

## REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA – SETTORE RALLY

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste.

### L'ORGANIZZATORE

SCUDERIA SAN MARINO

titolare licenza n. **150** in corso di validità, con sede VIA GIANGI 66 – 47891 DOGANA (RSM)

Tel. 3533344432, indice e organizza

**DENOMINAZIONE GARA** 24° RALLY BIANCOAZZURRO

**DATA DI SVOLGIMENTO** 11.12.13 APRILE 2025

**TIPOLOGIA** Rally nazionale a partecipazione straniera autorizzata Enpea X

**VALIDITA'** Campionato NO

### 1. PROGRAMMA

Apertura Iscrizioni	13.03.2025	ore 12:00
Chiusura Iscrizioni	07.04.2025	ore 24:00
Distribuzione road book, targhe e numeri di gara, documenti sportivi per le ricognizioni, briefing scritto, verifiche sportive presso sede manifestazione, presso Multieventi Sport Domus via Rancaglia - Serravalle (RSM)		
	11.04.2025	ore 19:00/22:30
	12.04.2025	ore 08:00/09:30
Ricognizioni con vetture di serie (tutte le prove speciali)	12.04.2025	ore 21:00/23:30 ore 08:00/11:00
Ingresso team in parco assistenza, zona industriale "Rovereta" – Dogana (RSM)		
	12.04.2025	ore 09:00/12:00
Verifiche tecniche presso parco assistenza, zona industriale "Rovereta" – Dogana (RSM)		
	12.04.2025	
a) Sessione riservata ai concorrenti iscritti allo shakedown		ore 11:00/13:30
b) Sessione aperta a tutti gli iscritti		ore 14:00/16:00
Prima riunione Commissari Sportivi presso sede manifestazione, presso Multieventi Sport Domus via Rancaglia – Serravalle (RSM)		
	12.04.2025	ore 10:00
Shakedown – Chiesanuova (RSM) – lunghezza km 02,34	12.04.2025	ore 14:00/17:00
Pubblicazione elenco ed ordine di partenza	12.04.2025	ore 17:15
Partenza giorno 1 (uscita parco assistenza)	12.04.2025	ore 18:30
Orario limite per richiedere la ripartenza il giorno 2 dopo un ritiro		
	12.04.2025	ore 23:15
Pubblicazione ordine di partenza giorno 2	12.04.2025	ore 23:30

Partenza giorno 2	13.04.2025	ore 08:00
Pubblicazione elenco vetture in verifica tecnica post gara	13.04.2025	ore 14:30
Arrivo prima vettura e premiazioni sulla pedana di arrivo, Piazza Bertoldi, Serravalle (RSM)	13.04.2025	ore 14:30
Verifiche tecniche post-gara Mt Motor di Trevisan Michele – Via di Castaldio 35 – Galazzano (RSM)	13.04.2025	ore 14:40
Pubblicazione classifica finale	13.04.2025	ore 16:00

**Direzione Gara, Segreteria di gara e Sala Stampa  
presso sale riunioni Multieventi Sport Domus – Via Rancaglia – Serravalle (RSM)**

**Direzione Gara**

Orario apertura:

- venerdì 11 Aprile 2025 dalle ore 15:00 alle ore 20:00
- sabato 12 Aprile 2025 dalle ore 09:00 alle ore 23:00
- domenica 13 Aprile 2025 dalle ore 07:00 alle ore 17:30

**Sala Stampa**

Orario apertura:

- sabato 12 Aprile 2025 dalle ore 10:00 alle ore 23:00
- domenica 13 Aprile 2025 dalle ore 07:00 alle ore 18:00

**Albo Ufficiale di Gara**

Applicazione "SPORTITY" – Password "RBA24"

**Parco Chiuso Notturmo**

Presso ditta Tonelli – Strada degli Ascrittizzi

**Parco chiuso**

Strada Borrana– Serravalle

## 2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), alle norme e disposizioni FAMS secondo le quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti. L'Organizzatore dichiara che il Rally è munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

**2.1 Organigramma**

Commissari Sportivi

\_\_\_\_\_ (CSN) Lic. n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

Direttore di Gara

MAURO ZAMBELLI Lic. n. 156\_

Direttore di Gara aggiunto

GUIDO NOVEMBRINI \_\_\_\_\_ Lic. n. 88\_

Commissari Tecnici

\_\_\_\_\_ (CTN) Lic. n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_



Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)

NUNZIO IOZZA

Lic. n. 78908

Giudici di Merito addetti ai controlli di sicurezza degli equipaggi in prova speciale (Uff. di gara)  
saranno comunicati con circolare informativa

Delegato allestimento percorso e supervisore alla sicurezza

FABIO MARCHETTI

Lic. n. 308 FAMS

Medico di Gara

Dott. \_\_\_\_\_

Croce Rossa San Marino

Segretaria/o di Manifestazione

MANUELA LANDI

Lic. n. 237414 ACI SPORT

Verificatori Sportivi

_____	Lic. n. _____	_____	Lic. n. _____
_____	Lic. n. _____	_____	Lic. n. _____
_____	Lic. n. _____	_____	Lic. n. _____
_____	Lic. n. _____	_____	Lic. n. _____

Verificatori Tecnici

_____	Lic. n. _____	_____	Lic. n. _____
_____	Lic. n. _____	_____	Lic. n. _____
_____	Lic. n. _____	_____	Lic. n. _____
_____	Lic. n. _____	_____	Lic. n. _____

Apripista

_____	Lic. n. _____	_____	Lic. n. _____
_____	Lic. n. _____	_____	Lic. n. _____
_____	Lic. n. _____	_____	Lic. n. _____
_____	Lic. n. _____	_____	Lic. n. _____

Servizio di Cronometraggio

FEDERAZIONE CRONOMETRISTI SAMMARINESE

Capo Servizio di cronometraggio

GIORGIO GUERRA

Commissari di Percorso

FAMS E ACI SPORT

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore arancione. I Capo Prova saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

Team di decarcerazione

CMA – CENTRO MARCHIGIANO ANTINCENDIO Lic. n. 338878

Responsabile dell'ufficio stampa

Matteo Pascucci

Lic. P037



### 3. NORME GENERALI

#### 3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza	Zona industriale Rovereta, Dogana (RSM) - uscita parco assistenza
Località di arrivo	Piazza Bertoldi, Serravalle (RSM)
Territorio interessato dal percorso di gara	Interamente all'interno della Repubblica di San Marino
Lunghezza totale del percorso	Km 176,64
Numero dei Controlli Orari	21
Lunghezza totale delle Prove Speciali	Km 50,66
Numero delle Prove Speciali diverse	2
Ripetizione Prove Speciali	tre volte una prova speciale, quattro volte una prova speciale
Fondo stradale delle Prove Speciali	asfalto

#### 3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

La manifestazione è iscritta nel Calendario Nazionale FAMS. Saranno ammessi:

- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla FAMS e ACI SPORT
- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera (ad esclusione dei conduuttori con licenza ACI SPORT) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'assenza di tale documento costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

Sono richiesti i seguenti gradi di licenza:

- per vetture fino a 2000cc almeno la licenza D Circuit/Road Nazionale o Internazionale
- per vetture oltre 2000cc almeno la licenza C Circuit/Road Nazionale o Internazionale

Entrambi i conduuttori dovranno essere a bordo della vettura in qualsiasi momento della manifestazione, essere titolari di licenza sportiva per l'anno in corso, in possesso di patente di guida e di certificato medico sportivo agonistico in corso di validità.

#### 3.3 Vetture ammesse

Sono ammesse alla gara le seguenti vetture raggruppate nelle seguenti classi:

Gruppo	Classe	Descrizione classe
Gruppo RC1N	WRC 1.6 T e 2.0 T	WRC, conformi all'Appendice J 2021, Art. 255A, se condotte da un conduuttore che ha ottenuto l'autorizzazione della FIA
		WRC omologate prima del 31.12.2013, conformi all'estensione dell'omologazione 100/01 KSR e sua estensione WR, e con l'Appendice J 2013, Art. 255A. Sono ammesse solo vetture WRC con passaporto FIA rilasciato prima del 31/12/2016
		WRC omologate dal 01.01.2014, conformi all'estensione dell'omologazione 200/01 WRC e con l'Appendice J 2016, Art. 255A. Sono ammesse solo vetture WRC con passaporto FIA rilasciato prima del 31/12/2016.

WRC omologate dal 01.01.2015, conformi all'estensione dell'omologazione 300/01 WRC e con l'Appendice J 2016, Art. 255A. Sono ammesse solo vetture WRC con passaporto FIA rilasciato prima del 31/12/2016.

### Gruppo RC2N

R5/Rally2	vetture del gruppo Rally2 conformi all'Appendice J 2024, Art. 261
R4 Kit/Rally2 Kit (VR4K)	vetture equipaggiate con Kit R4 conformi all'Appendice J 2024, Art. 260E
N4	vetture del gruppo N oltre 2000cc conformi all'Appendice J 2019, Art. 254
S2000	vetture 2000cc atmo e 1600cc turbo con restrittore da 28mm. (conformi appendice J del 2013, Art. 254A)
R4	vetture oltre 2000cc turbo 4x4 conformi allegato J 260 – 2018
K11 / Kit Car	vetture da 1600cc a 2000cc
A8	vetture oltre 2000cc
N5 Nazionale	vetture N5 nazionale fino a 1620cc turbo

### Gruppo RGT

RGT	Vetture del Gruppo RGT conformi all'Appendice J 2019, Art. 256.
	Vetture di Gruppo RGT conformi all'Appendice J 2024, Art. 256

### Gruppo RC3N

Rally3 (atmo oltre 1390cc e fino a 2000 cc e turbo oltre 927cc e 1620cc)	Vetture del Gruppo Rally3 omologate dal 01/01/2021 e conformi all'Appendice J 2024, Art. 260
S1600	Vetture gruppo A conformi all'Appendice J 2019, Art. 255
R1 T Naz. 4X4	Vetture fino a 1650cc turbo

### Gruppo RC4N

Rally4 (atmo oltre 1390cc e fino a 2000cc e turbo oltre 927cc e fino a 1333cc)	Vetture del Gruppo Rally4 omologate dal 01/01/2019 e conformi all'Appendice J 2022, Art. 260 Vetture Gruppo R2 omologate prima del 31/12/2018 e conformi all'Appendice J 2018, Art. 260
Rally4/R2 (atmo fino a 1600cc e turbo fino a 1067cc)	Vetture Gruppo R2 omologate prima 31/12/2018 e conformi all'Appendice J 2018, art. 260
R3 (atmo oltre 1600cc fino a 2000cc e turbo oltre 1067cc e fino a 1333cc).	Vetture Gruppo R omologate entro il 31/12/2019 e conformi all'Appendice J 2019, Art. 260
R3 (turbo fino a 1620cc nominale)	Vetture Gruppo R omologate entro il 31/12/2019 e conformi all'Appendice J 2019, Art. 260D
A7 oltre 1600cc fino a 2000cc	Vettura Gruppo A conformi all'Appendice J 2010 Art. 255
RSTB 1.6 Plus	Vetture da 1401cc a 1650cc

R3D (turbo diesel fino a 2000cc)	Vetture Gruppo R conformi allegato 260d - 2018
A6 oltre 1400cc fino a 1600cc	Vetture gruppo A conformi all'Appendice J 2019, Art. 255
K10 Kit Car fino a 1600cc	Vetture gruppo A conformi all'Appendice J 2019, Art. 255
RSTB 1.6	Vetture da 1401cc a 1650cc
RSTB 1.4 Plus	Vetture da 1001cc a 1400cc turbo
RS 2.0 Plus	Vetture da 1601cc a 2000cc aspirate

#### Gruppo RC5N

Rally5 (atmo fino a 1600cc e turbo fino a 1333cc)	Vetture Gruppo Rally5 omologate dal 01/01/19 e conformi all'Appendice J 2024, Art. 260
Rally5/R1 (atmo fino a 1600cc e turbo fino a 1067cc)	Vetture Gruppo R1 omologate prima del 31/12/2018 e conformi all'Appendice J 2018, Art. 260
Ra5N Nazionale	Vetture fino a 1600cc atm
Ra5H Nazionale	Vetture fino a 1400cc turbo e ibride
N2	Vetture da 1400cc a 1600cc
N3	Vetture da 1600cc a 2000cc
A5	Vetture da 1150cc a 1400cc e Kit Car fino a 1400cc
RS 1.6	Vetture da 1401cc a 1600cc
RS 1.4 Plus	Vetture da 1151cc a 1400cc
RSTB 1.0	Vetture fino a 1000cc
RS 2.0	Vetture da 1601cc a 2000cc asp
RSTB 1.4	Vetture da 1001cc a 1400cc
RSD 2.0 Plus	Vetture fino a 2000cc diesel
RS 1.6 Plus	Vetture da 1401cc a 1600cc
RSTB 1.0 Plus	Vetture fino a 1000cc
RSD 2.0	Vetture da 1501cc a 2000cc diesel

#### Gruppo RC6N

N0	Vetture fino a 1150cc
N1	Vetture da 1151cc a 1400cc
A0	Vetture fino a 1150cc e Kit Car fino a 1150 cc
RS 1.15	Vetture fino a 1150cc
RS 1.4	Vetture da 1151cc a 1400cc
RSD 1.5	Vetture fino a 1500cc diesel
RSTBH	Vetture fino a 100cc con retrofit
RS 1.15 Plus	Vetture fino a 1150cc asp.

#### Note

La cilindrata nominale delle vetture Turbo benzina deve essere moltiplicata per il coefficiente 1,7 (Rif. Allegato J)  
 Le vetture turbo benzina fino a 1600 cm<sup>3</sup>. devono essere convenzionalmente considerate vetture di 2000 cm<sup>3</sup> di cilindrata.  
 Le vetture turbo diesel fino a 2000 cm<sup>3</sup> devono essere convenzionalmente considerate come appartenenti alla classe corrispondente alla loro cilindrata geometrica. Non sono ammesse vetture turbo diesel di cilindrata superiore a 2000 cm<sup>3</sup>.

La misura delle flange dei turbocompressori utilizzati e il peso minimo (si rinvia agli articoli 254.5.1, 254.5.2, 255.4.3 e 255.4.4 dell'Allegato J aventi per oggetto il peso delle vetture di Gr. N e di Gr. A.) delle vetture di scaduta omologazione, dovranno essere conformi a quelli in vigore per vetture aventi analoghe caratteristiche.

Per le vetture con passaporto tecnico ACI SPORT si farà riferimento alle normative tecniche ACI SPORT in vigore.  
Per le vetture con passaporto tecnico FAMS si farà riferimento ai regolamenti tecnici e norme in sicurezza FIA in vigore.

Le vetture PROD S e PROD E che si adegueranno con il montaggio dei serbatoi di sicurezza confluiranno in due nuovi gruppi NS ed AS per parificazione alla vicina Italia. Negli stessi gruppi confluiranno le vetture VSO (N ed A). Si precisa che i nuovi gruppi NS e AS seguiranno la regolamentazione FIA allegato J art. 254 (NS) e art. 255 (AS) con l'obbligo per entrambi i gruppi del serbatoio di sicurezza.

Le vetture PROD S, PROD E, RS, RS Plus che non installeranno il serbatoio di sicurezza potranno gareggiare nelle sole competizioni all'interno del territorio sammarinese valide esclusivamente per campionati nazionali sammarinesi.

Le vetture Gruppo FAMS non hanno l'obbligo di installazione del serbatoio di sicurezza in quanto tale regolamento ha solo validità interna al territorio sammarinese.

E' consentito l'utilizzo di pneumatici di tipo semi-slick con omologazione stradale DOT e/o E in aggiunta ai pneumatici omologati FIA. Gli pneumatici da terra sono vietati.

Il montaggio di pellicole argentate o oscuranti e il montaggio di pellicole anticoldo per i vetri laterali è consentito (articolo 253.11 dell'Allegato J-FIA 2016).

E' inoltre consentito il montaggio di pellicole argentate o oscuranti o anticoldo anche per il vetro posteriore.

#### Gruppo GF - vetture con passaporto tecnico FAMS

GF1	Vetture fino a 1150cc
GF2	Vetture da 1151 a 1400cc
GF3	Vetture da 1401cc a 1600cc
GF4	Vetture da 1601cc a 2000cc
GF5	Oltre 2000cc asp
GF6	Vetture oltre 2000cc turbo

#### Gruppo AS - Autostoriche

AS1	Vetture fino a 1600cc
AS2	Vetture da 1601cc a 2000cc
AS3	Vetture oltre 2000cc

Sono ammesse le vetture di categoria K (Classic) e verranno inserite nella classe di riferimento in base alla cilindrata.

#### Equipaggiamento sicurezza equipaggi

Durante l'effettuazione delle prove speciali è obbligatorio, per l'equipaggio, indossare l'abbigliamento di protezione di sicurezza omologato FIA completo, compreso il casco.

Il sistema "HANS" è obbligatorio sia per le vetture moderne che per le autostoriche. In sede di verifica tecnica ante gara non dovranno essere presentati abbigliamento, caschi e collare Hans. Dovrà essere sottoscritta autocertificazione da parte dell'equipaggio attestante i dati di omologazione del proprio abbigliamento (tuta, sottotuta, guanti, sottocasco, ecc.) e del collare Hans. Sistema di estinzione attivato.

#### 3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

##### a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 13.03.2025. Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo SCUDERIA SAN MARINO – VIA A. GIANGI 66 – 47891 DOGANA (RSM) entro il 07.04.2025 tramite raccomandata, corriere o posta elettronica all'indirizzo [iscrizione@scuderiasanmarino.com](mailto:iscrizione@scuderiasanmarino.com).

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più di n° 120 iscrizioni

##### b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:



- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

### **3.5 Tassa di iscrizione**

Per ogni vettura dovrà essere versata l'importo sottoindicato:

Classi vetture moderne

Racing Start

N0 - N1 - N2 - A0 - A5 - A6 - K10 - Racing Start Plus - R1T Naz. 4x4 - Rally 5 - Rally 5/R1- Ra5H - Ra5n - GF1 - GF2 - GF3 € 490,00

€ 530,00

N3 - A7 - Super 1600 - R3 - R3D - Rally 4 - Rally4/R2 - Rally 3 - GF4 - GF5 - GF6 € 605,00

N4 - R4 - R4 Kit - N5 Naz. - Super 2000 - RGT - A8 - K11 € 680,00

R5 € 815,00

WRC - WRC PLUS € 870,00

Classi autostoriche

AS1 - cilindrata fino a 1600 € 450,00

AS2 - cilindrata da 1601 fino a 2000 € 500,00

AS3 - cilindrata oltre 2000 € 550,00

Shakedown

€ 150,00

E' previsto un massimo di 4 passaggi per ogni vettura.

Importi per primi conduttori UNDER 23 (nati dopo il 31.12.2001)

Racing Start

€ 300,00

N0 - N1 - N2 - A0 - A5 - A6 - K10 - Racing Start Plus - R1T Naz. 4x4 - Rally 5 - Rally 5/R1- Ra5H - Ra5n - GF1 - GF2 - GF3 € 320,00

€ 320,00

N3 - A7 - Super 1600 - R3 - R3D - Rally 4 - Rally4/R2 - Rally 3 - GF4 - GF5 - GF6 € 360,00

€ 360,00

N4 - R4 - R4 Kit - R5 - N5 Naz. - Super 2000 - RGT - A8 - K11 € 395,00

€ 395,00

R5 € 460,00

€ 460,00

WRC - WRC PLUS € 490,00

€ 490,00

**NON è previsto il sistema di tracciatura GPS della vettura (tracking system).**

### **3.6 Shakedown**

Percorso in loc. Chiesanuova della lunghezza di km 02,34. E' consentito un massimo di 4 passaggi per ogni vettura.

### **3.7 Assicurazioni**

Verrà stipulata assicurazione per la manifestazione con ente di primaria rilevanza che NON coprirà i tratti di trasferimento. Pertanto le auto in gara dovranno avere regolare RC Auto che verrà controllata in fase di verifica tecnica.

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC stipulata non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza.

### **3.8 Pubblicità**

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2 SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista dall'organizzatore gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di un importo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. Questa maggiorazione dovrà essere versata entro il termine delle verifiche sportive ante-gara.

Infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

## **4. OBBLIGHI GENERALI**



### **4.1 Verifiche**

#### **4.1.1 - Verifiche sportive**

Con la firma della scheda di iscrizione il compilante attesta l'esattezza dei dati inseriti assumendosi ogni responsabilità in caso



di dichiarazioni incomplete o mendaci. Al ritiro dei documenti sportivi negli orari indicati nel programma, ogni equipaggio dovrà presentare:

- patente
- licenza
- certificato medico
- autodichiarazione che attesti la conformità dell'abbigliamento di sicurezza. Sul sito dell'organizzatore è scaricabile tale modulo.

#### **4.1.2. – Verifiche tecniche**

Alle verifiche tecniche come indicato nel programma dovrà essere presentata la vettura già dotata dei numeri di gara. Non dovranno essere presentati abbigliamento, caschi e collare Hans.

#### **4.2 Sicurezza dei conduttori**

Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.

Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento e/o dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara almeno alle tre vetture che seguono.

Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.

A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

#### **4.3 Identificazione dell'equipaggio**

Ogni conduttore dovrà fornire due fototessere recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 2° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno.

#### **4.4 Ricognizioni**

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. E' ammesso un numero massimo di tre passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza. Su ogni vettura da ricognizione dovrà essere applicato, nell'angolo superiore destro del parabrezza anteriore, l'adesivo "R" consegnato dall'organizzatore al momento del ritiro del rod book.

#### **4.5 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate. A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari a discrezione dei Commissari Sportivi.

#### **4.6 Assistenza**

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book. Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno delle aree di assistenza. L'assistenza al di fuori di tali aree di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

L'ingresso dei team in parco assistenza sarà consentito negli orari indicati dal programma di gara. Non è consentito fare assistenza alle vetture partecipanti allo shakedown al di fuori del parco assistenza. Le infrazioni saranno segnalate ai Commissari Sportivi per eventuali sanzioni.

#### **4.7. Zona Refuiling**

E' prevista zona refuiling obbligatorio presso benzinaio Amici e verrà opportunamente segnalato nel road book consegnato ai concorrenti.

## **5. SVOLGIMENTO**



## **5.1 Parco partenza (non previsto)**

### **5.2 Ordine di partenza**

I numeri di gara saranno assegnati ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore. La partenza sarà data come stabilito dall'ordine di partenza, pubblicato secondo quanto previsto dal programma.

### **5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)**

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

### **5.4 Ora ufficiale** L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario UTC - GPS

### **5.5 Parco chiuso di fine gara**

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito presso la zona industriale "La Ciarulla – Strada Borrana" a Serravalle (RSM) e parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara. La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà l'esclusione dalla gara e classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

### **5.6 Chicanes**

Le chicanes sono indicate sull'asfalto, durante le ricognizioni, da vernice fluorescente che segnala la parte estrema di ogni barriera. Il salto volontario di una chicane o di una sola singola barriera comporterà, a carico del conduttore responsabile:

- una penalizzazione di 20 secondi per la prima infrazione
- una penalizzazione di 60 secondi per la seconda infrazione
- una penalizzazione di 120 secondi per la terza infrazione
- l'esclusione dalla gara per la quarta infrazione

### **5.7 Falsa partenza allo start PS**

Una falsa partenza, in particolare una partenza eseguita prima che il cronometrista o il semaforo abbiano dato il segnale di partenza, verrà penalizzata come segue:

- 1<sup>a</sup> infrazione: 10 secondi
- 2<sup>a</sup> infrazione: 1 minuto
- 3<sup>a</sup> infrazione: 3 minuti

### **5.8 Interruzione di una Prova Speciale**

5.8.1 In caso d'interruzione momentanea o definitiva di una Prova Speciale, non importa per quale motivo, i Commissari Sportivi potranno assegnare a ciascuno degli equipaggi coinvolti dall'interruzione un tempo giudicato più equo.

5.8.2 I tempi forfettari potranno essere assegnati anche se un solo equipaggio avrà potuto effettuare la prova in condizioni normali di gara.

5.8.3 Solo i Commissari Sportivi potranno applicare questa disposizione dopo aver ricevuto la segnalazione degli Ufficiali di Gara addetti al controllo delle prove speciali con l'esposizione dei motivi che hanno determinato l'interruzione (o il ritardo).

5.8.4 I tempi assegnati saranno utilizzati per la compilazione della classifica delle PS interessate soltanto dopo la decisione dei Commissari Sportivi

5.8.5 Gli equipaggi totalmente o parzialmente responsabili dell'interruzione di una PS non beneficeranno in alcun caso della presente disposizione. Pertanto sarà loro assegnato il tempo effettivamente realizzato se tale tempo sarà superiore al tempo assegnato agli equipaggi non transitati a causa dell'interruzione.

5.8.6 Le disposizioni sull'interruzione delle PS possono essere applicate anche agli equipaggi che abbiano subito un ritardo a seguito del loro intervento per rimuovere un ostacolo in caso di ostruzione del percorso e/o per prestare soccorso in caso di incidente, e successivamente abbiano portato a termine la prova, anche se la stessa non sia stata definitivamente interrotta.

5.8.7 Agli equipaggi che avranno preso regolarmente la partenza della PS ma a causa dell'interruzione non avranno potuto portare a termine la prova speciale, il Direttore di Gara assegnerà un tempo per raggiungere, dal controllo stop, il controllo orario successivo. L'ora di partenza del nuovo settore, compreso tra il controllo stop e il controllo orario successivo, sarà annotato sulla tabella di marcia al controllo stop.

### **5.9. – Nuova partenza dopo un ritiro avvenuto nella prima giornata di gara**

5.9.1 - Un equipaggio che non avrà terminato a prima giornata di gara ma che sarà comunque transitato regolarmente al controllo orario di partenza (CO "0"), per essere riammesso alla partenza della seconda giornata dovrà comunicare la sua intenzione alla direzione gara o all'addetto relazioni concorrenti nei tempi previsti dal programma di gara.

Questa disposizione potrà essere applicata a tutte le vetture che sono state escluse per aver superato il tempo massimo o per non essere transitate a un controllo, ma non si applicherà alle vetture escluse per non conformità, per infrazione alle norme del Codice della Strada o a seguito di decisione dei Commissari Sportivi.

Nel caso in cui un equipaggio si ritiri dopo l'ultima Prova Speciale della prima giornata di gara, per usufruire del rientro in gara l'equipaggio verrà penalizzato di 3'. Questa penalità sarà sommata a tutte quelle eventualmente accumulate precedentemente.

Nel caso in cui un equipaggio venga escluso per superamento del tempo massimo, nel rientro in gara gli verranno conteggiate unicamente le penalità in tempo accumulate precedentemente a quelle che ne hanno provocato l'esclusione. Verranno comunque conteggiate le penalità previste dall'art. 5.9.4 seguente.

5.9.2 - Luogo di assistenza e tempo concesso

Le vetture che non terminano la prima giornata di gara ed i cui concorrenti avranno richiesto la ripartenza nella seconda giornata potranno essere riparate in un luogo prescelto dal Concorrente. Le vetture, comunque, dovranno essere ricondotte all'interno del riordino notturno dalle ore 08:00 alle ore 08:30 di domenica 13 Aprile 2025.

#### **5.9.3 - Verifica delle vetture**

Per essere riammesse in gara le vetture saranno sottoposte ad una nuova verifica da part dei Commissari Tecnici. Le vetture dovranno conservare il loro originale telaio/carrozzeria e il blocco motore così come eventualmente punzonati alle verifiche tecniche ante-gara.

#### **5.9.4 - Penalità previste per il rientro in gara.**

Per usufruire del rientro in gara sono state previste le seguenti penalità per ogni prova speciale non disputata:

- una penalità fissa di 3 minuti

- una penalità di 5 secondi per ogni chilometro sull'intera lunghezza della prova speciale non terminata e/o di prova speciale non disputata (arrotondata per eccesso) rispetto al miglior tempo di classe di appartenenza o in quella immediatamente superiore se nella classe di appartenenza è in gara un solo equipaggio.

## **6. PENALITA'**

Per tutto quanto non menzionato nel presente regolamento si applica la NG Rally 2025.

## **7. RECLAMI E APPELLI**

### **7.1 Reclami**

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti. Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 500,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici. Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

### **7.2 Appelli**

Gli eventuali ricorsi in appello alla FAMS dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla normativa FIA. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

## **8. CLASSIFICHE**

Saranno redatte le seguenti classifiche: Generale Vetture Moderne, Generale Vetture Storiche. Per ogni classifica generale: Classe, Femminile (primo conduttore), Under 25 (primo conduttore)

## **9. PREMI**

I premi di gruppi e classi) non sono tra loro cumulabili, sarà assegnato solamente il premio di gruppo.

Sono previsti i seguenti premi d'onore

- dal 1° al 3° equipaggio classificato della Classifica Generale vetture moderne
- dal 1° al 3° equipaggio classificato della Classifica Generale autostoriche
- dal 1° al 3° equipaggio classificato di ogni classe (vetture moderne ed autostoriche)
- al 1° conduttore femminile di ogni classifica generale
- al 1° conduttore Under 25 di ogni classifica generale
- Premio "Memorial Silvio Stefanelli" al secondo conduttore sammarinese meglio classificato

## **10. ALLEGATI**

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

1) Allegato "Rallystars".

2) Tabella delle distanze e dei tempi



**Firma del Direttore di Gara per presa visione**



**Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore**

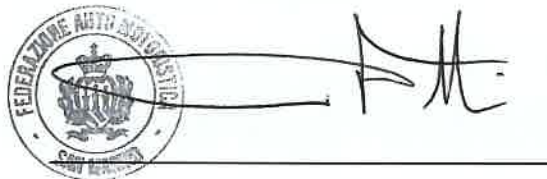


**Viene rilasciato il Regolamento Particolare di Gara approvato in data 04/04/2025 con numero di approvazione**

**AU-01-2025**

**Visto si approva**

**FAMS  
Il Presidente  
Paolo Valli**



### **Premessa**

**Per la manifestazione non agonistica "Rallystars" si deve fare riferimento al regolamento particolare di gara del "24° Rally BiancoAzzurro" modificato dagli articoli seguenti.**

### **Tipologia manifestazione**

Le vetture "Rallystars" partecipano alla manifestazione a scopo dimostrativo e quindi senza rilevamento di tempi e stesura di classiche. Effettueranno lo stesso percorso previsto per la gara. I partecipanti dovranno attenersi a tutte le normative comportamentali e di svolgimento previste da una esibizione di tipo turistico. Le partenze saranno date con intervalli di 30 secondi tra una vettura e l'altra. Le vetture non potranno superare altri partecipanti e dovranno mantenere una velocità non agonistica essendo unico scopo della manifestazione la esposizione delle vetture e la rievocazione della gara, non la disputa di una competizione. In particolare le vetture "Rallystars":

- percorreranno integralmente il percorso di gara
- al termine di ogni prova non sarà loro indicato il tempo impiegato

Trattandosi di una attività non agonistica tutte le vetture ed i rispettivi equipaggi che non terranno un comportamento adeguato (eccessiva velocità, non rispetto dei termini di sicurezza) verranno immediatamente fermati ed esclusi dalla manifestazione a giudizio insindacabile dei Commissari Sportivi su segnalazione del Direttore di Gara

### **Vetture ammesse**

Sono ammesse vetture sia storiche che moderne TUTTE CON ALLESTIMENTO E CONFIGURAZIONE RALLY anche con omologazione sportiva scaduta (sedili racing, roll-bar, ecc.). Non sono previste categorie ma le vetture saranno raggruppate a discrezione dell'Organizzatore. Rimane comunque a discrezione dell'Organizzatore la scelta delle vetture ammesse e sarà necessario l'invio di una foto della vettura assieme al modulo di iscrizione.

Le vetture dovranno essere obbligatoriamente dotate di un estintore brandeggiabile (minimo kg. 2) a bordo in corso di validità. E' consentito l'utilizzo di pneumatici di tipo semislick con omologazione stradale DOT e pneumatici stradali.

**E' vietato l'utilizzo di pneumatici chiodati e da terra.**

Le vetture non saranno sottoposte a verifiche tecnica ante gara. Per quelle che partecipano allo shakedown il conducente/proprietario della vettura dovrà presentare al momento dell'iscrizione un'autocertificazione attestante la conformità della propria vettura alle norme del presente regolamento. L'apposito modulo sarà pubblicato sul sito della gara.

### **Equipaggi ammessi**

Per ogni vettura si dovrà iscrivere un equipaggio formato da due persone entrambe maggiorenni. Entrambi dovranno anche essere titolari di licenza FAMS o ACI SPORT in corso di validità. Sono ammesse licenze di regolarità e/o day-race. Qualora l'equipaggio ne fosse sprovvisto, è obbligatorio richiedere al momento dell'iscrizione la licenza necessaria al costo di € 70,00 e valevole per la durata della manifestazione. Tale licenza giornaliera verrà rilasciata al momento delle verifiche sportive presentando un certificato di idoneità alla pratica sportiva agonistica rilasciato da struttura medico sportiva riconosciuta. L'equipaggio dovrà obbligatoriamente indossare equipaggiamento di sicurezza (tute e caschi).

### **Tassa di iscrizione**

Per tutte le vetture Rallystars la tassa di iscrizione ammonta a € 500,00

### **Test riservato Rally Star (Shakedown)**

Saranno ammesse a discrezione del Comitato Organizzatore solamente le vetture con omologazione sportiva anche scaduta negli orari previsti nel programma di gara.

Costo partecipazione al test: € 150,00

E' previsto un massimo di 4 passaggi per ogni vettura.



## 24° RALLY BIANCO AZZURRO

Sabato 12 Aprile 2025							
SETT	CO	Località	Distanza km		Tempo	MEDIA	1° Conc.
			PS	Trasferimento Totale			
	0	Rovereta - Partenza					18:30
1	ZR 1	Zona Rifornimento - Rovereta	14,80	47,30	62,10	Distanza prossima ZR	
	1	Cà Rinaldo		15,41	15,41	00:30	30,8 19:00
2	PS 1	Corianino - Montegiardino 1	7,40			00:04	19:04
	1A	Montegiardino - R IN		1,27	8,67	00:15	34,7 19:19
3	1	Riordino - P.zza della Pace				01:00	
4	1B	Montegiardino - R OUT					20:19
	2	Cà Rinaldo		11,27	11,27	00:31	21,8 20:50
5	PS 2	Corianino - Montegiardino 2	7,40			00:04	20:54
	2A	Rovereta - PA IN		18,80	26,20	00:36	43,7 21:30
6	A	PARCO ASSISTENZA - Z.I industriale	14,80	46,75	61,55	00:30	
	2B	Rovereta - PA OUT / RIO IN					22:00
7	2	Riordino Notturno - Rovereta					
Domenica 13 Aprile 2025							
8	2C	Rovereta - RIO OUT					08:00
	2D	Rovereta - PA IN		0,66	0,66	00:04	9,9 08:04
9	B	PARCO ASSISTENZA - Z.I industriale	0,66	0,66	00:15		
	2E	Rovereta - PA OUT					08:19
10	ZR 2	Zona Rifornimento - Rovereta	14,42	52,66	67,08	Distanza prossima ZR	
	3	Caladino		21,67	21,67	00:39	33,3 08:58
11	PS 3	La Casa - Canepa 1	7,02			00:04	09:02
	4	Cà Rinaldo		11,78	18,80	00:28	40,3 09:30
12	PS 4	Corianino - Montegiardino 3	7,40			00:04	09:34
	4A	Domagnano - RIO IN		11,31	18,33	00:28	39,3 10:02
13	3	Riordino - P.zza F. da Sterpeto				00:25	
14	4B	Domagnano - RIO OUT					10:27
	4C	Rovereta - PA IN		7,90	7,90	00:16	29,6 10:43
15	C	PARCO ASSISTENZA - Z.I industriale	14,42	52,66	66,70	00:30	
	4D	Rovereta - PA OUT					11:13
16	ZR 3	Zona Rifornimento - Rovereta	21,44	74,84	96,28	Distanza prossima ZR	
	5	Caladino		24,46	24,46	00:39	37,6 11:52
17	PS 5	La Casa - Canepa 2	7,02			00:04	11:56
	6	Cà Rinaldo		11,78	18,80	00:28	40,3 12:24
18	PS 6	Corianino - Montegiardino 4	7,40			00:04	12:28
	6A	Domagnano - RIO IN		10,93	18,33	00:28	39,3 12:56
19	4	Riordino - P.zza F. da Sterpeto				00:35	
20	6B	Domagnano - RIO OUT					13:31
	7	Caladino		15,38	15,38	00:25	36,9 13:56
21	PS 7	La Casa - Canepa 3	7,02			00:04	14:00
	7A	P.zza Bertoldi - Arrivo		12,40	19,42	00:30	38,8 14:30
	da	PARCO ASSISTENZA C	21,44	74,95	96,39		
TOTALI			50,66	174,64	225,30	Alba - Tramonto 06:31 - 19:51	

