



Data: 07 settembre 2023
Oggetto: Circolare Informativa n. 1

Ore: 13:00
Doc.: 1.1

Da: Comitato Organizzatore
A: Commissione Velocità in Salita

Nel rispetto dell'articolo 57 del RSN si portano le seguenti modifiche ed integrazioni al R.P.G. approvato in data 24 luglio 2023 con numero di approvazione A.C.I. RM/025/2023.

1.2. Ufficiali di Gara

1.2.2 Commissari Sportivi

Patrizia La Delfa	licenza n.° 72745 PA	depennare
Paolo Bet	licenza n.° 22829 BO	depennare
Andrea Gambardella	licenza n.° 69838 VV	inserire
Michele Domenico Timpanaro	licenza n.° 236110 EN	inserire



1.2.2 Principali Ufficiali di Gara e Responsabili dei Servizi

Allievo Direttore di Gara

Natale Sebastiano Pirino	Licenza n. 469834	inserire
--------------------------	-------------------	----------

Commissari Tecnici

Salvatore Rizza	licenza n.° 298214 CL	depennare
Claudio Luigi Marchese	licenza n.° 30044 CL	inserire

Verificatori Sportivi

Paolo Domenico Abate	licenza n.° 22056 CL	inserire
Fulvio Riccardo Torregrossa	licenza n.° 30062 CL	inserire

Medico di Gara

Davide Di Fabrizio Neva	licenza n.° 241564 EN	depennare
Luigi Vullo	licenza n.° 238199 CL	inserire

Team Estricazione

Alessandro Vindigni	licenza n.° 358265	Inserire
Nuccia Di Martino	licenza n.° 358266	Inserire
Massimo Imbrò	licenza n.° 358267	Inserire
Emanuele Pepi	licenza n.° 358335	Inserire
Mario Imbrò	licenza n.° 358193	Inserire

8.2.3 Disposizioni per Incolonnamento / Allineamento / Parco Partenza

Lungo l'incolonnamento che va dal bivio con la SS 560 al chilometro 78+250 della SS 122 è **ASSOLUTAMENTE** vietato in posteggiare carrelli e mezzi (auto, furgoni, camion di assistenza) dei concorrenti, i trasgressori verranno segnalati al collegio dei CC.SS. per i provvedimenti disciplinari conseguenti, inoltre in tale tratto dovrà essere **SEMPRE** lasciata libera una corsia per il passaggio di eventuali mezzi di soccorso, pertanto i concorrenti dovranno posizionare obbligatoriamente le loro auto ed i carrelli **ESCLUSIVAMENTE** nella zona Paddock designata.

8.2.4 Paddock:

Il Paddock si trova lungo la SS 122 direzione Enna sul lato sinistro dal chilometro 79+000 al chilometro 82+000. A ciascun concorrente verrà consegnato apposito **PASS** nel quale sarà indicata la targa del mezzo autorizzato all'ingresso; l'ingresso al paddock ed il posizionamento dei mezzi e vetture potrà avvenire soltanto da giorno 8 settembre 2023 dalle 09:00 in poi. L'intero tratto sarà inibito al traffico da ordinanza Prefettizia, l'ingresso per i possessori di PASS al paddock avverrà dalla SS 122 direzione Enna. All'interno del Paddock troverete n. 5 Commissari di Percorso e le tabelle indicative che indicheranno i posti.

Nella carreggiata lungo la SS 122 direzione Enna sul lato destro dal chilometro 79+000 al chilometro 82+000 è **TESSATIVAMENTE VIETATO** parcheggiare e/o sostare con qualsiasi mezzo, per lasciare la via di fuga in caso di emergenza e per facilitare l'ingresso e l'uscita delle vetture di gara.

Qualsiasi infrazione e/o comportamento non consono alle regole tecniche e sportive emanate dall'ACI verrà comunicato ai CC.SS. per le conseguenti sanzioni da essi determinate.

Automobile Club Caltanissetta – via Pietro Leone, 2 – 93100 Caltanissetta
 Tel. 3470557388 – 3713644055 – mail coppannisena@acicl.it



8.2.4.1 Informazioni Paddock:

Si informa che al di fuori del tratto relativo all'incolonnamento ed al Paddock, che sono comunicanti, la SS560 direzione Pietraperzia è regolarmente aperta al transito ed è vietata la sosta secondo le ordinarie norme del CDS. Per la Ripartenza di gara 2 e la successiva ridiscesa al Paddock a fine gara i concorrenti dovranno seguire le indicazioni del Direttore di Gara, che sono indicate nel Briefing del Direttore di Gara e saranno comunque impartite nei pressi del Parco Chiuso villaggio Santa Barbara.

8.2.5 Ridiscesa Vetture

Le vetture una volta autorizzate ad abbandonare il Parco Chiuso, ridiscenderanno lungo il percorso di gara.

E' ASSOLUTAMENTE VIETATO, fermarsi lungo il percorso che conduce al Paddock.

Giunti sulla linea di partenza, le vetture sempre senza fermarsi, dovranno attraversare l'incolonnamento fino al bivio con la S.S. 560 per recarsi **TASSATIVAMENTE** presso il proprio Paddock che si trova lungo la S.S. 122 direzione Enna sul lato sinistro, dal chilometro 79+000 al chilometro 82+000.

I trasgressori verranno segnalati al collegio dei CC.SS. per i provvedimenti disciplinari conseguenti.

8.3.2 - Gli organizzatori hanno previsto le seguenti pubblicità

Obbligatoria:

Facoltativa:

Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da € 50 sino al doppio della tassa di iscrizione.

Coloro che non accettassero la pubblicità facoltativa dell'organizzazione dovranno corrispondere il doppio della tassa di iscrizione.

Responsabili controllo regolare posizionamento della pubblicità:

Claudio Luigi Marchese

licenza n.° 30044 CL

inserire

Luigi Alesso

licenza n.° 504133 CL

inserire

8.4.5 Performance Comportamentali all'Interno delle Aree Paddock e di Incolonnamento

Si specifica, inoltre che all'interno delle aree paddock e incolonnamento è tassativamente vietato effettuare prove di partenza, nonché manovre di riscaldamento pneumatici (zig zag)

Vi ricordiamo che il limite di velocità massima consentita all'interno di tali aree è di 30 km/h.

Ogni eventuale infrazione a tali disposizioni sarà riportata ai Commissari Sportivi per i provvedimenti ritenuti necessari.

10.1.6 - Sono stati nominati i seguenti Giudici di Fatto Addetti alla Partenza – Arrivo – Parco Chiuso come da Regolamento Sportivo Nazionale Art. 200.1 – Lettera "A" – Lettera "B" – Lettera "I":

Giudice di Partenza:

Alberto Parla

Lic. 236590

Giudice di Arrivo:

Calogero Carrubba

Lic. 16795

Giudice Ingresso Parco Chiuso CIVM - TIVM

Filippo Palermo

Lic. 30049

Giudice Ingresso Parco Chiuso CIVSA

Luciano Tagliavia

Lic. 53169



10.2.2 - Le prove ufficiali di ricognizione si svolgeranno secondo il programma indicato dagli organizzatori. In particolare, le Prove verranno effettuate su N° DUE turni.

Le partenze delle Prove saranno date in località SS 122 Km 78+250 - Capodarso a partire dalle ore 09:00 del 09 settembre 2023 **e per esigenze televisive di ACI Sport TV** con il seguente ordine di partenza delle vetture:

- - Le Bicilindriche
- - TIVM
- - CIVSA
- - CIVM

a seguire al termine delle Prove ufficiali di Ricognizione 1ª manche

- - CIVM
- - CIVSA
- - TIVM
- - Le Bicilindriche

10.3.1 – Le sessioni della corsa si svolgeranno secondo il programma stabilito dagli organizzatori.

In particolare, le partenze della gara saranno date in località SS 122 Km 78+250 - Capodarso a partire dalle ore 09:00 del 10 settembre 2023 **e per esigenze televisive di ACI Sport TV** con il seguente ordine di partenza delle vetture:

- - Le Bicilindriche
- - TIVM
- - CIVSA
- - CIVM

a seguire al termine di Gara 1

- - CIVM
- - CIVSA
- - TIVM
- - Le Bicilindriche

10.3.3 – AUTO CERTIFICAZIONE PER USO PNEUMATICI GRUPPI CN, TM-SC, TM-SS, E2SC, E2SS, E2SH, GT, E1, TCR

Nel rispetto dell'allegato 5 del RDS Velocità in Salita, il modulo relativo di Dichiarazione di Responsabilità all'Autocertificazione per l'uso degli Pneumatici per le vetture dei Gruppi CN, TM-SC, TM-SS, E2SC, E2SS, E2SH, GT, E1, TCR, l'autocertificazione dovrà essere consegnata ai Commissari Tecnici presso il palco partenza almeno 30' minuti prima dell'orario di partenza della prima vettura, riportato sul R.P.G., oppure ai Commissari incaricati presenti all'arrivo (parco chiuso) di domenica 18 settembre 2022.

Il modulo è scaricabile all'Albo di Gara on-line o richiedibile alle Verifiche Sportive.

13.2.3 – Pubbliche Relazioni

CLAUDIO DIMARIA

Automobile Club Caltanissetta

Il Presidente
(Avv. Carlo Alessi)

VISTO SI APPROVA 08/09/2023

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Dr Marco Ferrari

