

 Automobile Club d'Italia SPORT	DENOMINAZIONE	13° HISTORIQUE RALLYE SAN MARTINO DI CASTROZZA E PRIMIERO	 SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico 
	LUOGO E DATA	SAN MARTINO DI CASTROZZA, 09/10 SETTEMBRE 2022	
	ORGANIZZATORE	SAN MARTINO CORSE	
	TIPOLOGIA	RALLY STORICO	
	CALENDARIO	NAZIONALE - ENPEA	
	VALIDITA'	---	
	OGGETTO	CIRCOLARE INFORMATIVA N.1 DELL'ORGANIZZATORE	

Documento n. 1.1	San Martino di Castrozza, 5 settembre 2022	Ore 16:00
Da: Organizzatore	Pag.: 3 – All.: 3	
A: Tutti i Concorrenti/Conduuttori – Direttore di Gara – Ufficiali di Gara		

In applicazione del ISC all'art. 3.6, del RSN art. 57 e della NG Rally agli art. 2.1 e 2.2, a completamento/variazione del RPG approvato da ACI – Organi Sportivi in data **29/07/2022** con numero **RM/AS125/2022** si comunica quanto segue:

Tipologia: **Rally ENPEA**

1. PROGRAMMA

Orari Individuali di convocazione all'accredito e ritiro targhe, numeri di gara, road book di MERCOLEDI' 07/09/2022:

Orario	Numero di Gara	Orario	Numero di Gara	Orario	Numero di Gara
17:00	201 - 202	18:20	217 - 218	19:40	233 - 234
17:10	203 - 204	18:30	219 - 220	19:50	
17:20	205 - 206	18:40	221 - 222	20:00	
17:30	207 - 208	18:50	223 - 224	20:10	
17:40	209 - 210	19:00	225 - 226	20:20	
17:50	211 - 212	19:10	227 - 228	20:30	
18:00	213 - 214	19:20	229 - 230		
18:10	215 - 216	19:30	231 - 232		

Ogni equipaggio dovrà presentarsi, al completo, all'orario sopra esposto per far visionare la patente di guida e consegnare eventuali autodichiarazioni e documenti scaduti in originale, firmare la scheda di verifica e ritirare il materiale di gara.

Per la sessione di distribuzione di **giovedì 08/09/2022** non sono previsti orari individuali di convocazione; l'accesso, pur con le modalità sopra riportate, è libero.

Orari Individuali di convocazione alle verifiche tecniche di VENERDI' 09/09/2022

Orario	Numero di Gara	Orario	Numero di Gara	Orario	Numero di Gara
08:30	201 - 202	09:50	217 - 218	11:10	233 - 234
08:40	203 - 204	10:00	219 - 220	11:20	
08:50	205 - 206	10:10	221 - 222	11:30	
09:00	207 - 208	10:20	223 - 224	11:40	
09:10	209 - 210	10:30	225 - 226	11:50	
09:20	211 - 212	10:40	227 - 228	12:00	
09:30	213 - 214	10:50	229 - 230		
09:40	215 - 216	11:00	231 - 232		

Gli equipaggi dovranno recarsi, con la propria vettura, allo spazio dedicato alle Verifiche Tecniche all'orario sopra riportato

2 – ORGANIZZAZIONE		
2.1 – Organigramma		
Delegato Tecnico	Aggiungere	FOGAZZI ALVARO lic. 48932
	Depennare	CORO' ENRICO
Medico di gara	Depennare	Dr. MONTRESOR GIANCARLO
	Aggiungere	Dr. LANA ANDREA lic. 453750
Verificatore Tecnico	Aggiungere	BOSCHETTO FABIO lic. 36599
Verificatore Sportivo	Aggiungere	BORDINAZZO SARA lic. 472469
Capo Servizio di Cronometraggio	Aggiungere	MENESTRINA GIULIANO
Compilatore delle Classifiche	Aggiungere	TRALDI ALESSANDRO

APRIPISTA

OH	DELLADIO LORENZO lic. 299129 – Int. C CR
-----------	---

CONTROLLO DIVIETO ASSISTENZA	GAZZETTA ALESSANDRO lic. 23684 – Cp	ZAMAI LUIGI lic. 448107 – Cpq
-------------------------------------	--	--------------------------------------

	ADDETTI CONTROLLO DISPOSITIVI DI SICUREZZA		ADDETTI AL MERITO CONTROLLO ORARIO		ADDETTI ALLA PARTENZA	
Shakedown	MAURO DOMENICO	lic. 332474 - cp	--	--	INGEGNERI ERICA	lic. 43638 - cp
P.S. "1-3-6" GOBBERA	SANVIDO MASSIMO	lic. 347806 - cp	MAURO DOMENICO	lic. 332474 - cp	BENAZZO MAURO	lic. 82897 - cpp
P.S. "2-5" SAGRON	VANZO FEDERICA	lic. 388295 - cpq	SIGHEL DENISE	lic. 238592 - cp	CARLINI VALERIO	lic. 204799- cpq
P.S. "4-7" COL FALCON	COCIANCIG SERGIO	lic. 348056 - cp	CRESTANI MONICA	lic. 351712 - cp	OLIVETTO MORENO	lic. 456195 - cpq

3. NORME GENERALI

A causa di imposizioni degli enti proprietari delle strade, una parte della P.S. 2-5 "Sagron Mis" NON E' PERCORRIBILE IN GARA. Il percorso viene pertanto modificato come da TABELLA TEMPI E DISTANZE allegata (All.3) alla presente che sostituisce quella approvata insieme al RPG. Le tabelle di Marcia Utilizzate nel corso della gara includono già le modifiche.

Il Road Book consegnato DEVE ESSERE MODIFICATO COME SEGUE:

IL SIMBOLO 6 DELLE PAGINE 51 e 89 VIENE SOSTITUITO DA QUELLO SOTTO RIPORTATO; IL SIMBOLO SUCCESSIVO, DAL QUALE SI RIPRENDE IL ROAD BOOK E' IL SIMBOLO 14 (ANCH'ESSO SOTTO RIPORTATO) DELLE PAGINE 52 e 90, DISTANTE Km. 0,340 dal Simbolo 6. La nuova lunghezza della Prova Speciale è di Km. 8,57; la nuova lunghezza dei settori 7 e 14 è di Km. 30,70 Il tempo imposto resta invariato.

Distanza DISTANCE TOT. PARZ.		DIREZIONE DIRECTION		INFORMAZIONI INFORMATIONS		Distanza AL C.O. DISTANCE TO T.C.	
5,85	2,26	6		INTERMEDIO 1			24,85
6,19	0,34	14		via Gavada poste			24,51

3.1 – Caratteristiche del Percorso

Lunghezza totale del percorso: ~~Km. 379,17~~ **Km. 363,89**

Lunghezza delle Prove Speciali: ~~Km. 92,29~~ **Km. 76,05**

3.7 – Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria

- A) tabella porta numeri cm. 67 x 17 **RALLYE SAN MARTINO**
- B) targa di gara cm: 43 x 21,5: **RALLYE SAN MARTINO**
- H) Numero per lunotto posteriore

b) Pubblicità facoltativa

- C) parafango anteriore sinistro: **TRENTINO**
- D) parafango anteriore destro: **SME PANASONIC**
- E) Cofano: **POWER ON**

Il posizionamento dovrà avvenire nel rispetto dell'allegato 2 alla presente, in caso di rifiuto i Concorrenti sono tenuti ad adeguare la tassa di iscrizione come da Art.3.5. del RPG Approvato.

Alla partenza e ad ogni riordino verrà effettuato il controllo del posizionamento degli adesivi previsti. In mancanza di tali adesivi i Concorrenti saranno sanzionati secondo NG Rally e RSN.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.7 – Assistenza: I parchi assistenza non saranno sorvegliati dall'Organizzatore. L'ingresso è consentito anche venerdì dalle ore 06:30 alle ore 08:00.

San Martino Corse
Il Presidente
Cristian Marin

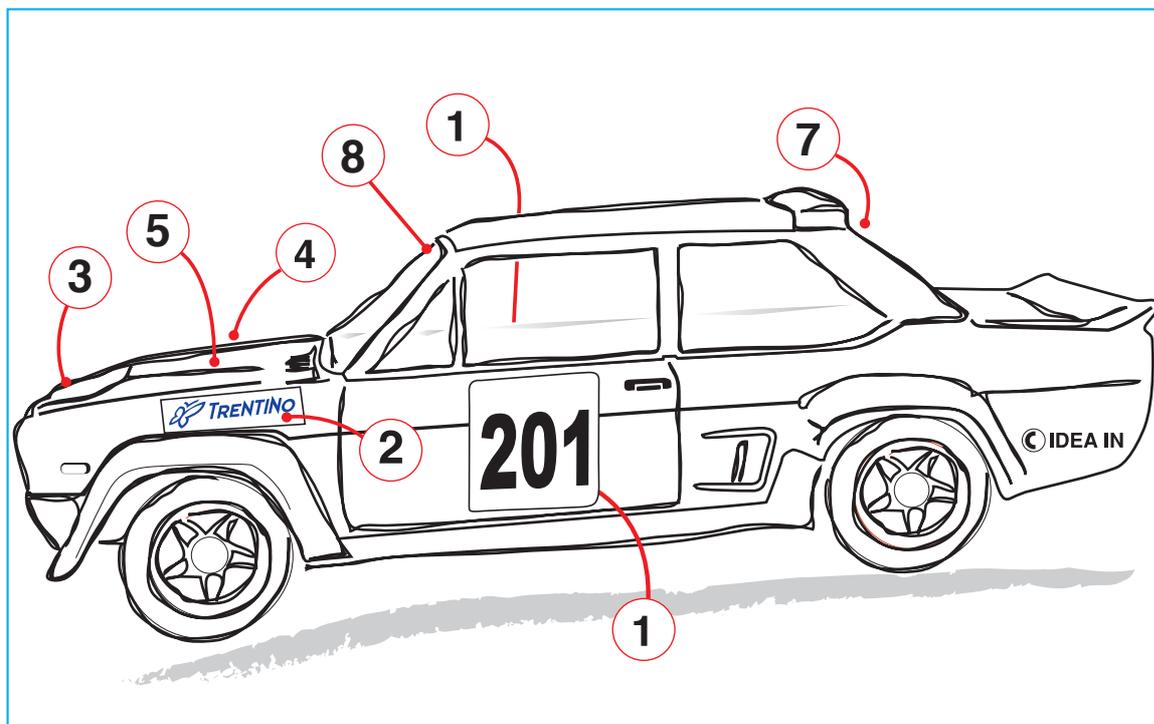
Apprestamenti per impedire il taglio di percorso.

Il loro posizionamento sarà indicato con una croce a terra. Anche qualora nelle ricognizioni non ci fosse il manufatto, durante lo svolgimento della Prova Speciale, sarà posizionato come da foto.





PUBBLICITA'



- | | |
|---|--|
| 1 Tabella portanumeri indivisibile!!!
"RALLY SAN MARTINO" | 5 Targa Ufficiale di gara,
cofano anteriore |
| 2 "TRENTINO" | <input type="radio"/> |
| 3 "POWER ON" | 7 Numero di gara arancione
su lunotto posteriore |
| 4 "SME-PANASONIC" | 8 Numero di gara nero
su lunotto anteriore |



TABELLA TEMPI E DISTANZE



Sez.	Sett.	C.O.	P.S.	Località	Distanze			Tempi		Media
					Km P.S.	Trasf.	Totali	1° Conc		
Venerdì 9 settembre					Alba 6:43, Tramonto 19:36					
1		0		S. Martino "Start"	0,00	0,00			19.46	
	ZR1			Tognola - Refuelling						
				Km a ZR2	10,15	47,73	57,88			
	1	1		Revedea		25,51	25,51	0.40	20.26	38,27
				1 P.S. "Gobbera"	10,15				0.04	20.30
		2	1a	S. Martino "R" IN		19,01	29,16	0.40	21.10	43,74
Riordino A (1ª sezione)										
Sabato 10 settembre					Alba 6:44, Tramonto 19:34					
2		3	1b	S. Martino "R" OUT		0,09	0,09		7.31	
		4	1c	S. Martino "ASS" IN		0,75	0,75	0.04	7.35	11,25
				Assistenza A	10,15	45,36	55,51		0.45	
		5	1d	S. Martino "ASS" OUT		1,67	1,67		8.20	
	ZR2			Tognola - Refuelling						
				Km a ZR3	18,72	72,86	91,58			
	6	2		Passo Cereda		22,98	22,98	0.35	8.55	39,39
				2 P.S. "Sagron Mis"	8,57				0.04	8.59
	7	3		Revedea		22,13	30,70	0.55	9.54	33,49
				3 P.S. "Gobbera"	10,15				0.04	9.58
				Service Area 1 "Pedavena"	18,72	46,78	55,35			
ZR3				Pedavena - Refuelling						
				Km a ZR4	14,23	48,64	62,87			
	8	4		Via Col Melon		37,14	47,29	1.25	11.23	33,38
				4 P.S. "Col Falcon"	14,23				0.04	11.27
	9	4a		Mezzano "R" IN		20,13	34,36	0.45	12.12	45,81
Riordino B					0.20					
	10	4b		Mezzano "R" OUT		0,11	0,11		12.32	
	11	4c		S. Martino "ASS" IN		17,34	17,34	0.30	13.02	34,68
				Assistenza B	14,23	74,72	99,10		0.30	
	12	4d		S. Martino "ASS" OUT		1,67	1,67		13.32	
ZR4				Tognola - Refuelling						
				Km a ZR5	18,72	72,86	91,58			
	13	5		Passo Cereda		22,98	22,98	0.35	14.07	39,39
				5 P.S. "Sagron Mis"	8,57				0.04	14.11
	14	6		Revedea		22,13	30,70	0.55	15.06	33,49
				6 P.S. "Gobbera"	10,15				0.04	15.10
				Service Area 2 "Pedavena"	18,72	46,78	55,35			
ZR5				Pedavena - Refuelling						
				Km a "Arrivo"	14,23	44,60	58,83			
	15	7		Via Col Melon		37,14	47,29	1.25	16.35	33,38
				7 P.S. "Col Falcon"	14,23				0.04	16.39
	16	7a		Mezzano "R" IN		20,13	34,36	0.45	17.24	45,81
Riordino C					0.20					
	17	7b		Mezzano "R" OUT		0,11	0,11		17.44	
	18	7c		S. Martino "Arrivo"		16,82	16,82	0.30	18.14	33,64
				"Arrivo"	14,23	74,20	98,58			
Generale Km					20,90 % di PS	76,05	287,84	363,89		

Gli orari teorici dell'inizio di ogni sezione, sono indicativi e vincolati al 42° Rallye San Martino di Castrozza che precede il 13° Historique Rallye