

Nico Waterman Trofee, 23 november 2025 (zondag, 19:00 uur)

Inschrijven kan met deze [link](#).

De omniumklassieker Nico Waterman Trofee is een jaarlijks terugkerende wedstrijd op de Jaap Edenbaan waarin koppels eerst strijden in een afval- en een puntenkoers. Lid 1 van het koppel rijdt de afvalkoers. Lid 2 rijdt de puntenkoers. Na het opmaken van het klassement nemen de koppels het tegen elkaar op in de afsluitende koppelkoersen (ingedeeld op klassering).

Uiteraard wordt er gestreden om de Waterman Wissel Trofee en zijn er ook fantastische prijzen voor de winnaars.

Tijdschema:

19:30 uur	koppels halen caps op
20:00 uur	eerste start
22:15 uur	prijsuitreiking

Reglement Nico Waterman Trofee

Er wordt gereden:

1. Afvalwedstrijd (door één deelnemer van het team).
2. Puntenkoers (door andere deelnemer van het team).
3. Finale - Koppelkoers (welke in 3 of 2 finales wordt gereden).

Finales:

1. Troost finale ongeveer 7 koppels / 20 rondes.
2. Kleine finale ongeveer 7 koppels / 30 rondes.
3. Grote finale ongeveer 8 koppels / 50 rondes.

Of alternatief grote en kleine finale elk 11 koppels.

Samenstelling finaleteams wordt tijdens de wedstrijd bepaald afhankelijk van het aantal behaalde punten en de onderlinge verschillen.

Reglement afvalkoers.

Eén rijder per koppel rijdt de afvalraces wie het eerst afvalt, krijgt 1 punt, 2^{de} 2 punten enz.

Per ronde valt er bij een gesloten peloton één rijder(ster) af.

Als er een groepje op achterstand komt de hele groep tegelijk.

Punten worden gegeven in volgorde van binnenkomst, de laatste rijder(ster) van het peloton wordt niet uit de wedstrijd gehaald.

Wat is achterstand?

10 tot 20 meter als weer aansluiten binnen 1 ronde geen haalbare kaart meer is. Dit ter beoordeling van de wedstrijd jury.

We rijden door tot dat er 4 rijders over zijn de laatste valt af, we gaan meteen bellen voor de laatste 3, deze sprinten dus met zijn drieën af.

Rijders die de koers moeten verlaten (jasje vooraf bij de krabbelbaan leggen. Niet bij de finish!).

Diegene die wedstrijd uit eigener beweging verlaat direct bij passeren van de finish lijn, dit aangeven en dan naar de krabbelbaan.

Reglement puntenkoers:

De andere rijder van het koppel rijdt de puntenkoers

Punten koers gaat over **20** ronden.

Er wordt gebeld op rond bord 16, 11, 6 en 1

De eerste 10 aankomende na de bel krijgen punten no. 10 krijgt 1 punt, no. 9 krijgt 2 punten enz.

Laatste ronde dubbele punten 2, 4, 6 enz.

Finale (wisselkoers)

De verdiende punten worden bij elkaar opgeteld, wie de meeste punten heeft behaald gaat naar de grote finale en dat telt dus af naar het laatste koppel.

Het aantal koppels per finale is afhankelijk van het krachtsverschil tussen de koppels.

Rijders wisselvak is bij de krabbel baan en daar blijft men ook en rijdt niet rond.
Na de bel voor de laatste ronde mag er niet meer worden gewisseld.

Aantal ronden per finale wordt vastgesteld afhankelijk van de beschikbare tijd.

Bij twijfel beslist de wedstrijdleiding.