



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ 32. HISTORIC VLTAVA RALLYE MEMORIÁL PAVLA BABKY



MČR v Historické rally
AUTOKLUB 2024



AUTOKLUB Mistrovství ČR v rally historických automobilů **Mistrovství Zóny střední Evropy v rally historických automobilů**

OBSAH	Strana
1. Úvod	2
2. Organizace	2
3. Program	3
4. Přihlášky	4
5. Pojištění	6
6. Reklama a označení	6
7. Pneumatiky	6
8. Palivo, Tankování	6
9. Seznamovací jízdy	6
10. Administrativní přejímka	7
11. Technická přejímka, plombování, značení	7
12. Průběh rally	9
13. Označení činovníků	11
14. Klasifikace a ceny	11
15. Závěrečné kontroly a protesty	11
Příloha 1 Časový harmonogram	12
Příloha 2 Program seznamovacích jízd	14
Příloha 3 Činovníci pro styk se soutěžícími – jména, fotografie a plán činnosti	15
Příloha 4 Startovní čísla a reklama	16
Příloha 5 Předpisy pro bezpečnostní vybavu jezdců	17
Příloha 6 Monitorovací systém GPS	18

1. ÚVOD

1.1 Obecně

Tato rally je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA (MSŘ) a jejich příloh, Národních sportovních řádů AS AČR (NSŘ), Standardních propozic pro rally AS AČR (SPR) a těchto zvláštních ustanovení (ZU).

Modifikace, doplnění a/nebo změny těchto Zvláštních ustanovení budou oznámeny prostřednictvím očíslovaných a datovaných Prováděcích ustanovení (Bulletinů) vydaných pořadatelem nebo sportovními komisaři.

MSŘ (překlad), NSŘ a SPR jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz.

Dokumenty budou vydávány v češtině. V případě vícejazyčných verzí bude za závazný brán český text.

1.2 Povrch

1.2.1 Délka rychlostních zkoušek a povrch

1. etapa: 62,46 km (asfalt) + 0,20 km (šotolina)

2. etapa: 79,62 km (asfalt) + 2,78 km (šotolina)

1.3 Celková délka trati

Počet etap:	2
Počet sekcí:	4
Počet RZ:	12
Celková délka rally:	472,16 km
Celková délka RZ:	145,06 km

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally

Mistrovství Zóny střední Evropy v rally historických automobilů Autoklub Mistrovství České republiky v rally historických automobilů

2.2 Schvalovací čísla

Schvalovací číslo ASN: **002bAR240305**

2.3 Jméno pořadatele, adresa stálého sekretariátu a spojení

Pošumavský auto moto klub v AČR

Dobrovského 154, 339 01 Klatovy II

IČ: 00479942

tel.: (+420) 720 037 750

e-mail: autoklub@pamk.cz

web: www.pamk.cz

2.4 Organizační výbor

Předseda: Jan Petřů

Členové: Jiří Valenta, Jiří Nejdli, Milan Procházka, Josef Rubáš, Václav Kosnar, Pavel Štípek, Zdeněk Weber, Pavel Ausperger, Petr Kubini, Rudolf Salvetr ml., Václav Štípek

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař

Martin Venuš

Sportovní komisaři

Miloslav Regner

Petra Mynářová

Jiří Venuš

Sekretář SSK:

2.6 Pozorovatelé a delegáti FIA

Bezpečnostní delegát AS AČR

Michal Mikeš

2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally:

Jiří Valenta

Zástupci ředitele

Pavel Štípek, Zdeněk Weber, Václav Kosnar

Tajemník rally:

Tereza Šýkorová

Hlavní technický komisař:

Václav Šedivý

Hlavní časoměřič:

Svatobor Saller

Činovník pro styk se soutěžícími:

Alexandra Kunst

Hlavní činovník pro bezpečnost:

Petr Kubini

Hlavní činovník pro tisk:

Alexandra Weberová

Činovník pro životní prostředí:

Václav Štípek

Vedoucí dispečinku:

Miroslav Žitník

Operátoři ONI:

Václav Štípek, Jan Kodýdek

Správce GPS:

SAS Zlín, Vojtěch Valenta, NAM system s.r.o.

Hlavní lékař:

MUDr. Milan Procházka

Vedoucí zpracovatelské skupiny:

RECO, Luboš Šperka

2.8 Umístění ředitelství rally

Místo: Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou
GPS: 49.3331458N, 13.2095186E, <https://maps.app.goo.gl/gAxygmtT7XehZ1og9>
Datum: 17.04.2024 Čas: 16:00 - 20:00
Datum: 18.04.2024 Čas: 08.00 - 20.00
Datum: 19.04.2024 Čas: 07.00 - 23.59
Datum: 20.04.2024 Čas: 07.00 - 20.00

Umístění oficiální vývěsky

Bude použita elektronická vývěska na www.pamk.cz prostřednictvím aplikace SPORTITY. Fyzická oficiální vývěska nebude během rally zřízena. Autoklub České republiky zajistil aplikaci SPORTITY, která bude fungovat jako elektronická vývěska při 32. Historic Vltava Rallye 2024, a to na internetových stránkách rally – www.pamk.cz. Aplikace SPORTITY (Sportity.app) je pro všechny pořadatele a soutěžící zdarma ke stažení v Google play a Apple store (pro systémy Android a IOS). Heslo pro vstup do této aplikace při 32. Historic Vltava Rallye 2024 je: **Vltava2024**

2.9 Umístění tiskového střediska

Místo: Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou, Rally Bar
GPS: 49.3331458N, 13.2095186E, <https://maps.app.goo.gl/gAxygmtT7XehZ1og9>
Datum: 19.04.2024 Čas: 08.00 – 21.00
Datum: 20.04.2024 Čas: 08.00 – 22.00

2.10 Umístění uzavřeného parkoviště

Místo: Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou
GPS: 49.3331458N, 13.2095186E, <https://maps.app.goo.gl/j8MZDEWu2B1rD6PQ7>
Datum: 19.04.2024 Čas: 23.25 – 07.50 * * 20.04.2024
Datum: 20.04.2024 Čas: 16.00 – 22.00

2.11 Umístění servisní zóny

Místo: Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou
49.3331458N, 13.2095186E, <https://maps.app.goo.gl/j8MZDEWu2B1rD6PQ7>
Datum: 18.04.2024 Datum: 20.04.2024

3. PROGRAM

Program v chronologickém pořadí a podle umístění

	Místo:	Datum:	Čas:
Vydání zvláštních ustanovení		05.03.2024	20.00
Zahájení příjmu přihlášek		05.03.2024	20.00
Uzávěrka přihlášek se zvýhodněným vkladem		25.03.2024	23.59
Uzávěrka přihlášek		08.04.2024	23.59
Tisková konference před rally (je-li organizována)	Nebude organizována		
Uzávěrka pro objednání místa navíc a další požadavky v servisní zóně	Přihláška	08.04.2024	23.59
Publikování seznamu přihlášených	www.pamk.cz (DNB)	11.04.2024	20.00
Publikování itineráře a map	www.pamk.cz (DNB)	14.04.2024	23.59
Otevření servisního parkoviště	Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou,	17.04.2024	12.00
Výdej itineráře a dokumentace	Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou,	17.04.2024	16.00 - 18.00
Výdej GPS jednotek pro seznamovací jízdy	Rally Bar	18.04.2024	07.30 - 09.00
Zahájení seznamovacích jízd		17.04.2024	18.00
Uzávěrka registrace pro shakedown	Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou, Rally Bar	18.04.2024	09.00
Otevření tiskového střediska	Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou, Rally Bar	19.04.2024	08.00
Doplnění údajů o spolujezdcích	Administrativní přejímka	19.04.2024	10.30 - 12.30
Administrativní přejímka	ARBO, spol. s r.o., Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou	19.04.2024	10.30 – 12.30
Instalace GPS jednotek pro rally	ARBO, spol. s r.o.	19.04.2024	11.00 - 13.00 Dle rozpisu časů

Technická přejímka, kontrola a značení mechanických částí	ARBO, spol. s r.o.	19.04.2024	11.00 - 13.00 Dle rozpisu časů
Testovací zkouška / Shakedown	Poborovice – Dolní Lhota	19.04.2024	12.00 - 14.00
První zasedání sportovních komisařů	Ředitelství rally	19.04.2024	14.00
Vydání Seznamu převzatých posádek	www.pamk.cz (DNB)	19.04.2024	14.30
Vydání Startovní listiny a časů pro 1. etapu	www.pamk.cz (DNB)	19.04.2024	14.30
Konec seznamovacích jízd		19.04.2024	15.00
Odevzdání tréninkových GPS jednotek	Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou, Tiskové středisko	19.04.2024	Do 16.00
Start 1.etapy	Náměstí Míru, Klatovy	19.04.2024	16.00
Cíl 1. etapy (předpokládaný čas 1. vozidla)	Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou	19.04.2024	23.25
Vyvěšení startovních časů do 2. etapy	www.pamk.cz (DNB)	20.04.2024	00.30
Kontrola vozů po odpadnutí před novým startem	Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou, Uzavřené parkoviště	20.04.2024	05.50 - 06.50
Start do 2. etapy (čas 1. vozu)	Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou	20.04.2024	07.50
Cílový ceremoniál na rampě, předání cen	Náměstí Míru, Klatovy	20.04.2024	15.45
Tisková konference (je-li organizována)	Na cílové rampě	20.04.2024	Na rampě
Závěrečná technická kontrola (podle instrukcí pořadatelů)	Autocentrum Šmucler Domažlické předměstí 610, Klatovy	20.04.2024	Ihned po přejetí rampy
Vyvěšení Předběžné konečné klasifikace	www.pamk.cz (DNB)	20.04.2024	18.30
Vyvěšení Konečné klasifikace	www.pamk.cz (DNB)	20.04.2024	Po uplynutí protestní doby a podepsání SK.

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek

Viz program v chronologickém pořadí (bod 3) a článek 23 SPR.

4.2 Postup při přihlášení

4.2.1 Přihláška je provedena pouze v elektronické podobě na www.pamk.cz. Přihlášku je nutné podepsat při prezenci a předání itineráře a dokumentů. Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je časový údaj připsání přihlášky do systému a datum připsání vkladu na účet pořadatele.

Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky. Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 2.3.8 MSŘ FIA).

4.2.2 Přihláška bude přijata jen tehdy, pokud bude celá výše vkladu připsána na účet pořadatele do doby určené pro uzávěrku přihlášek. Pořadatel může ve výjimečných případech přijmout přihlášku i před zaplacením vkladu. Úhrada vkladu po uzávěrce přihlášek je však možná jen po dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25 %. V takovém případě je soutěžící povinen vklad zaplatit nejpozději do doby předání itineráře.

4.3 Počet přihlášek a vozidla

4.3.1 Maximální počet přijatých přihlášek je 70.

4.3.2 Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům kap. K NSŘ AS AČR 2024 čl.3.

4.3.3 Vypsání kategorie a třídy MČR HA

4.3.3.1 Kategorie 1 – období „69“ (periody: D, E, F, G1)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS homologované **od 1. 1. 1931 do 31. 12. 1969**, které se dělí do objemových tříd:

A1 - do 1000 ccm (do 31. 12. 1961)

A2 - od 1000 ccm do 1600 ccm (do 31. 12. 1961)

A3 - nad 1600 ccm (do 31. 12. 1961)

B1 - do 1000 ccm (po 31. 12. 1961)

B2 - od 1000 ccm do 1300 ccm (po 31. 12. 1961)

B3 - od 1300 ccm do 1600 ccm (po 31. 12. 1961)

B4 - od 1600 ccm do 2000 ccm (po 31. 12. 1961)

B5 - nad 2000 ccm (po 31. 12. 1961)

4.3.3.2 Kategorie 2 – období „75“ (periody: G2, H1)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované **od 1. 1. 1970 do 31. 12. 1975**, rozdělené do objemových tříd:

- C0** - do 1150 ccm
- C1** - nad 1150 ccm do 1300 ccm
- C2** - nad 1300 ccm do 1600 ccm
- C3** - nad 1600 ccm do 2000 ccm
- C4** - nad 2000 ccm do 2500 ccm
- C5** - nad 2500 ccm

4.3.3.3 Kategorie 3 – období „81“ (periody: H2, I)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované **od 1. 1. 1976 do 31. 12. 1981**, rozdělené do objemových tříd:

- D0** - nad 1150 ccm
- D1** - nad 1150 ccm do 1300 ccm
- D2** - nad 1300 ccm do 1600 ccm
- D3** - nad 1600 ccm do 2000 ccm
- D4** - nad 2000 ccm

4.3.3.4 Kategorie 4 – období „90“ (periody: J1, J2)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do skupiny N, A a B (vyjma vozů skupiny B zakázaných pro automobilové soutěže), homologované **od 1. 1. 1982 do 31. 12. 1985** (perioda J1) a modely homologované **od 1. 1. 1986 do 31. 12. 1990** (perioda J2) rozdělené do objemových tříd:

- E1** - skupina A do 1300 ccm
- E2** - skupina A nad 1300 ccm do 1600 ccm
- E3** - skupina A nad 1600 ccm do 2000 ccm
- E4** - skupina A nad 2000 ccm
- E5** - skupina B do 1300 ccm
- E6** - skupina B nad 1300 ccm do 1600 ccm
- E7** - skupina B nad 1600 ccm
- E8** – skupina N do 1600 ccm
- E9** – skupina N nad 1600 ccm do 2000 ccm
- E10** – skupina N nad 2000 ccm

4.3.3.5 Kategorie 5 – období „96“

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) zařazené do skupiny N a A, homologované **od 1. 1. 1986 do 31. 12. 1996** (s max. rozsahem úprav dle PŘ. J 1996 a s využitím NTP) rozdělené do objemových tříd:

- F1** - skupina N do 1300 ccm
- F2** - skupina N nad 1300 ccm do 1600 ccm
- F3** - skupina N nad 1600 ccm do 2000 ccm
- F4** - skupina N nad 2000 ccm
- F5** - skupina A do 1300 ccm
- F6** - skupina A nad 1300 ccm do 2000 ccm
- F7** - skupina A nad 2000 ccm

4.4 Vklady

4.4.1 Přihlašovací vklady

Snížený vklad – uzávěrka 25.03.2024 ve 23.59

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem

Vklad bez volitelné reklamy pořadatele

Základní vklad – uzávěrka 08.04.2024 ve 23.59

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem

Vklad bez volitelné reklamy pořadatele

(vklad musí být složen na účet do termínu)

17.900 Kč + pojištění 1.986 Kč = 19.886 Kč

28.014 Kč + pojištění 1.986 Kč = 30.000 Kč

18.900 Kč + pojištění 1.986 Kč = 20.886 Kč

33.014 Kč + pojištění 1.986 Kč = 35.000 Kč

4.4.2 Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku
- označení pro 1 soutěžní vozidlo
- označení pro 2 servisní vozidla
- označení pro 1 doprovodné vozidlo
- označení pro 4 mechaniky

4.5 Způsob úhrady vkladu Bankovním převodem na účet:

Fio banka

2700361527/2010

IBAN - CZ77 2010 0000 0027 0036 1527

Majitel: Pošumavský auto moto klub v AČR

VS: Vygenerovaný kód v potvrzení přihlášky

BIC - FIOBCZPPXXX

Jako variabilní symbol uveďte vygenerovaný kód v potvrzení přihlášky. Šeky nebudou akceptovány. Za datum zaplacení bude považováno datum připsání vkladu na účet pořadatele. Pozdější termín nebude akceptován a přihláška soutěžícího bude odmítnuta s výjimkou případů podle čl. 4.2.2 těchto ZU.

4.6 Vrácení vkladů

4.6.1 Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odmítnutí přihlášky,
- při odvolání rally,
- při zrušení přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

4.6.2 Částečné vrácení vkladu:

- posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno minimálně 80 % vkladu
- posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.

4.6.3 Vklad (nebo jeho část) bude vrácen do jednoho měsíce po skončení rally.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojištění odpovědnosti

5.1.1 Autoklub ČR uzavřel s Allianz pojišťovnou, a. s., prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting, s. r. o. pojistnou smlouvu č. C550012623 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s pořadatelem rally až do výše 11 000 000 Kč.

5.1.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetím osobám až do částky 11.000.000 Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.

Soutěžící a jezdci nemohou být navzájem považováni za třetí osobu.

Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšízou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

5.1.3 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2 Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce (neplatí pro držitele licence AS AČR). Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR. Pojištění musí být sjednáno od volného tréninku / shakedownu až po závěrečné UP za cílem rally.

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

- na startovních číslech (reklama A): **32. Historic Vltava Rallye**
- na přední tabulce (reklama B): **Klatovy, Plzeňský kraj, Škoda Šmucler**
- na obou stranách zadní části vozu **ONI Systém**

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

Soutěžící, kteří přijmou volitelnou reklamu pořadatele, musí pro ni vyhradit místo na obou předních dveřích pod panely startovních čísel o rozměru 10 x 20 cm: **Klatovy, Plzeňský kraj, Škoda Šmucler**

Umístění reklamy dodané pořadatelem je uvedeno v Příloze 4 ZU.

Specifikace volitelné reklamy bude publikována nejpozději jeden měsíc před konáním rally.

7. PNEUMATIKY

Nedodržení předpisů pro použití pneumatik bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

7.1 Pneumatiky pro použití při rally

Lze použít jen pneumatiky, které odpovídají ustanovením SPR v článku 13 a Přílohy V. Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik min. 1,6 mm.

7.2 Pneumatiky pro seznamovací jízdy

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

7.3 Tuzemské zákony nebo zvláštní předpisy

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

8. PALIVO

Je povoleno bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l, které musí být ve shodě s Přílohou J MSŘ, čl. 252.9.

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

Seznamovací jízdy budou probíhat podle čl. 35 SPR. Rozpis seznamovacích jízd je zveřejněn v příloze č. 2 těchto zvláštních ustanovení.

9.1 Postup při zápisu

Před zahájením seznamovacích jízd každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět, a obdrží monitorovací jednotku GPS. Jednotka GPS musí být umístěna ve voze po celou dobu provádění seznamovacích jízd posádkou, tedy i na přejezdech. Pořadatel dodá označení (startovní čísla), která musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepena v pravém horním rohu čelního skla a na zadních bočních oknech. Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli na mob.: 720 037 750. Monitorovací jednotku GPS posádka odevzdá na tiskové středisko. Viz program v chronologickém pořadí (bod 3).

9.2 Omezení

Posádky jsou povinny dodržovat při seznamovacích jízdách všechna ustanovení SPR a těchto ZU.

9.2.1 Jakákoliv přítomnost jezdce a/nebo spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době dvou měsíců před začátkem rally je považována za seznamovací jízdu. Každý jezdec a/nebo spolujezdec, který se má v tomto období z jakéhokoliv důvodu nacházet na území využívaném pro rally, musí o tom včas informovat zástupce ředitele Pavla Štípka, mob.: 720 037 750, s výjimkou jezdců nebo spolujezdců, kteří v této oblasti žijí nebo trvale pracují. Tato omezení se týkají všech, kteří se chtějí rally zúčastnit bez ohledu na skutečnost, zda již podali přihlášku nebo obdrželi ZU.

9.2.2 Seznamovací jízdy provedené mimo program seznamovacích jízd (Příloha 2 ZU) nebo větší počet průjezdů, než je povoleno, budou oznámeny sportovním komisařům.

9.2.3 Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 35 SPR a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené v čl. 35.1 SPR. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

9.2.4 Jízda v protisměru RZ je zakázána mimo úseků vyznačených v itineráři a vypsanych v příloze 2 těchto ZU. Kontrola bude provedena pomocí GPS jednotek na seznamovací jízdy a pomocí činovníků jmenovaných ředitelem rally, kteří budou dohlížet a kontrolovat průběh seznamovacích jízd na místě.

9.2.5 Průběh seznamovacích jízd bude monitorován zařízením GPS, příslušníky Policie ČR a následujícími rozhodčími faktury určenými ředitelem rally: Josef Rubáš, Zdeněk Weber, Petr Sklenář, František Maxa, Jiří Hodek, Petr Kubini, Pavel Štípek. Maximální rychlosti se řídí dopravními předpisy ČR, případně omezením rychlosti, které je uvedeno v itineráři nebo ve ZU v Příloze 2 a je nadřazeno dopravním předpisům. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude sledováno monitorovacím zařízením GPS a také kontrolováno policií a finančně pokutováno. Bude-li zjištěno, že jezdec nemá ve svém voze během seznamovacích jízd funkční GPS zařízení, bude potrestán dle článku 9.2.6 ZU. V případě překračování rychlosti při seznamovacích jízdách bude postupováno dle článku 2024.

9.2.6 Bude-li zjištěno, že jezdec nemá ve svém voze během seznamovacích jízd funkční GPS zařízení, bude oznámen sportovním komisařům.

9.3 Počet průjezdů

Pořadatel povoluje v rámci seznamovacích jízd **tři průjezdy** stejnou rychlostní zkouškou.

9.4 Způsob jízdy

Posádky jsou povinny dodržovat článek 34 SPR.

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

Posádky jsou povinny absolvovat Administrativní přejímku při výdeji itineráře nebo před svým časem na technickou přejímku

10.1 Dokumenty k předložení:

- platné řidičské průkazy jezdce a spolujezdce – nebudou akceptovány kopie průkazů
- doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (Mezinárodní automobilovou pojišťovací kartu) – bude akceptována kopie dokladu
- případné doplnění všech podrobností v přihlášce
- doklady o registraci vozidla
- souhlas majitele vozidla, pokud jím není jeden z členů posádky
- licenci soutěžícího (pouze pro zahraniční posádky)
- licenci jezdce a spolujezdce (pouze pro zahraniční posádky)
- povolení od ASN (pouze pro zahraniční posádky)

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

11.1 Technická přejímka

Čas technické přejímky bude zaslán v potvrzení přihlášky a uveden na internetových stránkách www.pamk.cz (Sportity app). Opožděný nebo předčasný příjezd na technickou přejímku se trestá peněžitou pokutou 1000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění nad 30 min. bude posádka oznámena sportovním komisařům.

11.1.1 Technická přejímka, povinné dokumenty

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- cedule SOS / OK (formát A3)
- vyplněnou technickou kartu s bezpečnostní výbavou jezdce a spolujezdce s potvrzením o absolvování administrativní přejímky – obdrží při administrativní přejímce
- další dokumenty stanovené technickými předpisy.

Během technické přejímky bude kontrolována instalace monitorovacího zařízení GPS.

11.1.2 Plombování a značení (zároveň při technické přejímce)

Platí ustanovení SPR.

11.2 Zástěrky

Použití zástěrek se řídí čl. 252.7.7 Přílohy J, MSŘ FIA.

11.3 Okenní fólie

Použití kouřové nebo postříbřené fólie na bočních oknech, na zadním okně a na skle otevírací střechy se řídí čl. 253.11 Přílohy J, MSŘ FIA.

11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a systému FHR (např. HANS), a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ.

11.5 Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku.

Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro všechny vozy s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot./min. u zážehových motorů a 2500 ot./min. u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.6 Národní předpisy

Všechna vozidla podle článku 4.3.2 ZU musí odpovídat vyhlášce s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

11.6.1 Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem.

Za chybějící nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start. Vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.6.2 Osvětlení vozidel

Ve spojovacích úsecích mezi rychlostními zkouškami lze použít osvětlení vozidla pouze původními vestavěnými a přídatnými světlomety s homologací EHK ("E"). Světlomety bez homologace E nesmí být ve spojovacích úsecích použity. Dodržování tohoto ustanovení bude kontrolováno rozhodčími faktu a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.7 Povinné monitorovací zařízení ONI® (GPS)

11.7.1 Každé rally vozidlo musí být ještě před technickou přejímkou vybaveno funkčním držákem monitorovací jednotky GPS včetně dvou antén, diodou elektronické červené vlajky a osazenou monitorovací jednotkou.

11.7.2 Soutěžící obdrží držáky od správce GPS a musí je do svých vozidel namontovat podle dodaného instalačního manuálu ještě před technickou přejímku.

11.7.3 Správce zařízení po jeho instalaci zkontroluje montáž držáku, osadí jej sledovací jednotkou a pomocí „Dallas“ čipu monitorovací systém otestuje. Pro instalaci půjčovací sady GPS je potřeba nachystat vývod napájení 12 V.

11.7.4 Zápůjční poplatky

monitorovací jednotka	150 Kč (poplatek je součástí vkladu)
zapůjčení instalační sady	500 Kč
kompletní mobilní jednotka (pro cizince)	30 €

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit podle NSŘ Př. 1 Poplatky. Všechny další podrobnosti jsou obsaženy v dokumentaci dodané při prezentaci posádek a v příloze 6 těchto ZU.

11.7.5 Jakýkoliv pokus o úpravu, manipulaci či zásah do monitorovacího zařízení, který kvůli vnějším zásahům znemožní zaznamenávání trasy, bude nahlášen sportovním komisařům, kteří mohou udělit trest až do vyloučení.

12. PRŮBĚH RALLY

12.1 Slavnostní start rally

Nebude organizován.

12.2.1 Start rally

Start bude proveden v ČK 0 – Náměstí Míru, Klatovy, startovní rampa.

12.2 Startovní procedura do RZ

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 50 cm za startovní čarou ve výšce 50 (+/- 5) cm. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Časoměřič jízdní výkaz vrátí posádce až v minutě startovní procedury.

Postup startéra při použití elektronických digitálních hodin:

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

- 39 sekund - rozsvítí se červené světlo
- 30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny
- 10 sekund - problikne červené světlo
- 0 - Start - rozsvítí se zelené světlo
- 20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 48.4.3 SPR.

V případě poruchy elektronických digitálních startovacích hodin vozidlo odstartuje na pokyn startéra.

12.2.1 Polookruhové rychlostní zkoušky RZ 1/4 a RZ 7/10

12.2.1.1 V polookruhové rychlostní zkoušce se stejná část trati (okruh) projíždí několikrát za sebou. Po odstartování do RZ posádka pokračuje podle itineráře v jízdě po okruhové trati, absolvuje stanovený počet kol, která si sama počítá. Po absolvování předepsaného počtu kol pokračuje dle itineráře do letmého cíle.

12.2.1.2 Posádka, která neabsolvuje plný počet předepsaných okruhů, obdrží ke svému času penalizaci 15 minut (RZ 1/4) a 7 minut (RZ 7/10) za každý nedokončený okruh. Posádce, která ujede více okruhů, než je předepsaný počet, bude započítán skutečný čas za všechny odjeté okruhy a bude oznámena sportovním komisařům.

12.2.1.3 Start do polookruhových rychlostních zkoušek RZ 1/4 a RZ 7/10

Po příjezdu ke startu bude posádkám do jízdního výkazu zaznamenán předpokládaný čas startu do RZ, který je počátkem jízdní doby do příští ČK. Start nebude prováděn na celou minutu, vjezd do RZ bude řízen časoměřičem s ohledem na bezpečnost jezdců. Do RZ posádka vjede na pokyn časoměřiče v okamžiku, kdy je trať volná. Přesný čas startu jí bude změřen fotobuňkou.

Proběhne-li start v předpokládaném časovém intervalu startu (cca 1 minuta), ukáže časoměřič 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla posádce tabulku s číslem 5.

V případě potřeby delšího časového intervalu než lze předpokládat, ukáže časoměřič posádce nejdříve tabulku STOP a následně pak 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla tabulku s číslem 5.

12.2.1.4 Start v době svítícího červeného světla je zakázán. Posádka bude nahlášena SK.

12.3 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK 12A na vjezdu do záchytného parkoviště před cílovou rampou. Mezi ČK 12A a cílovou rampou bude vytvořeno záchytné parkoviště, které se řídí pravidly uzavřeného parkoviště s tím, že posádky mohou zůstat u svých vozidel a mezi nimi se mohou pohybovat akreditovaní novináři. Posádky jsou po ceremoniálu povinny okamžitě odjet do cílového UP. V ČK 12B obdrží posádky jízdní výkaz pro přejezd do UP (12C).

12.4 Předčasný příjezd

Předčasný příjezd do ČK 6A, 6C, 12C je povolen. Do ČK 12A předčasný příjezd není povolen.

12.5 Super RZ

Není organizována.

12.6 Ostatní postupy

12.6.1 Shakedown

12.6.1.1 Registrace pro shakedown musí být potvrzena při registraci a převzetí itineráře a je zpoplatněna vkladem 2 200 Kč. Účast na shakedownu je povolena pouze posádkám, které se předem registrovaly pro shakedown.

12.6.1.2 Testovací zkoušky se mohou soutěžící zúčastnit pouze při splnění podmínek čl. 36 SPR. Počet průjezdů není omezen.

12.6.1.3 Servisní zóna pro shakedown je povolena pouze v servisní zóně v Janovicích nad Úhlavou, provádění servisu mimo vyznačený úsek bude trestáno pokutou ve výši 5.000 Kč.

➤ **Uzávěrka pro registraci na shakedown**

Při vydávání itineráře

12.6.2 Zóny pro zahřívání pneumatik

Zóny pro zahřívání pneumatik budou organizovány podle čl. 44.4 SPR pouze před startem RZ 7/10.

12.6.3 Tankování

12.6.3.1 Kromě případů spojených s výměnou palivové nádrže může posádka tankovat jen v tankovacích zónách nebo také v komerčních čerpacích stanicích, které jsou uvedeny v itineráři, pokud není uvedeno jinak v ZU.

12.6.3.2 Všichni členové týmu v tankovací zóně musí mít na sobě oblečení a obuv, které bude poskytovat přiměřenou ochranu proti ohni. Za přiměřenou ochranu proti ohni je považován oděv s dlouhým rukávem a nohavicemi, uzavřená obuv, rukavice a kukla.

12.6.3.3 Dodavatel paliv nebo pořadatel, který je zodpovědný za chod tankovací zóny, je odpovědný chránit půdu alespoň nepropustnou plachtou.

12.6.4 Vzdálená tankovací zóna – umístění

Vzdálená tankovací zóna bude zřízena před RZ 8/11.

Místo: Hlavňovice dle plánu v itineráři

GPS: 49°14'22.941"N, 13°23'38.444"E

12.6.5 Servisní zóna

Místo: Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou

Datum a čas: od 17.04.2024 12.00

Přehled servisních zón

Servis	Název	Doba	Výměna pneu	Tankování
1. etapa		pátek	19.04.2024	
	Janovice	30´	Ano	Ano
	Janovice	45´	Ano	Ne
2. etapa		sobota	20.04.2024	
	Janovice	15´	Ano	Ano
	Janovice	30´	Ano	Ano

Přidělený prostor

Všem posádkám bude vymezena plocha 80 m². Zvětšení prostoru servisu pro jednu posádku je možné pouze o 20 m². Cena za navýšení prostoru pro servis o 20 m² je 3 000 Kč. Cena za připojení k el. proudu bude stanovena dle příkonu individuálně.

Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při předání itineráře a plán rozmístění bude k dispozici na oficiální vývěsce (www.pamk.cz – Sportity app). Zvláštní požadavky pro servisní areál (umístění, zvětšení plochy, připojení el. proudu, případně další služby) musí být pořadateli dodány spolu s přihláškou. Do servisní zóny smí vjet pouze soutěžní vozidla, vozidla s označením „SERVIS“, „DOPROVOD“, „SEZNAMOVACÍ VOZIDLO“. Soutěžící musí použít označení platné pro aktuální ročník soutěže. Kontakt na provozovatele objektu firmu DEVELOP Start, s.r.o. (Jan R. Petřů, telefon: +420 720 295 866).

Je přísně zakázáno jakýmkoli způsobem narušovat povrch servisní zóny (vrtání, přibíjení apod.). Za porušení této podmínky bude udělena pokuta ve výši 10 000 Kč.

Pohyb vozidel v servisní zóně

V době mezi vjezdem prvního soutěžního vozidla do servisu a odjezdem posledního vozidla z něj je vjezd jakýchkoliv servisních vozidel do servisní zóny či jejich pohyb v ní striktně zakázán (neplatí pro transport nepojízdných vozidel). Každé porušení bude pokutováno ředitelem rally ve výši 2000 Kč. Servisní zóna je jednosměrná jak pro vozy rally, tak pro servisní a doprovodná vozidla. **Maximální rychlost v servisní zóně je 30 km/h.**

12.6.5.1 Vzdálené servisní zóny

Vzdálené servisní zóny budou zřízeny takto:

Etapa 1 - Sekce 1: po RZ 1 – Klatovy, GPS: N 49°24.81103', E 13°16.42128'

Etapa 1 - Sekce 1: po RZ 2 – Janovice nad Úhlavou, GPS: N 49°19.83063', E 13°12.58055'

Etapa 1 - Sekce 2: po RZ 4 – Klatovy, GPS: N 49°24.81103', E 13°16.42128'

Etapa 1 - Sekce 2: po RZ 5 – Janovice nad Úhlavou, GPS: N 49°19.83063', E 13°12.58055'

Etapa 2 - Sekce 3: po RZ 7 – Zahálka, GPS: N49°2555847', E13°3775436'

Etapa 2 - Sekce 3: po RZ 8 – Hlavňovice, GPS: N 49°14.37475', E 13°23.62510'

Etapa 2 - Sekce 4: po RZ 10 – Zahálka, GPS: N49°2555847', E13°3775436'

Etapa 2 - Sekce 4: po RZ 11 – Hlavňovice, GPS: N 49°14.37475', E 13°23.62510'

Výměna pneumatik je ve vzdálených servisních zónách povolena.

12.6.7 Nový start po odpadnutí

Soutěžní vůz, který nedokončí 1. etapu rally, může znovu odstartovat do další etapy. Pro nový start musí být splněny podmínky čl. 54 SPR. **Svůj úmysl pokračovat v rally musí soutěžící oznámit organizátorům minimálně 1 hodinu před vyvěšením startovní listiny pro 2. etapu.** Takový vůz se pak musí ohlásit v nočním uzavřeném parkovišti zřízeném před příští etapou nejpozději 1 hodinu před plánovaným startem 2. etapy. Technická kontrola po opravě bude provedena dle harmonogramu uvedeného v bodu 3 těchto ZU.

12.6.8 Retardéry

Na trati RZ budou z bezpečnostních důvodů zřízeny retardéry dle čl. 53.6 SPR. Rozhodčí fakti budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- převrácení nebo posunutí alespoň jedné části mimo základnu
nebo posunutí více částí retardéru 30 sekund

Posunutí části retardéru je myšlen stav, kdy se balík posune ze své obmalované základny (kruhu).

Převrácení balíku je považováno za posunutí mimo základnu.

Ve sporných případech rozhodnou sportovní komisaři.

12.6.9 Zkrácení trati

Za zkrácení trati je považováno:

- Objetí protikatovacího prvku z jiné strany než po trati RZ (ředitel udělí penalizaci 10 sekund).
- Úmyslné zkrácení trati všemi čtyřmi koly mimo zpevněnou vozovku.
- Zkrácení trati bude potrestáno sportovními komisaři.

12.6.10 Vstup do prostor přeskupení a uzavřeného parkoviště

12.6.10.1 Pracovníci monitorovacího systému mohou vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem údržby jednotek GPS namontovaných v soutěžních vozech. Musejí být doprovázeni delegovaným technickým komisařem a alespoň jedním zástupcem týmu (jezdec, spolujezdec a/nebo soutěžící).

12.6.10.2 Televizní štáby, jejichž pracovníci budou zveřejněni informací ředitele, jsou oprávněni vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem servisu, údržby, oprav anebo vyjmutí medií z televizních záznamových zařízení nainstalovaných v soutěžních vozech. Podmínkou vstupu je doprovod technického komisaře a alespoň jednoho zástupce týmu (jezdec, spolujezdec a/nebo soutěžící).

12.7 Oficiální čas používaný během rally

Český telefonní čas můžete získat na tel. čísle 14112.

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

Vedoucí RZ	- červená vesta
Vedoucí ČK	- oranžová vesta
Vedoucí bezpečnosti RZ	- červená vesta
Vedoucí DM	- zelená vesta s nápisem „Vedoucí diváckého místa“
Traťoví komisaři v RB a BB	- žlutá vesta se znakem RB (blesk)
Spojaři v RB a BB	- modrá vesta
Vedoucí kontrolních stanovišť	- oranžová vesta
Časoměřiči	- žlutá vesta nebo žlutý rukávnik s nápisem „Časoměřič / Timekeeper“
Rozhodčí fakti	- oranžová vesta
Pořadatelé	- oranžová vesta
Činovník pro styk se soutěžícími	- oranžová vesta s nápisem „Činovník pro styk se soutěžícími“
Technický komisař	- černá vesta

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1 Klasifikace MČR

14.1.1 Klasifikace ZSE ve vypsaných kategoriích

14.1.2 Klasifikace pro MČR HA ve vypsaných kategoriích a třídách

14.1.3 Samostatné hodnocení každé etapy v hodnocení kategorií a tříd

14.2 Ceny

14.2.1 Nejrychlejší posádce MČR:

1. místo: poháry

14.2.2 Ve vypsáných kategoriích ZSE a MČR:

1. – 3. místo: poháry

14.2.3 V jednotlivých objemových třídách MČR:

1. – 3. místo: poháry (za předpokladu, že odstartuje více jak 5 posádek)

1. místo: poháry (když odstartuje méně než 6 posádek)

14.2.4 Nejlepší smíšené posádce podle celkové klasifikace budou uděleny poháry.

Rozdílání pohárů a cen se bude konat po dojezdu na cílovou rampu podle neoficiálních výsledků. Vlastnictví předaných cen musí být potvrzeno oficiální konečnou klasifikací. V případě, že dojde z jakéhokoliv důvodu ke změně, je posádka povinna předat věcné ceny a poháry posádce, která ji na příslušném místě v pořadí nahradila.

15. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

15.1. Závěrečná kontrola určených vozidel

Místo a čas: viz program (čl. 3 ZU)

Posádka předvolaná na závěrečnou technickou kontrolu musí neprodleně poslechnout pokynů pořadatele, a to i v případě, že by to znamenalo vynechání jedné či více časových kontrol. Během závěrečné technické kontroly musí být předložen originální homologační list vozidla a další nezbytné dokumenty. Pro národní vozy musejí být předloženy odpovídající dokumenty ASN.

15.2. Poplatek při protestu

Stanoven ve výši: 14 000 Kč

Pokud protest vyžaduje demontáž a opětovnou montáž vybrané části vozidla, další poplatek bude upřesněn sportovními komisaři na doporučení Hlavního technického komisaře.

15.3. Poplatky při odvolání

národní (k ASN): 26 000 Kč

Všechny protesty a/nebo odvolání musejí být podány v souladu s čl. 13 a 15 MSŘ FIA, resp. čl. 5.2 a 5.3 NSR a, pokud je vyžadováno, se soudními a disciplinárními pravidly FIA.


Jiří Valenta
Ředitel rally



ČASOVÝ HARMONOGRAM

32. HISTORIC VLTAVA RALLYE 2024

TIME SCHEDULE / ČASOVÝ HARMONOGRAM

LEG 1 / 1. ETAPA			Friday / pátek 19.4.2024			
SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
0	START Klatovy, Square / Náměstí Míru		—	—		16:00
1	Petrovičky		9,49	9,49	0:17	16:17
SS 1	Petrovičky - Třebíšov	13,13	—	—		16:20
	Remote service zone - vzdálená servisní zóna Klatovy, průmysl. zóna					
2	Tajanov		18,11	31,24	0:47	17:07
SS 2	Tajanov - Poleň	9,32	—	—		17:10
	Refuel - tank. zóna RZ 1 Janovice	(8,88)	(27,92)	(36,80)		
	Remote service zone - vzdálená servisní zóna Janovice, areál ARBO					
3	Skelná Huť		29,05	38,37	0:57	18:07
SS 3	Skelná Huť - Svatá Kateřina	8,88	—	—		18:10
3A	Regrouping & Technical zone IN	—	15,11	23,99	0:32	18:42
	Regrouping (Janovice)				0:30	
3B	Regrouping OUT - Service IN	—	0,32	0,32		19:12
	Service A (Janovice)	(31,33)	(72,08)	(103,41)	0:30	
3C	Service OUT	—	—	—		19:42
	Refuel - tankovací zóna RZ 2	(22,45)	(54,61)	(77,06)		
4	Petrovičky		19,94	19,94	0:30	20:12
SS 4	Petrovičky - Třebíšov	13,13	—	—		20:15
	Remote service zone - vzdálená servisní zóna Klatovy, průmysl. zóna					
5	Tajanov		18,11	31,24	0:47	21:02
SS 5	Tajanov - Poleň	9,32	—	—		21:05
	Refuel - tank. zóna RZ 1 Janovice	(8,88)	(27,92)	(36,80)		
	Remote service zone - vzdálená servisní zóna Janovice, areál ARBO					
6	Skelná Huť		29,05	38,37	0:57	22:02
SS 6	Skelná Huť - Svatá Kateřina	8,88	—	—		22:05
6A	Regrouping & Technical zone IN	—	15,11	23,99	0:32	22:37
	Regrouping (Janovice)				0:03	
6B	Regrouping OUT - Service IN	—	0,32	0,32		22:40
	Service B (Janovice)	(31,33)	(82,53)	(113,86)	0:45	
6C	Parc Ferme IN Janovice / UP	—	—	—		23:25
LEG 1 totals		62,66	154,29	216,95		

Section 1

Section 2

32. HISTORIC VLTAVA RALLYE 2024

TIME SCHEDULE / ČASOVÝ HARMONOGRAM

LEG 2 / 2. ETAPA

Saturday / sobota 20.4.2024

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
6D	Parc fermé OUT - Janovice					7:50
6E	Service IN	—	0,32	0,32	0:03	7:53
	Service C (Janovice)	(0)	(0,32)	(0,32)	0:15	
6F	Service OUT	—	—	—		8:08
	Refuel - tankovací zóna RZ 4	(12,46)	(45,51)	(57,97)		
7	Patraska	—	18,53	18,53	0:32	8:40
SS 7	Patraska - Janovice	12,46	—	—	0:05	8:45
	Remote service zone - vzdálená servisní zóna křižovatka Zahálka					
	Refuel - tank. zóna RZ 5 Hlavňovice	(28,74)	(43,88)	(72,62)		
8	Dolejší Těšov	—	38,61	51,07	1:12	9:57
SS 8	Dolejší Těšov - Hlavňovice	17,82	—	—		10:00
	Remote service zone - vzdálená servisní zóna Hlavňovice					
9	Petrovice u Sušice	—	5,47	23,29	0:32	10:32
SS 9	Petrovice u Sušice - Velhartice	10,92	—	—		10:35
9A	Regrouping & Technical Zone IN	—	26,78	37,70	0:50	11:25
	Regrouping (Janovice)				0:40	
9B	Regrouping OUT - Service IN	—	0,32	0,32		12:05
	Service D (Janovice)	(41,2)	(89,71)	(130,91)	0:30	
9C	Service OUT	—	—	—		12:35
	Refuel - tankovací zóna RZ 6	(12,46)	(45,51)	(57,97)		
10	Patraska	—	18,53	18,53	0:32	13:07
SS 10	Patraska - Janovice	12,46	—	—	0:05	13:12
	Remote service zone - vzdálená servisní zóna křižovatka Zahálka					
	Refuel - tank. zóna RZ 7 Hlavňovice	(28,74)	(50,09)	(78,83)		
11	Dolejší Těšov	—	38,61	51,07	1:12	14:24
SS 11	Dolejší Těšov - Hlavňovice	17,82	—	—		14:27
	Remote service zone - vzdálená servisní zóna Hlavňovice					
12	Petrovice u Sušice	—	5,47	23,29	0:32	14:59
SS 12	Petrovice u Sušice - Velhartice	10,92	—	—		15:02
12A	FINISH KLATOVY	—	20,17	31,09	0:43	15:45
	Target Ramp / Cílová rampa					
12B	Klatovy, square					
12C	Parc Ferme IN Janovice	—	12,82	12,82	0:17	

LEG 2 totals **82,40** **172,81** **255,21**

RALLY TOTALS

LEG ETAPA	No. of SS Počet RZ	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total. dist. Délka celk.	
1	6	62,66	154,29	216,95	28,88%
2	6	82,40	172,81	255,21	32,29%
Overall Totals	12	145,06	327,10	472,16	30,72%

Příloha 2

PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

Datum	RZ	Čas
Středa 17. 04. 2024	RZ 1/4 RZ 2/5 RZ 3/6	18:00 – 20:00
Čtvrtek 18. 04. 2024	RZ 1/4 RZ 2/5 RZ 3/6 RZ 7/10 RZ 8/11 RZ 9/12 Skakedown	08:00 – 20:00
Pátek 19. 04. 2024	RZ 1/4 RZ 2/5 RZ 3/6 RZ 7/10 RZ 8/11 RZ 9/12	08:00 – 15:00

ČINOVNÍCI PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI – JMÉNA, FOTOGRAFIE, PLÁN ČINNOSTI

Hlavním úkolem činovníků pro styk se soutěžícími je poskytovat informace a podávat vysvětlení ohledně předpisů či chodu rally posádkám a soutěžícím. Minimálně jeden z činovníků pro styk s jezdci musí být přítomen v souladu s plánem činnosti a musí být posádkami nebo soutěžícími snadno rozpoznán. Tento plán činnosti činovníků pro styk s jezdci bude vyvěšen na oficiální vývěsce.



Alexandra Kunst
+420 774 959 238

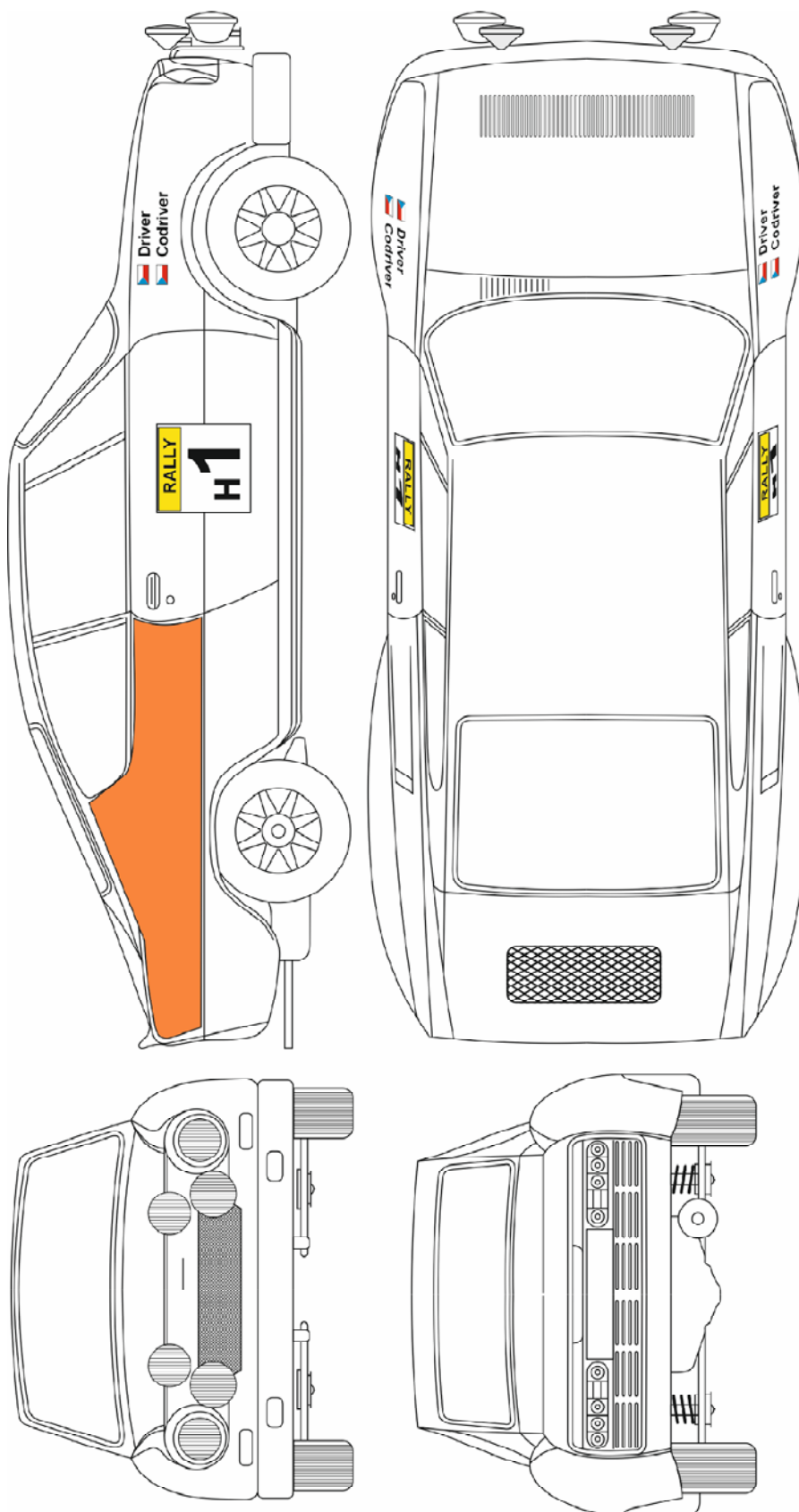
Pátek 19. 04. 2024

- | | |
|---------------|---|
| 10:30 – 12:30 | Administrativní přejímky
Místo: ARBO, spol. s r.o., Janovice nad Úhlavou |
| 11:00 – 13:00 | Technické přejímky
Místo: ARBO, spol. s r.o., Janovice nad Úhlavou |
| 15:50 – 17:30 | Start rally (ČK 0)
Místo: Klatovy, Náměstí Míru |
| 18:15 – 19:45 | Přeskupení (ČK 3A)
Místo: Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou |
| 21:45 – 23:30 | Přeskupení (ČK 6A)
Místo: Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou |

Sobota 20. 04. 2024

- | | |
|---------------|--|
| 07:45 – 9:15 | Start 2. etapy (ČK 6D)
Místo: Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou |
| 11:25 – 13:05 | Přeskupení (ČK 9A)
Místo: Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou |
| 15:50 – 18:00 | Cíl rally (ČK 12A)
Místo: náměstí Míru, Klatovy |

STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA



Příloha 5

PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ

Aktuální předpisy najdete na:

Příloha L MSŘ FIA, Kap. III, str. 47 <https://www.fia.com/regulation/category/123>

Technické listy FIA <https://www.fia.com/regulation/category/761>

NTP pro rally <https://www.autoklub.cz/disciplina/rally/>

NTP pro rally HA <https://www.autoklub.cz/disciplina/rally-historicky-automobilu/>

Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické převímce soutěžící odevzdá vyplněnou technickou kartu s bezpečnostní výbavou jezdce a spolujezdce – obdrží při administrativní převímce

MONITOROVACÍ GPS SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Během rally musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno za jednorázový poplatek 150 Kč za jednotku (je součástí přihlašovacího vkladu), nebo 500 Kč za celou sadu (hradí soutěžící), pokud nezakoupil základní instalační sadu již dříve. Cena stálé instalační sady je 1260 Kč. Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku. V případě nevrácení jednotky ihned po soutěži bude posádce uložena pokuta ve výši 3000 Kč. Dokud nebude jednotka zpět odevzdána, nebude posádka připuštěna na start další soutěže. Kontakt pro vrácení: 722 734 127

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® se skládá z těchto částí:

- sledovací jednotka s displejem
- držák sledovací jednotky
- napájecí kabel
- kombinovaná anténa střešní
- konzole s ovládacími prvky:
 - tlačítko OK pro odvolání poplachu / potvrzení červené vlajky
 - přepínač SOS pro přivolání pomoci



Všem účastníkům rally v ČR bude kompletní zařízení ONI® instalováno před podnikem. Informace obdrží při administrativní přejímce.

Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení nainstaluje monitorovací jednotku, antény a ovládací panel. Anténu a napájecí kabely si posádka může zakoupit do osobního vlastnictví. Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být celé monitorovací zařízení vráceno správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisní zóně před cílem rally nebo pře cílovou rampou.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení k zapůjčení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skříňce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu.

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

- **Nehoda (detekce nárazu)**
 - jednotka vyhodnotí havárii, odesílá na dispečink zprávu havárie. Odeslání zprávy posádka neovlivní.
 - posádce se na displeji objeví dotaz: **Jste OK?** Potvrď.
 - tento dotaz je po 10 s doplněn zvukovým signálem, siréna po dobu 15 sekund houká.
 - pokud posádka zmáčkne **OK**, odešle se tato informace na dispečink a neodesílá se informace o nehodě dalším startujícím posádkám.
- **Zastavení v RZ**
 - vozidlo v RZ zastaví, je považováno za překážku. Jednotka signalizuje posádce zvukově a textově, že zastavili. Zvukový signál trvá 15 sekund.
 - pokud posádka nereaguje, odešle se varovná zpráva o překážce na trati na dispečink a do aut, která na dané RZ přijíždí k překážce.
 - posádka stisknutím tlačítka potvrdí, že je v pořádku. Objeví se obrazovka s nápisem OK a není odeslána žádná zpráva do dalších vozidel.

• Přivolání pomoci

- přepnutí přepínače SOS je potvrzeno nápisem na displeji. Současně začne jednotka vydávat zvukový signál.
- zvukový signál je zrušen jedním stlačením potvrzovacího tlačítka.

• Červená vlajka

- po vyhlášení červené vlajky dispečinkem se na displeji zobrazí nápis RED FLAG (na červeném pozadí) a jednotka vydává zvukový signál.
- posádka je povinna potvrdit přijetí červené vlajky stisknutím tlačítka a upravit rychlost dle sportovních předpisů
- akustický signál je možné zrušit jedním stisknutím potvrzovacího tlačítka.
- symbol červené vlajky na displeji je zrušen pouze dispečinkem

5. Kontrola rychlosti při seznamovacích jízdách

Během seznamovacích jízd je posádka povinna dodržovat dopravní předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno monitorovacím zařízením ONI® Systém. Tato kontrola nevylučuje další kontrolu např. ze strany Policie ČR včetně standardních postihů.

Monitorovací zařízení ONI® pro seznamovací jízdy

Systém monitoruje rychlost on-line v každém okamžiku seznamovacích jízd.

Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu rychlosti ONI® Systém společně s itinerářem. Instalace zařízení pro kontrolu rychlosti, jeho zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle čl. 3 Program seznamovacích jízd. Pro kontrolu rychlosti při seznamovacích jízd jsou používány jednotky NCL 21.



Jednotka NCL21 se nastartuje automaticky v nahlášený den a hodinu začátku seznamovacích jízd zodpovědné osobě ONI® systém. Je nastavena tak, že dále jede z baterek po dobu 24 hodin, pokud se jednotka pohybuje a po dobu 80 hodin, pokud je v klidu.

Snímání polohy se spouští ořezem jednotky. Poloha se snímá v pevném intervalu 10 sek., odesílá se do aplikace každou minutu. Jednotka se nikde ve vozidle nepřipojuje na napájení.

Jednotku ve vozidle je možno umístit na kovový povrch, v jednotce jsou implementovány magnety.

Nepoužití (nezapojení) jednotky bude penalizováno.

Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do odmítnutí startu.

Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally. Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle bodu 20.2 SPR.

6. Manuály a další informace: www.onisystem.cz/rally