



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

5. Runda APPST

Impreza klubowa BAJA PROMO

Organizator:
FUNDACJA BAJA POLAND
72-003 DOBRA, ul. Migdałowa 1A
tel: +48 516 184 854

SPIS TREŚCI

1. WPROWADZENIE	3
2. ORGANIZACJA.....	3
3. PROGRAM ZAWODÓW	4
4. ZGŁOSZENIA	5
5. UBEZPIECZENIE	7
6. REKLAMA I IDENTYFIKACJA	8
7. PALIWO	8
8. WYMAGANIA TECHNICZNE.....	9
9. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	9
10. BADANIE KONTROLNE, PLOMBOWANIE, ZNAKOWANIE (BK1)	9
11. INNE PROCEDURY.....	10
12. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH	14
13. ROZDANIE NAGRÓD	14
14. KLASYFIKACJA	15
15. BADANIE KONTROLNE PO RAJDZIE – BK2	15
16. PROTESTY I ODWOŁANIA.....	15
Załącznik 1 – HARMONOGRAM CZASOWY	16
Załącznik 2 - OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KONTAKTY Z ZAWODNIKAMI.....	17
Załącznik 3 - LOKALIZACJA NUMERÓW STARTOWYCH I NAKLEJEK Z REKLAMĄ	18
Załącznik 4 - SYSTEM ŚLEDZENIA POJAZDÓW GPS.....	19
Załącznik 5 – MAPA STREF OGRANICZONEGO DOSTĘPU	21

1. WPROWADZENIE

1.1. Zawody pod nazwą: „COLUMNNA MEDICA RAJD NIEPODLEGŁOŚCI” odbędą się w zgodnie z:

- Międzynarodowym Kodeksem Sportowym (MKS) i jego załącznikami;
- Regulaminem Sportowym Rajdów Terenowych (FIA CCRSR) i jego załącznikami;
- Regulaminem Sportowym & Medycznym & Ochrony Środowiska PZM (Regulamin PZM);
- Regulaminem Adventure Pucharu Polski Samochodów Terenowych (Regulamin APPST);
- Ustawą „Prawo o ruchu drogowym”;
- oraz niniejszym Regulaminem Uzupełniającym.

Modyfikacje, uzupełnienia i/lub zmiany w niniejszym Regulaminie Uzupełniającym będą ogłaszane wyłącznie poprzez numerowane i datowane Komunikaty i Informacje (wydawane przez Dyrektora Rajdu lub ZSS).

Regulaminy FIA można znaleźć na www.fia.com. Regulaminy PZM można znaleźć na www.pzm.pl.

1.2. Charakterystyka trasy rajdu

Całkowita długość OS	251,20 km	Liczba OS	2
Całkowita długość trasy	294,60 km	Liczba etapów	2
%OS w trasie rajdu	85,3%	Średnia wysokość n. p.m.	115 m n.p.m

2. ORGANIZACJA

2.1. Mistrzostwa i tytuły do których zaliczany jest rajd

- 5. Runda Adventure Pucharu Polski Samochodów Terenowych (APPST)
- Impreza klubowa – BAJA PROMO

2.2. Numer wizy

Nr wizy PZM: APPST/5/BSTPZM/231010

2.3. Nazwa, adres i dane kontaktowe Organizatora

FUNDACJA BAJA POLAND
72-003 DOBRA, ul. Migdałowa 1A
tel: +48 516 184 854
email: biuro@bajapoland.eu, sekretariat@bajapoland.eu

2.4. Biuro zawodów / Biuro prasowe

Stałe biuro zawodów	FUNDACJA BAJA POLAND 72-003 DOBRA, ul. Migdałowa 1A tel: +48 516 184 854 email: biuro@bajapoland.eu , sekretariat@bajapoland.eu	10.10.2023 – 09.11.2023
Biuro zawodów	PĆT Bucierz – Żółta Trybuna Poligon Drawski tel: +48 516 184 854 email: sekretariat@bajapoland.eu	10.11.2023 18:00 – 20:00 11.11.2023 7:00 – 18:30 12.11.2023 7:00 – 17:00
Biuro prasowe	PĆT Bucierz – Żółta Trybuna Poligon Drawski tel: +48 516 184 854, email: sekretariat@bajapoland.eu	11.11.2023 7:00 – 18:30 12.11.2023 7:00 – 17:00
Badanie kontrolne	ZUK Drawsko Pomorskie Jana III Sobieskiego 8, 78-500 Drawsko Pomorskie	11.11.2023 7:00 – 10:00
Badanie końcowe	PĆT Bucierz – Park zamknięty Poligon Drawski	12.11.2023 Niezwłocznie po przyjeździe na metę
Park serwisowy	PĆT Bucierz - Poligon Drawski	10.11.2023 – od 15:00 12.11.2023 – do 17:30
Oficjalna Tablica Ogłoszeń	Aplikacja Sportity App Store / Google Play www.sportity.com/app	10.10. – 12.11.2023 Hasło: RND2023



2.5. Komitet organizacyjny

Mariusz PODKALICKI, Marek GMURSKI, Dorota NOWAKOWSKA, Wiktoria WASIAK, Maciej KONARZEWSKI, Krzysztof ANTOŃCZAK, Marcin FIEJDASZ

2.6. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący ZSS:	Domnik NOWORÓL
Sędzia ZSS:	Magdalena LEWANDOWSKA
Sędzia ZSS:	Marcin ŚCIEPIEŃ
Sekretarz ZSS:	Katarzyna POPOWICZ

2.7. Delegaci PZM

Delegat Sportowy PZM:	Łukasz BIEGUS
Delegat Techniczny PZM:	Wojciech NOWAK

2.8. Główne osoby oficjalne

Dyrektor Zawodów:	Marcin FIEJDASZ
Wicedyrektor Sportowy:	Maciej KONARZEWSKI
Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa:	Piotr KISIEL
Wicedyrektor ds. Sędziów:	Maciej RACZEWSKI
Wicedyrektor ds. Organizacyjnych:	Marek GMURSKI
Wicedyrektor ds. Finansowych:	Dorota NOWAKOWSKA
Sekretarz Zawodów:	Agata KOWALCZYK
Lekarz Zawodów:	Artur GAWŁOWSKI
Kierownik Biura Zawodów:	Iwona KOZAK
Kierownik Biura Prasowego:	Karol FERENC
Kierownik Badania Kontrolnego:	Tomasz LIPSKI
Kierownik Parku Serwisowego:	Rafał KOZIEŁ
Kierownik CKR:	Piotr WAŚKIEWICZ
Kierownik Pomiaru Czasu:	Michał RADLIŃSKI
Kierownik Systemu Bezp. PZM:	Bartłomiej KORZEŃ
Komisja Obliczeń:	Bartłomiej SYRYCA
Odp. za kontakty z zawodnikami:	Marek KISIEL
Komisarz Ochrony Środowiska	Bartłomiej KORZEŃ

3. PROGRAM ZAWODÓW

Publikacja Regulaminu Uzupełniającego	www.bajapoland.eu Sportity App.	10.10.2023	
Rozpoczęcie przyjmowania zgłoszeń	www.bajapoland.eu Sportity App.	10.10.2023	
Rozpoczęcie przyjmowania akredytacji	www.bajapoland.eu Sportity App.	10.10.2023	
Zamknięcie terminu przyjmowania zgłoszeń z obniżoną kwotą wpisowego	www.bajapoland.eu Sportity App.	3.11.2023	23.59
Zamknięcie terminu przyjmowania zgłoszeń	www.bajapoland.eu Sportity App.	5.11.2023	23.59
Publikacja Listy Zgłoszeń	www.bajapoland.eu Sportity App.	7.11.2023	
Odprawa dla kierowców w formie Informacji Dyrektora Zawodów	www.bajapoland.eu Sportity App.	9.11.2023	
Zamknięcie terminu przyjmowania wniosków o akredytacje dla mediów	www.bajapoland.eu Sportity App.	10.11.2023	23.59
Otwarcie Biura Rajdu	Biuro Zawodów Bucierz – Żółta Trybuna	10.11.2023	18.00
Otwarcie Biura Prasowego	Biuro Zawodów Bucierz – Żółta Trybuna	10.11.2023	18.00

Odbiór Administracyjny / Odbiór dokumentów i materiałów	Biuro Zawodów Bucierz – Żółta Trybuna	10.11.2023 11.11.2023	18.00 – 20.00 07.00 – 09.00
Badanie Kontrolne przed rajdem – plombowanie, znakowanie elementów Odbiór urządzeń system śledzenia pojazdów	ZUK Drawsko Pomorskie Jana III Sobieskiego 8, 78-500 Drawsko Pomorskie	11.11.2023	7:00 – 10:00
Szkolenie dla uczestników startujących w klasyfikacji BAJA PROMO	Biuro Zawodów Bucierz – Żółta Trybuna	11.11.2023	10:30
Ponowne Badanie Kontrolne dla wyznaczonych samochodów	Park zamknięty – Żółta Trybuna	11.11.2023	11:00
Odbiór Książek Drogowych Odprawa dla kierowców w formie Q&A	Rally HQ / Biuro Zawodów Bucierz – Żółta Trybuna	11.11.2023	11:30
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	www.bajapoland.eu Sportity App.	11.11.2023	11:30
Publikacja listy startowej do Etapu 1	www.bajapoland.eu Sportity App.	11.11.2023	12:00
Start Rajdu – Etap 1	Serwis wyjazd PKC-0	11.11.2023	13:30
Meta Etapu 1	Park Zamknięty - Bucierz – Żółta Trybuna	11.11.2023	ok. 16:20
Publikacja listy startowej do Etapu 2	www.bajapoland.eu Sportity App.	11.11.2023	17:30
Start Etapu 2	Park Zamknięty – Bucierz – Żółta Trybuna	12.11.2023	11:00
Meta Rajdu	Park Zamknięty – Bucierz – Żółta Trybuna	12.11.2023	ok. 13:50
Badanie Kontrole po rajdzie – BK2	Park Zamknięty – B Bucierz – Żółta Trybuna	12.11.2023	Niezwłocznie po przyjeździe na metę
Publikacja Klasyfikacji Prowizorycznej	www.bajapoland.eu Sportity App.	12.11.2023	15.30
Publikacja Klasyfikacji Końcowej	www.bajapoland.eu Sportity App.	Po ogłoszeniu przez ZSS klasyfikacji jako końcowej	
Ceremonia Rozdania Nagród	Biuro Zawodów Bucierz – Żółta Trybuna	12.11.2023	16:00

4. ZGŁOSZENIA

4.1. Formularz zgłoszenia / wnioski

4.1.1. Zgłoszenie, które zostało przyjęte, jest zawarciem umowy cywilnoprawnej uczestnika z organizatorem. Obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia spoczywa na uczestniku.

4.1.2. Uczestnik wypełnia wyłącznie elektroniczny formularz zgłoszenia dostępny poprzez stronę zawodów. Zgłoszenie będzie przyjęte tylko i wyłącznie po opłaceniu wpisowego.

4.1.3. W trakcie wypełniania zgłoszenia wraz z załącznikami dodatkowo automatycznie generowane są następujące dokumenty:

- karta wyposażenia bezpieczeństwa osobistego,
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w parku serwisowym (opcjonalnie),
- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w parku serwisowym (opcjonalnie),
- karta OA i BK1.

4.1.4. Dokumentem organizatora, który uczestnik ma obowiązek dostarczyć podczas OA jest oryginał zgłoszenia z podpisami, obu członków załogi. Dodatkowo podczas OA, uczestnik musi być przygotowany na okazanie wszystkich wymaganych dokumentów, tj. m.in.:

- prawa jazdy obu członków załogi,
- dowód rejestracyjny pojazdu,
- polisę ubezpieczeniową pojazdu.

4.1.5. Każdy uczestnik, który chce otrzymać fakturę VAT z tytułu opłaty wpisowego, opłaty za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym oraz innych opłat, zgodnych z niniejszym regulaminem ramowym oraz regulaminem uzupełniającym imprezy, musi zgodnie z zapisami „Ustawy o VAT”, podać w tytule przelewu, NIP podmiotu, na który będzie wystawiona faktura. W przypadku braku w/w informacji wystawienie FV w późniejszym terminie nie będzie możliwe. Pełne dane do faktury należy podać w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia. Po spełnieniu w/w warunków, uczestnik otrzyma fakturę VAT podczas OA.

4.1.6. Każdy uczestnik, który nadeśle zgłoszenie, a nie będzie mógł wziąć udziału w imprezie, zobowiązany jest przesłać do organizatora, przed rozpoczęciem OA, pismo o rezygnacji z udziału w imprezie z podaniem przyczyn.

4.1.7. Maksymalna liczba zgłoszeń, które zostaną przyjęte wynosi 30. W przypadku otrzymania więcej niż 30 zgłoszeń, organizator zastrzega sobie prawo do decyzji, które spośród zgłoszeń kierowców nie priorytetowych zostaną przyjęte.

4.2. Dopuszczone pojazdy

4.2.1. APPST

Grupa	Definicja	Charakterystyka
OPEN	Prototypowe i modyfikowane samochody terenowe	Samochody zgodne z odpowiednimi przepisami APPST
LIMITED	Samochody terenowe produkcji seryjnej	Samochody zgodne z odpowiednimi przepisami APPST
SSV	Seryjne pojazdy SSV	Pojazdy SSV zgodne z odpowiednimi przepisami APPST
CLASSIC	Pojazdy Terenowe Historyczne	Samochody historyczne zgodne z odpowiednimi przepisami APPST

4.2.2. Impreza klubowa BAJA PROMO

Grupa	Definicja	Charakterystyka
SSV Promo	Seryjne pojazdy SSV POLARIS i CAN-AM	Pojazdy SSV zgodne z odpowiednimi przepisami APPST

4.3. Wpisowe

4.3.1. APPST

Grupa	I termin 10.10. – 3.11.2023 (obniżona kwota wpisowego)	II termin 4-5.11.2023 (normalna kwota wpisowego)
SSV, CLASSIC	1500,-	1800,-
OPEN, LIMITED	2000,-	2300,-

4.3.2. Impreza klubowa BAJA PROMO

Grupa	I termin 10.10. – 3.11.2023 (obniżona kwota wpisowego)	II termin 4-5.11.2023 (normalna kwota wpisowego)
SSV Promo	1200,-	1500,-

4.3.3. Opłaty opcjonalne

Naklejka na jeden dodatkowy samochód Serwisowy/Towarzyszący	250,-
---	-------

Wodoodporna Książka Drogowa (zamówienie złożone do 3.11.2023).	200,-
Dodatkowa powierzchnia w Parku Serwisowym – za 1 m2 (1 termin zgłoszeń)	10,-
Dodatkowa powierzchnia w Parku Serwisowym – za 1 m2 (2 termin zgłoszeń)	25,-

4.4. Powierzchnie serwisowe

Wpisowe zawiera opłatę za do 50m2 powierzchni w Parku Serwisowym. Więcej powierzchni dostępne jest na indywidualne zamówienie. Zamówienie powierzchni w parku serwisowym musi być obowiązkowo dokonane poprzez oficjalną stronę internetową Rajdu lub aplikację Sportity lub (tylko dla posiadaczy licencji wydanej przez PZM) oficjalną stronę internetową systemu zgłoszeń PZM inside.pzm.pl.

4.5. Szczegóły płatności

Wpisowe należy wpłacić na następujące konto bankowe organizatora:

Fundacja Baja Poland
Bank: Santander Bank Polska S.A.
PLN Nr konta.: PL 16 1500 1722 1217 2010 8789 0000
EUR Nr Konta.: PL 04 1500 1722 1217 2010 8910 0000
Swift Code: WBKPPLPP

W tytule przelewu musi być podana pełna nazwa zawodnika oraz nazwiska członków załogi.

Koszty przelewu bankowego ponosi zawodnik.

4.6. Zwrot wpisowego

Wpisowe zostanie zwrócone w całości wyłącznie w przypadku odwołania Rajdu lub odmowy przyjęcia zgłoszenia od Zawodnika. Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym Zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie, potwierdzone przez władze macierzystego ASN-u lub Automobilklubu, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w Rajdzie. Informacja o wycofaniu się z Zawodów musi być przesłana do biura zawodów najpóźniej przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego.

5. UBEZPIECZENIE

5.1. Każdy Zawodnik musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy ubezpieczenia w zakresie ochrony od odpowiedzialności cywilnej (OC) właściciela pojazdu zgłoszonego do Rajdu, zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej (przez cały czas udziału w rundzie) zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Zaleca się Zawodnikom posiadanie ubezpieczenia pojazdu zgłoszonego do Rajdu w zakresie ubezpieczenia Autocasco (AC) z rozszerzeniem o ryzyko udziału w imprezach sportowych. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody i/lub straty i/lub krzywdy Zawodników i/lub członków Załogi i/lub personelu Zawodnika/Załogi i/lub osób towarzyszących Zawodnika/Załogi, powstałe podczas udziału w Rajdzie.

5.2. Każdy Zawodnik / członek Załogi bierze udział w Rajdzie na własną odpowiedzialność. Przez fakt podpisania zgłoszenia Zawodnik / członek Załogi zrzeka się wszelkich praw do dochodzenia wszelkich odszkodowań za jakiegokolwiek straty i/lub szkody i/lub krzywdy, mogące być wynikiem wypadków, które mogą się zdarzyć podczas Rajdu im, członkom ich personelu oraz ich osobom towarzyszącym. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zgłoszonych Zawodników / członków Załogi (także z zawodów towarzyszących rozgrywanych w tym samym czasie i na tej samej trasie).

5.3. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej zapewniającej ochronę w zakresie odpowiedzialności cywilnej (OC) Zawodnika / członka Załogi, personelu Zawodnika / Załogi i osób towarzyszących Zawodnika / Załogi wobec osób trzecich oraz zapewniającej ochronę ubezpieczeniową w zakresie następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW) Zawodnika / członka Załogi, personelu Zawodnika / Załogi oraz osób towarzyszących Zawodnika / Załogi.

5.4. Organizator Rajdu nie ponosi odpowiedzialności za personel Zawodnika / Załogi oraz osoby towarzyszące Zawodnika / Załogi i spowodowane przez nich szkody i/lub straty i/lub krzywdy.

5.5. Zgodnie z obowiązującymi przepisami, organizator wykupił polisę ubezpieczeniową OC Rajdu i NNW członków personelu organizatora nieobjętych innym ubezpieczeniem.

Suma gwarancyjna polisy ubezpieczeniowej OC rajdu wynosi: 500 000,- PLN.

6. REKLAMA I IDENTYFIKACJA

6.1. Numery startowe, reklama i identyfikacja

Zgodnie z V2 Art. 19-20 FIA CCRSR i Zał. nr 3 do niniejszego Regulaminu.

6.2. Reklama dodatkowa organizatora

Zawodnicy, którzy zaakceptują reklamę dodatkową organizatora, muszą zarezerwować powierzchnię zgodnie z załącznikiem nr 3 do niniejszego Regulaminu. Reklama organizatora umieszczona na „Tablicy Rajdowej” oraz na „Numerach Startowych” jest obowiązkowa.

6.3. Znaki towarowe lub logotypy umieszczone na reklamie organizatora:

FUNDACJA BAJA POLAND, COLUMNA MEDICA, CSB DRAWSKO, NADLEŚNICTWO DRAWSKO, DOBROWOLNA ZASADNICZA SŁUŻBA WOJSKOWA, RDLP SZCZECINEK

6.4. Lokalizacja

Patrz Załącznik nr 3 do niniejszego Regulaminu. Dostarczone przez Organizatora numery startowe, tablice rajdowe i naklejki z reklamą organizatora, muszą być przez cały czas trwania Rajdu właściwie przymocowane na pojazdach rajdowych. Jeżeli w jakimkolwiek momencie trwania rajdu, stwierdzone zostanie, że brakuje jakiegokolwiek numeru startowego, tablicy rajdowej lub naklejek z reklamą organizatora, powyższe zostanie zasygnalizowane do ZSS, który może nałożyć karę zgodnie z V2 Art. 19.6. FIA CCRSR.

6.5. Ograniczenia

6.5.1. Na terenie Polski zabronione jest reklamowanie papierosów, wyrobów tytoniowych, zakładów bukmacherskich oraz napojów alkoholowych.

6.5.2. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Zawodów, na Ceremonii Startu Honorowego i ceremonii Rozdania Nagród, na terenie Parku Serwisowego oraz na całej trasie Rajdu. W ramach wpisowego Zawodnik/Załoga może umieszczać własną reklamę na pojeździe rajdowym, samochodach serwisowych, namiotach serwisowych, parasolach, płótkach okalających jego powierzchnię serwisową, itp. zlokalizowanych na przydzielonej mu powierzchni serwisowej. Inne formy działalności marketingowej i reklamowej muszą być uzgodnione z Organizatorem.

7. PALIWO

7.1. Warunki techniczne

Zgodnie z Art. 56 FIA CCRSR.

7.2. Każdy Zawodnik / Załoga jest odpowiedzialny/-a za obliczenie odpowiedniej ilości paliwa dla swojego pojazdu. W żadnym przypadku Zawodnik / Załoga nie może wysuwać roszczeń przeciwko Organizatorowi rajdu, jeśli jego pojazd nie pokona minimalnej odległości pomiędzy dwoma punktami tankowania, wskazanymi w Harmonogramie i/lub Księżce Drogowej.

7.3. Na terenie parku serwisowego zabronione są jakiegokolwiek czynności związane z tankowaniem pojazdów, poza wyznaczonymi Strefami/Punktami Tankowania (jeśli są zapewnione przez organizatora).

Podczas rajdu dopuszcza się przeprowadzenie tankowania na stacjach benzynowych zlokalizowanych przy trasie rajdu i zaznaczonych w książce drogowej oraz w wyznaczonych Strefach/Punktach Tankowania na trasie Rajdu.

Wyłącznie członkowie załogi są uprawnieni do tankowania pojazdu na stacjach benzynowych.

Każdy zawodnik musi we własnym zakresie zaopatrywać się w wymagane paliwo w wyznaczonych Strefach/Punktach Tankowania (RZ).

8. WYMAGANIA TECHNICZNE

Zgodnie z odpowiednimi Przepisami Technicznymi APPST.

9. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

9.1. Dokumenty do okazania

W celu przeprowadzenia Odbioru Administracyjnego w Biurze Rajdu – Żółta Trybun Poligon Drawski w dniach 10-11.11.2023, każdy zawodnik musi być gotowy na okazanie wymaganych dokumentów (jeśli zostanie o to poproszony) wymienionych poniżej:

- ważne prawa jazdy (dokumenty potwierdzające ważne odpowiednie uprawnienia do kierowania pojazdem) wszystkich członków Załogi;
- ważny dowód rejestracyjny (dokument stwierdzający dopuszczenie pojazdu do ruchu drogowego) zgłoszonego pojazdu rajdowego;
- ważny dowód wymaganej aktualnej polisy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej (OC) zgłoszonego pojazdu rajdowego (Art. 5.1 niniejszego Regulaminu).
- potwierdzenie własności zgłoszonego pojazdu rajdowego lub zgodę właściciela na jego udział w zawodach.

Podczas Odbioru Administracyjnego w dniach 10-11.11.2023 w Biurze Zawodów, każdy Zawodnik musi dostarczyć oryginalne, w pełni wypełnione i podpisane zgłoszenie.

9.2. Harmonogram

Patrz program (Art. 3 niniejszego Regulaminu). Szczegółowy harmonogram zostanie opublikowany w Komunikacie przed Rajdem.

10. BADANIE KONTROLNE, PLOMBOWANIE, ZNAKOWANIE (BK1)

10.1. Miejsce i czas

Samochody mogą być przedstawione w miejscu Badania Kontrolnego przez załogę lub przedstawiciela zespołu. Szczegóły patrz program (RU art. 3). Szczegółowy harmonogram zostanie opublikowany w Komunikacie przed Rajdem.

10.2. Dokumenty do okazania:

- Karta BK1 (otrzymana podczas OA);
- wypełniona Karta Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego (automatycznie generowana wraz z drukiem zgłoszenia);
- ważny dowód wymaganej aktualnej polisy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej (OC) zgłoszonego pojazdu rajdowego;
- ważny dowód rejestracyjny (dokument stwierdzający dopuszczenie pojazdu do ruchu drogowego) zgłoszonego pojazdu rajdowego.

10.4. Wymagania

Przed przybyciem na badanie kontrolne przed rajdem – BK1 zgłoszone pojazdy muszą spełniać poniższe wymagania:

- wszystkie wymagane naklejki (numery startowe, naklejki z reklamą, tablice rajdowe, pasy na przednią szybę) muszą być przytwierdzone do pojazdu zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszego Regulaminu;
- wraz z Kartą Wyposażenia Bezpieczeństwa osobistego, członkowie Załogi zobowiązani są przedstawić kaski, rękawice, kombinezon, bieliznę, obuwie, kołnierz FHR, zgodne z aktualnymi przepisami APPST.

10.5. Dodatkowe wymagania

Członkowie Załogi pojazdów nieposiadających przednich szyb zobowiązani są do posiadania kasków z pełną osłoną twarzy. Podczas trwania Rajdu, wszyscy członkowie Załóg, którzy używają kasków typu otwartego zobowiązani są do posiadania w pojeździe okularów typu motocrossowego (gogle) pozwalających na kontynuowanie jazdy w przypadku rozbicia przedniej szyby.

10.6. Fakt przedstawienia pojazdu na badaniu kontrolnym przed rajdem – BK1, uważany jest za domniemane oświadczenie zgodności pojazdu (Art. 25.3. FIA CCRSR). Badanie kontrolne przed Rajdem - BK1, będzie miało charakter ogólny w celu sprawdzenia zgodności pojazdu z grupą i klasą, w której został zgłoszony, czy zasadnicze elementy bezpieczeństwa są zachowane oraz czy pojazd spełnia warunki Przepisów Ruchu Drogowego. Pozytywny wynik badania kontrolnego przed Rajdem – BK1 nie oznacza w jakimkolwiek przypadku, że dany pojazd jest zgodny z regulaminami technicznymi.

10.7. Instalacja Systemu Śledzenia Pojazdów

10.7.1. Wszystkie pojazdy muszą być wyposażone w System Śledzenia Pojazdów dostarczony przez organizatora. Urządzenia Systemu Śledzenia Pojazdów będą dostarczane przez personel serwisowy Systemu Śledzenia Pojazdów i montowane przez personel serwisowy Załóg, podczas badania kontrolnego przed rajdem - BK1.

Opłata za wynajem urządzenia Systemu Bezpieczeństwa zawarta jest w opłacie wpisowej.

Każda załoga ma obowiązek zwrócić do końca trwania rajdu nieuszkodzony i kompletny zestaw Systemu Śledzenia Pojazdów.

W przypadku nie zwrócenia, zagubienia lub uszkodzenia elementów Systemu Śledzenia Pojazdów, załoga zostanie obciążona kosztami naprawy i/lub odtworzenia elementów systemu.

Instrukcja obsługi systemu znajduje się w Załączniku nr 4 do niniejszego Regulaminu.

10.7.2. Każda Załoga, w której zgłoszonym pojeździe rajdowym, nie będzie znajdowało się prawidłowo zamontowane i w pełni sprawne urządzenie Systemu Śledzenia Pojazdów, zostanie niedopuszczony do startu.

11. INNE PROCEDURY

11.1. Odprawa / Briefing

Patrz program (Art. 3 niniejszego Regulaminu). Wszystkie niezbędne informacje zostaną podane na ONB. Dodatkowo w dniu 11.11.2023 o godz. 11:30 odbędzie się dodatkowy briefing w formie Q&A.

11.2. Start Rajdu

Start Rajdu to również start do Etapu 1. Kolejność startu na Starcie Rajdu będzie zgodna z Listą Startową do Etapu 1.

Start Rajdu będzie odbywał się jako przejazd każdej załogi przez punkt prezentacji załóg, który będzie ustawiony w pobliżu PKC 0. Wszystkie Załogi zobowiązane są do poruszania się zgodnie z Księżką Drogową i instrukcjami wydanymi przez sędziów oraz personel Organizatora.

11.3. Elektroniczna procedura startowa na Odcinku Specjalnym

Na każdym Starcie, znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 – cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów.

Fotokomórka usytuowana będzie w odległości około 50 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla Załogi w pojeździe stojącym na linii startu. Pojazd z Załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund.

W tym czasie Załoga musi wystartować.

11.4. Prolog

Nie dotyczy

11.5. Odcinki Specjalne (OS)

11.5.1. Jakiegokolwiek zapoznanie z trasą OS jest zabronione! (patrz Zał. Nr 5 do niniejszego Regulaminu).

11.5.2. Czas maksymalny na ukończenie OS wynosi:

OS 1/2 – CSB DRAWSKO - DRAWSKO POMORSKIE	2 h 45 min
--	------------

11.5.3. Maksymalny czas na ukończenie OS może być na wniosek Dyrektora Rajdu, modyfikowany przez ZSS. Zawodnicy/Załogi zostaną poinformowani o tym fakcie najszybciej jak to będzie możliwe. Załoga, która przekroczy czas maksymalny na ukończenie OS ma obowiązek opuścić trasę OS poprzez pierwszą dostępną drogę ewakuacyjną. O powyższym fakcie Załoga zostanie poinformowana na najbliższym napotkanym na trasie OS punkcie kontrolnym. Nie stosowanie się do powyższego wymogu skutkować będzie nałożeniem kary do dyskwalifikacji Załogi z Rajdu łącznie.

11.5.4. Kary ryczałtowe

Załogi, które z jakiegokolwiek przyczyny nie wystartowały do OS, nie przejechały (nie ukończyły) trasy OS lub przekroczyły czas maksymalny na przejechanie OS, otrzymają karę ryczałtową za sekcję nadaną wg poniższych zasad:

- każdy zawodnik, który po wystartowaniu do Odcinka Specjalnego nie ukończy go zgodnie z wymogami regulaminu, zostanie ukarany karą czasu maksymalnego dla danego Odcinka Specjalnego oprócz dodania 50% tego czasu maksymalnego;
- każdy zawodnik, który nie wystartował do Odcinka Specjalnego, otrzyma karę w wysokości dwukrotności czasu maksymalnego dla danego Odcinka Specjalnego, z minimalną karą wynoszącą 4 godziny.

11.6. Punkty Kontroli Czasu (PKC), Punkty Kontroli Przejazdu (PKP) i Punkty Drogowe (WP)

11.6.1. Czasy przejazdu pomiędzy poszczególnymi PKC podane są w Harmonogramie zawodów – Załącznik nr 1 do niniejszego regulaminu.

11.6.2. PKP będą oznaczane tylko w Księżce Drogowej i/lub przy użyciu znaków fizycznych.

11.6.3. Każdy ominięty PKC i/lub PKP i/lub WP będzie karany zgodnie z postanowieniami FIA CCRSR.

11.7. Ograniczenia prędkości

11.7.1. Podczas rajdu obowiązkowo stosowany będzie system monitorowania pojazdów PZM-GPS, który jest także oficjalnym pomiarem prędkości stosowanym przez PZM. System ten będzie rejestrował trasę, którą pokonał dany pojazd oraz prędkość z jaką się poruszał podczas trwania rajdu.

Dane przekazywane przez system mogą być użyte do weryfikacji przekroczeń dozwolonych maksymalnych prędkości na trasie OS, przestrzegania przez załogę oficjalnej trasy rajdu oraz przestrzegania przepisów

ruchu drogowego na dojazdowych odcinkach drogowych, przegrupowaniach, parkach serwisowych i parkach zamkniętych.

11.7.2. Obowiązujące limity prędkości na trasie OS

Grupa	Maksymalna dozwolona prędkość
OPEN, LIMITED, CLASSIC	170 km/h
SSV	125 km/h

11.7.3. Strefy Kontroli Prędkości (SCZ)

Na trasie OS-ów mogą być ustawione dodatkowe strefy kontroli prędkości (SCZ).

SCZ będą oznaczane tylko w Księżce Drogowej. Początek SCZ będzie oznaczony w Księżce Drogowej przy pomocy symbolu "DZ". Strefa zaczynająca się 90 m przed i kończąca się 90 metrów za symbolem „DZ” jest strefą tolerancji, w której nie nakłada się kar. Koniec tej strefie kontroli prędkości będzie oznaczony w księżce drogowej przy pomocy symbolu "FZ". Strefa zaczynająca się 90 m przed i kończąca się 90 metrów za symbolem „FZ” jest strefą tolerancji, w której nie nakłada się kar.

11.7.4. Kary

W przypadku wykroczenia, Zawodnik zostanie ukarany przez Dyrektora Zawodów następującymi karami:

- a) przekroczenie 1 – 5 km/h – kara 10 sek. x liczba impulsów;
- b) przekroczenie 6 – 15 km/h - kara 1 min. x liczba impulsów;
- c) przekroczenie 16 – 40 km/h - kara 2 min. x liczba impulsów;
- d) przekroczenie ponad 40 km/h:
 - pierwszy impuls: kara 5 min.;
 - drugi impuls: kara 10 min.;
 - trzeci impuls: kara 15 min.
- e) Jakikolwiek dalszy impuls powyżej 40 km/h spowoduje karę według uznania ZSS.

11.8. Ponowny start po wycofaniu się z trasy

Załoga, która nie ukończyła Etapu (przekroczyła czas maksymalny na przejechanie OS lub przekroczyła maksymalne dozwolony spóźnienie na PKC/PKP lub nie wystartowała do OS lub ominęła PKC) zostanie uznana za zdolną do ponownego startu do Rajdu od początku następnego Etapu, chyba że potwierdzi inaczej na piśmie do Dyrektora Rajdu.

Aby ponownie wystartować do Rajdu od następnego Etapu, dana Załoga musi wstawić pojazd do nocnego Parku Zamkniętego na 1 godzinę przed czasem wyjazdu z Parku Zamkniętego pierwszej Załogi.

Dla Parku Zamkniętego pomiędzy Etapami patrz postanowienia Art. 34.3.1 FIA CCRSR.

11.9. Park serwisowy

11.9.1. Lokalizacja

Podczas Rajdu, Park Serwisowy znajdować się będzie w pobliżu Żółtej Trybuny na terenie PĆT Bucierz na Poligonie Drawskim

Współrzędne GPS:

53° 27.358'N 15° 46.514'E

11.9.2. Dostęp / Przepustki

Podczas Rajdu, na pojazdach serwisowych muszą być naklejone tablice rajdowe „SERVICE”. Pojazdy bez tych naklejek nie mają prawa wjazdu na teren parku serwisowego.

11.9.3. Poruszanie się po terenie Parku Serwisowego

Od momentu wjazdu na Park Serwisowy przez stosowny PKC do momentu jego opuszczenia przez stosowny PKC, samochód rajdowy musi pozostawać w obrębie Parku Serwisowego.

Na terenie Parku Serwisowego obowiązuje ograniczenie prędkości do maksymalnie 30 km/h.

11.9.4. Flexi Service

Aby przystąpić do 45 minutowego flexi-serwisowania załogi muszą wjechać do Parku Zamkniętego. Po co najmniej 10 minutach pozostawania w Parku Zamkniętym, załogi mogą albo wjechać do Parku Serwisowego, lub mogą pozostawić samochód w Parku Zamkniętym.

Zgodnie z Art. 52.2.2 FIA CCRSR samochód zawodnika może być prowadzony przez osobę upoważnioną przez zawodnika tylko pomiędzy Parkiem Zamkniętym a Parkiem Serwisowym i z powrotem, z przestrzeganiem wszelkich formalności dotyczących Karty drogowej i odnoszących się do niej kar. Samochód zawodnika może powrócić do Parku Zamkniętego przed upływem 45 minut bez nakładania kary. Wszystkie samochody startujące do kolejnego etapu, z wyjątkiem samochodów ponownie startujących po wycofaniu, muszą zostać wprowadzone do Parku Zamkniętego do godziny 18:30.

11.10. Park Zamknięty (Parc Ferme- PF)

11.10.1. Podczas Rajdu, Park Zamknięty znajdować się będzie w pobliżu Żółtej Trybuny na terenie PĆT Bucierz na Poligonie Drawskim i obowiązywać będzie w następujących terminach:

- Park Zamknięty A - 11/12.11.2023 – nocny PF przed Etapem 2
- Park Zamknięty B - 12.11.2023 – końcowy PF po mecie rajdu.

Współrzędne GPS:

53° 27.319'N 15° 46.477'E

11.10.2. Dopuszczony wcześniejszy wjazd

Wcześniejszy wjazd jest dozwolony na następujące PKC przed Parkiem Zamkniętym:

- PKC – 1C
- PKC – 2A

11.10.3. Odbiór pojazdów z końcowego Parku Zamkniętego

Pojazdy muszą być odebrane z końcowego parku zamkniętego niezwłocznie po rozwiązaniu parku. Organizator nie zapewnia ochrony od momentu otwarcia Parku Zamkniętego.

11.11. Oficjalny czas wykorzystywany podczas Rajdu

Oficjalny czas Rajdu będzie podawany przy pomocy GPS. Czas Polski = UTC/GMT+2 - czas zimowy - czas środkowoeuropejski [CEST]).

Dokładność pomiaru czasu przejazdu OS wynosi do jednej dziesiątej (0,1) sekundy.

11.12. Książka Drogowa i jej dystrybucja

11.12.1. Wszystkie załogi otrzymają Książkę Drogową zawierającą szczegółowy opis obowiązkowej trasy. Obowiązkowa trasa Rajdu jest zdefiniowana w Książce Drogowej poprzez diagramy kierunków drogi, a między diagramami kierunków drogi poprzez zdefiniowaną drogę/trasę, jeśli istnieje. Ponadto, Organizator określi charakterystyczne punkty trasy (Punkty Kontroli Przejazdu, Punkty Drogowe), które Załoga musi pokonać zgodnie z kierunkiem określonym w Książce Drogowej. Każde wykroczenie zostanie zgłoszone do ZSS.

11.12.2. Książki Drogowe wydawane będą w Biurze Zawodów w dniu 11.11.2023 od godz. 11:30.

11.13. Karty Drogowe

Nowe Karty Drogowe będą wydawane na początku każdego Etapu. Wykorzystane Karty Drogowe będą zbierane na końcu każdego Etapu.

Jeżeli załoga wycofuje się z Sekcji danego Etapu, musi oddać swoją Kartę Drogową na najbliższym punkcie kontrolnym.

W przypadku wycofania się załogi z Rajdu, musi ona zwrócić swoją Kartę Drogową oraz wypełnioną Kartę Wycofania (umieszczoną w Księżce Drogowej) na najbliższym punkcie kontrolnym.

11.14. Specjalne procedury i czynności

11.14.1. Dostępność uczestników

Zawodnicy i członkowie Załóg, którzy pozostawiali swoje pojazdy w Parku Zamkniętym po minięciu linii mety, muszą pozostać dostępni telefonicznie i być w gotowości do stawienia się na BK2 i/lub w Biurze Rajdu, do momentu ogłoszenia Klasyfikacji Końcowej.

11.14.2. Specjalne wymagania krajowe

Wszyscy Zawodnicy, członkowie Załóg i ich osoby towarzyszące są zobowiązani do przestrzegania:

- Przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce;
- oraz innych obowiązujących przepisów.

12. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

KIEROWNIK OS		KIEROWNIK ZABEZPIECZENIA OS		SĘDZIA PARKU SERWISOWEGO	
SĘDZIA ZABEZPIECZENIA		KIEROWNIK PUNKTU		ODP. ZA KONTAKT Z ZAWODNIKAMI	
SĘDZIA		PUNKT RADIOWY		MEDIA	
CHRONOMETRAŻYSTA		SĘDZIA TECHNICZNY		OBŚŁUGA SYSTEMU ŚLEDZENIA POJAZDÓW	

13. ROZDANIE NAGRÓD

13.1. Procedura rozdania nagród

Ceremonia wręczenia nagród odbędzie się w dniu 12.11.2023 po publikacji klasyfikacji końcowej – podium w pobliżu Parku Zamkniętego.

Każdy Zawodnik/Członek załogi zobowiązany jest do właściwego zachowania się podczas Rajdu, osobistego udziału w ceremonii wręczenia nagród oraz w przypadku otrzymania nagród, bycia ubranym w strój sportowy tj. zapięty kombinezon i buty zgodne z przepisami sportu samochodowego.

13.2. Nagrody

Klasyfikacja	Nagradzane miejsce	Nagroda
Generalna Rajdu	Miejsce I, II, III	Po 1 pucharze dla każdego członka załogi
Generalna w Grupach: OPEN, SSV, LIMITED, CLASSIC	Miejsce I, II, III	Po 1 pucharze dla każdego członka załogi
SSV – BAJA PROMO	Miejsce I, II, III	Po 1 pucharze dla każdego członka załogi

14. KLASYFIKACJA

14.1. W rajdzie zostaną sklasyfikowane załogi, które spełnią warunki określone w art. 43.1.4 FIA CCRSR oraz odpowiednio art. 10.8 Regulaminu RMPST.

14.2. Klasyfikacja Końcowa nie będzie dystrybuowana po Rajdzie. Klasyfikacja Końcowa zostanie opublikowana na ONB.

15. BADANIE KONTROLNE PO RAJDZIE – BK2

Czas i miejsce: patrz program (Art. 3 niniejszego Regulaminu.)

Każdy zespół zobowiązany do poddania się Badaniu Kontrolnemu po Rajdzie, musi niezwłocznie stosować się do poleceń właściwych sędziów, nawet jeśli uniemożliwia im to przejazd przez jeden lub kilka punktów kontroli czasu (PKC).

16. PROTESTY I ODWOŁANIA

16.1. Wszystkie protesty i odwołania muszą być składane zgodnie z postanowieniami MKS-u, FIA CCRSR i Regulaminu RMPST.

16.2. Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie wraz z kaucją w wysokości 100% wymaganego wpisowego. Kaucja zostanie zwrócona, jeżeli protest zostanie uznany.

16.3. Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów pojazdu oraz dotyczy kontroli rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS na wniosek Delegata Technicznego PZM.

16.4. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast, gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu, różnica zostanie zwrócona protestującemu.

16.5. W przypadku uznania protestu wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

16.6. Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do GKSS PZM wynosi 3000 PLN.

Dobra, 5.10.2023

Dyrektor Zawodów
Marcin Fiejdasz

ZAŁ. 1 – HARMONOGRAM CZASOWY

STAGE 1								Saturday, 11.11.2023
Sunrise: 7:14								Sunset: 16:07
TC	Location	SS Target time	SS km	Liaison km	Total km	Target Time	1st car due	
0	Rally Start - Service OUT						13:30	
RZ	Refueling zone - ORLEN 9,16 km from TC0							
	Distance to next refuel		(125,60)	(21,68)	(147,28)			
1	Distance to next refuel (T3,T4 only)		(65,00)	(11,76)	(76,76)			
2	Bucierz			20,92	20,92	00:40	31,4 14:10	
DSS 1A	CSB DRAWSKO					00:05	14:15	
ASS 1A	CSB DRAWSKO	00:55	65,00			expected Time of arrival 70,9	(15:10)	
RZ	Refueling zone (T3 & T4 only)		65,00					
2	Distance to next refuel			(9,92)	(74,92)			
NEUTRALISATION								
DSS 1B	DRAWSKO POMORSKIE					00:15	(15:25)	
ASS 1B	DRAWSKO POMORSKIE	00:50	60,60			expected Time of arrival 72,7	(16:15)	
1A	Parc Ferme & Technical Zone IN			0,78	126,38	00:05	9,4 (16:20)	
1B	Parc Ferme OUT / Flexi Service IN					00:10		
Flexi Service A - BUCIERZ (125,60) (21,70) (147,30) 00:45								
1C	Flexi Service OUT / Parc Ferme IN							
All cars must be returned to Parc Ferme no lather than							19:00	
STAGE 1 TOTALS			(125,60)	(21,70)	(147,30)			

Section 1

STAGE 2								Sunday, 12.11.2023
Sunrise: 7:16								Sunset: 16:05
TC	Location	SS Target time	SS km	Liaison km	Total km	Target Time	1st car due	
1D	Parc Ferme OUT						11:00	
RZ	Refueling zone - ORLEN 9,16 km from TC1D							
	Distance to Parc Ferme		(125,60)	(9,92)	(135,52)			
3	Distance to next refuel (T3,T4 only)		(65,00)	(11,76)	(76,76)			
2	Bucierz			20,92	20,92	00:40	31,4 11:40	
DSS 2A	CSB DRAWSKO					00:05	11:45	
ASS 2A	CSB DRAWSKO	00:55	65,00			expected Time of arrival 70,9	(12:40)	
RZ	Refueling zone (T3 & T4 only)		65,00					
4	Distance to Parc Ferme			(1,19)	(66,19)			
NEUTRALISATION								
DSS 2B	DRAWSKO POMORSKIE					00:15	(12:55)	
ASS 2B	DRAWSKO POMORSKIE	00:50	60,60			expected Time of arrival 72,7	(13:45)	
2A*	Parc Ferme & Technical Zone IN			0,78	126,38	00:05	9,4 (13:50)	
STAGE 2 TOTALS			(125,60)	(21,70)	(147,30)			

Section 2

*early check-in

SATURDAY	125,60	21,70	147,30
SUNDAY	125,60	21,70	147,30
RALLY SUMMARY	251,20	43,40	294,60

ZAŁ. 2 - OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KONTAKTY Z ZAWODNIKAMI



MAREK KISIEL

Odpowiedzialny za kontakt z Zawodnikami

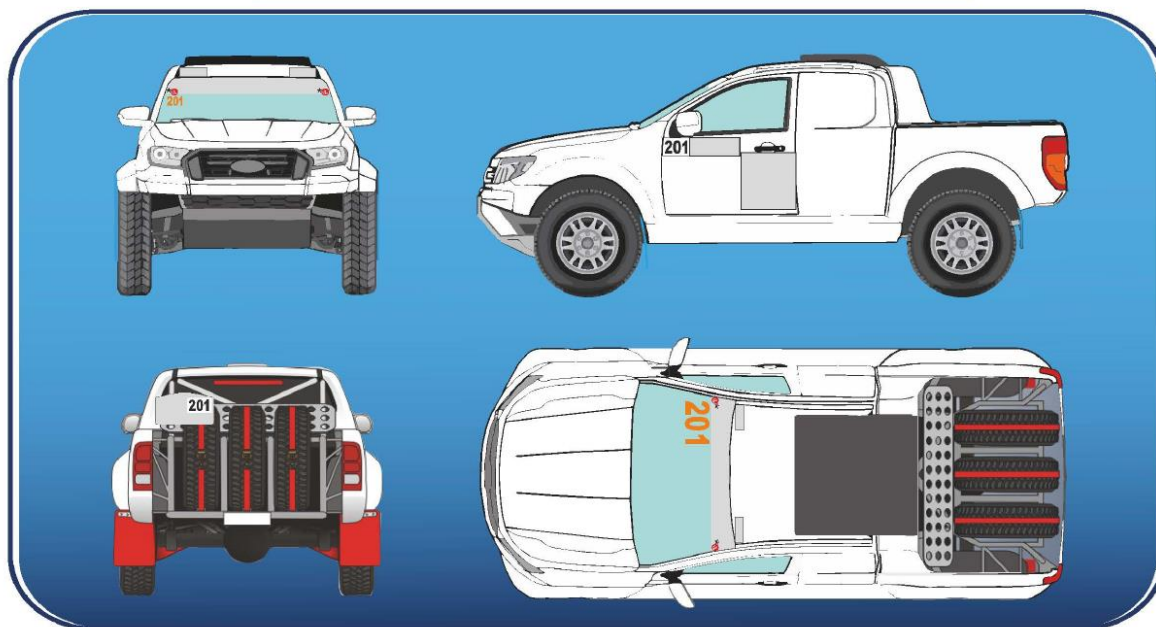
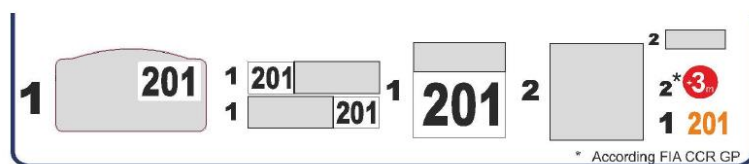
Tel. +48 723 302 302 E-mail: marek.kisiel@pzm.pl

Przed 10.11.2023 proszę o kontakt za pośrednictwem e-mail

PLAN PRACY

10.11.2023 piątek	18:00 – 20:00	Odbiór administracyjny – Biuro zawodów
11.11.2023 sobota	7:00 – 10:00	Badanie Kontrolne BK1 – ZUK Drawsko Pomorskie
	11:30	Odbiór Książek Drogowych – Biuro zawodów Odprawa dla kierowców w formie Q&A
	16:20	Meta Etapu 1 – Park zamknięty
	17:30	Publikacja listy startowej do Etapu 2 – Biuro zawodów
12.11.2023	11:00	Start Etapu 2 – Park zamknięty
	13:50	Meta Rajdu – Park zamknięty
	16:30	Publikacja Klasyfikacji Prowizorycznej – Biuro zawodów

ZAŁ. 3 - LOKALIZACJA NUMERÓW STARTOWYCH I NAKLEJEK Z REKLAMĄ



Pole numeru startowego (wym. 25x25 cm) umieszczone na wysokości kierownicy
The race number (size 25x25 cm) affixed at a height of the handlebar

2 pola numeru startowego (wym. 20x25 cm) umieszczone na błotnikach po obu stronach
2 race numbers (size 20x25 cm) affixed on the mudguards on both sides



Polski Związek Motorowy
©Copyright PZM 2015



Numer startowy „plecowy” (wym. 25x25 cm)
Starting BIB (size 25x25 cm)

ZAŁ. 4 - SYSTEM ŚLEDZENIA POJAZDÓW GPS

1. Urządzenie systemu bezpieczeństwa PZM-GPS wraz z akcesoriami (nadajnik, przewody, anteny GPS / GSM i panel sterowania) instalowane są przez Zespół Serwisowy PZM-GPS podczas Badania Kontrolnego przed Rajdem – BK 1.
2. Urządzenie systemu bezpieczeństwa PZM-GPS wraz z akcesoriami jest własnością PZM i zostanie usunięte po zakończeniu rajdu, z wyjątkiem akcesoriów zakupionych przez posiadaczy licencji PZM.
3. Zawodnik i członkowie załogi będą upoważnieni do odbioru dokumentów z Biura Zawodów oraz otrzymania zwrotu kaucji zwrotnej, po oddaniu kompletnego, nieuszkodzonego i sprawnego kompletnego zestawu systemu bezpieczeństwa PZM-GPS wraz z akcesoriami.
4. W przypadku wycofania się załogi z Rajdu, kompletny, nieuszkodzony i sprawny zestaw systemu PZM-GPS wraz z akcesoriami musi być zwrócony do Zespołu Serwisowego PZM-GPS, który będzie dostępny w Parku Serwisowym lub musi być dostarczony do Biura Zawodów.

Tryb pracy systemu bezpieczeństwa PZM-GPS

Panel sterowania systemu PZM-GPS:

Opis: Panel sterowania zawiera zarówno systemu śledzenia jak i Panel sterowania jest również którego funkcjonalność służy

Miejsce montażu:

Deska członków załogi, w zasięgu dłoni swoich fotelach z zapiętymi Sposób montażu: Opaski zaciskowe + taśma dwustronna.



przyciski sygnalizacyjne, światła sygnalizacyjne systemu pojazdu do pojazdu oraz przewody. połączony z NIEBIESKIM migającym światłem, jedynie do systemu pojazdu do pojazdu. rozdzielcza, w miejscu widocznym dla obu obu członków załogi siedzących normalnie w pasami bezpieczeństwa.

Nadajnik systemu PZM - GPS:

Opis: Nadajnik systemu doładowywania go podczas elektrycznej pojazdu.

Waga: 1400 g

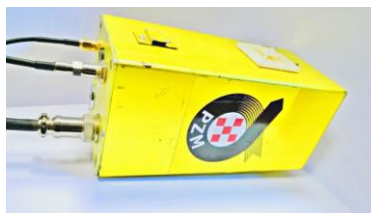
Wysokość: 85 mm

Szerokość: 80 mm

Długość: 240 mm

Miejsce montażu: Rury klatki bezpieczeństwa za fotelami członków załogi.

Sposób montażu: Opaski zaciskowe + taśma klejąca.



posiada własną baterię, więc nie ma potrzeby rajdu oraz podłączenia go do instalacji

Anteny systemu PZM-GPS

Opis: System składa się z dwóch kierowane przez najwygodniejsze i

Miejsce montażu: Środek dachu

Sposób montażu: Opaski zaciskowe + Zintegrowana antena systemu PZM-

Opis: System składa się z Przewody anten muszą być chronione obszary.



oddzielnych anten. Przewody anten muszą być najlepiej chronione obszary. zgłoszonego pojazdu rajdowego. taśma klejąca.

GPS

pojedynczej zintegrowanej GPS i GSM. kierowane przez najwygodniejsze i najlepiej

Miejsce montażu: Środek dachu

średnicy 12mm, wywiercony w dachu zgłoszonego pojazdu rajdowego.

Sposób montażu: Śruba i nakrętka + taśma dwustronna.



zgłoszonego pojazdu rajdowego, otwór o

System bezpieczeństwa PZM-GPS zainstalowany w pojeździe rajdowym podczas Rajdu, wysyła i odbiera sygnały do/z Centrum Kierowania Rajdem (CKR). System włącza się automatycznie, więc nie wymaga dodatkowej obsługi przed rozpoczęciem i po zakończeniu Odcinka Specjalnego.

W przypadku zatrzymania pojazdu rajdowego na trasie Odcinka Specjalnego, system wysyła sygnał ostrzegawczy do zainstalowanego w pojeździe rajdowym urządzenia.

Lampy w panelu sterującym (ZIELONA lub CZERWONA) zaczynają migać a urządzenie emituje sygnał dźwiękowy. Oznacza to, że operator CKR widzi samochód stojący na trasie Odcinka Specjalnego i oczekuje odpowiedzi ze strony załogi.

W ciągu 1 minuty od zatrzymania się na trasie Odcinka Specjalnego, członkowie załogi muszą nacisnąć odpowiedni przycisk w celu wyjaśnienia sytuacji.

NACIŚNIĘCIE ZIELONEGO PRZYCISKU oznacza, że NIE MA POTRZEBY, wysłania służb ratowniczych (OK).

Aby uniknąć przypadkowego uruchomienia, ZIELONY PRZYCISK musi być wciśnięty, przez co najmniej 2 sekundy. Prawidłowe wciśnięcie ZIELONEGO PRZYCISKU zostanie potwierdzone krótkim mignięciem zielonej lampki w przycisku i sygnałem akustycznym (dwa krótkie głośne dźwięki).

NIE NACIŚNIĘCIE ZIELONEGO PRZYCISKU w ciągu 1 minuty po zatrzymaniu się na trasie Odcinka Specjalnego, oznacza konieczność pomocy i będzie uruchamiało interwencję służb ratowniczych.

W razie wypadku, gdy załoga potrzebuje jakiegokolwiek pomocy z CKR, naciśnięty musi być przycisk CZERWONY PRZYCISK.

Wciśnięcie CZERWONEGO PRZYCISKU oznacza sytuację awaryjną i że załoga potrzebuje pomocy dla siebie lub dla kogoś innego (na przykład, jeśli zauważyła jakąkolwiek niebezpieczną sytuację na trasie Odcinka Specjalnego).

Aby uniknąć przypadkowego uruchomienia, CZERWONY PRZYCISK musi być wciśnięty, przez co najmniej 2 sekundy. Prawidłowe wciśnięcie CZERWONEGO PRZYCISKU zostanie potwierdzone krótkim mignięciem czerwonej lampki w przycisku i sygnałem akustycznym (dwa krótkie głośne dźwięki).

Należy pamiętać, że CZERWONY PRZYCISK nie jest używany do wezwania pomocy technicznej (np. holowania) i jest on stosowany tylko w sytuacjach zagrożenia życia.

W ciągu kilku sekund po naciśnięciu dowolnego przycisku, lampka wewnątrz niego będzie świecić stale. Oznacza to, że informacje z samochodu została odebrana przez CKR i stan pojazdu jest znany operatorowi CKR. W razie potrzeby operator CKR może wysłać do pojazdu rajdowego sygnał przypominający (seria krótkich dźwięków) oraz miganie lampy.

Sygnał przypomnienia można anulować poprzez naciśnięcie dowolnego właściwego (ZIELONA lub CZERWONA) przycisku na panelu sterowania.

Panel sterowania zawiera także przycisk sygnalizacji i lampkę kontrolną w kolorze NIEBIESKIM. Jest to element Systemu Pojazd do Pojazdu.

Jeśli załoga dogoni na trasie Odcinka Specjalnego inny pojazd rajdowy i ma zamiar wyprzedzić ten pojazd, to musi wysłać informację do CKR i wyprzedzić ten pojazd, naciskając krótko (0,5 sekundy) NIEBIESKI PRZYCISK. Następnie załoga wyprzedzana otrzyma sygnał w postaci NIEBIESKIEGO migającego światła i sygnału dźwiękowego (dwa głośne dźwięki). Samochód wyprzedzany potwierdza otrzymanie informacji o wyprzedzaniu, wciskając ZIELONY PRZYCISK.

W przypadku jakichkolwiek problemów z systemem bezpieczeństwa PZM-GPS Zespół Serwisowy PZM-GPS pomoże Ci w Parku Serwisowym.

Jeśli potrzebujesz dodatkowych informacji prosimy o telefon:

Bartłomiej Korzeń +48 695 360 795 zto@pzm.pl

ZAŁ. 5 – MAPA STREF OGRANICZONEGO DOSTĘPU

Od momentu opublikowania niniejszego Regulaminu Uzupełniającego, obecność Zawodnika, członka Załogi lub osoby z nimi związanej, na jakiegokolwiek części trasy rajdu bez zgody organizatora rajdu jest zabroniona.

Każdy Kierowca, jego pilot lub ich przedstawiciele, który chce odwiedzić zaznaczone poniżej obszary, wykorzystywane jako OS-y rajdu, musi uzyskać pisemną zgodę Organizatora.

Nieprzestrzeganie niniejszych postanowień będzie skutkowało zgłoszeniem Zawodnika do ZSS (zgodnie z Art.28 FIA CCRSR).

