



Data : 14 settembre 2022 ore 09.30
 Oggetto : Comunicato n. 2 del Direttore di Gara Documento n. 3.3
 N. pagine : 5
 Da : Direttore di Gara
 A : Tutti i Concorrenti / Conduuttori

BRIEFING AI CONDUTTORI

Il Presente documento viene notificato a mezzo della firma a tutti i Concorrenti e Conduuttori, al centro accrediti, prima dell'inizio della manifestazione ed i conduuttori stessi, ne accettano preventivamente il contenuto, come previsto dall'articolo 91 del Regolamento Sportivo Nazionale, dei Regolamenti di Settore dei Regolamenti Particolari di Gara, delle Autorizzazioni Permessi, Nulla Osta e Decreti, emessi dalle istituzioni Nazionali e Locali, delle Leggi dello Stato italiano.

A nome mio, dello staff di direzione gara, degli uomini e delle donne dell'Automobile Club di Trapani, vi porgo il più cordiale benvenuto alla **67ª COPPA NISSENA**, gara valida quale Tredicesimo Round del Campionato Italiano Velocità Montagna 2022 e alla **67ª COPPA NISSENA STORICA HISTORIC CENTENARIO** gara valida quale Nono Round del Campionato Italiano Velocità Montagna Auto Storiche 2022.

Il Comitato Organizzatore ha riservato il massimo impegno in relazione agli aspetti di sicurezza e delle vostre aspettative di conduuttori, con ogni sforzo di uomini, mezzi e procedure, al fine di mantenere elevati ed efficaci, gli aspetti organizzativi dell'intera Manifestazione. Per la buona riuscita di questa epica Gara in Salita, vi chiedo pertanto, la vostra massima collaborazione ed impegno.

Ho ritenuto, importante, scrivere questo briefing per chiarire alcuni salienti aspetti sportivi e tecnici, Vi raccomando, di attenervi alle disposizioni che vi verranno impartite.

Programma

	UBICAZIONE/LOCALITÀ	DATA	ORARIO
Apertura Centro Accrediti	Municipio di Caltanissetta Piazza Garibaldi	16/09/2022	Dalle 13:30 Alle 20:00
Verifiche tecniche e Certificazione Tecnica Annuale	Municipio di Caltanissetta Piazza Garibaldi	16 settembre	Dalle 14:00 Alle 20:30
Publicazione della lista dei verificati ed ammessi alle prove	Automobile Club Caltanissetta Via Pietro Leone 2	16 settembre	Alle 21:00
Publicazione della lista dei verificati ed ammessi alla gara	Albo di Gara on-line – App Sportity	17 settembre	Alle 18:30
Prove ufficiali 1° turno	SS 122 da Bivio Capodarso fino al Km 78+250	17 settembre	Alle 9:00
Gara 1		18 settembre	
Partenza Prove ufficiali di ricognizione 1° turno	SS 122 da Bivio Capodarso fino al Km 78+250	17 settembre	Alle 9:00
Partenza Gara 1		18 settembre	
Automobile Club Caltanissetta	16 settembre	Automobile Club Caltanissetta	
Presso Palco Partenza SS 122 Km 78+250 e Zona Parco Chiuso	17 / 18 settembre	Presso Palco Partenza SS 122 Km 78+250 e Zona Parco Chiuso	
Albo di Gara Verifiche	App Sportity – Password “Nissena2022” https://webapp.sportity.com/channel/Nissena2022	Dal 15 settembre Al 18 settembre	
Esposizione Classifiche	Presso piazzale al fianco Parco Chiuso	18 settembre	30' circa dopo l'arrivo di ogni classe
Premiazione	Difronte Parco Chiuso – Villagio S. Barbara	18 settembre	30' dopo pubblicazione classifica di gruppo



Se non riuscite a portare a termine le manche di prove, per essere riammessi alla gara, dovete contattare telefonicamente ed inviare agli addetti ai concorrenti, un WhatsApp con la richiesta di riammissione

REGOLAMENTI – CIRCOLARI INFORMATIVE

Sono state emesse ed approvate le Circolari Informative n.° 1 e 2 del Comitato Organizzatore in merito alle variazioni e/o integrazioni al regolamento particolare di gara con validità CIVM approvato in data 03 agosto 2022 e numero di approvazione A.C.I. RM/27/2022, della gara con validità CIVSA in data 23 agosto 2022 e numero di approvazione A.C.I. AS/135/2022 e della Parata approvata in data 05 settembre 2022 con numero di approvazione ML/11/2022

SEGNALAZIONI

Siete invitati ad osservare attentamente le segnalazioni dei Commissari di Percorso lungo il tracciato di gara, in particolare l'esposizione delle **bandiere**:

- | | |
|---|---|
| - Bandiera rossa | Stop immediato e assoluto. |
| - Doppia Bandiera Gialla | Pericolo Grave – Moderare la velocità in maniera marcata – dovete essere eventualmente pronti anche a fermarvi |
| * Bandiera gialla agitata | pericolo immediato, siate pronti a fermarvi. |
| - Bandiera gialla * | Pericolo, divieto assoluto di sorpasso. |
| - Bandiera gialla a bande rosse verticali | Superficie scivolosa, cambiamento di aderenza. |
| - Bandiera blu | un concorrente cerca di superarvi. |
| - Scacchi a Scacchi | fine manche (arrivo). |

Vi ricordo che solo l'esposizione della **bandiera ROSSA** dà diritto ad una seconda partenza!! **Rispettatela assolutamente!!**

PERCORSO DI GARA: lungo tutto il percorso di gara, abbiamo previsto i seguenti mezzi di pronto intervento ed assistenza: ambulanze (5), carri attrezzi (4), team di estricazione (1), team di decarcerazione ed antincendio (3), sono predisposte n.° 20 postazioni di Commissari di Percorso con radio e tutte dotate dei sistemi previsti dall'Allegato H al COD FIA.

BENZINA - Art. 31 RDS 2022 Velocità Salita 2022

Tutte le vetture devono utilizzare la benzina fornita dalla **MAGIGAS SPA** come da **art. 31 RDS Velocità in Salita 2022**. La verifica della benzina utilizzata è effettuata in conformità in conformità **dell'Appendice 5 al RSN 2022**.

Vi ricordo che sarà OBBLIGO del Concorrente acquistare almeno 15 litri di carburante nei tempi previsti dal RDS e negli orari di apertura del Centro Accrediti.

ARRESTO DELLA VETTURA LUNGO IL PERCORSO: posizionare la vettura in sicurezza e attenersi sempre alle disposizioni dei Commissari di Percorso: sono severamente vietate manovre pericolose per riportare la vettura in carreggiata e riprendere la partenza; restare nei pressi della postazione radio più vicina al luogo della fermata e comunicare la necessità di un eventuale intervento del carro attrezzi per rientrare al Paddock, al termine delle Prove o della Gara; vi raccomando di rimanere sempre nei pressi della vettura per eventuali comunicazioni così da velocizzare i tempi di recupero delle vetture.

Rammento che, in caso di fermata lungo il percorso, è possibile riprendere la marcia, solo su espressa autorizzazione della Direzione Gara ed è assolutamente vietato effettuare interventi meccanici di tutti i generi. Eseguite le istruzioni dei commissari, scendendo con immediatezza dalla Vettura e raggiungendo una posizione di sicurezza. I contravventori saranno passibili di sanzioni da parte del Collegio dei Commissari Sportivi. Le vetture fermatesi lungo il percorso, per ridiscendere, tra una manche di prova e l'altra e/o una gara e l'altra, DEVONO accodarsi al serpentine in discesa.

Durante tutte le sessioni di prove ufficiali e per l'intera durata della manifestazione, vista la situazione climatica di alta temperatura atmosferica, vi chiediamo di non parcheggiare le auto da corsa ai bordi della strada dove sono presenti aree erbose per prevenire il rischio di incendi.

EVITATE DI IMBRATTARE ASFALTO, GUARD-RAIL E ALTRO CON VERNICI!!!!!!

I contravventori saranno passibili di sanzioni da parte del Collegio dei Commissari Sportivi (vds. Art. 18.5, RDS COMPETIZIONI DI VELOCITÀ IN SALITA, Annuario ACI Sport 2022).

PADDOCK: lo spazio, purtroppo, non è molto ampio, vi invito **arrispettare** gli spazi assegnati ad ogni pilota, al fine di agevolare l'operato degli altri addetti ai paddock altrimenti potreste non essere convocati per tempo! **Non sono ammesse vetture personali.** Rispettate le direttive che vi verranno date dagli Ufficiali di Gara, così facendo faciliterete il passaggio degli altri Concorrenti che si devono muovere all'interno del Paddock e che si dovranno



incolonnare per essere trasferiti sulla linea di partenza. **Le eventuali infrazioni verranno segnalate ai Commissari Sportivi e verranno applicati i conseguenti provvedimenti disciplinari.**

Si specifica, inoltre che all'interno delle aree paddock e incolonnamento è tassativamente vietato effettuare prove di partenza, nonché manovre di riscaldamento pneumatici (zig zag)

Vi ricordiamo che il limite di velocità massima consentita all'interno di tali aree è di 30 km/h.

Ogni eventuale infrazione a tali disposizioni sarà riportata ai Commissari Sportivi per i provvedimenti ritenuti necessari.

ALLINEAMENTO PRE-PARTENZA: vi invito ad incolonnarvi per tempo (**li carrelli restano tassativamente nella zona paddock a loro riservata!**), ad attenervi scrupolosamente alle disposizioni degli Ufficiali di Gara addetti, in modo che tutto si svolga velocemente e nel rispetto degli orari. Vi ricordo, inoltre, che le vetture, sia in prova che in gara, si presentassero fuori allineamento non saranno fatte partire. L'allineamento avverrà dal numero PIU' ALTO al PIU' BASSO (art. 8.2 – Allineamento di partenza del R.P.G.).

Vi chiedo di rispettare l'ordine di partenza che verrà pubblicato al termine delle verifiche, mettendovi a disposizione dei Commissari di Percorso o del personale di servizio almeno 10 minuti prima del vostro orario di partenza.

È **assolutamente vietato** procedere zigzagando al fine di scaldare gli pneumatici, non fare **accelerate** improvvise e non **frenate** bruscamente.

Ai Conducenti che non avanzano durante la fase di allineamento delle vetture, **non sarà concesso loro di prendere la partenza.**

Ogni **infrazione** rilevata dagli Ufficiali di Gara comporta la penalizzazione da parte dei Commissari Sportivi.

ORDINE DI PARTENZA:

Come da **RDS Velocità in Salita 2022 art. 10 lettera q) e q1) Gare abbinate CIVM /TIVM**, l'ordine di partenza delle vetture per le prove ufficiali di ricognizione e per la gara è il seguente:

SABATO 17 settembre 2022:

- 1) prima partono le vetture storiche al seguito, Le Bicilindriche e quelle ammesse al solo TIVM (**1ª manche di prove ufficiali di ricognizione**) con questo ordine: Vetture storiche; Le Bicilindriche, Gruppo ProdS, Gruppo N (escluse le classi da 1601 cm³ a 2000 cm³, da 2001 cm³ a 3000 cm³ e oltre 3000 cm³); Gruppo ProdE; Gruppo A (A - R - Kit Car - S1600 - SP – WRC - E1 Kia GHCHC qualora prevista) (escluse le classi da 1601 cm³ a 2000 cm³, da 2001 cm³ a 3000 cm³ e oltre 3000 cm³); E1 Italia/E1FIA (escluse le classi da 1401 cm³ a 1600 cm³, da 1601 cm³ a 2000 cm³, da 2001 cm³ a 3000 cm³, oltre 3000 cm³ e la 1.6T) comprese le S2000, E2SH fino a 2000 cm³.
- 2) a seguire partono le vetture ammesse al CIVM (**1ª manche di prove ufficiali di ricognizione**) con questo ordine: RSE, RS, RS Plus, RS Cup, Gruppo N (1601 cm³ a 2000 cm³, da 2001 cm³ a 3000 cm³ e oltre 3000 cm³), Gruppo A (1601 cm³ a 2000 cm³, da 2001 cm³ a 3000 cm³ e oltre 3000 cm³), Gruppo E1 Italia (1401 cm³ a 1600 cm³, da 1601 cm³ a 2000 cm³, da 2001 cm³ a 3000 cm³, oltre 3000 cm³ e la 1.6T), GT (RGT/GTS/GT Cup/GT Super Cup/GT3), E2SH da 2000 cm³ fino a 3000 cm³, E2SH>3000 cm³, CN, E2SC, E2SS.
- 3) partono le vetture ammesse al CIVM (**2ª manche di prove ufficiali di ricognizione**), con questo ordine: RSE, RS, RS Plus, RS Cup, Gruppo N (1601 cm³ a 2000 cm³, da 2001 cm³ a 3000 cm³ e oltre 3000 cm³), Gruppo A (1601 cm³ a 2000 cm³, da 2001 cm³ a 3000 cm³ e oltre 3000 cm³), Gruppo E1 Italia (1401 cm³ a 1600 cm³, da 1601 cm³ a 2000 cm³, da 2001 cm³ a 3000 cm³, oltre 3000 cm³ e la 1.6T), GT (RGT/GTS/GT Cup/GT Super Cup/GT3), E2SH da 2000 cm³ fino a 3000 cm³, E2SH>3000 cm³, CN, E2SC, E2SS.
- 4) partono le vetture storiche al seguito e quelle delle Serie/Trofei/Le Bicilindriche e le vetture ammesse al solo TIVM (**2ª manche di prove ufficiali di ricognizione**) con questo ordine: Vetture storiche; Le Bicilindriche, Gruppo ProdS, Gruppo N (escluse le classi da 1601 cm³ a 2000 cm³, da 2001 cm³ a 3000 cm³ e oltre 3000 cm³); Gruppo ProdE; Gruppo A (A - R - Kit Car - S1600 - SP – WRC - E1 Kia GHCHC qualora prevista) (escluse le classi da 1601 cm³ a 2000 cm³, da 2001 cm³ a 3000 cm³ e oltre 3000 cm³); E1 Italia/E1FIA (escluse le classi da 1401 cm³ a 1600 cm³, da 1601 cm³ a 2000 cm³, da 2001 cm³ a 3000 cm³, oltre 3000 cm³ e la 1.6T) comprese le S2000, E2SH fino a 2000 cm³.

La ridiscesa delle vetture avverrà secondo le necessità della Direzione Gara.

Dei due turni di prove ufficiali di ricognizione i conducenti hanno la facoltà di effettuare entrambi od un solo turno.

Durante le prove però non viene assicurata la nuova partenza in quanto trattasi di prove di ricognizione e non di qualificazione!



DOMENICA 18 settembre 2022:

- 1) prima partono le vetture storiche al seguito, Le Bicilindriche e quelle ammesse al solo TIVM (**gara 1**) con questo ordine: Vetture storiche; Le Bicilindriche, Gruppo ProdS, Gruppo N (escluse le classi da 1601 cm³ a 2000 cm³, da 2001 cm³ a 3000 cm³ e oltre 3000 cm³); Gruppo ProDE; Gruppo A (A - R - Kit Car - S1600 - SP – WRC - E1 Kia GHCHC qualora prevista) (escluse le classi da 1601 cm³ a 2000 cm³, da 2001 cm³ a 3000 cm³ e oltre 3000 cm³); E1 Italia/E1FIA (escluse le classi da 1401 cm³ a 1600 cm³, da 1601 cm³ a 2000 cm³, da 2001 cm³ a 3000 cm³, oltre 3000 cm³ e la 1.6T) comprese le S2000, E2SH fino a 2000 cm³.
- 2) intervallo a discrezione del Direttore di Gara.
- 3) partono le vetture ammesse al CIVM (**gara 1**) con questo ordine: RSE, RS, RS Plus, RS Cup, Gruppo N (1601 cm³ a 2000 cm³, da 2001 cm³ a 3000 cm³ e oltre 3000 cm³), Gruppo A (1601 cm³ a 2000 cm³, da 2001 cm³ a 3000 cm³ e oltre 3000 cm³), Gruppo E1 Italia (1401 cm³ a 1600 cm³, da 1601 cm³ a 2000 cm³, da 2001 cm³ a 3000 cm³, oltre 3000 cm³ e la 1.6T), GT (RGT/GTS/GT Cup/GT Super Cup/GT3), E2SH da 2000 cm³ fino a 3000 cm³, E2SH>3000 cm³, CN, E2SC, E2SS.
- 4) partono le vetture ammesse al CIVM (**gara 2**), con questo ordine: RSE, RS, RS Plus, RS Cup, Gruppo N (1601 cm³ a 2000 cm³, da 2001 cm³ a 3000 cm³ e oltre 3000 cm³), Gruppo A (1601 cm³ a 2000 cm³, da 2001 cm³ a 3000 cm³ e oltre 3000 cm³), Gruppo E1 Italia (1401 cm³ a 1600 cm³, da 1601 cm³ a 2000 cm³, da 2001 cm³ a 3000 cm³, oltre 3000 cm³ e la 1.6T), GT (RGT/GTS/GT Cup/GT Super Cup/GT3), E2SH da 2000 cm³ fino a 3000 cm³, E2SH>3000 cm³, CN, E2SC, E2SS.
- 5) prima partono le vetture storiche al seguito, Le Bicilindriche e quelle ammesse al solo TIVM (**gara 2**) con questo ordine: Vetture storiche; Le Bicilindriche, Gruppo ProdS, Gruppo N (escluse le classi da 1601 cm³ a 2000 cm³, da 2001 cm³ a 3000 cm³ e oltre 3000 cm³); Gruppo ProDE; Gruppo A (A - R - Kit Car - S1600 - SP – WRC - E1 Kia GHCHC qualora prevista) (escluse le classi da 1601 cm³ a 2000 cm³, da 2001 cm³ a 3000 cm³ e oltre 3000 cm³); E1 Italia/E1FIA (escluse le classi da 1401 cm³ a 1600 cm³, da 1601 cm³ a 2000 cm³, da 2001 cm³ a 3000 cm³, oltre 3000 cm³ e la 1.6T) comprese le S2000, E2SH fino a 2000 cm³.

La ridiscesa delle vetture avverrà secondo le necessità della Direzione Gara.

Le partenze delle prove ufficiali e di Gara 1 e 2 saranno effettuate a 30" (secondi) salvo casi particolari che saranno valutati dalla Direzione di Gara.

PARTENZA, ARRIVO, CRONOMETRAGGIO

La partenza ha luogo a vettura ferma e motore in moto e dovrà obbligatoriamente avvenire con sistemi automatici. I Commissari Sportivi e il Direttore di gara hanno comunque la facoltà di modificare l'ordine di partenza secondo le circostanze. Qualsiasi veicolo che ha innescato il dispositivo di cronometraggio sarà considerato partito e non avrà diritto ad una seconda partenza.

Qualsiasi rifiuto o ritardo alla partenza porterà all'esclusione.

La partenza sarà data dall'accensione della luce verde del semaforo, mentre l'ora reale di partenza verrà rilevata da una fotocellula collegata con un apparecchio scrivente, posto ad un metro di distanza dalla linea di partenza fissata in corrispondenza della parte anteriore più sporgente della vettura.

Un Conduttore, già agli ordini dello starter, può non essere pronto ad avviarsi. La partenza gli potrà essere consentita con un ritardo non superiore a 30" DAL MOMENTO DELL'ACCENSIONE DELLA LUCE VERDE. Superato tale ritardo, il Conduttore non sarà fatto partire e sarà considerato non partito.

L'arrivo viene considerato con la macchina lanciata. La sessione termina con il passaggio della vettura sulla linea di arrivo; non appena questo è avvenuto la velocità deve immediatamente essere fortemente ridotta.

Il Cronometraggio sarà effettuato attraverso fotocellule e sarà accurato al 1/100 di secondo.

Sono stati nominati i seguenti Giudici di Fatto Addetti alla Partenza- Arrivo e Merito - Regolamento Sportivo Nazionale - Articolo 200.1 - Lettera A) - Lettera B) – Lettera C):

- **Giudice di Partenza: Alberto Parla – Commissario di Percorso Lic. U.G. 236590**
- **Giudice di Arrivo: Luciano Tagliavia - Commissario di Percorso Lic. U.G. 53169**
- **Giudice Ingresso Parco Chiuso: Filippo Palermo - Commissario di Percorso Lic. U.G. 30049**

Vi ricordo inoltre, come previsto dal RPG, tutti coloro i quali venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale, relativamente all'abbigliamento o dispositivi di sicurezza, saranno esclusi dalla Gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

PROVE UFFICIALI DI RICOGNIZIONE: si svolgerà in due sessioni con partenza alle **ore 9:00** di sabato per il primo turno a seguire il secondo turno. Dopo aver tagliato il traguardo attenersi alle istruzioni dei Commissari di Percorso, per giungere al Parco chiuso e posizionarsi secondo le indicazioni dei Commissari di Percorso.

Al termine delle Prove Ufficiali le vetture rientreranno al paddock scortate in testa e in coda al "serpentone" da vetture dell'Organizzazione.



IMPORTANTE:

- Durante la discesa è tassativamente vietato fermarsi, sorpassare e trasportare a bordo della vettura di gara altre persone!
- Nel Rispetto del Capitolo I Norme Generali Competizioni Velocità in salita Art.28 "Sicurezza", tutti i piloti, anche quelli delle vetture turismo, devono indossare, durante le discese, cinture, abbigliamento protettivo e casco allacciato, assolutamente, altrimenti saranno puniti pecuniariamente e/o con altra sanzione stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi e/o dall'ACI Sport. L'uso del casco è obbligatorio per tutte le vetture aperte alle stesse condizioni di cui sopra.
- I sorpassi, la condotta di guida pericolosa (tipo accelerazioni), le derapate e manovre simili saranno puniti severamente (la sanzione sarà stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi e/o da ACI Sport).

GARA: si svolgerà in gara 1 con partenza **alle ore 9:00** di domenica e a seguire gara 2. 30 minuti prima degli orari previsti i conduttori debbono essere a disposizione della Direzione di Gara. **Tra gara 1 e gara 2 vige il regime di Parco Chiuso per le vetture del CIVM e TIVM.**

1) DISCESA DOPO LA II SEZIONE DI PROVE E DI GARA 2
 I collegamenti, i mezzi di sicurezza presenti (compresi i mezzi di decarcerazione ed estricazione) e i commissari di percorso rimarranno in loco dopo la gara sino ad effettuazione di tutte le operazioni di conclusioni della manifestazione intese come raggiungimento delle macchine nel loro originario paddock.
 A conclusione di queste operazioni di rientro al paddock delle vetture potrà essere data la bandiera verde dal Direttore di Gara e quindi i Commissari di Percorso e i vari mezzi di servizi di soccorso e di sicurezza potranno allontanarsi. Tutti i piloti, anche quelli delle vetture turismo, devono indossare, durante le discese, cinture e abbigliamento protettivo, assolutamente, altrimenti saranno puniti pecuniariamente e/o con altra sanzione stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi e/o dall'ACI. L'uso del casco è obbligatorio per tutte le vetture aperte alle stesse condizioni di cui sopra. Inoltre, è severamente vietato prendere chiunque a bordo per il tragitto di ritorno.

Intermedi cronometrici – Stint di Cronometraggio
E' stato predisposto dal Comitato Organizzatore, in coordinamento della Direzione di Gara, due intermedi di cronometraggio sul percorso di gara.

PROCEDURA IN CASO DI PIOGGIA – WET RACE:
In caso di pioggia, verrà esposto il cartello WET RACE. DAL MOMENTO DELL'ESPOSIZIONE DEL CARTELLO WET RACE, tutti i conduttori avranno 20 minuti complessivi, al fine di poter cambiare o meno le gomme.
La scelta delle gomme da utilizzare è sotto la diretta responsabilità dei conduttori.
Essi potranno scegliere se usare le gomme da bagnato o le gomme da asciutto.
Entro 20 minuti dall'esposizione del cartello wet race, i conduttori dovranno essere pronti, secondo l'ordine di partenza sulla linea di pre-start.
Sarà cura della direzione di gara comunicare a tutti i conduttori, l'orario esatto di ripartenza dal momento dell'esposizione del cartello WET RACE.

SERVIZIO TRASMISSIONE INFORMAZIONI IN REAL TIME – ALBO DI GARA ON LINE
 La segreteria di Manifestazione invierà a tutti gli equipaggi informazioni, comunicati –decisioni, penalità – classifiche etc... tramite l'albo di gara on line.

L'Albo di Gara on line è consultabile sull'App Sportity con password Nissena2022

Certo della vostra collaborazione, Vi ringrazio anticipatamente ed auguro a tutti voi un sincero "IN BOCCA AL LUPO". Arrivederci alla Premiazione che verrà effettuata in **prossimità del Parco Chiuso, 30 minuti dopo l'esposizione delle Classifiche di ogni Gruppo e Classe.**

Per eventuali chiarimenti troverete sempre la mia disponibilità, assieme a quella dei Direttori di Gara Aggiunti e degli Addetti alle Relazioni con i Concorrenti.

