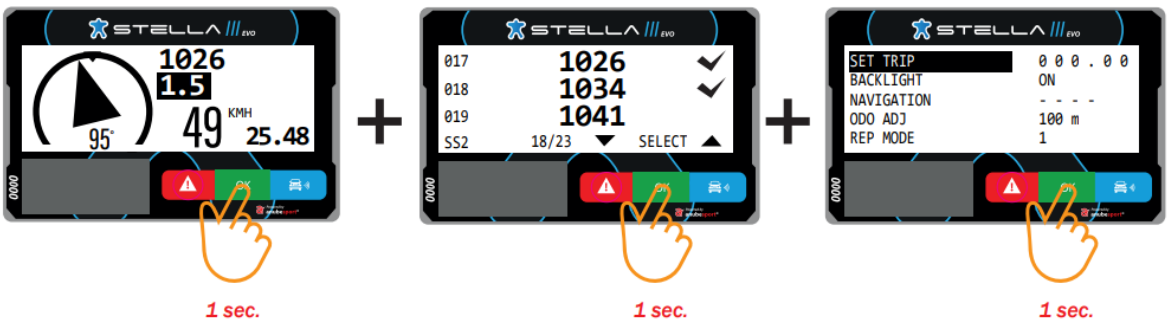




SETTING TRIP TO ZERO

Powered by anubesport®

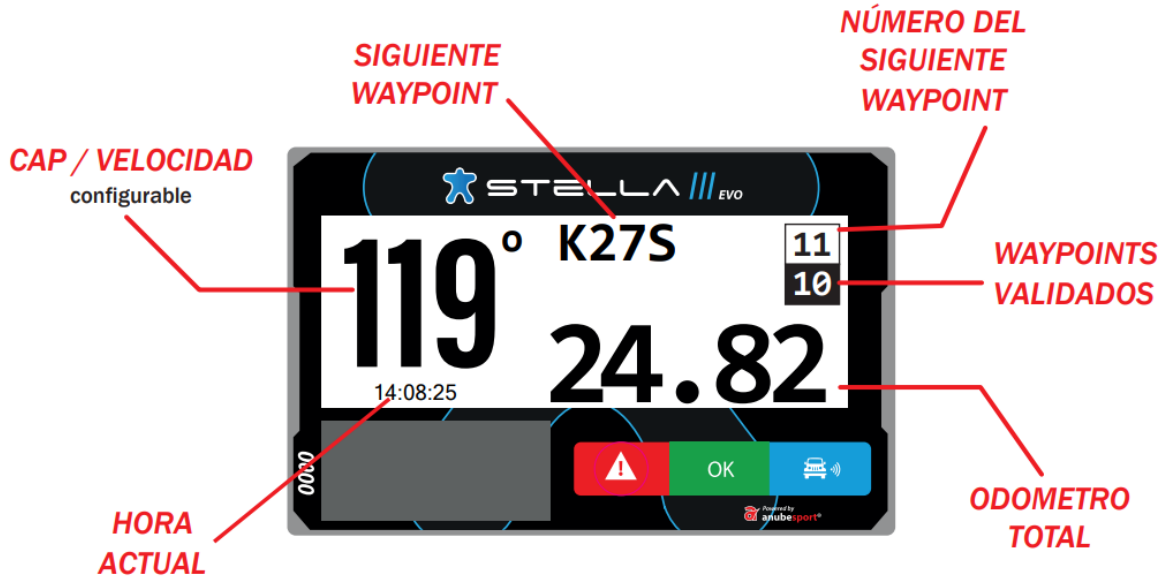
OK



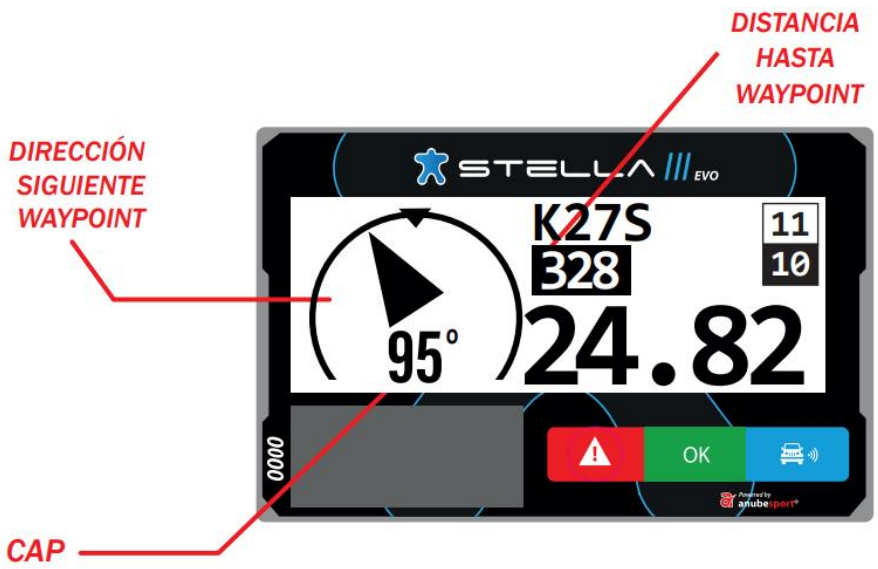
ANEXO V.2 STELLA III ESPAÑOL



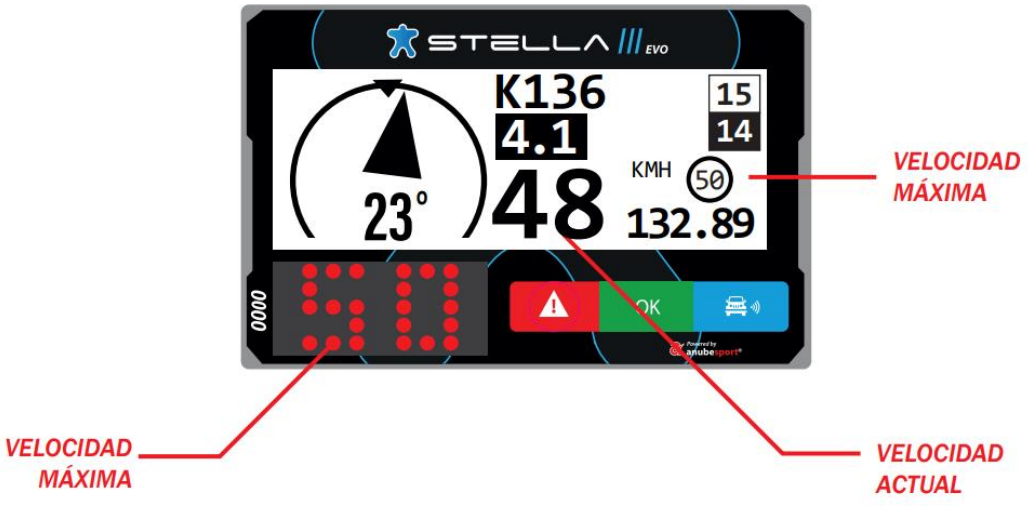
PANTALLA PRINCIPAL



WAYPOINT CERCANO



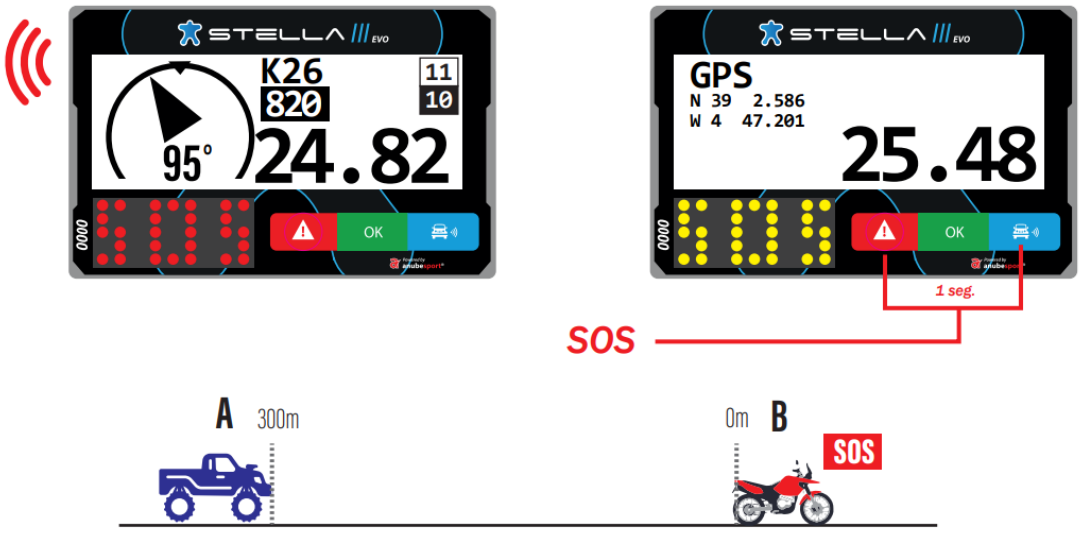
ZONA DE VELOCIDAD



SOLICITUD DE AYUDA MÉDICA URGENTE

Powered by anubesport®

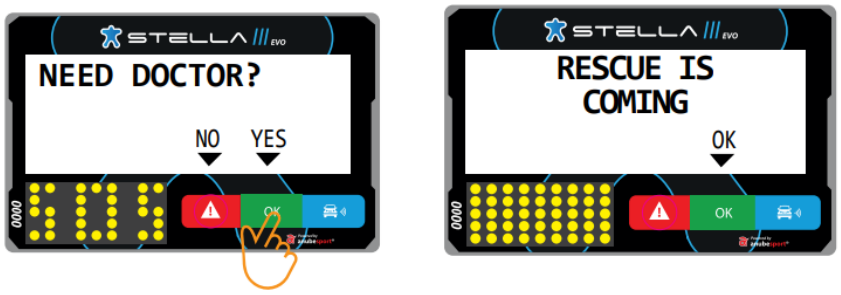
+



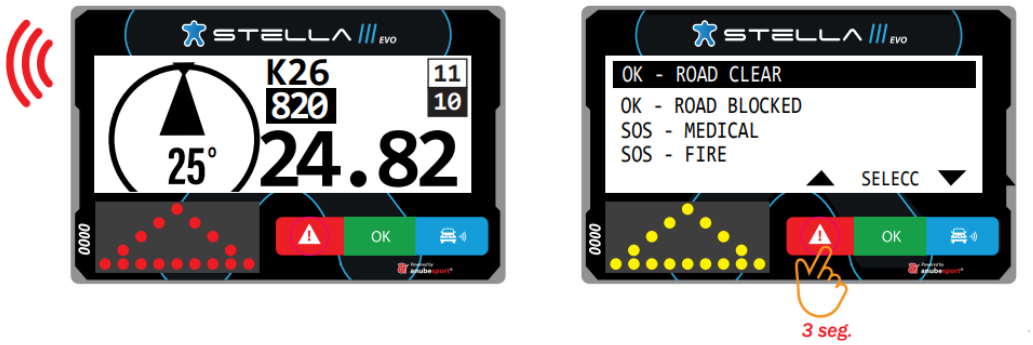
SOLICITUD DE AYUDA MÉDICA URGENTE

Powered by anubesport®

+

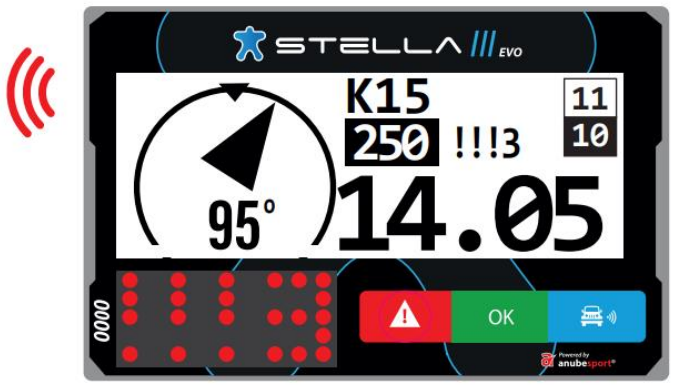


PELIGRO VEHÍCULO PARADO





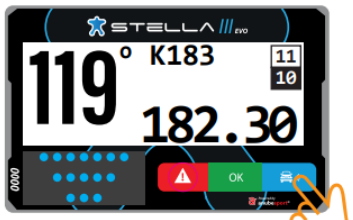
PELIGRO 3 !!!



AVISO 300 m. antes de un PELIGRO 3 marcado en el roadbook



ADELANTAMIENTO / BANDERA AZUL

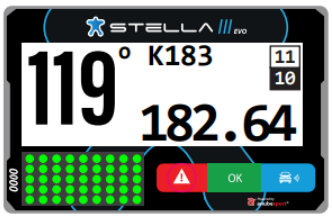


PARPADEANDO
Enviando bandera azul

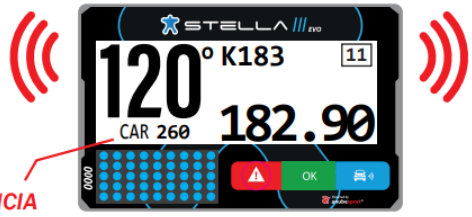
SOLICITUD DE ADELANTAMIENTO



ADELANTAMIENTO / BANDERA AZUL



VERDE
Bandera azul entregada



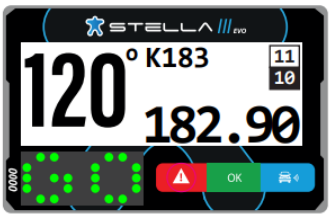
DISTANCIA EN METROS

AZUL PARPADEANDO
Bandera azul recibida

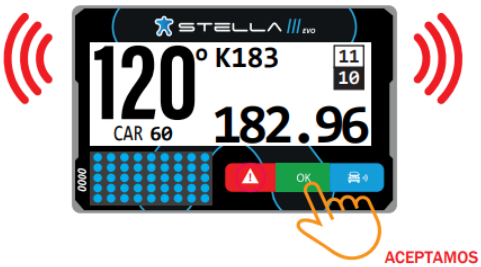


ADELANTAMIENTO / BANDERA AZUL

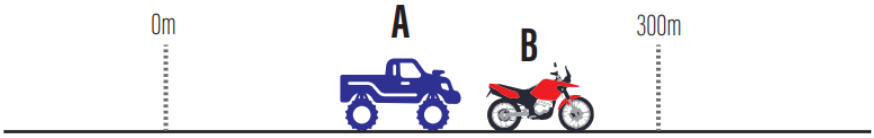
Powered by anubesport



ADELANTAMIENTO ACEPTADO

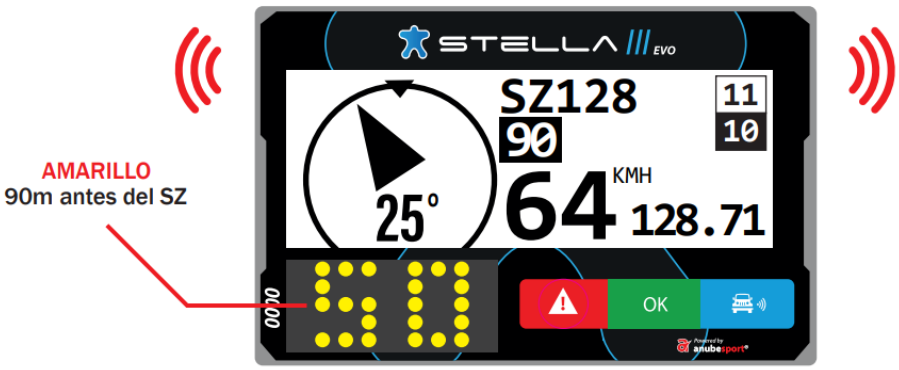


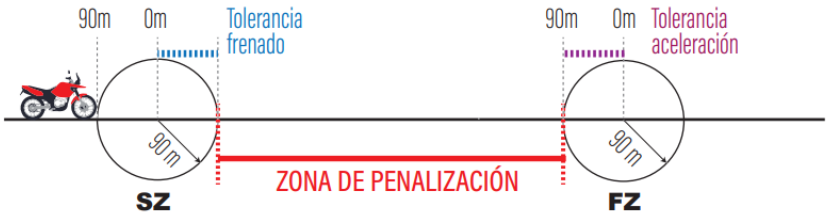
ACEPTAMOS EL ADELANTAMIENTO



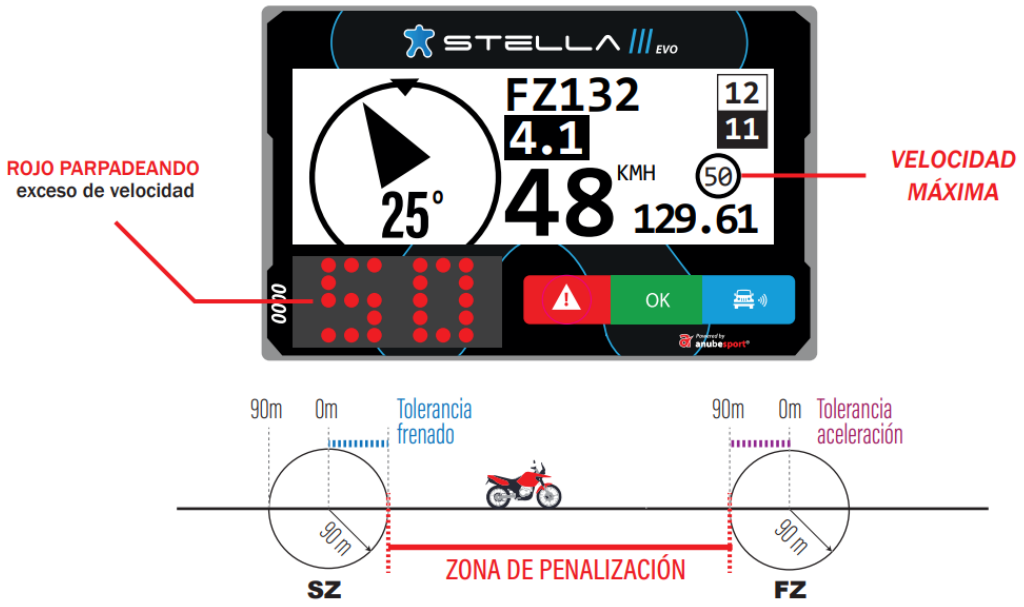
ZONA DE VELOCIDAD LIMITADA

Powered by anubesport

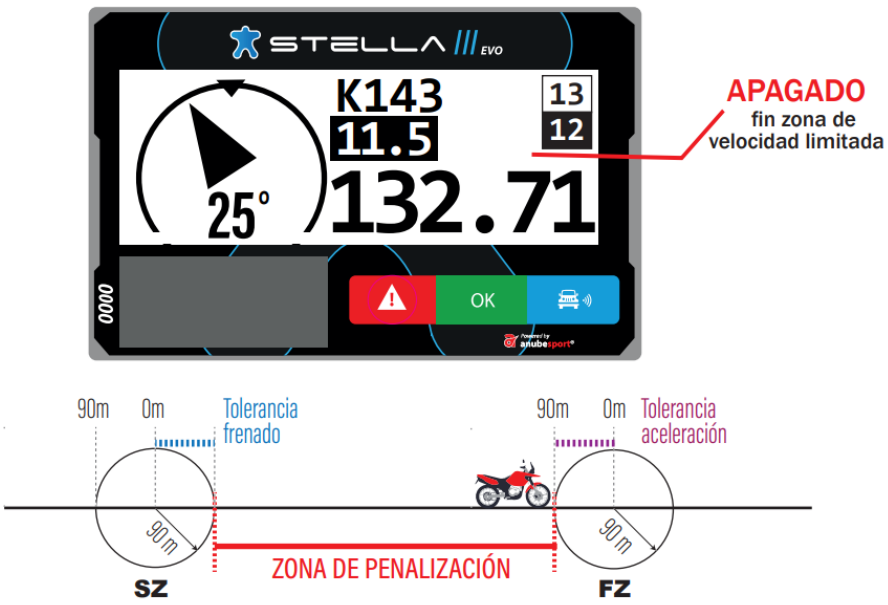




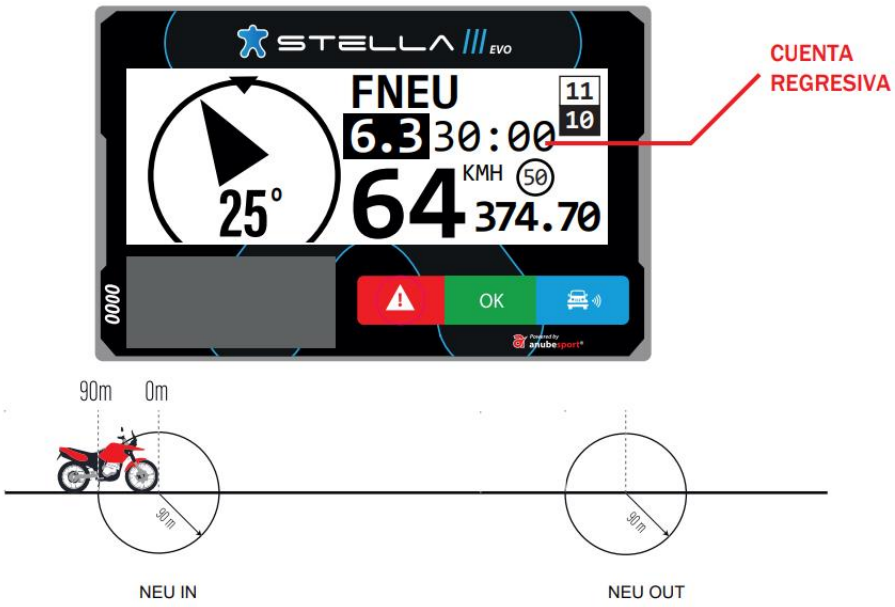
ZONA DE VELOCIDAD LIMITADA



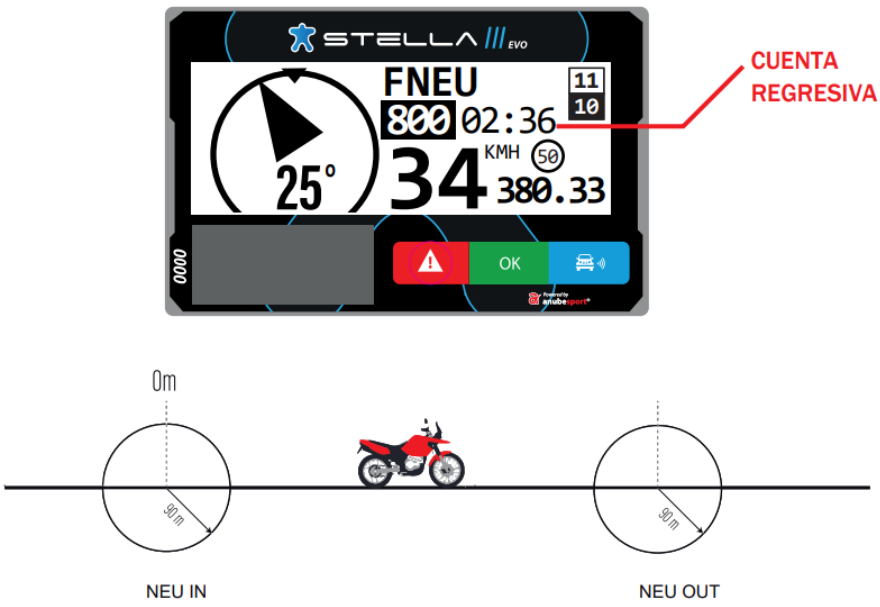
ZONA DE VELOCIDAD LIMITADA



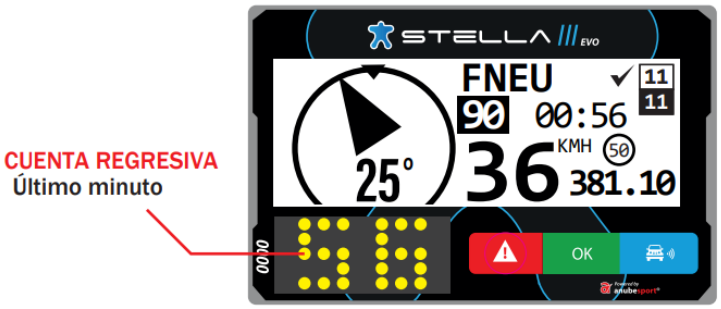
ZONA DE NEUTRALIZACIÓN

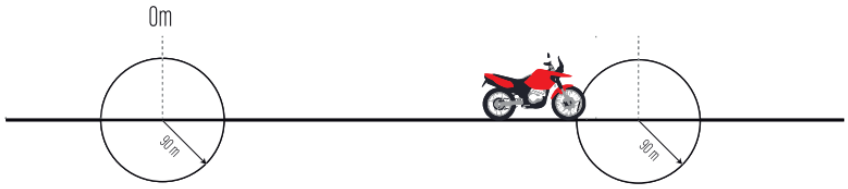


ZONA DE NEUTRALIZACIÓN



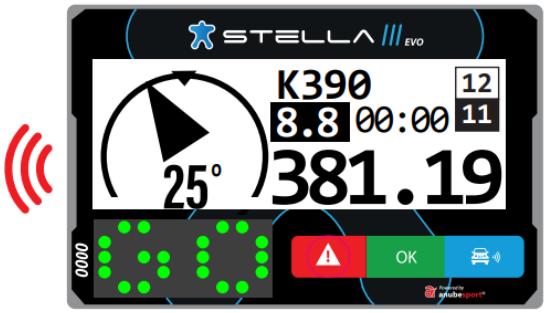
ZONA DE NEUTRALIZACIÓN

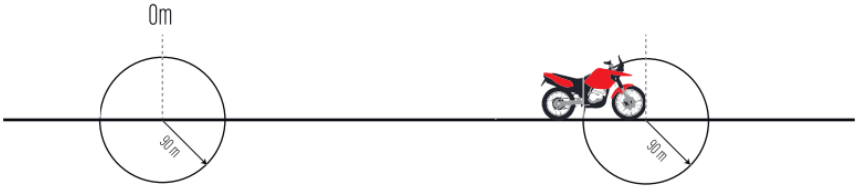




NEU IN NEU OUT

ZONA DE NEUTRALIZACIÓN

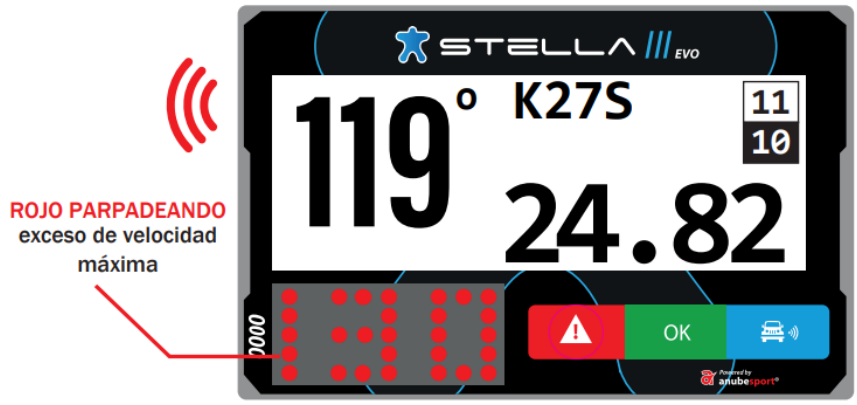




NEU IN NEU OUT

VELOCIDAD SEGÚN CATEGORÍA

Powered by anubesport®



MENSAJES

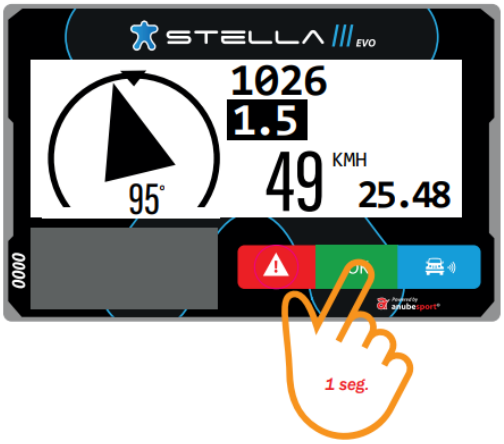
Powered by anubesport®

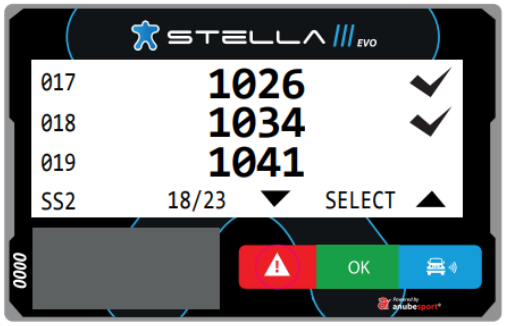


LISTADO DE WAYPOINTS

Powered by anubesport®

OK

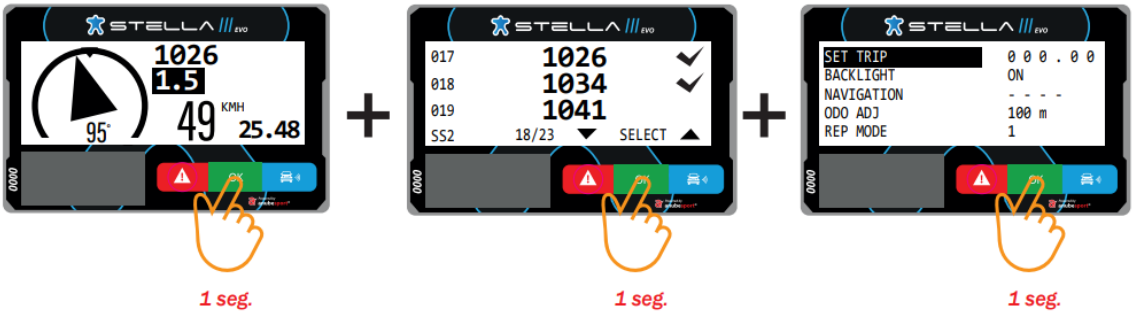




PONER ODÓMETRO TOTAL A CERO

Powered by anubesport®

OK

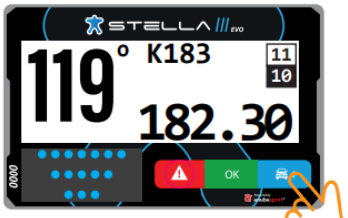


ANEXO VI – INSTRUCTIONS FOR THE USE OF THE CAR-TO-CAR COMMUNICATION SYSTEM / INSTRUCCIONES PARA EL USO DEL SISTEMA COMUNICACIÓN COCHE A COCHE

ANEXO VI. 1 ENGLISH.

OVERTAKING / BLUE FLAG

Powered by anubesport



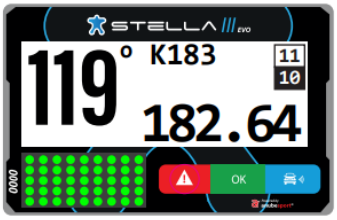
FLASHING
Sending blue flag

OVERTAKE REQUEST

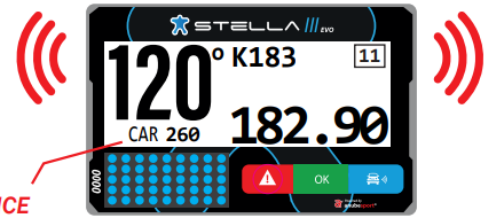


OVERTAKING / BLUE FLAG

Powered by anubesport



GREEN
Blue flag delivered for the vehicle ahead

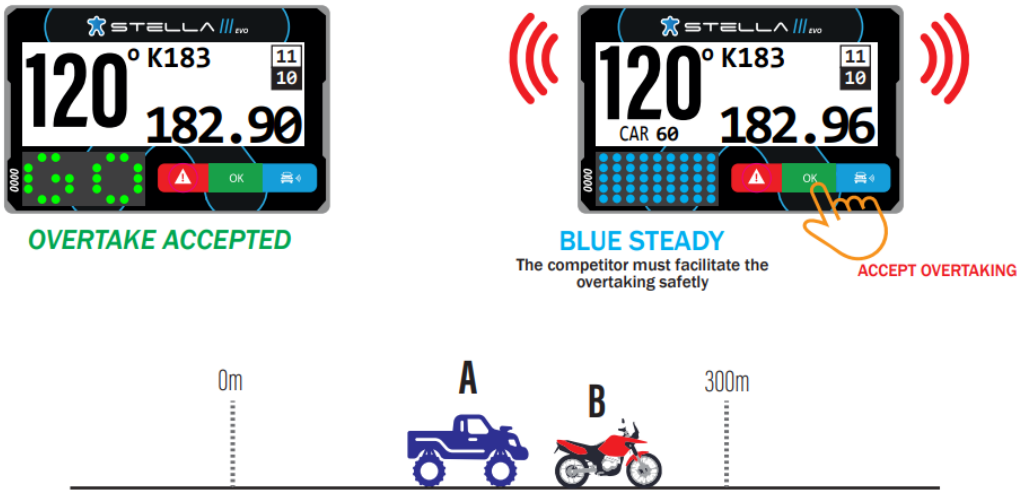


DISTANCE IN METERS

FLASHING IN BLUE
Blue flag recived from faster competitor behind

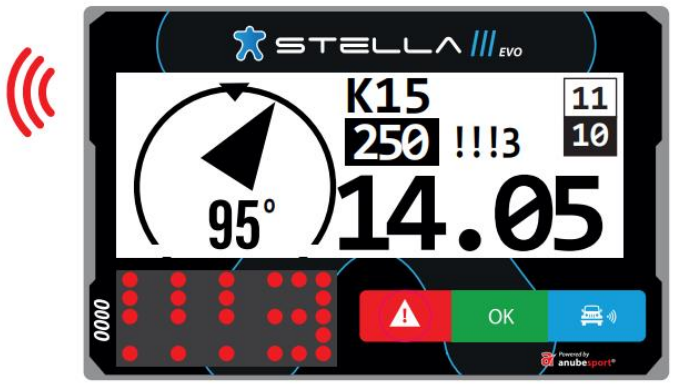


OVERTAKING / BLUE FLAG



ANEXO VI. 2 ESPAÑOL

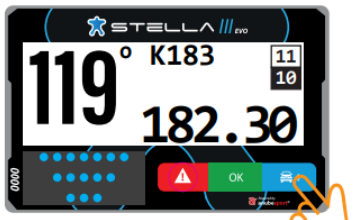
PELIGRO 3 !!!



AVISO 300 m. antes de un PELIGRO 3 marcado en el roadbook



ADELANTAMIENTO / BANDERA AZUL

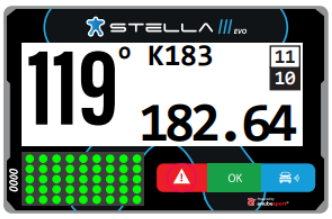


PARPADEANDO
Enviando bandera azul

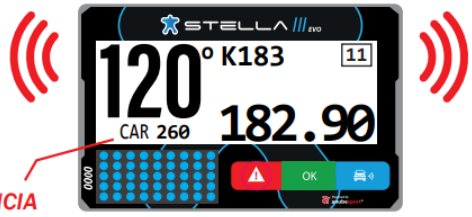
SOLICITUD DE ADELANTAMIENTO



ADELANTAMIENTO / BANDERA AZUL



VERDE
Bandera azul entregada



DISTANCIA EN METROS

AZUL PARPADEANDO
Bandera azul recibida



ADELANTAMIENTO / BANDERA AZUL

