41. KOWAX VALAŠSKÁ RALLY VALMEZ 2023

MEMORIÁL JIŘÍHO SEDLÁŘE

31. 3. – 2. 4. 2023

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

FIA European Rally Trophy

PSG Mistrovství České republiky v rally

Mistrovství ČR v rally historických automobilů

ÚAMK – VR Vsetín

Jiráskova 2057, 755 01 Vsetín

OBSAH Strana

1.	Úvod	2
2.	Organizace	2
3.	Program	4
4.	Přihlášky	5
5.	Pojištění	11
6.	Reklama a označení	12
7.	Pneumatiky	12
8.	Palivo, Tankování	13
9.	Seznamovací jízdy	13
10.	Administrativní přejímka	13
11.	Technická přejímka, plombování, značení	14
12.	Průběh rally	15
13.	Označení činovníků	18
14.	Klasifikace a ceny	18
15.	Závěrečné kontroly a protesty	19
	Příloha 1 Časový harmonogram	20
	Příloha 2 Program seznamovacích jízd	22
	Příloha 3 Činovníci pro styk se soutěžícími – jména, fotografie a plán činnosti	23
	Příloha 4 Startovní čísla a reklama	24
	Příloha 5 Předpisy pro bezpečnostní výbavu jezdců	26
	Příloha 6 Monitorovací systém GPS	27

1. ÚVOD

1.1 Obecně

Tato rally je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA (MSŘ) a jejich příloh, Národních sportovních řádů AS AČR (NSŘ), Standardních propozic pro rally AS AČR (SPR) a těchto zvláštních ustanovení (ZU).

Modifikace, doplnění a/nebo změny těchto Zvláštních ustanovení budou oznámeny prostřednictvím očíslovaných a datovaných Prováděcích ustanovení (Bulletinů) vydaných pořadatelem nebo sportovními komisaři.

MSŘ (překlad), NSŘ a SPR pro rok 2023 jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz.

Dokumenty budou vydávány v češtině. V případě vícejazyčných verzí bude za závazný brán český text.

1.2 Délka rychlostních zkoušek a povrch

1. etapa: 79,42 km (asfalt)
2. etapa: 73,20 km (asfalt)

1.3 Celková délka trati

Počet etap:	2
Počet sekcí:	6
Počet RZ:	16
Celková délka rally:	502,42 km
Celková délka RZ:	152,62 km

2. ORGANIZACE

2.1. Zápočet rally

2.1.1

- FIA European Rally Trophy (ERT) pro jezdce a spolujezdce
- FIA Junior ERT pro jezdce

2.1.2 MČR

- PSG Mistrovství České republiky v rally
- AUTOKLUB Juniorský mistr ČR
- Mistrovství ČR v rally historických automobilů
- Dámský pohár ČR
- Pohár 55+

2.2 Schvalovací číslo

Schvalovací číslo ASN

ASN Visa **001AR230213**

Schvalovací číslo FIA

FIA Visa **01ERT/230222**

2.3 Název pořadatele, adresy a podrobnosti o spojení

Pořadatel:	ÚAMK – VR Vsetín
Odpovědný zástupce:	Jaromír Tomaštík
Adresa:	Jiráskova 2057
	755 01 Vsetín

a

Pořadatel:	Valašská rally s.r.o.
Odpovědný zástupce:	Jaromír Tomaštík
Adresa:	Jiráskova 2057
	755 01 Vsetín
Telefon:	+420 603 854 343
E-mail:	Info@valasskarally.cz
Web:	www.valasskarally.cz

2.4 Organizační výbor

předseda	Jaromír Tomaštík
členové	Eva Tomaštíková, Markéta Matušincová, Linda Tomaštíková, MUDr. Milan Procházka, Petr Telecký, Petr Procházka, Tomáš Plachý, Jakub Vaněk, Daniel Vaněk, Jiří Daněk

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař FIA	Istvan MONI (HUN)
Sportovní komisař FIA	Krzysztof MACIEJEWSKI (POL)
Sportovní komisař ASN	Martin Venuš (CZE)
Sekretář SSK	Jan Mochan (CZE)

2.6 Delegáti a pozorovatelé FIA a ASN

Pozorovatel FIA	Krzysztof MACIEJEWSKI (POL)
Bezpečnostní delegát ASN	Miroslav Smolík (CZE)
Media delegát ASN	Karel Louda (CZE)

2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally	Jaromír Tomaštík
Zástupce ředitele	Jiří Daněk
Tajemník rally	Eva Tomaštíková
Hlavní činovník pro bezpečnost	Daniel Vaněk
Zástupce hlav. čin. pro bezpečnost	Jakub Vaněk
Pracovník pro ekologii	Markéta Matušincová
Vedoucí dispečinku	Pavel Štípek
Sledovací systém ONI	Václav Štípek
Hlavní technický komisař	Jiří Máša
Hlavní lékař	MUDr. Milan Procházka
Činovník pro styk se soutěžícími	Petr Linhart „Pluto“
Hlavní časoměřič	Hana Hlobilová
Správce GPS systém	SAS Zlín, Vojtěch Valenta
Zpracovatelská skupina	SK PORS Plus v AČR, Ing. Ota Berka
Hlavní činovník pro tisk	Evžen Gargulák

2.8 Umístění ředitelství a podrobnosti o spojení

Místo:	Městský úřad
Adresa:	Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5
GPS	N 49°28.283', E 17°58.275'
Telefon/Fax:	+420 603 48 77 59
E-mail:	**Info@valasskarally.cz**

Provozní doba	od	do
Pátek 31.3.2023	08:00 hod	21:00 hod
Sobota 1.4.2023	08:00 hod	22:00 hod
Neděle 2.4.2023	08:00 hod	19:00 hod

Umístění oficiální vývěsky

Bude použita elektronická vývěska (DNB) na *wwwvalasskarally.cz* prostřednictvím aplikace SPORTITY. Fyzická oficiální vývěska nebude během rally zřízena. Autoklub České republiky zajistil aplikaci SPORTITY, která bude fungovat jako elektronická vývěska při *41. KOWAX Valašské rally ValMez 2023*, a to na internetových stránkách rally – *www.valasskarally.cz*. Aplikace SPORTITY (Sportity.app) je pro všechny pořadatele a soutěžící zdarma ke stažení v Google play a Apple store (pro systémy Android a IOS). Heslo pro vstup do této aplikace při *41. KOWAX Valašské rally ValMez 2023* je: Valaska2023

2.9 Umístění uzavřeného parkoviště

Místo:	AUTOCENTRUM LUKÁŠ, Valašské Meziříčí, Masarykova 72	1.-2.4.2023	Čas:	So 20:03- Ne 10:15 Ne 15.00-18.30

2.10 Umístění tiskového střediska

- **Tiskové středisko**

Místo:	HQ, Městský úřad	
Adresa:	Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5	
GPS	N 49°28.283', E 17°58.275'	
Provozní doba	od	do
Pátek 31.03.2023	12:00 hod.	20:00 hod.
Sobota 01.04.2023	08:00 hod.	20:00 hod.
Neděle 02.04.2023	08:00 hod.	17:30 hod.

3. PROGRAM

Program v chronologickém pořadí a podle umístění

	Místo	Datum	Čas
Vydání Zvláštních ustanovení	www.valasskarally.cz	23.02.2023	00:00 hod
Zahájení příjmu přihlášek	www.valasskarally.cz	23.02.2023	00:00 hod
Uzávěrka přihlášek	www.valasskarally.cz	21.03.2023	00:00 hod
Uzávěrka pro objednání místa navíc a další požadavky v servisní zóně			
Uzávěrka registrace pro shakedown			
Publikování itineráře a map	www.valasskarally.cz	25.03.2023	00:00 hod
Publikování seznamu přihlášených			
Publikování časů technických přejímek			
Publikování časů slavnostního startu			
Prezence, výdej itineráře a monitorovacího systému pro seznamovací jízdy, možnost provedení administrativní přejímky	Valašské Meziříčí Masarykova 752 AUTOCENTRUM LUKAŠ	29.03.2023 30.03.2023	18:00-20:00 hod 07:00-10:00 hod
Seznamovací jízdy začátek	Viz ZU příloha č.2	30.03.2023	08:00 hod
Otevření servisní zóny	Valašské Meziříčí, ulice Masarykova, areál DEZA	30.03.2023	18:00 hod
Doplnění údajů o spolujezdcích	Valašské Meziříčí Masarykova 752 AUTOCENTRUM LUKAŠ	31.03.2023	do 10:30 hod
Administrativní přejímka			10:30-16:30 hod
Předání monitorovacího systému pro rally	Valašské Meziříčí Masarykova 752 AUTOCENTRUM LUKAŠ	31.03.2023	od 10:30 hod
Technická přejímka, plombování a značení dílů			11:00-17:00 hod
Otevření tiskového střediska a zahájení akreditací	HQ, Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5	31.03.2023	10:00 hod

Testovací rychlostní zkouška shakedown	Lhotka nad Bečvou- Valašské Meziříčí		
	startovní čísla 1-20 všichni	31.03.2023	14:00 – 17:00 hod
	podrobnosti k organizaci viz čl.12.5.5		
Seznamovací jízdy konec	Viz ZU příloha č.2	31.03.2023	18:00 hod
Slavnostní start	Valašské Meziříčí, Náměstí	31.03.2023	18:00 hod
První zasedání sportovních komisařů	HQ, Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5	31.03.2023	19:00 hod
Vydání seznamu převzatých posádek Vydání startovní listiny pro 1. etapu	elektr. vývěska	31.03.2023	20:30 hod
Odevzdání tréninkových GPS jednotek a výkazů pro seznamovací jízdy	ČK0 Valašské Meziříčí, ulice Masarykova, areál DEZA – činovník pro styk s jezdci	01.04.2023	od 08:00 hod do skončení činnosti ČK 0
UP před startem rally	UP před startem do 1. etapy nebude organizováno		
Start rally (čas 1. vozu)	ČK 0 - Valašské Meziříčí, ulice Masarykova, areál DEZA	01.04.2023	08:25 hod
Cíl 1.etapy (čas.1.vozu)	ČK 8E - Valašské Meziříčí Masarykova 752 AUTOCENTRUM LUKAŠ	01.04.2023	18:37 hod
Oznámení úmyslu pokračovat v rally pro 2. etapu	Činovník pro styk s jezdci	01.04.2023	20:00 hod
Vydání startovní listiny pro 2. etapu	elektr. vývěska	01.04.2023	21:00 hod
Kontrola vozů po odpadnutí před novým startem	Valašské Meziříčí Masarykova 752 AUTOCENTRUM LUKAŠ	02.04.2023	07:20 hod
Start 2.etapy (čas 1. vozu)	ČK 8F - Valašské Meziříčí Masarykova 752 AUTOCENTRUM LUKAŠ	02.04.2023	08:20hod
Cíl 2. etapy (předpokládaný čas 1. vozu)	ČK 16A - Valašské Meziříčí, náměstí 7/5	02.04.2023	16:00 hod
Cílová rampa s Tiskovou konferencí	Valašské Meziříčí, náměstí 7/5	02.04.2023	16:00 hod.
UP po závodě	Valašské Meziříčí, Masarykova 752, AUTOCENTRUM LUKAŠ	02.04.2023	Ihned po dojezdu do cíle
Závěrečná technická kontrola	Valašské Meziříčí, Masarykova 752, AUTOCENTRUM LUKAŠ	02.04.2023	Ihned po dojezdu do cíle
Vydání předběžné konečné klasifikace	elektr. vývěska	02.04.2023	18:00 hod
Vydání oficiální konečné klasifikace	elektr. vývěska Po vypršení lhůty pro protesty a podepsání sportovními komisaři	02.04.2023	

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek

Viz program v chronologickém pořadí (bod 3) a článek 23 SPR.

4.2 Postup při přihlášení

4.2.1 Přihláška je provedena pouze v elektronické podobě na *www.valasskarally.cz*. Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je časový údaj připsání přihlášky do systému a datum připsání vkladu na účet pořadatele.
Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky. Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 2.3.8 MSŘ FIA).
4.2.2 Přihláška bude přijata jen tehdy, pokud bude celá výše vkladu připsána na účet pořadatele do doby určené pro uzávěrku přihlášek. Pořadatel může ve výjimečných případech přijmout přihlášku i před zaplacením vkladu.
4.2.3 Potvrzení přihlášek bude provedeno e-mailovou zprávou.

2501162410/2010	ÚAMK – VR Vsetín
Banka	Majitel účtu
CZ6720100000002501162410	FIOBCZPPXXX
IBAN	SWIFT/BI

4.3 Počet přijatých soutěžících a třídy vozidel
4.3.1 Maximální počet přihlášených soutěžících: 120

4.3.2 Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA a Národním technickým předpisům.

4.3.3 Mistrovství FIA ERT:
Rallye se mohou účastnit soutěžní vozy podle článku 12 Regionálních předpisů FIA 2023 a regionálních variant a dalších předpisů V1B - FIA European Rally Trophy.

Třída	Skupina	
RC2	Skupina **Rally2**	*– Skupina Rally2 vozy odpovídající Příloze J 2023., čl. 261*
	*Skupina **Rally2 Kit** (VR4K)*	*– Vozidla vybavená sadou R4 podle přílohy J 2023, čl. 260E*
	Skupina **NR4** nad 2000ccm	*– Skupina N vozy odpovídající Příloze J 2019, čl. 254*
	S2000-Rally: 2.0 Atmosférické	*– S super 2000 vozy (odpovídající Příloze J 2013, čl. 254A)*
RGT	Vozy **RGT**	*Skupina RGT vozy odpovídající Příloze J 2019,* čl. *256* *Skupina RGT vozy odpovídající Příloze J 2023,* čl. *256*
RC3	**Rally3** (atmo nad 1390ccm a do 2000 ccm a turbo nad 927ccm a do 1620ccm)	*– Vozy Skupina Rally3 homologované od 1. 1. 2021 a splňující požadavky Přílohy J 2023, čl. 260*
RC4	**Rally4** (atmo nad 1390ccm a do 2000ccm a turbo nad 927ccm a do 1333ccm)	*- Vozy Skupina Rally4 homologované od 1. 1. 2019 a odpovídající Příloze J z roku 2023, čl. 260* *- vozy Skupina R2 homologované před 31. 12. 2018 a odpovídající příloze J pro rok 2018, čl. 260*
	R3 (atmo / nad 1600ccm a do 2000ccm a turbo nad 1067ccm a do 1333ccm)	*– Vozy Skupina R homologované před 31. 12. 2019 a splňující požadavky přílohy J 2019, čl. 260*
	R3 (turbo / do 1620ccm / jmenovitý)	*– Vozy Skupina R homologované před 31. 12. 2019 a splňující požadavky přílohy J 2019, čl. 260D*
	Skupina A do 2000ccm	*– Skupina A automobily odpovídající příloze J 2019, čl. 255*
RC5	**Rally5** (atmo do 1600ccm a turbo do 1333ccm)	*– Vozy Skupina Rally5 homologované od 1. 1. 2019 a odpovídající Příloze J z roku 2023, čl. 260*
	Rally 5 (atmo do1600ccm a turbo do 1067ccm)	*– Vozy Skupina R1 homologované před 31. 12. 2018 a splňující požadavky přílohy J, čl. 260*

Viz čl. 12.2 Doplňující ustanovení také Regionálních předpisů FIA.
Pouze výše uvedené vozy jsou způsobilé k získání bodů do FIA Evropské rallye trofeje.

4.3.4 Vypsané skupiny a třídy MČR
Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA a Národním technickým předpisům.

Divize 1

Třída	Skupina	
RC2	Rally2	Příloha J, čl. 261 2023
	Rally2 Kit (VR4K)	Příloha J, čl. 260E 2023
	NR4 nad 2000 ccm (nyní N nad 2000 ccm)	Příloha J, čl. 254 2019
	S2000-Rally: 2.0 Atmosférické	Příloha J, čl. 254A 2013
RGT	Vozy RGT	Příloha J, čl. 256 2019 Příloha J, čl. 256 2023
RC3	Rally3 (atmo nad 1390 ccm do 2000 ccm) homologované po 1. 1. 2021 Rally3 (turbo nad 927 ccm do 1620 ccm) homologované po 1. 1. 2021	Příloha J, čl. 260 2023
RC4 I	R2C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R2C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)	Příloha J, čl. 260 2018
	R3C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R3C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)	Příloha J, čl. 260 2019
	R3T (turbo do 1620 ccm / jmenovitý)	Příloha J, čl. 260D 2019
	Rally4 (Ra4C) (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) Rally4 (Ra4C) (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)	Příloha J, Rally4, čl. 260 2023
	A do 2000 ccm	Příloha J, čl. 255 2019
RC4 II	R2B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) R2B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)	Příloha J, čl. 260 2018
	Rally 4 (Ra4B) (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) Rally 4 (Ra4B) (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)	Příloha J čl. 260 2023
	N do 2000 ccm	Příloha J, čl. 254 2019
	A do 1600 ccm	Příloha J, čl. 255 2019
RC5	Rally5 (atmosférické motory do 1600 ccm a turbomotory do 1333 ccm)	Příloha J, Rally5, čl. 260 2023
	Rally5 (atmosférické motory do 1600 ccm a turbomotory do 1067 ccm)	Příloha J, R1, čl. 260 2018
	N do 1600 ccm	Příloha J, čl. 254 2019
	A do 1400 ccm	Příloha J, čl. 255 2019

Divize 2

RN6	A do 1400 ccm	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	N do 1600 ccm	Příloha J, čl. 254 2019 + NTP
RN7	A do 1600 ccm (pohár)	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	N do 2000 ccm	Příloha J, čl. 254 2019 + NTP
	A do 1400 ccm Kit car	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
RN8	A do 1600 ccm Kit car	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	A do 2000 ccm včetně Kit Car	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	A a N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 ccm / jmenovitý	Příloha J, čl. 254 a 255 2019 +
	R3D (turbo do 2000 ccm jmenovitý)	Příloha J, čl. 260D 2019 + NTP
RN9	A nad 2000 ccm	Příloha J, čl. 255 + NTP 2023
	S2000-Rally: 2.0 Atmosférické	Příloha J, čl. 254A 2013
	WRC	Příloha J dle článků pro WRC do konce 2016
	Open N-CZ	NTP 2023
	Porsche GT	NTP 2023
	N nad 2000 ccm	Příloha J, čl. 254 + NTP 2023
	R4	Příloha J, čl. 254 2019
	S2000-Rally: 1,6 turbo s restriktorem 30	
	mm (RRC)	Příloha J, čl. 254A 2013
RN10	V1 a V2 do 2000 ccm	NTP 2023

* NTP = Národní Technický Předpis

Doplňující ustanovení

- Vozidla homologovaná jako „Kit car“ s objemem 1400 až 1600 ccm mohou být přijata, pokud budou plně odpovídat článku 255. 6.2 „Hmotnost“ Přílohy J.
- Vozidla s jednou poháněnou nápravou s přeplňovaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 ccm, budou zařazena do klasifikace vozidel s jednou poháněnou nápravou.
- Pro vozidla homologovaná jako S1600 a S2000R je povoleno použití dílů zrušených "Erratem" bez jakékoliv penalizace
- Vozidla R3D zařazená do třídy RN8
- Jsou povolena vozidla skupiny A a N (národní)
  Vozy skupiny A/N jsou vozidla dle NTP, kde jsou povolena vozidla s českou národní homologací nebo vozidla se zahraniční národní homologací se schválením Technické komise AČR. Uznány jsou ASN varianty VO jako doplněk příslušného homologačního listu FIA nebo ASN.
- Jsou povolena vozidla OPEN N-CZ dle NTP (C) Národního technického předpisu pro OPEN N-CZ. Třída OPEN N-CZ je určena pro uzavřené osobní vozy, jejichž základem je libovolný skelet vozu s FIA homologací pro sk. A.
- Jsou povolena vozidla skupiny RCZ skupin R1 a R2 s následujícími výjimkami uvedenými v NTP (E). Vozidla R1 v provedení RCZ budou zařazena do třídy RN6 skupiny N do 1600 ccm, vozidla R2 v provedení RCZ budou zařazena do třídy RN8 skupiny A do 1600 ccm Kit Car, vozidla R3 v provedení RCZ budou zařazena do třídy RN8 skupiny A do 2000 ccm Kit Car.
- Jsou povolena vozidla WRC podle článků Přílohy J MSŘ FIA pro WRC do konce roku 2016 s maximální výbavou dle varianty 300/XX WRC.

- Technická komise AS AČR si v součinnosti se Komisí rally vyhrazuje právo úpravy BOP (průměru restriktoru, min. hmotnosti, a ev. plnicího tlaku) a prvků bezpečnostní výbavy vozidla s okamžitou platností ve třídách RN6 – RN9.
- Pro restriktor a mezichladič plnicího vzduchu platí pro vozy Diesel ustanovení TI 01-2020 (Technická informace 01-2020)

4.3.5 Vypsané kategorie a třídy MČR HA

4.3.5.1 Kategorie 1 – období „69“ (periody: D, E, F, G1)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS z období D, E, F a G1 homologované od 1. 1. 1919 do 31. 12. 1969, které se dělí do tříd:

A1 - do 1000 ccm (do 31. 12. 1961)
A2 - nad 1000 ccm do 1600 ccm (do 31. 12. 1961)
A3 - nad 1600 ccm (do 31. 12. 1961)
B1 - do 1000 ccm (po 31. 12. 1961)
B2 - od 1000 ccm do 1300 ccm (po 31. 12. 1961)
B3 - od 1300 ccm do 1600 ccm (po 31. 12. 1961)
B4 - od 1600 ccm do 2000 ccm (po 31. 12. 1961)
B5 - nad 2000 ccm (po 31. 12. 1961)

4.3.5.2 Kategorie 2 – období „75“ (periody: G2, H1)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované od 1. 1. 1970 do 31. 12. 1975, rozdělené do objemových tříd:

C0 - do 1150 ccm
C1 - nad 1150 ccm do 1300 ccm
C2 - nad 1300 ccm do 1600 ccm
C3 - nad 1600 ccm do 2000 ccm
C4 - nad 2000 ccm do 2500 ccm
C5 - nad 2500 ccm

4.3.5.3 Kategorie 3 – období „81“ (periody: H2, I)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované od 1. 1. 1976 do 31. 12. 1981, rozdělené do objemových tříd:

D0 - do 1150 ccm
D1 - nad 1150 ccm do 1300 ccm
D2 - nad 1300 ccm do 1600 ccm
D3 - nad 1600 ccm do 2000 ccm
D4 - nad 2000 ccm

4.3.5.4 Kategorie 4 – období „90“ (periody: J1, J2)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do skupiny N, A a B (vyjma vozidel skupiny B zakázaných FIA pro soutěže), homologované od 1. 1. 1982 do 31. 12. 1985 (perioda J1) a modely homologované od 1. 1. 1986 do 31. 12. 1990 (perioda J2), rozdělené do objemových tříd:

E1 - skupina A do 1300 ccm
E2 - skupina A nad 1300 ccm do 1600 ccm
E3 - skupina A nad 1600 ccm do 2000 ccm
E4 - skupina A nad 2000 ccm
E5 - skupina B do 1300 ccm
E6 - skupina B nad 1300 ccm do 1600 ccm
E7 - skupina B nad 1600 ccm
E8 – skupina N do 1600 ccm
E9 – skupina N nad 1600 ccm do 2000
E10 – skupina N nad 2000 ccm

4.3.5.5 Kategorie 5 – období „96“
- cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) zařazené do skupiny N a A, homologované od 1. 1. 1986 do 31. 12. 1996 rozdělené do objemových tříd:
F1 - skupina N do 1300 ccm
F2 - skupina N nad 1300 ccm do 1600 ccm
F3 - skupina N nad 1600 ccm do 2000 ccm
F4 - skupina N nad 2000 ccm
F5 - skupina A do 1300 ccm
F6 - skupina A nad 1300 ccm do 2000 ccm
F7 - skupina A nad 2000ccm

4.4 Vklady

4.4.1 Přihlašovací vklady ERT + MČR

Vklad do konečné uzávěrky přihlášek:	
- s volitelnou reklamou pořadatele:	19 500 Kč + 21 % DPH = **23 595 Kč**
- bez volitelné reklamy pořadatele	39 000 Kč + 21 % DPH = **47 190 Kč**
- pojištění 2 dny	**1986,- Kč**
- registrace k SHAKEDOWNU	1500 Kč + 21 % DPH = **1815 Kč**
- pojištění Shakedown	**418,- Kč**
- zajištění zvláštního požadavku na servis po uzávěrce	2000 Kč + 21 % DPH = **2420 Kč**
- zapůjčení celé sady Monitorovací zařízení ONI (úhrada při instalaci)	480 /20 EUR Kč
- Komerční balíček + 50 m² pro prioritní posádky	7 500 Kč + 21% DPH = **9 075 Kč**
- zvětšení servisního parkoviště	100 Kč/m² + 21 % DPH = **121 Kč**
- pronájem mobilní toalety	2500 Kč + 21 % DPH = **3 025 Kč**

4.4.2 Přihlašovací vklad MČR snížený pro třídy RN6, RN7, RN8, RN9, RN10

Vklad do konečné uzávěrky přihlášek	
- s volitelnou reklamou pořadatele:	**17 500 Kč**
- bez volitelné reklamy pořadatele	**35 000 Kč**
- pojištění 2 dny	**1986 Kč**
- registrace k SHAKEDOWNU	1500 Kč + 21 % DPH = **1815 Kč**
- pojištění Shakedown	**418 Kč**
- zvětšení servisního parkoviště	100 Kč/m² + 21 % DPH = **121 Kč**

4.4.3 Přihlašovací vklad Rally historických automobilů

Vklad do konečné uzávěrky přihlášek:	
- s volitelnou reklamou pořadatele:	**13 000 Kč**
- bez volitelné reklamy pořadatele	**26 000 Kč**
- pojištění 2 dny	**1986 Kč**
- zvětšení servisního parkoviště	100 Kč/m² + 21 % DPH = **121 Kč**

4.4.4 Vklad zahrnuje:

	posádky s prioritou	ostatní posádky
itinerář a ostatní dokumenty pro posádku	1x	1x
Označení pro soutěžní vozidlo	1x	1x
Označení pro servisní vozidlo	2x	2x
Označení pro doprovodné vozidlo	1x	1x
Visačka mechanik	6x	4x

4.5 Způsob úhrady vkladu
Vklad se platí bankovním převodem na níže uvedený účet.
Detaily o účtu pořadatele:

Banka:	Fio a.s
Majitel bankovního účtu:	ÚAMK – VR Vsetín
Účet č.:	2501162410/2010
IBAN:	CZ6720100000002501162410
BIC:	FIOBCZPPXXX
VS:	Vygenerovaný kód v potvrzení přihlášky

4.6 Vrácení vkladů
4.6.1 Vklad bude vrácen v plné výši:
- při odmítnutí přihlášky,
- při odvolání rally,
- při zrušení přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

4.6.2 Částečné vrácení vkladu:
- posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno minimálně 80 % vkladu
- posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.

4.6.3 Vklad (nebo jeho část) bude vrácen do jednoho měsíce po skončení rally, Doklad k přijaté platbě bude vystaven a zaslán prostřednictvím e-mailu uvedeném v přihlášce (Kontaktní údaje) do 14 dnů po skončení rally.

5. POJIŠTĚNÍ
5.1 Pojištění odpovědnosti
Pořadatel uzavřel pojistné smlouvy č. **0020326130** s Českou podnikatelskou pojišťovnou a.s., Vienna Insurance Group, proti škodám způsobeným třetí osobě.
5.1.1 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetím osobám až do částky 11.000.000 Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.
Soutěžící a jezdci nemohou být navzájem považováni za třetí osobu.
Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšízou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.
5.1.2 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.
5.2 Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců
Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce (neplatí pro držitele licence AS AČR). Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR. Pojištění musí být sjednáno od volného tréninku / shakedownu až po závěrečné UP za cílem rally.
5.3 Oznámení škody
Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí
Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama pořadatele pro ERT a MČR
Pořadatel dodá startovní čísla na panelech (67x17cm), které musí být umístěny na vozidlo v předepsaných místech před zahájením technické přejímky. Panel musí být umístěn vodorovně u přední hrany dveří s číslem vepředu ve směru jízdy. Horní hrana panelu musí být umístěna od 7 do 10 cm od spodní hrany bočního okna. **Jakékoliv zásahy do panelu nejsou dovoleny.**

A + B Startovní číslo (panel 67 x 17 cm)	**KOWAX**
C Štít rally:	**KOWAX**
F Zadní dveře nebo zadní blatník, nebo zadní sloupek	**ONI Systém**
G Zadní štítek	**KOWAX**

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

D	- panel 67 x 20 cm pod levým bočním startovním číslem:	**VALMEZ, KDZ**
E	- panel 67 x 20 cm pod pravým bočním startovním číslem:	**UAMK, DALTEK**

Pro umístění reklamy dodané pořadatelem viz Přílohu 6 ZU.

6.3 Povinná reklama pořadatele pro MČR RHA
Pořadatel dodá startovní čísla na panelech (50x44 cm), které musí být umístěny na vozidlo v předepsaných místech před zahájením technické přejímky. Jakékoliv zásahy do panelu nejsou dovoleny.

A Startovní číslo levé (panel 50 x 44 cm)	**KOWAX, VALMEZ, KDZ**
B Startovní číslo pravé (panel 50 x 44 cm)	**KOWAX, UAMK, DALTEK**
F Zadní dveře nebo zadní blatník, nebo zadní sloupek	**ONI systém**

Pro umístění reklamy dodané pořadatelem viz Přílohu 4 ZU.

7. PNEUMATIKY

7.1 Pneumatiky pro použití při rally
Viz čl. 13 Regionálních předpisů FIA (Pneumatiky a kola).

7.2 Pneumatiky pro seznamovací jízdy
Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

7.3 Tuzemské zákony nebo zvláštní předpisy
Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

8. PALIVO

Všechny použité závodní benzíny musejí odpovídat Příloze J FIA 2020, čl 252.9 (čl. 59 Regionálních předpisů FIA).

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

Seznamovací jízdy budou probíhat podle čl. 35 SPR. Rozpis seznamovacích jízd je zveřejněn v příloze č. 2 těchto zvláštních ustanovení.

9.1 Postup při zápisu
Před zahájením seznamovacích jízd každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět a obdrží monitorovací jednotku GPS. Jednotka GPS musí být zapnuta ve voze po celou dobu provádění seznamovacích jízd posádkou, tedy i na přejezdech. Pořadatel dodá označení (startovní čísla), která musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepena v pravém horním rohu čelního skla a na zadních bočních oknech. Toto označení neopravňuje k vjezdu do servisní zóny. Po skončení seznamovacích jízd musí být označení z vozidla odstraněno Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli na mob.: 603 110 204
Odevzdání monitorovací jednotky GPS viz čl. 3 ZU.

9.2 Další ujednání
Posádky jsou povinny dodržovat při seznamovacích jízdách všechna ustanovení SPR a těchto ZU.
Sankce za nedodržení stanovených pravidel seznamovacích jízd se řídí článkem 34 SPR.
9.2.1 Jakákoliv přítomnost jezdce a/nebo spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době dvou měsíců před začátkem rally je považována za seznamovací jízdu. Každý jezdec a/nebo spolujezdec, který se má v tomto období z jakéhokoliv důvodu nacházet na území využívaném pro rally, musí o tom včas informovat Eva Tomaštíková, 603 110 204 Tato omezení se týkají všech, kteří se chtějí rally zúčastnit bez ohledu na skutečnost, zda již podali přihlášku nebo obdrželi ZU.
9.2.2 Seznamovací jízdy provedené mimo program seznamovacích jízd (Příloha 2 ZU) nebo větší počet průjezdů, než je povoleno, budou oznámeny sportovním komisařům.
9.2.3 Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 35 SPR a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené v čl. 35.1 SPR. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.
9.2.4 Jízda v protisměru RZ je zakázána mimo úseků vyznačených v itineráři a vypsaných v příloze 2 těchto ZU. Kontrola bude provedena pomocí GPS jednotek na seznamovací jízdy a pomocí činovníků jmenovaných ředitelem rally, kteří budou dohlížet a kontrolovat průběh seznamovacích jízd na místě.
9.2.5 Průběh seznamovacích jízd bude monitorován zařízením GPS, příslušníky Policie ČR a dalšími činovníky určenými ředitelem rally.
9.2.6 Bude-li zjištěno, že jezdec nemá ve svém voze během seznamovacích jízd funkční GPS zařízení, bude oznámen sportovním komisařům.
9.2.7 Rychlostní zkouška 15/16 Vítkovice
Seznamovací jízdy proběhnou ve skupinách za zaváděcím vozem a to tak, že bude proveden jeden kompletní průjezd RZ.
Přidělené časy provedení seznamovacích jízd budou zveřejněny na elektronické vývěsce.
9.3 Počet průjezdů
Pořadatel povoluje v rámci seznamovacích jízd **tři průjezdy** stejnou rychlostní zkouškou (kromě RZ 10/13 Juřinka a RZ15/16 Vítkovice).
9.4 Způsob jízdy
Maximální rychlosti se řídí dopravními předpisy ČR a omezeními uvedeným v příloze 2 ZU.
Překročení povolené rychlosti během seznamovacích jízd bude potrestáno ředitelem soutěže bez ohledu na policejní sankce takto:
Za 1 km/h přes limit rychlosti: 250 Kč
Další překročení rychlosti během seznamovacích jízd bude řešeno pokutou, kterou udělí sportovní komisaři. Výše pokut bude jiná než pokuty udělené policií. Pokuta bude dvojnásobná, v případě druhého porušení rychlosti během seznamovacích jízd v téže rally.
Překročení povolené rychlosti <u>během rally</u> budou potrestána bez ohledu na policejní sankce takto:

a) První přestupek:
   - Rychlost: Pokuta 250 Kč/km za překročení povolené rychlosti udělená ředitelem soutěže.
b) Druhý přestupek:
   - Rychlost: Pokuta 500 Kč/km za překročení povolené rychlost udělená ředitelem soutěže
c) Třetí přestupek:
   - Časová penalizace 5 minut uložená ředitelem soutěže
d) Čtvrtý přestupek:
   - Vyloučení rozhodnuté sportovními komisaři

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA
<u>Posádky jsou povinny absolvovat administrativní přejímku před svým stanoveným časem technické přejímky.</u>

10.1. Místo, datum, čas

Doplnění údajů o spolujezdcích	Valašské Meziříčí Masarykova 752 AUTOCENTRUM LUKAŠ	31.03.2023	do 10:30 hod
Administrativní přejímka			10:30-16:30 hod

Administrativní přejímku je možno provést při prezenci (viz. čl.3 ZU)

10.2 Dokumenty k předložení:
- licenci soutěžícího (pouze pro zahraniční posádky)
- licenci jezdce a spolujezdce (pouze pro zahraniční posádky)
- **platné řidičské průkazy jezdce a spolujezdce**
- povolení od ASN (pouze pro zahraniční posádky)
- případné doplnění všech podrobností v přihlášce

- **doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (Mezinárodní automobilovou pojišťovací kartu)**
- doklady o registraci vozidla
- souhlas majitele vozidla, pokud jím není jeden z členů posádky

Další doklady, které musí mít všechny posádky fyzicky v době závodu
- průkaz zdravotní pojišťovny jezdce a spolujezdce
- doklady o registraci vozidla
- souhlas majitele vozidla, pokud jím není jeden z členů posádky

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

Čas technické přejímky bude zaslán v potvrzení přihlášky nebo uveden na internetových stránkách www.valasskarally.cz. (DNB) Opožděný příjezd na technickou přejímku se trestá peněžitou pokutou 1000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění nad 30 min. bude posádka oznámena sportovním komisařům.

11.1 Místo, datum a čas

Předání monitorovacího systému pro rally	Valašské Meziříčí Masarykova 752 AUTOCENTRUM LUKAŠ	31.03.2023	od 10:30 hod
Technická přejímka, plombování a značení dílů			11:00-17:00 hod

11.1.1 Technická přejímka, povinné dokumenty

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:
- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- cedule SOS / OK (formát A3)
- vyplněnou technickou kartu s bezpečnostní výbavou jezdce a spolujezdce s potvrzením o absolvování administrativní přejímky
- další dokumenty stanovené technickými předpisy.

Během technické přejímky bude kontrolována instalace monitorovacího zařízení GPS.
Posádky, které nemají stálou instalaci, se dostaví k vyzvednutí monitorovacího zařízení 1 hodinu před svým časem technické přejímky (TP), aby do TP stihly provést instalaci (anténa a připojení na 12V).

11.1.2 Plombování a značení (zároveň při technické přejímce)

Platí ustanovení SPR.

11.2 Zástěrky

Použití zástěrek se řídí čl. 252.7.7 Přílohy J, MSŘ FIA.

11.3 Okna

Použití kouřové nebo postříbřené fólie na bočních oknech, na zadním okně a na skle otevírací střechy se řídí čl. 253.11 Přílohy J, MSŘ FIA.

11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a systému FHR (např. HANS), a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ.

11.5 Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku.
Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro všechny vozy s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot./min. u zážehových motorů a 2500 ot./min. u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.6 Národní předpisy

Všechna vozidla podle článku 4.3.2 ZU musí odpovídat vyhlášce s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

11.6.1 Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem.
Za chybějící nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start. Vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.6.2 Osvětlení vozidel

Ve spojovacích úsecích mezi rychlostními zkouškami lze použít osvětlení vozidla pouze původními vestavěnými a přídavnými světlomety s homologací EHK ("E"). Světlomety bez homologace E nesmí být ve spojovacích úsecích použity. Dodržování tohoto ustanovení bude kontrolováno rozhodčími faktu a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.7 Povinné monitorovací zařízení ONI® (GPS)

11.7.1 Každé rally vozidlo musí být ještě před technickou přejímkou vybaveno funkčním držákem monitorovací jednotky GPS včetně dvou antén, diodou elektronické červené vlajky a osazenou monitorovací jednotkou.

11.7.2 Soutěžící obdrží držáky od správce GPS před technickou přejímkou a musí je do svých vozidel namontovat podle dodaného instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.

11.7.3 Správce zařízení po jeho instalaci zkontroluje montáž držáku, osadí jej sledovací jednotkou a pomocí „Dallas" čipu monitorovací systém otestuje. Pro instalaci půjčovací sady GPS je potřeba nachystat vývod napájení 12 V.

Zápůjční poplatky

monitorovací jednotka	140 Kč (poplatek je součástí vkladu)
celá sada	480 Kč / 20 € (hradí soutěžící)

Kontakt: Vojtěch Valenta, tel.: +420 722 734 127

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit podle schváleného ceníku. Všechny další podrobnosti jsou obsaženy v dokumentaci dodané při prezentaci posádek a v příloze 6 těchto ZU.

11.7.5 Jakýkoliv pokus o úpravu, manipulaci či zásah do monitorovacího zařízení, který kvůli vnějším zásahům znemožní zaznamenávání trasy, bude nahlášen sportovním komisařům, kteří mohou udělit trest až do vyloučení.

12. PRŮBĚH RALLY

12.1 Shakedown

- Registrace pro shakedown musí být potvrzena při registraci a převzetí itineráře a je zpoplatněna vkladem 2 233 Kč (včetně 21 % DPH a pojištění) pro každé vozidlo. Účast na shakedownu je povolena pouze posádkám, které se předem registrovaly pro shakedown.

- Testovací zkoušky se mohou soutěžící zúčastnit pouze při splnění podmínek čl. 36 SPR. Počet průjezdů není omezen.

12.1.2 Shakedown není pro MČR RHA organizován

12.2 Slavnostní start

Slavnostního startu se zúčastní povinně posádky, kterým bylo přiděleno startovní číslo 1-20 a další vybrané posádky, kterým to bude oznámeno při prezenci.

12.2.1 Start rally

Posádky se dostaví na slavnostní start ve stanoveném čase. Ten bude zveřejněn současně se seznamem přijatých posádek.

Závodní kombinéza není povinná, je doporučeno týmové oblečení.

V případě, že soutěžní vozidlo nebude v době slavnostního startu pojízdné z důvodu případného poškození v průběhu Shakedownu, je tuto skutečnost povinna oznámit činovníku pro styk se soutěžícími. Posádka má pak povinnost dostavit se ke slavnostnímu startu bez vozidla.

Slavnostní start bude proveden podle startovního pořadí na startovní rampě státní vlajkou takto:

- startér 5 sekund před startem zvedne vlajku do vodorovné polohy a v okamžiku startu jí mávne vzhůru

12.3 Povolený předčasný příjezd

Předčasný příjezd je povolen do ČK 8C cíl 1. etapy.

Předčasný příjezd je povolen do ČK 16A cíl rally

12.4 Startovní procedura na RZ

12.4.1 Start do RZ

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 50 cm za startovní čarou ve výšce 50 (+/- 5) cm. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Časoměřič jízdní výkaz vrátí posádce až v minutě startovní procedury.

Postup startéra při použití elektronických digitálních hodin:

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

39 sekund – rozsvítí se červené světlo

30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny

10 sekund - problikne červené světlo

0 - Start – rozsvítí se zelené světlo

- 20 sekund – zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 37.4.3 SPR.

V případě poruchy elektronických digitálních startovacích hodin vozidlo odstartuje na pokyn startéra.

12.4.2 Start do RZ 15/16 Vítkovice a RZ 10/13 Juřinka
Po příjezdu ke startu bude posádkám do jízdního výkazu zaznamenán předpokládaný čas startu do RZ, který je počátkem jízdní doby do příští ČK. Start nebude prováděn na celou minutu, vjezd do RZ bude řízen časoměřičem s ohledem na bezpečnost jezdců. Do RZ posádka vjede na pokyn časoměřiče v okamžiku, kdy je trať volná. Přesný čas startu jí bude změřen fotobuňkou.
Proběhne-li start v předpokládaném časovém intervalu startu (cca 1 minuta), ukáže časoměřič 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla posádce tabulku s číslem 5.
V případě potřeby delšího časového intervalu než lze předpokládat, ukáže časoměřič posádce nejdříve tabulku STOP, a následně pak 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla ukáže tabulku s číslem 5.
Start v době svítícího červeného světla je zakázán. Posádka bude nahlášena sportovním komisařům.
12.5 Super RZ
Není organizována

12.6 Zóny pro zahřívání pneumatik
Zóny pro zahřívání pneumatik (ne)budou organizovány podle čl. 44.4. SPR

12.7 Tankování
12.7.1 Kromě případů spojených s výměnou palivové nádrže může posádka tankovat jen v tankovacích zónách nebo také v komerčních čerpacích stanicích, které jsou uvedeny v itineráři, pokud není uvedeno jinak v ZU.
12.7.2 Všichni členové týmu v tankovací zóně musí mít na sobě oblečení a obuv, které bude poskytovat přiměřenou ochranu proti ohni. Za přiměřenou ochranu proti ohni je považován oděv s dlouhým rukávem a nohavicemi, uzavřená obuv, rukavice a kukla.
2.7.3 Dodavatel paliv nebo pořadatel, který je zodpovědný za chod tankovací zóny, je odpovědný chránit půdu alespoň nepropustnou plachtou
Vymezení průjezdu
Na trati RZ budou z bezpečnostních důvodů vymezeny průjezdy v místech křižovatek a rozšíření komunikací. Rozhodčí faktu budou zveřejněni na oficiální vývěsce.
Za nedodržení stanoveného průjezdu vymezeného prostoru udělí ředitel penalizaci 30 sekund.
Ve sporných případech rozhodnou sportovní komisaři.
12.7.4 Vzdálená tankovací zóna – umístění
- V blízkosti ulice Jičínská – Příbor GPS 49.6408706N, 18.1284514E

12.8 Závěrečné postupy a cíl rally
12.8.1 Cílový ceremoniál
Soutěžní trať končí v ČK na vjezdu do záchytného parkoviště před cílovou rampou. Pro první tři posádky v absolutní klasifikaci budou připraveny stupně vítězů. Ostatní ceny podle čl. 14 budou předány na rampě. Po ceremoniálu jsou posádky povinny okamžitě odjet přímo do cílového UP.
Přejezd z cílové rampy do uzavřeného parkoviště bude probíhat v režimu uzavřeného parkoviště (čl. 2.5.5 MSŘ).
12.8.2 Soutěžící, kteří při průjezdu cílem zparkují sva vozidla do uzavřeného parkoviště, musí zůstat k dispozici na telefonním (mobilním) čísle až do konce klasifikace.
12.8.3 Konečná klasifikace bude zveřejněna na stránkách www.valasskarally.cz a na elektonické vývěsce.

12.9 Oficiální čas používaný během rally
Český telefonní čas můžete získat na tel. čísle 14112

12.10 Ostatní postupy
12.10.1 Servisní zóna

Místo:	Valašské Meziříčí, ulice Masarykova, areál DEZA	
GPS vjezdové brány	N 49°29.45040', E 17°57.66448'	
Provozní doba	od 30.03.2023 18:00 hod.	do 02.04.2023 19:00 hod

Provozní pravidla Servisní zóna areál DEZA Valašské Meziříčí
Vjezd a pohyb servisních vozidel a jejich parkování v servisní zóně
Do servisní zóny areál DEZA Valašské Meziříčí smí vjet pouze vozidla označená tabulkou „SERVIS“, a „DOPROVOD“ dodanou pořadatelem (čl. 4.4.2 ZU) a závodní vozidla.
Tato vozidla musí být zaparkována výhradně ve vymezené týmové zóně.

Vozidla neoznačená tabulkou „SERVIS“, a „DOPROVOD“ stojící mimo jakoukoliv týmovou zónu budou na náklady vlastníka odvezena ze servisní zóny na placené parkoviště.

Další pravidla pro využívání servisní zóny

- Přívěsy pro přepravu závodních vozidel musí být odstaveny na vyhrazené ploše
- Je přísně zakázané jakékoliv poškozování povrchu v servisní zóně například kotvami, používáním barev atd.
- Servisní místo v servisní zóně bude předáno a převzato zpět vedoucím servisu, který zkontroluje jeho čistotu.
- Za porušení pravidel pro Servisní zóna uvedených v článku udělí ředitel soutěžícímu pokutu do 5.000 Kč. Závažnější přestupky oznámí sportovním komisařům

Přidělený prostor

Prostor v servisní zóně bude přidělen podle čl. 49.5.3 Př. 9 SPR.

Pořadatel přidělí plochu 100 m² pro každé soutěžní vozidlo prioritních jezdců, plochu 80 m² pro každé soutěžní vozidlo ostatních jezdců, plochu 60 m² pro historická soutěžní vozidla a vozidla třídy : RN6, RN7, RN8, RN9, RN10.

Zvláštní požadavky (umístění, zvětšení plochy za poplatek 100 Kč/m^2 + (21 % DPH) případně další služby) musí být pořadatelům dodány písemně do uzávěrky přihlášek.

Zvláštní požadavky uplatněné po uzávěrce přihlášek, a pořadatelem zajištěné, jsou zpoplatněny částkou 2.000 Kč.

- Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při vydání itineráře a plán rozmístění bude k dispozici na internetových stránkách pořadatele.

KOMERČNÍ BALÍČEK

Pořadatel nabízí prioritním jezdcům možnost zakoupení „KOMERČNÍHO BALÍČKU“, který bude obsahovat 50 m^2 navíc v servisní zóně, označení na vozidlo 1 x SERVIS, označení pro personál 2 x MECHANIK dále označení na vozidlo 4 x HOST* a označení osob 8 x HOST.

* takto označené vozidlo může parkovat na vyhrazeném parkovišti v těsné blízkosti servisní zóny.

Pohyb vozidel v servisní zóně

V době mezi vjezdem prvního soutěžního vozidla do servisu a odjezdem posledního vozidla z něj je vjezd jakýchkoliv servisních vozidel do servisní zóny či jejich pohyb v něm striktně zakázán (neplatí pro transport nepojízdných vozidel). Každé porušení bude pokutováno ředitelem rally ve výši 2000 Kč. Servisní zóna je jednosměrné jak pro vozy rally, tak pro servisní a doprovodná vozidla. Maximální rychlost v servisní zóně je 30 km/h.

12.10.2 Průzkumná vozidla

Pravidla pro průzkumná vozidla se řídí čl. 35.6 SPR – **nebudou povolena.**

12.10.3 Nový start po odpadnutí

Soutěžní vůz, který nedokončí 1. etapu rally, může znovu odstartovat do další etapy. Pro nový start musí být splněny podmínky čl. 54 SPR. **Svůj úmysl pokračovat v rally musí soutěžící oznámit organizátorům minimálně 1 hodinu před vyvěšením startovní listiny pro 2. etapu.** Takový vůz se pak musí ohlásit v nočním uzavřeném parkovišti zřízeném před příští etapou nejpozději 1 hodinu před plánovaným startem 2. etapy. Technická kontrola po opravě bude provedena dle harmonogramu uvedeného v bodu 3 těchto ZU.

12.10.4 Trať soutěže vede po zpoplatněných komunikacích

12.10.5 Retardéry

Na trati RZ budou z bezpečnostních důvodů zřízeny retardéry dle čl. 53.6 SPR. Rozhodčí faktu budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- převrácení nebo posunutí alespoň jedné části mimo základnu
  nebo posunutí více částí retardéru 30 sekund

Posunutí části retardéru je myšlen stav, kdy se balík posune ze své obmalované základny (kruhu). Převrácení balíku je považováno za posunutí mimo základnu.

Ve sporných případech rozhodnou sportovní komisaři

12.10.6 Zkrácení trati

Za zkrácení trati je považováno:

- Objetí protikatovacího prvku z jiné strany než po trati RZ.
- Úmyslné zkrácení trati všemi čtyřmi koly mimo zpevněnou vozovku.

Za zkrácení trati může být posádka na návrh ředitele sportovními komisaři až vyloučena

Vymezení průjezdu
Na trati RZ budou z bezpečnostních důvodů vymezeny průjezdy v místech křižovatek a rozšíření komunikací. Rozhodčí faktu budou zveřejněni na oficiální vývěsce.
Za nedodržení stanoveného průjezdu vymezeného prostoru udělí ředitel penalizaci 30 sekund.
Ve sporných případech rozhodnou sportovní komisaři.

12.11 Vstup do prostor přeskupení a uzavřeného parkoviště
12.11.1 Pracovníci monitorovacího systému mohou vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem údržby jednotek GPS namontovaných v soutěžních vozech. Musejí být doprovázení delegovaným technickým komisařem a alespoň jedním zástupcem týmu (jezdec, spolujezdec a/nebo soutěžící).
12.11.2 Televizní štáby, jejichž pracovníci budou zveřejněni informací ředitele, jsou oprávněni vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem servisu, údržby, oprav anebo vyjmutí medií z televizních záznamových zařízení nainstalovaných v soutěžních vozech. Podmínkou vstupu je doprovod technického komisaře a alespoň jednoho zástupce týmu (jezdec, spolujezdec a/nebo soutěžící).

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

Činovník pro styk s jezdci	žlutá vesta s nápisem
Techničtí komisaři:	černá vesta + visačka
Vedoucí stanoviště:	červená vesta s nápisem + visačka
Vedoucí RZ:	červená vesta s nápisem + visačka
Traťoví komisaři bezpečnostního bodu	červená vesta
Traťoví komisaři radiobodu	Oranžová vesta se znakem RB (blesk na hrudi)
Rozhodčí faktu	fialová vesta s nápisem RF
Časoměřiči:	Žlutá vesta nebo žlutý reflexní rukávec s nápisem ČASOMĚŘIČ/TIMING

14. KLASIFIKACE A CENY
14.1.1 <u>Klasifikace FIA ERT</u>
- absolutní klasifikace FIA ERT pro jezdce a spolujezdce ve voze z jakékoliv skupiny
- FIA Junior ERT4pro jezdce, kteří 26 let dovrší od 1.ledna 2023.

14.1.2 Klasifikace MČR
- absolutní klasifikace
- skupina 2WD (třídy RC4 a RC5)
- třídy Divize 1 a Divize 2
- Juniorský mistr ČR (jezdci s vozidly 2WD ve třídách RC4 I, RC4 II, RC5, RN6, RN7 a RN8)
- Dámský pohár ČR
- Pohár 55+

14.1.3. Samostatné hodnocení každé etapy
- absolutní klasifikace
- vozy 2WD (třídy RC4 a RC5)
- třídy Divize 1 a Divize 2

14.1.4 Klasifikace MČR RHA
- klasifikace jednotlivých kategorií
- klasifikace jednotlivých tříd

14.1.5 Samostatné hodnocení každé etapy MČR HA
- klasifikace jednotlivých kategorií
- klasifikace jednotlivých tříd

14.2 Ceny
14.2.1 FIA ERT

Absolutní pořadí:	1. - 3. místo – poháry
FIA Junior ERT4	1. místo – poháry

14.2.2 Ceny MČR

Absolutní pořadí	1. - 3. místo – poháry
2 WD	1. – 3. místo – poháry
Třídy	1. – 3. místo – poháry
Junior	1. místo – poháry
Dámský pohár	1. místo – poháry
Pohár 55+	1. místo – poháry

Absolutní pořadí rally HA	1. – 3. místo – poháry
MČR HA kategorie	1. – 3. místo – poháry
MČR HA třídy	1. – 3. místo – poháry

Vypsané ceny budou uděleny jen v tom případě, že v dané klasifikaci (skupině/třídě) odstartuje do rally alespoň 5 posádek. Při nižším počtu bude udělena cena jen za 1. místo.

Vlastnictví předaných cen musí být potvrzeno oficiální konečnou klasifikací. Rozdělení trofejí a cen se bude konat na cílové rampě podle neoficiálních výsledků. V případě, že dojde z jakéhokoliv důvodu ke změně, je posádka povinna předat věcné ceny a trofeje posádce, která ji na příslušném místě v pořadí nahradila.

15. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

15.1. Závěrečná kontrola určených vozidel

Místo a čas: viz program (čl. 3 ZU)

Posádka předvolaná na závěrečnou technickou kontrolu musí neprodleně poslechnout pokynů pořadatele, a to v případě, že by to znamenalo vynechání jedné či více časových kontrol. Během závěrečné technické kontroly musí být předložen originální homologační list vozidla a další nezbytné dokumenty. Pro nádobní vozy musejí být předloženy odpovídající dokumenty ASN.

15.2. Poplatek při protestu

Stanoven ve výši: 24 000 Kč

Pokud protest vyžaduje demontáž a opětovnou montáž vybrané části vozidla, další poplatek bude upřesněn sportovními komisaři na doporučení Hlavního technického komisaře.

15.3. Poplatky při odvolání

národní (k ASN):	47 000 Kč
Poplatek při odvolání k FIA:	3 000 EUR

Všechny protesty a/nebo odvolání musejí být podány v souladu s čl. 13 a 15 MSŘ FIA, resp. čl. 5.2 a 5.3 NSŘ a, pokud je vyžadováno, se soudními a disciplinárními pravidly FIA.

Jaromír Tomaštík
ředitel rally

Příloha 1 – Časový harmonogram

41. KOWAX VALAŠSKÁ RALLY VALMEZ

Saturday/sobota 01.04.2023 **Leg 1/1. etapa**

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS distance RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas I. jezdce	
0	Service/Servis out - START					8:25	Section / Sekce 1
*Refuelling Area tankovací zóna **Valašské Meziříčí***		*26,40*	*33,58*	*59,98*			
1	Poličná		5,30	5,30	0:15	8:40	
SS/RZ 1	***Poličná 1 - KDZ***	***6,70***			*0:03*	**8:43**	
2	Fojtův mlýn		26,50	33,20	0:50	9:33	
SS/RZ 2	***Lešná 1 - Autocentrum Lukáš***	***19,70***			*0:03*	**9:36**	
2A	Regrouping/Přeskupení in		1,50	21,20	0:25	10:01	
Regrouping/Přeskupení **(Valašské Meziříčí)**					0:40		
2B	Regrouping/Přeskupení out					10:41	Section / Sekce 2
2C	Service/Servis in		0,28	0,28	0:05	10:46	
	Service/Servis **A (Valašské Meziříčí)**	26,40	33,58	59,98	0:30		
2D	Service/Servis out					11:16	
*Refueling area/tankovací zóna **Valašské Mezříčí***		*26,40*	*33,58*	*59,98*			
3	Poličná		5,30	5,30	0:15	11:31	
SS/RZ 3	***Poličná 2 - KDZ***	***6,70***			*0:03*	**11:34**	
4	Fojtův mlýn		26,50	33,20	0:50	12:24	
SS/RZ 4	***Lešná 2 - Autocentrum Lukáš***	***19,70***			*0:03*	**12:27**	
4A	Regrouping/Přeskupení in		1,50	21,20	0:25	12:52	
Regrouping/Přeskupení **(Valašské Meziříčí)**					1:20		
4B	Regrouping/Přeskupení out					14:12	Section / Sekce 3
4C	Service/Servis in		0,28	0,28	0:05	14:17	
	Service/Servis **B (Valašské Meziříčí)**	26,40	33,58	59,98	0:30		
4D	Service/Servis out					14:47	
*Refuelling Area/tankovací zóna **Valašské Meziříčí***		*26,62*	*87,86*	*114,48*			
5	Vidče		16,20	16,20	0:30	15:17	
SS/RZ 5	***Vidče 1 - VALSTEEL***	***6,28***			*0:03*	**15:20**	
6	Vidče		3,30	9,58	0:14	15:34	
SS/RZ 6	***Vidče 2 - VALSTEEL***	***6,28***			*0:03*	**15:37**	
7	Hukvaldy		32,10	38,38	0:50	16:27	
SS/RZ 7	***Hukvaldy 1 - DALTEK***	***7,03***			*0:03*	**16:30**	
8	*Hukvaldy*		10,80	17,83	*0:24*	**16:54**	
SS/RZ 8	***Hukvaldy 2 - DALTEK***	***7,03***			*0:03*	**16:57**	
8A	Service/Servis in		24,90	31,93	00:50	17:47	
	Service/Servis **C (Valašské Meziříčí)**	26.62	87.30	113,92	0:45		
8B	Service/Servis out					18:32	
8C	Parc ferme/UP in		0,28	0,28	0:05	18:37	

Leg 1 - 1.Etapa	No. of SS Počet RZ	SS dist. RZ délka	Laison. Dist. Trať bez RZ	Total dist. Celkem	
Leg 1 - 1.Etapa	**8**	**79,42**	**154,74**	**234,16**	**33,91 %**

Sunday/neděle 2.4.2023 **Leg 2/2. etapa**

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS distance RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas I. jezdce	
8D	Parc fermé/UP out					8:20	Section / Sekce 4
8E	Service/Servis in		0,28	0,28	0:04	8:24	
	Service/Servis **C (Valašské Meziříčí)**	0,00	0,56	0,56	0:15		
8F	Service/Servis out					8:39	
Refuelling area/tankovací zóna ***Valašské Meziříčí***		*32,50*	*38,78*	*71,28*			
9	Velká Lhota		10,80	10,80	0:18	8:57	
SS/RZ 9	***Velká Lhota 1- VALSTEEL***	***11,25***			*0:03*	**9:00**	
10	Juřinka		14,10	25,35	0:35	9:35	
SS/RZ 10	***Juřinka 1 - HYUNDAI LXM motors***	***11,54***			*0:03*	**9:38**	
11	Choryně		2,90	14,44	0:19	9:57	
SS/RZ 11	***Choryně 1 - PAKETO***	***9,71***			*0:03*	**10:00**	
11A	Regrouping/Přeskupení in		10,70	20,41	0.25	10:25	
Regrouping/Přeskupení **(Valašské Meziříčí)**					0:25		
11B	Regrouping/Přeskupení out					10:50	Section / Sekce 5
11C	Service/Servis in		0,28	0,28	0:04	10:54	
	Service/Servis **D (Valašské Meziříčí)**	32,50	38,78	71,28	0:30		
11D	Service/Servis out					11:24	
Refuelling area/tankovací zóna ***Valašské Meziříčí***		*32,50*	*55,10*	*87,60*			
12	Velká Lhota		10,80	10,80	0:18	11:42	
SS/RZ 12	***Velká Lhota 2 - VALSTEEL***	***11,25***			*0:03*	**11:45**	
13	Juřinka		14,10	25,35	0:35	12:20	
SS/RZ 13	***Juřinka 2 - HYUNDAI LXM motors***	***11,54***			*0:03*	**12:23**	
14	Choryně		2,90	14,44	0:19	12:42	
SS/RZ 14	***Choryně 2 - PAKETO***	***9,71***			*0:03*	**12:45**	
	Příbor, Svarmetal s.r.o.		27,30				
Remote refuelling area/tankovací zóna ***Příbor***		*8,20*	100,90	109,10			
14A	Regrouping/Přeskupení in		33,40	70,41	1:15	14:00	
Regrouping/Přeskupení **(Ostrava)**					0:07	2 minuty[KM1]	
14B	Regrouping/Přeskupení out					14:07	Section / Sekce 6
15	Ostrava		1,70	1,70	*0:05*	14:12	
SS/RZ 15	***Vítkovice 1 - ROCKSTEEL***	***4,10***			*0:03*	**14:15**	
16	Ostrava		3,00	7,10	0:14	14:29	
SS/RZ 16	***Vítkovice 2 - ROCKSTEEL***	***4,10***			*0:03*	**14:32**	
16A	FINISH/CÍL		62,80	66,90	1:28	16:00	

Leg 2 - 2.Etapa	No. of SS Počet RZ	SS dist. RZ délka	Laison. Dist. Trať bez RZ	Total dist. Celkem	
Leg 2 - 2.Etapa	**8**	**73,20**	**154,74**	**234,16**	**33,91 %**

	No. of SS Počet RZ	SS dist. RZ délka	Laison. Dist. Trať bez RZ	Total dist. Celkem	
Leg 1 - 1.Etapa	**8**	**79,42**	**154,74**	**234,16**	**33,91 %**
Leg 2 - 2.Etapa	**8**	**73,20**	**195,06**	**268,26**	**27,29 %**
Overall totals/celkový součet	**16**	**152,62**	**349,80**	**502,42**	**30,38 %**

Příloha 2 – Harmonogram seznamovacích jízd

Časový rozpis seznamovacích jízd			
SS/RZ	délka	Čtvrtek 30.03.2023	Pátek 31.03.2023
1/3 Poličná	6,70 km	13:00 – 18:00	08:00 – 15:00
2/4 Lešná	19,70 km	08:30 – 18:00	NE
5/6 Vidče	6,28 km	09:00 – 18:00	NE
7/8 Hukvaldy	7,03 km	12:00 – 18:00	NE
15/16 Vítkovice	4,10 km	19:00 – 21:00	NE
9/12 Velká Lhota	11,25 km	NE	08:00 – 16:00
10/13 Juřinka	11,54 km	NE	08:00 – 16:00
11/14 Choryně	9,71	NE	08:00 – 16:00
shakedown	2,3 km	NE	08:00 – 10:00

Povolení jízdy v protisměru	
SS/RZ	
1/3 Poličná	**NE**
2/4 Lešná	**NE**
5/6 Vidče	**NE**
7/8 Hukvaldy	**NE**
15/16 Vítkovice	**NE**
9/12 Velká Lhota	**NE**
10/13 Juřinka	**NE**
11/14 Choryně	**NE**
shakedown	**ANO** v celé délce

Úseky se sníženou maximální rychlostí mimo míst daných dopravním značením (vyznačeno v itineráři):			
SS/RZ	stanovená rychlost	od km	do km
1/3 Poličná	**30 km/hod.**	nejsou stanoveny	
2/4 Lešná	**30 km/hod.**	5,39 12,10 15,47 16,39	6,49 12,78 16,38 19,56
5/6 Vidče	**30 km/hod.**	3,62	4,25
7/8 Hukvaldy	**30 km/hod.**	3,40	3,14
15/16 Vítkovice	V celém úseku plynulá jízda za zaváděcím vozidlem		
9/12 Velká Lhota	**30 km/hod.**	2,06 3,65	2,33 5,84
10/13 Juřinka	Pouze dva průjezdy		
11/14 Choryně	**30 km/hod.**	4,80	5,30
shakedown	nejsou stanoveny		

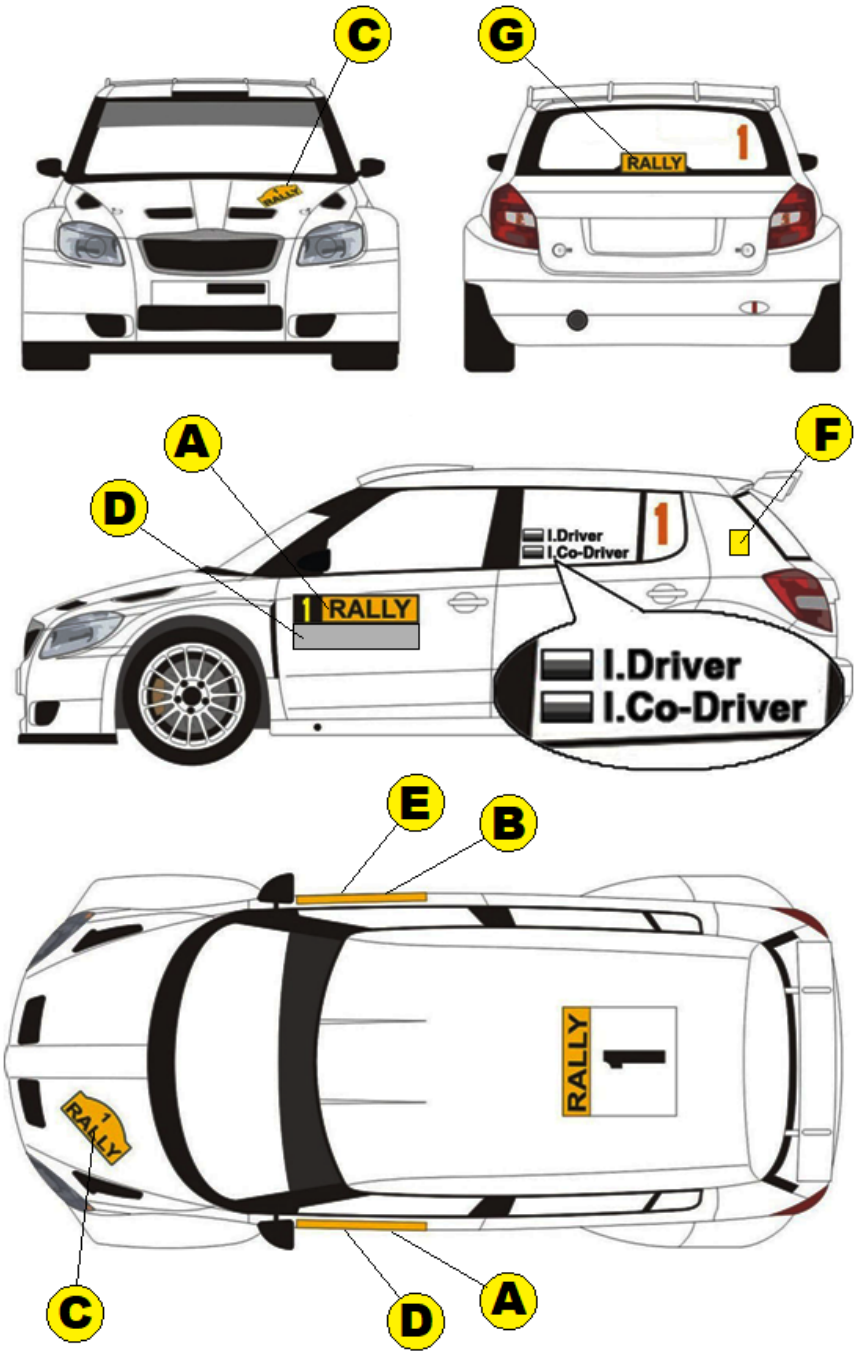
Příloha 3 – Činovníci pro styk se soutěžícími

tel: +420 604 733 295

Označení ČSS: žlutá vesta s nápisem „Styk se soutěžícími“

Program ČSS			
Datum	**Název**	**Místo**	**Od –do**
31.03.2023	**Administrativní přejímka**	***AUTO LUKÁŠ, Valašské Meziříčí***	**10:30 – do skončení**
01.04.2023	**ČK 0 Service/Servis out - START**	***AUTO LUKÁŠ, Valašské Meziříčí***	**od 08:15 do ukončení činnosti**
01.04.2023	**ČK 2A Regrouping/Přeskupení - in**	***AUTO LUKÁŠ, Valašské Meziříčí***	**od 09:50 do ukončení činnosti**
01.04.2023	**ČK 4A Regrouping/Přeskupení - in**	***AUTO LUKÁŠ, Valašské Meziříčí***	**od 12:40 do ukončení činnosti**
01.04.2023	**ČK 8E Parc fermé/UP in**	***AUTO LUKÁŠ, Valašské Meziříčí***	**od 19:50 do ukončení činnosti**
02.04.2023	**ČK 8F Parc fermé/UP out**	***AUTO LUKÁŠ, Valašské Meziříčí***	**od 08:10 do ukončení činnosti**
02.04.2023	**ČK 11A Regrouping/Přeskupení - in**	***AUTO LUKÁŠ, Valašské Meziříčí***	**od 10:15 do ukončení činnosti**
02.04.2023	**ČK 14A Regrouping/Přeskupení - in**	***Ostrava***	**od 13:50 do ukončení činnosti**
02.04.2023	**ČK 16A FINISH/CÍL**	***náměstí Valašské Meziříčí***	**od 15:50 do ukončení činnosti**

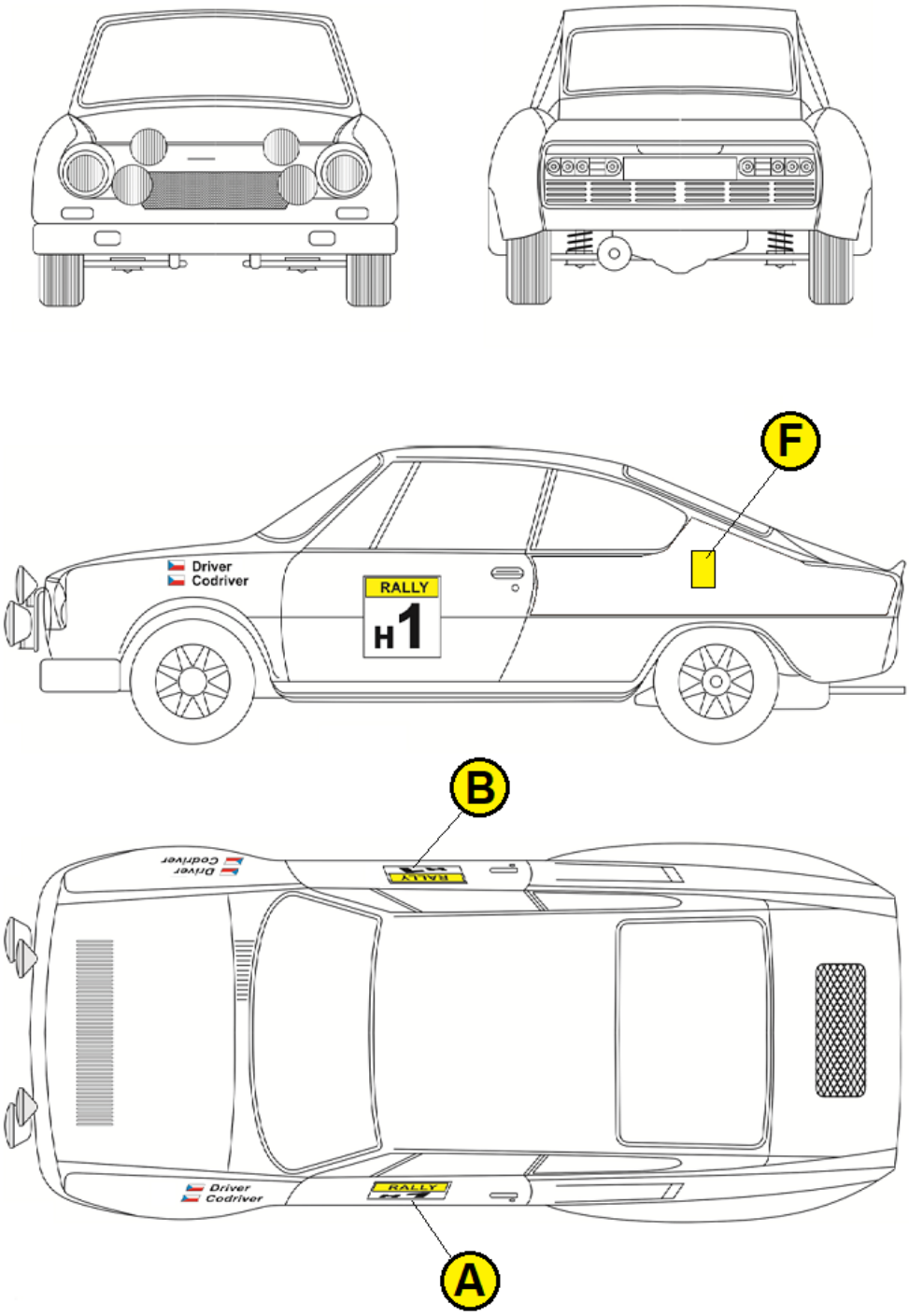
Příloha 4 – Reklamy a označení



A – KOWAX
B – KOWAX
C – KOWAX
D – VALMEZ, KDZ
E – UAMK, DALTEK
F – ONI SYSTEM

Pořadatel dodá startovní čísla na panelech (67x17cm), které musí být umístěny na vozidlo v předepsaných místech před zahájením technické přejímky. Panel musí být umístěn vodorovně u přední hrany dveří s číslem vepředu ve směru jízdy. Horní hrana panelu musí být umístěna od 7 do 10 cm od spodní hrany bočního okna. **Jakékoliv zásahy do panelu nejsou dovoleny.**

Reklamy a označení MČR RHA



A – KOWAX, VALMEZ, KDZ
B – KOWAX, UAMK, DALTEK
F – ONI SYSTEM

Pořadatel dodá startovní čísla na panelech (50x44 cm), které musí být umístěny na vozidlo v předepsaných místech před zahájením technické přejímky. **Jakékoliv zásahy do panelu nejsou dovoleny.**

Příloha 5 – Bezpečnostní výbava jezdců

PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ

Aktuální předpisy najdete na:

Příloha L MSŘ FIA, Kap. III, str. 47	https://www.fia.com/regulation/category/123
Technické listy FIA	https://www.fia.com/regulation/category/761
NTP pro rally	https://www.autoklub.cz/disciplina/rally/
NTP pro rally HA	https://www.autoklub.cz/disciplina/rally-historickych-automobilu/

Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěžící odevzdá detaily bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce. Tyto detaily vyplní v technické kartě.

Příloha 6 - Monitorovací GPS systém ONI®

MONITOROVACÍ GPS SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení
Během rally musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno za jednorázový poplatek 140 Kč za jednotku (je součástí přihlašovacího vkladu), nebo 480 Kč za celou sadu (hradí soutěžící), pokud nezakoupil základní instalační sadu již dříve. Cena stálé instalační sady je 1200 Kč.
Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku. V případě nevrácení jednotky ihned po soutěži bude posádce uložena pokuta ve výši 3000 Kč. Dokud nebude jednotka zpět odevzdána, nebude posádka připuštěna na start další soutěže. Kontakt pro vrácení: 722 734 127

2. Distribuce zařízení ONI®
Monitorovací systém ONI® se skládá z těchto částí:
- **sledovací jednotka s displejem**
- **držák sledovací jednotky**
- **napájecí kabel**
- **kombinovaná anténa střešní**
- **konzole s ovládacími prvky:**

  - tlačítko OK pro odvolání poplachu / potvrzení červené vlajky
  - přepínač SOS pro přivolání pomoci

Všem účastníkům rally v ČR bude kompletní zařízení ONI® instalováno před podnikem. Informace obdrží při administrativní přejímce.
Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení nainstaluje monitorovací jednotku, antény a ovládací panel. Anténu a napájecí kabely si posádka může zakoupit do osobního vlastnictví.
Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být celé monitorovací zařízení vráceno správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisní zóně před cílem rally nebo pře cílovou rampou.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla
3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).
3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení k zapůjčení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skříňce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally
Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu.
Postup při jednotlivých událostech na RZ:
- **Nehoda (detekce nárazu)**
  - jednotka vyhodnotí havárii, odesílá na dispečink zprávu havárie. Odeslání zprávy posádka neovlivní.
  - posádce se na displeji objeví dotaz: **Jste OK?** Potvrď.
  - tento dotaz je po 10 s doplněn zvukovým signálem, siréna po dobu 15 sekund houká.
  - pokud posádka zmáčkne **OK**, odešle se tato informace na dispečink a neodesílá se informace o nehodě dalším startujícím posádkám.

- **Zastavení v RZ**
  - vozidlo v RZ zastaví, je považováno za překážku. Jednotka signalizuje posádce zvukově a textově, že zastavili. Zvukový signál trvá 15 sekund.
  - pokud posádka nereaguje, odešle se varovná zpráva o překážce na trati na dispečink a do aut, která na dané RZ přijíždí k překážce.
  - posádka stisknutím tlačítka potvrdí, že je v pořádku. Objeví se obrazovka s nápisem OK a není odeslána žádná zpráva do dalších vozidel.

• **Přivolání pomoci**
- přepnutí přepínače SOS je potvrzeno nápisem na displeji. Současně začne jednotka vydávat zvukový signál.
- zvukový signál je zrušen jedním stlačením potvrzovacího tlačítka.

• **Červená vlajka**
- po vyhlášení červené vlajky dispečinkem se na displeji zobrazí nápis RED FLAG (na červeném pozadí) a jednotka vydává zvukový signál.
- posádka je povinna potvrdit přijetí červené vlajky stisknutím tlačítka a upravit rychlost dle sportovních předpisů
- akustický signál je možné zrušit jedním stisknutím potvrzovacího tlačítka.
- symbol červené vlajky na displeji je zrušen pouze dispečinkem

5. Kontrola rychlosti při seznamovacích jízdách

Během seznamovacích jízd je posádka povinna dodržovat dopravní předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno monitorovacím zařízením ONI® Systém. Tato kontrola nevylučuje další kontrolu např. ze strany Policie ČR včetně standardních postihů.

Monitorovací zařízení ONI® pro seznamovací jízdy

Systém monitoruje rychlost on-line v každém okamžiku seznamovacích jízd.
Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu rychlosti ONI® Systém společně s itinerářem. Instalace zařízení pro kontrolu rychlosti, jeho zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle čl. 3 Program seznamovacích jízd. Pro kontrolu rychlosti při seznamovacích jízd jsou používány jednotky NCL 21.

Jednotka NCL21 se nastartuje automaticky v nahlášený den a hodinu začátku seznamovacích jízd zodpovědné osobě ONI® systém. Je nastavena tak, že dále jede z baterek po dobu 24 hodin, pokud se jednotka pohybuje a po dobu 80 hodin, pokud je v klidu.
Snímání polohy se spouští otřesy jednotky. Poloha se snímá v pevném intervalu 10 sek., odesílá se do aplikace každou minutu. Jednotka se nikde ve vozidle nepřipojuje na napájení.
Jednotku ve vozidle je možno umístit na kovový povrch, v jednotce jsou implementovány magnety.
Nepoužití (nezapojení) jednotky bude penalizováno.
Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do odmítnutí startu.
Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally. Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle bodu 20.2 SPR.

6. Manuály a další informace: www.onisystem.cz/rally