



Tillstånd enligt ordningslagen (1993:1617) / lokala föreskrifter

Tillståndsinnehavares person-/organisationsnummer 16873201-1963	Namn NEH AIF
Ansvarig person 19780502-6353, Magnus Locken, 070-9220841	

Typ av tillställning/sammankomst/användande av plats Aktiviteter under Royal Rally 2025	
Stora torget 1. Offentlig tillställning - Ceremonier 2. Användande av offentlig plats – Uppställning av scen, fordon, tält m.m. enligt skiss	
Norra fältet 3. Offentlig tillställning – Serviceplats 4. Användande av offentlig plats – Uppställning av fordon, tält, scen m.m. enligt skiss	
Datum och tid Stora torget 1. 2025-05-29 kl. 17.00-ca 21.00, 2025-05-31 kl. 17.00-ca 22.00 2. 2025-05-27 - 2025-06-02 Norra Fältet 3. 2025-05-29 kl. 08.00-21.00, 2025-05-30 kl. 09.00-23.00, 2025-05-31 kl. 09.00-23.00 4. 2025-05-23 - 2025-06-03	
Plats Stora torget och Norra fältet, Karlstad	Kommun Karlstad
Enligt ☒ ordningslagen (1993:1617) ☒ lokala föreskrifter	
Särskilda villkor • Ytan som får användas för ändamålet framgår av bifogade skisser. • Tillställningen får inte hindra trafik eller tillträde till intilliggande byggnader. • Framkomlighet för utryckningsfordon ska vara säkerställd. • Anordnaren ska anlita så många funktionärer som behövs för att säkerheten och ordningen ska kunna upprätthållas bland deltagarna. Funktionärer ska bära västar, tröjor eller liknande så att deras funktion klart framgår. • Godkänd och fungerande eldsläckningsutrustning ska finnas lätt tillgänglig samt vara väl synlig. • Inom området befintliga brandposter, kabelbrunnar, kopplingsskåp och liknande samt vägmärken och trafiksignaler ska vara åtkomliga och får inte täckas över. • Fordon, ramp, scen, tält och dylikt ska placeras så att området lätt kan utrymmas. • Kablar och annat material som används ska hanteras på sådant sätt att gående och andra trafikanter obehindrat kan passera platsen. • Genomförandet av tillställningen ska ske i enlighet med anordnarens framtagna säkerhetsplan, utrymningsplan och bemanningsplan förutsatt att det inte strider mot villkoren.	



- Bifogade anvisningar från miljöförvaltningen ska följas.
- Tillståndsbeviset med dess bilagor ska på begäran uppvisas för anställd vid Polismyndigheten.

Upplysningar

- Anordnaren ansvarar enligt ordningslagen (1993:1617) för att god ordning råder vid tillställningen.
- För det fall nya uppgifter framkommer som påverkar ordningen och säkerheten vid tillställningen, kan Polismyndigheten komma att ändra villkoren och/eller meddela nya villkor avseende tillställningen.
- Tillståndshavaren erinras om att meddelat tillstånd i vissa fall kan återkallas med stöd av 3 kap. 18 § ordningslagen (1993:1617), exempelvis om villkoren inte följs.
- Kommunen har ställt upp villkor för användningen av offentlig plats som står under kommunal förvaltning. Det följer av 3 kap. ordningslagen att dessa villkor gäller tillsammans med Polismyndighetens villkor. Villkoren framgår av kommunens yttrande, se bilaga. Tillståndshavaren har möjlighet att överklaga kommunens beslut enligt 13 kap. kommunallagen (2017:725).
- Vid en offentlig tillställning får spritdrycker, vin, starköl eller andra jästa alkoholdrycker eller alkoholdrycksliknande preparat bara intas om det sker vid tillåten servering av sådana drycker eller preparat. För servering krävs tillstånd av den kommun där serveringsstället är beläget (serveringstillstånd). Saknas serveringstillstånd får ovannämnda drycker eller preparat inte heller förvaras i lokalen eller på platsen.
- Bestämmelser om säkerhetskrav på tält finns i 2 kap. 12 § ordningslagen och Statens räddningsverks föreskrifter och allmänna råd om besiktning av samlingstält (SRVFS 1995:1). Den som uppsåtligen eller av oaksamhet anordnar en allmän sammankomst eller offentlig tillställning i ett tält som saknar föreskrivet godkännande eller bryter mot ett användningsförbud eller mot ett villkor som har meddelats för användandet döms till böter eller fängelse (2 kap. 29 § ordningslagen). Besiktningsgodkännandet ska vara giltigt vid varje tillfälle när samlingstält används.
- Anordnaren erinras om Folkhälsomyndighetens allmänna råd om höga ljudnivåer (FoHMFS 2014:15).
- Att vara funktionär ger inte behörighet att agera flaggvakt eller dirigera trafik.

Beslutsfattare

Namn
Johanna Möller

Sändlista
Sökande, Karlstads kommun, Räddningstjänsten.

Hur man överklagar Polismyndighetens beslut

Om du är missnöjd med beslutet kan du överklaga det.

Ett överklagande ska vara skriftligt och ska ha inkommit till Polismyndigheten senast tre veckor från den dag du tog del av beslutet. Ange följande i ditt överklagande:

1. Ärendets diarienummer (t.ex. A123.123/2000)
2. Namn, person-/organisationsnummer, adress och telefonnummer.
3. Vilken ändring du vill se i beslutet.

För kontaktuppgifter se polisen.se.

Polismyndigheten skickar därefter överklagandet för prövning till förvaltningsrätten.



KARLSTADS KOMMUN

MILJÖFÖRVALTNINGEN

Delegeringsbeslut, 2025-04-15

D-2025-584, enligt punkt 6.2.4

Eva-Karin Lindner, 054-540 46 59

miljoforvaltningen@karlstad.se

Skickat via mail till

tillstand.bergslagen@polisen.se

Yttrande angående Royal Rally 2025, Stora Torget och Norra Fältet, Karlstad

Ärendenummer MN-2025-1531

Dpl 1.1.4.4.7

Ärendenummer Polismyndigheten i Värmland: A144.315/2025

Sökande: NEH AIF, 873201-1963

Plats: Evenemangsområde vid Stora Torget samt serviceplats vid Norra Fältet, Karlstad

Evenemang/tid: Royal Rally of Scandinavia, 29 maj – 31 maj 2025 (med etablering och avetablering 26 maj – 3 juni).

Miljönämndens yttrande

Miljönämnden tillstyrker ansökan med följande förbehåll, gällande för båda platserna:

- Faten på trailern ska vara placerade inom en invallning. Om man har fler än ett 200-liters fat på samma plats bör invallningen åtminstone kunna rymma volymen av ett fat, dvs ca 200 liter.
- Enligt ansökan kommer det finnas absorberingsmattor samt utbildad personal, vilket är en förutsättning.
- Kemikalier och drivmedel som finns på plats ska hanteras på ett sätt så att det inte finns någon risk att ett eventuellt läckage eller spill kan nå dagvattenbrunnar eller på annat sätt kan förorena mark eller vattendrag.
- Livsmedel ska hanteras under goda hygieniska förhållanden. Livsmedelsföretagaren ska ha giltig registrering och ansvarar för att livsmedel som säljs/serveras är säkra.

- Vid offentliga tillställningar utomhus, där besökare producerar förpackningsavfall, ska arrangören tillhandahålla sorteringskärl för att besökarna ska kunna sortera ut förpackningsavfallet.
- Arrangören ska även kunna erbjuda återanvändbara muggar/matlådor, i de fall servering sker i mer än 150 enheter engångsförpackningar (t ex muggar, lådor). Det ska även finnas information om detta på platsen.
- Uppkommet avfall ska källsorteras.
- Det bör finnas tillräckligt med toaletter inom området.
- Evenemanget ska utföras med hänsyn till boende i omkringliggande bostäder. Folkhälsomyndighetens allmänna råd om höga ljudnivåer (FoHMFS 2014:15) ska följas.

På uppdrag av miljönämnden

Eva-Karin Lindner
Miljö- och hälsoskyddsinspektör



KARLSTADS KOMMUN

TEKNIK- OCH FASTIGHETSFÖRVALTNINGEN

Karlstad, 2025-05-08
Camilla Holmsten, 054-540 22 62
camilla.holmsten@karlstad.se

Polisen
Tillståndsenheten

Yttrande om tillfällig markupplåtelse, A144.315/2025

Dnr TFN/2025:1497 Dpl 3.1.6.3.4

Teknik- och fastighetsnämndens beslut

Teknik- och fastighetsnämnden har granskat och godkänt ansökan från NEH AIF gällande nyttjande av kommunens mark för anordnande av motortävling på följande platser och datum:

1. Invigning-, start- och målceremoni på Stora torget enligt bifogade skisser med etablering från den 2025-05-27 till den 2025-06-02.
2. Serviceplats på Norra fältet enligt bifogade skisser med etablering från den 2025-05-23 till den 2025-06-03.

Datum har justerats enligt överenskommelse med sökande.

Bakgrund

Teknik- och fastighetsnämnden har fått in en begäran om yttrande från polismyndigheten angående en ansökan om tillfällig markupplåtelse, A144.315/2025.

Villkor

- Etablering som påverkar framkomlighet för trafik kräver en godkänd trafikanordningsplan.
- På Stora torget får ingenting fästas i marken, i träd eller i statyer.
- På Norra fältet ska presenning skydda gräset från grus och grus ska tas bort från yta 1 och 5 enligt bilaga 1.
- Vid behov av el, kontakta Karlstads El- och Stadsnät 054-540 74 00.
- Vattenpost finns tillgänglig på Norra fältet och Stora torget.
- Ytor ska städas och återställas till befintligt skick efter avslutat arrangemang.

Uppllysning

Eventuella skador, återställningsarbeten eller övrigt som drabbar Teknik- och fastighetsnämnden och som är föranlett av upplåtelsen kan debiteras sökanden.

Camilla Holmsten
Trafikhandläggare

Bilaga 1





Inledning

Under Kristihimmelfärds helgen 2025 arrangeras EM och SM i Rally i de Värmländska skogarna. Tävlningen går under namnet Royal Rally of Scandinavia. Arrangemangets huvudort är Karlstad där serviceplatsen är lokaliserad på Norra Fältet. Royal Rally of Scandinavia arrangeras 2025 för tredje året i rad. Denna tävling kom till då VM-tävlingen i rally Rally Sweden flyttades till Umeå på grund av sämre vintrar i Värmland. Rallyt riktar sig till tävlande från hela Europa och önskar självklart ett så stort tävlingsfält som möjligt. Nytt för 2025 är att även SM arrangeras som en del i tävling.

Syfte med detta dokument

Arrangemanget är komplext och innehåller en tävlingsdel och en eventdel. Detta dokument syftar till att försöka beskriva arrangemangets olika delar för att så tydligt som möjligt skapa en helhet ur ett säkerhetsperspektiv och genomförandeperspektiv. Viktigt att belysa att hotbilden samt risker mot denna typ av evenemang, historiskt har varit mycket lågt.

Grund koncept för organisationens arbete

För att säkerställa en strategisk- och operativ organisation som fungerar på en acceptabel nivå även när det oförutsedda och störningar inträffar, så är en stark tydligt uttalad organisation och ansvarsfördelning med kompetensen inom de olika områdena vår främsta kontinueringshantering.

Aktuell lägesbild avseende attentatshot

Den 17 augusti 2023 beslutade säkerhetspolischefen att höja terrorhotnivån från ett förhöjt till ett högt hot. Orsaken till beslutet är ett försämrat läge avseende attentatshot mot Sverige och bedömningen att hotet kommer att bestå under en längre tid. Beslutet att höja terrorhotnivån beror inte på någon enskild händelse utan ska ses i ett strategiskt och långsiktigt perspektiv. Händelseutvecklingen med hot som under en längre tid riktas mot Sverige är allvarlig och påverkar Sveriges säkerhet.

Hotnivån ändras från förhöjt hot (3) till högt (4) hot på en femgradig skala. Höjningen av terrorhotnivån ska fungera som en signal till alla berörda samhällsaktörer om vikten av att fortsätta arbeta med åtgärder för att minska risken för att ett terrorattentat ska inträffa.

Fakta hotnivåskalan

- Terrorhotnivån grundar sig på strategiska bedömningar av aktörers avsikt och förmåga att begå terrorattentat mot Sverige. Den svenska hotskalan är en strategisk hotskala för hela Sverige över tid.
- Det är säkerhetspolischefen som fattar beslut om terrorhotnivån för Sverige. Det görs utifrån en samlad bedömning av information, där Nationellt center för terrorhotbedömning (NCT) bedömning är ett av underlagen.
- Terrorhotnivån har varit förhöjd i Sverige sedan hösten 2010 – en trea på en femgradig skala. En kort period – mellan 18 november 2015 och 2 mars 2016 – var den hög – en fyra på en femgradig skala.

**Bedömningar enligt hotnivåskalan:**

- Inget identifierat hot (1)
- Begränsat hot (2)
- Förhöjt hot (3)
- Högt hot (4)
- Mycket högt hot (5)

Även om risken för antagonistiska hot mot evenemanget generellt anses låg så fokuseras vårt arbete mot tidigare handlingar mot liknande evenemang, utan att utesluta risken för andra typer av hot.

Utifrån den höjda terrorhotsnivån så införde Polismyndigheten den 1 November 2023 ett väskförbud på större evenemang i Sverige.

Evenemangsinformation gällande Royal Rally of Scandinavia

Datum genomförande: 29-31 maj 2025

Datum etablering: 26-29 maj 2025

Datum avetablering: 31maj till 3 juni 2025

Antal startande tävlingsbilar bedöms till: 120st

Publikmängd: Total publikmängd under hela evenemanget ca 5000 besökare

Arrangör: Royal Rally of Scandinavia

Åldersgräns: Ingen

Öppettider Serviceplats:

Torsdag 29maj: 08:00 – 21:00

Fredag 30maj: 09:00 – 23:00

Lördag 31maj: 09:00 – 23:00

Tider Stora Torget Karlstad:

Torsdag den 29maj klockan 17:00-ca 20:30 genomförs startcermoni

Lördag den 31maj klockan 17:00-ca20:30 genomförs målcermoni

Biljetter

Entrébiljetter till sträckorna säljs via Tickster.

Typ av biljetter:

Ingen entrébiljett behövs till serviceplatsen

Till samtliga specialsträckor behöver entré lösas för att få access.

Sjukvård: Kommer att finnas på serviceplats samt specialsträckorna

Funktionär: Lokala föreningar i Värmland med omnejd totalt kommer ca 1100st funktionärer att nyttjas under evenemanget. Funktionärerna kommer att jobba som publikvärdar, safetyfunktionärer samt funktionärer kopplade till specifika tävlingsfunktioner.

Ordningssvakter evenemang: Kommer att nyttjas på ev serveringsytor i övrigt ser arrangören inget behov av ordningssvakter.

Pyroteknik: Ansöks separat om behov finnes, dagsläget finns ingen plan på att nyttja pyroteknik.

**Hålltider:**

Måndag 26maj	Etablering påbörjas av Serviceplatsen på Norra Fältet
Tisdag 27maj	Etablering påbörjas på Stora Torget Karlstad
Onsdag 28maj	Recce pågår på sträckorna runt i Värmland
Torsdag 29maj	17:00 Invigning/Startceremoni på Stora Torget Karlstad 18:00 start SS1
Fredag 30maj	07:51 Start SS2
Lördag 31maj	07:53 Start SS10 18:00 Målderemoni Stora Torget Karlstad Avetablering påbörjas av Stora Torget och Serviceplatsen
Tisdag 3juni	Avetablering klar av samtliga ytor

Royal Rally of Scandinavia organisations stab

Organisationen består av en tillfälligt sammansatt organisation. Erfarenheten inom organisationens ledande funktioner är mycket god med flera års erfarenhet av dels detta arrangemang, dels av Rally VM när det arrangerades i Värmland men även nu då det arrangeras i Umeå. Många av de olika chefsbefattningarna är lika mellan detta EM-rally och VM-rallyt i Umeå. Rallyt håller en erkänt hög nivå inom den internationella rallyvärlden.

Tävlingsledningen

Tävlingsledningen kommer att vara lokaliserad på Scandic Klarälven i Karlstad. Där kommer ett så kallat Rally Control att upprättas. Rally Control är att likställa med en ledningscentral. Här kommer samtliga ledande befattningar befinna sig under rallyts aktiva timmar. Även polis och räddningstjänst kommer att vara närvarande i Rally Control.

Från denna plats kan tävlingsledning följa samtliga tävlande via ett GPS system. Detta innebär att man följer bilen längs hela rallyt likväl på specialsträckan som på transportsträckorna. Systemet varnar också för om bilen stannar alternativt om bilen har kraschat. Om föraren har stannat på sträckan måste den inom ett visst tidsspänn trycka på ok knappen för att inte en varningssignal skall skickas till Rally Control. Rally Control har radiosamband (RAKEL) med räddningsfordon (ambulans, räddningstjänst, rescuebil och bärgningsbil) som står placerat vid start på varje sträcka. Om sträckan är längre än ca 10km finns det även en ny uppsättning av räddningsfordon efter 10km.

Lokal klubbbar

De lokal klubbarna består av ideella individer som ställer upp för sin förening. De lokala klubbarna får olika ansvarsområden så som specialsträckor, serviceplatser och andra eventplaster. Samtliga klubbar har stor erfarenhet av att delta som funktionärer inom rallyt, de flesta har varit med även på den tid då det arrangerades VM-rally i Värmland.



Serviceplatsen (se bifogad karta)

EM-teamen börjar anlända måndag den 26maj, där de omgående börjar bygga upp sina egna tält som ofta sitter ihop med en lastbil. SM-temen anländer onsdag den 28 maj och har enklare pop-up tält på sina serviceytor. Pga. mängden av trafik på området under uppbyggnadsfasen är det inte lämpligt för publik eller andra obehöriga att befinna sig på serviceplatsen. Därför kontrolleras tillträde fram till Torsdag 29 maj då serviceplatsen öppnar upp för alla. På serviceplatsen kommer det att finna ca 70 funktionärer för att bemanna de olika funktionerna säkerhet, tidskontroller mm.

På serviceplatsen kommer det bedrivas försäljning av korv/hamburgare och alkoholfri dryck samt merchandise.

Vid varje utfarten från serviceplatsen kommer tävlande att passera en inhägnad tank zon för att få sitt bränsle vid bemannad pumpstation från 200L fat. Bränslefaten står på trailern och hanteras med palltruck. Under tävlingsbilarna finns det absorberingsmattor. Utbildad personal sköter tankning och det är tillåtet att medföra 1st mekaniker för lyfta bort reservdäck i tävlingsbilen.

Tank zon kommer också bevakas av personal från räddningstjänsten när tank zon är öppen. 2st funktionärer kommer bevaka in / ut gångarna till det inhägnade området när tankzonen är öppen.

Serviceplatsen kommer att ha nattbevakning.

Säkerhet

Säkerhetsorganisationen består av flera olika delar. Sjukvård och räddning beskrivs nedan.

På varje sträcka finns det olika antal safetyfunktionärer som har till uppgift att se till att publiken befinner sig på rätt plats där de är står på ett tryggt avstånd från specialsträckan. Dessa funktionärer bär en orangeväst för att de enkelt skall kännas igen av publik, tävlande och övriga inom organisationen. Innan tävling hålls regelbundna möten för att utbilda funktionär inför årets rally. Många av dessa funktionärer är återkommande sedan tidigare år.

Innan sträckan startar kommer den så kallade Safety Car Caravanen att passera igenom alla sträckor. Safety Car Caravanen består av 11st fordon som är utrustade med blixtljus, siren och PA-system. Carvanens första bil startar tre timmar innan första tävlingsbil startar på sträckan och sista bilen startar 10min innan första tävlingsbilen startar. Efter sista tävlingsbil passerar en så kallad Sweeper-bil som markerar för publiken att sista tävlande bil har passerat och sträckan åter är öppen för publiken att gå på.

Varje bil följer en förutbestämd säkerhetsplan där det tydligt markerats vilka platser som publik får befinna sig på. Dessa ytor är också tydligt markerade i terrängen med hjälp av ATA-band eller staket samt skyltar.

Publiken kan röra sig på sträckan fram till 30minuter innan första tävlingsbil startar på sträckan. Därefter kommer de bilar från Safety Car Caravanen som är kvar tillsammans med safetyfunktionärerna längs sträckan att tillse att publiken placerar sig på en säker och trygg plats. Samtliga Safety bilar har radiokommunikation med tävlingsledningen för att snabbt kunna förmedla aktuell lägesbild och utifrån det



kunna agera. Personalen i Safety Car Caravanen har mycket god kunskap i det arbete de gör, huvuddelen av personalen genomför samma uppdrag på VM-tävlingen i Umeå samt har mångårig erfarenhet av detta arbete.

Safetyfunktionären som står längs sträckan skall ge tummen upp till passerande bilar i Safety Caraven om allt är ok på deras plats. OM det inte är ok skall de tydligt hålla armarna i ett kryss ovan huvudet och då skall Safety bilen stanna-kontrollera-lösa problemet tillsammans med funktionörerna.

Samtliga Safety bilar skall över radio lämna ett ok till tävlingsledningen när de har kört igenom sträckan.

Sjukvård/Räddning

Sjukvård och räddning finns i anslutning till starten på respektive specialsträcka. Om specialsträckan är längre än 10km så etableras samma funktioner som finns i starten av sträckan igen.

Dessa funktioner består av ambulans, Räddningstjänst, Rescue Car och bärgningsbil. Bemanningen i Rescue bilen består av läkare, brandman x 2 samt förare. Dessa står i direkt kontakt med Rally Control via RAKEL och kan med omedelbar verkan åka in på sträckan om en olycka har skett.

På serviceplatsen kommer även sjukvårdspersonal finnas, denna är till främst för de tävlande men självklart kommer den nyttjas om publik blir skadad.

Funktionärer

Rallyts personal kommer från lokala motorklubbar/föreningar. De flesta av dessa funktionärer har många års erfarenhet av att vara en del av detta rally men även från den tiden då det arrangerades VM-rally i Värmland. Funktionärerna har tillgång till funktionärsinfo löpande under planeringstiden samt att det arrangeras informationsmöten inför rallyt.

Ordningsvakter

Med historiken med evenemanget och publikprofilen så har vi historiskt enbart nyttjat ordningsvakter på de områden där det har skett alkoholservice och det då kopplat till serveringstillståndet.

I övrigt finns det inget behov av ordningsvakter.

Samband

Rallyt sköter samband med hjälp av följande delar

- Kommunikationsradio (RAKEL)
- Kommunikationsradio (VHF)
- Mobiltelefoni
- WhatsApp grupper

Media

Arrangemanget kommer att ha både nationell och internationell media på plats. Det kommer att vara livesänd internationell-TV från alla specialsträckor under torsdag, fredag och lördag.

Media kommer att finnas på alla delar och evenemanget men kommer att ha Media center på Eva Liza Holtz Arena i Karlstad.



Cermonier (se bifogad skiss)

Det kommer att var Startcermoni och Målcermoni på Stora Torget i Karlstad. På torget kommer det att etableras en scen samt en ramp som bilarna kommer att köras över på. I anslutningen till området kommer det även att finnas två större trailers där två av rallyts samarbetspartners kommer att finnas och visa upp sig. Under startcermonin som genomförs på torsdagen den 29maj med start klockan 17:00 kommer rallybilarna att köras in från Järnvägsgatan in på gågatan Drottninggatan och sedan Västra Torggatan för att nå torget där de kommer att ställas upp i en så kallad Holdning Area innan de kör upp på rampen för intervjuer. Rallybilarna kommer därefter att lämna Stora Torget ut på Östra Torggatan. Syftet med detta är att publiken skall komma nära bilar och förare för att på det sättet skapa närhet för publiken att kunna uppleva sina idoler. Målcermonin kommer att gå till på ett likande sätt och hålls lördagen den 31maj klockan 17:00.

Särskilda händelser

Vid en särskild händelse så hanteras situationen efter händelsens natur. Alla beslut fattas gällande särskilda händelser hanteras av tävlingsledningen i Rally Control. Detta skapar en mycket god lägesbild, samt en tydlighet i organisationen.

Riskanalys och riskinventering

I analysen ser vi historiskt en mycket låg andel ordningsstörningar, erfaren och skötsam publik, en stark organisation hos arrangören, klubbarna och föreningarna. I dagsläget bedömer vi sammanfattningsvis den övergripande risken för evenemanget som låg. Riskinventeringen är gjord enligt följande kriterier där 1 poäng är lägst och 10 poäng är högst.

Historisk – poäng 3

Ingen historik av hot eller oroligheter under evenemanget.

Nutid – poäng 3

En orolig omvärld och hot riktat mot Sverige och svenska intressen höjer denna risknivå. Dock bedöms evenemangets karaktär göra det osannolikt för attentat då evenemangen är utspritt över en stor yta.

Organisatoriskt – poäng 3

En stark och erfaren organisation i alla led med gott samarbete med myndigheter.

Antagonistiska hot - poäng 3

Risken för antagonistiska hot specifikt mot evenemanget anses låg. Dock kan konsekvens bli allvarlig då rally är en motorsport som genomförs i hög hastighet.

Allvarliga skada på publik vid olycka med rallybil – poäng 2

Rallyt har en gedigen och genomarbetad säkerhetsplan som tydligt markerar var publik skall befinna sig med hänsyn tagen till karaktären på sträckan i förhållande till hur rallybilen framförs på sträckan. Arrangören är medveten om att ett få tal tävlande kommer att köra av men har en god erfarenhet av vilka områden längs sträckorna som är högrisk områden och placeras funktionärer i anslutning till dessa och samt förbjudet område skyltar. Detta respekteras mycket bra av rallypubliken.



Rutiner vid mottagna hot mot evenemanget

Om hotet sker via telefon så försök anteckna samtalet så detaljerat som möjligt samt notera tidpunkt. Försök också ställa följande motfrågor:

- När kommer hotet att verkställas
- Var kommer hotet att verkställas
- Mot vem riktas hotet
- Anledning till hotet
- Har den som ringer något namn och telefonnummer att kontaktas på

Försök även så detaljerat som möjligt dokumentera ett av den som ringer in hotet så som kön och ålder, karaktär, dialekt och tillstånd på rösten, något bakgrundsljud som kan identifiera positionen och vad mer kan tänkas relevant.

Verkar den som hotar känna till verksamheten eller spelplatsen?

Avspärningar trafik

I samråd med Länsstyrelse, Trafikverket och kommunen kommer TA-planer att tas fram för de områden som kräver det. TA-planer kommer att tas fram av och verkställas av Saferoad.

Merchandise

På serviceplatsen och Stora Torget kommer officiell merchandiseförsäljning finnas. Dessa placeras så att de ej hindrar publikflödena.

Serveringsområden

Enligt separat ansökan av krögaren. Vilken krögare som skall nyttjas är i dagsläget inte klart utan kommer att kompletteras skyndsamt från ansökande organisation.

Kartor/Skisser

Se bifogade dokument



INFART

HOLDING AREA
27 BILAR 6X3M

BAUHAUS

NeH

UTFART

PARK FERME

28 343 mm

39 252 mm

13 163 mm
LED
2 m 0

VIP

4 035 mm

LED

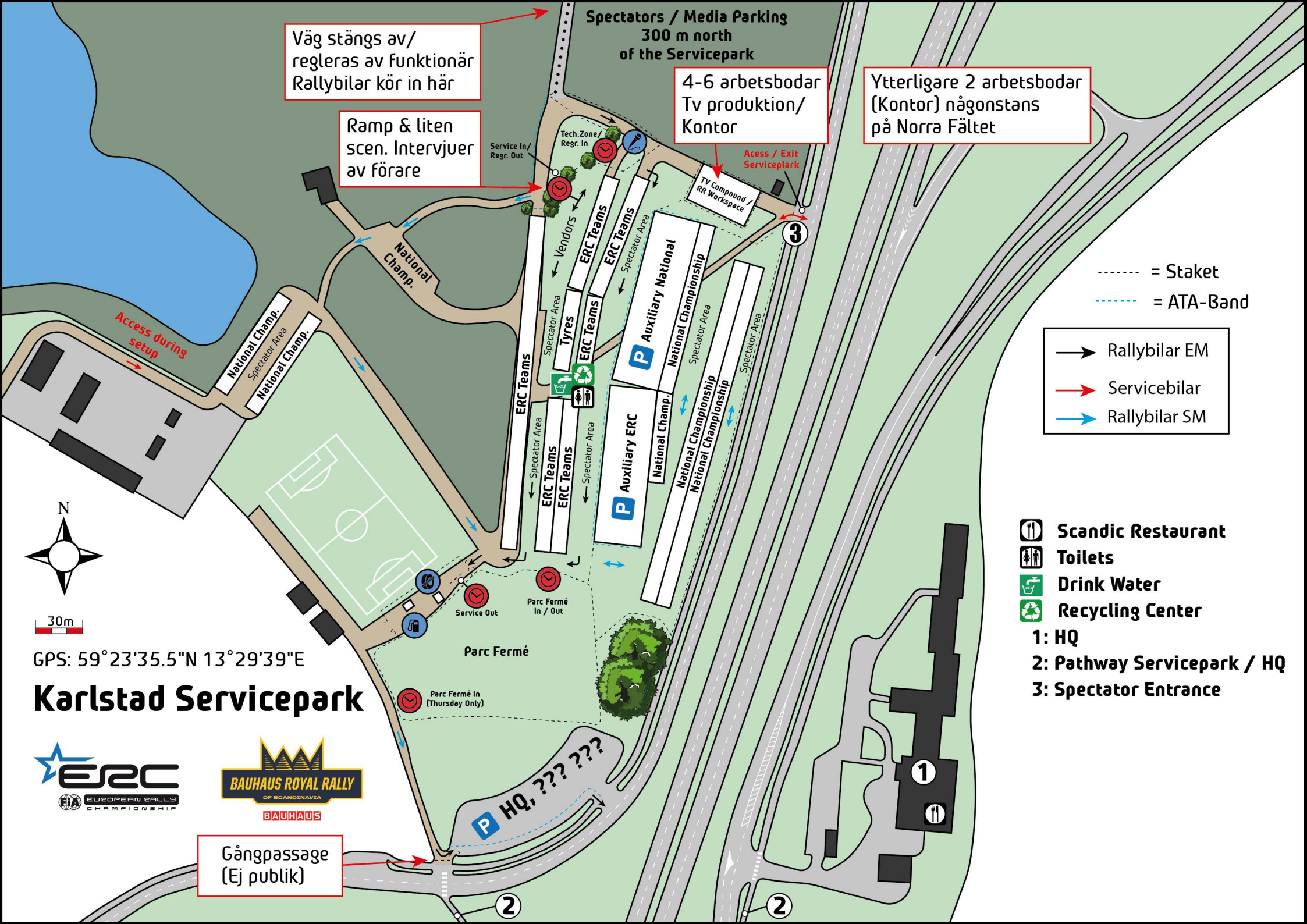
20 313 mm

18 077 mm

9 717 mm

40 994 mm

25 043 mm



Väg stängs av/
regleras av funktionär
Rallybilar kör in här

Ramp & liten
scen. Intervjuer
av förare

4-6 arbetsbodar
Tv produktion/
Kontor

Ytterligare 2 arbetsbodar
(Kontor) någonstans
på Norra Fältet

..... = Staket
..... = ATA-Band

→ Rallybilar EM
→ Servicebilar
→ Rallybilar SM

Scandic Restaurant
 Toilets
 Drink Water
 Recycling Center

1: HQ
2: Pathway Servicepark / HQ
3: Spectator Entrance

30m

GPS: 59°23'35.5"N 13°29'39"E

Karlstad Servicepark



Gångpassage
(Ej publik)