

Date:	02/09/2026	Time:	17:13
Subject:	<i>Bulletin No: 1- Εγκεκριμένο από την ΟΜΑΕ-ΕΠΑ / ΟΜΑΕ-EPA approved</i>	Document No:	1.1
From:	The Clerk Of the Course - Τον Αλυτάρχη		
To:	All competitors / crew members - Όλους τους διαγωνιζόμενους / Ομάδες Number of Pages - Αριθμός Σελίδων: 3		

1. Ωράριο Τεχνικού Ελέγχου – Scrutineering time schedule

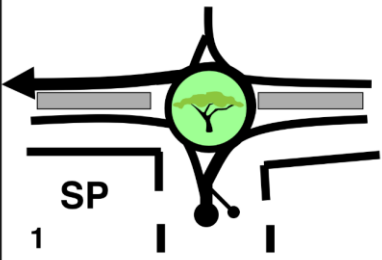
10:00 - 10:15	2	11	14
10:15 - 10:30	3	17	18
10:30 - 10:45	4	19	20
10:45 - 11:00	5	23	33
11:00 - 11:15	6	37	39
11:15 - 11:30	7	48	52
11:30 - 11:45	9	10	53
11:45 - 12:00	15	16	27
12:00 - 12:15	1	21	22
12:15 - 12:30	8	24	25

12:30 - 12:40	26	12	28
12:40 - 12:50	29	30	31
12:50 - 13:00	32	34	35
13:00 - 13:10	36	38	40
13:10 - 13:20	41	42	43
13:20 - 13:30	44	45	46
13:30 - 13:40	47	49	50
13:40 - 13:50	51	54	55
13:50 - 14:00	56		

2. Διορθώσεις επί του βιβλίου διαδρομής της Πανηγυρικής Εκκίνησης - Σάββατο 5/9 Road Book Corrections for the Ceremonial Start – Saturday, 5 September

Λόγω τυπογραφικού λάθους το **box 1 - page 25** του Road Book της Πανηγυρικής Εκκίνησης διαρθρώνεται ως εξής :

Due to a typo **box 1 page 25** of the Ceremonial's Start Road Book is modified as follows:

Service Park OUT			Total Distance	Saturday 5 th September 2026
Ceremonial Start Holding Area			1,47 km	Ceremonial Start
			Average Speed	Target Time
Total Km	Partial Km	Direction	Information	Km to run
0,00	0,00		Service Park OUT  38.89283° 22.44684°	1,47

Όλα τα υπόλοιπα box θα πρέπει να ακολουθούνται όπως εμφανίζονται στο Βιβλίο Διαδρομής
/ All the remaining boxes should be followed as they appear in the Road Book.

3. Αλλαγή θέσης ΣΕΧ 0 και ΣΕΧ 3C

Λόγω του αυξημένου αριθμού συμμετοχών, τροποποιείται η χωροθέτηση του Service Park προκειμένου να εξασφαλιστεί η ομαλή και ασφαλής εξυπηρέτηση όλων των συμμετεχόντων και η εύρυθμη διεξαγωγή του αγώνα, με αποτέλεσμα να αλλάξει και η θέση των κοντρόλ : ΣΕΧ 0 και ΣΕΧ 3C, σύμφωνα με την επισυναπτόμενη τροποποιημένη κάτοψη.

Service Park Modification

Due to the high number of entries received, the Service Park layout and allocation have been modified to ensure the smooth and better servicing of all participating crews and the orderly conduct of the event; consequently, the locations of Time Controls TC0 and TC3C are also changing.

The updated Service Park layout and relevant information are provided on the following pages.

4. Αλλαγή Τοποθεσίας διεξαγωγής Διοικητικού & Τεχνικού Ελέγχου

Ο Διοικητικός και Τεχνικός Έλεγχος, που αρχικά είχε προγραμματιστεί να πραγματοποιηθεί στον ανατολικό χώρο στάθμευσης (Parking) της ΠΕΛ, θα πραγματοποιηθεί τελικά στον δυτικό προαύλιο χώρο του Χαλκιοπούλειου Κλειστού Γυμναστηρίου Λαμίας, όπως αποτυπώνεται στην ως άνω επισυναπτόμενη κάτοψη SP.

Οι αγωνιζόμενοι θα εισέρχονται – εξέρχονται από την βόρεια είσοδο του Γυμναστηρίου, ΜΟΝΟ με τα αυτοκίνητα τους και ΟΧΙ με τρεϊλερ λόγω στενότητας χώρου.

Change of Location – Administrative & Technical Scrutineering

The Administrative and Technical checks, which was initially scheduled to take place at the eastern parking area of Lamia National Trade Center, will ultimately be conducted in the western courtyard area of the Chalkiopouleio Indoor Gymnasium in Lamia, as indicated in the aforementioned attached SP site plan.

Competitors shall enter and exit through the northern entrance of the Gymnasium ONLY with their cars and NOT with trailers, due to the limited space available.



Nikos Manolis

Clerk Of The Course

Αλυτάρχης



Regroup In



My market

INTERSPORT



Service In

Είσοδος/Εξόδος
In / Out



ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΚΑΙ
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ
ΕΛΕΓΧΟΣ

GPS POINT

INITIAL
SCRUTINEERING
AND
ADMINISTRATIVE
CHECK

HQ



BOXES

BOXES

BOXES

BOXES

BOXES

BOXES

Service Out

LAMIA TRADE
CENTER

