

OFFICIELL DÄCKLEVERANTÖR



RALLY-SM

FART. PRECISION. ADRENALIN

EKMANS VINTERPOKALEN

INBJUDAN

FRE - LÖR 6 - 7 FEBRUARI



ARRANGÖR



LOKALA PARTNERS



Sandvikens Kommun



PP SÅG & BORR



Din Bil



OPUS

INBJUDAN



6-7 februari 2026

Tävlingen ingår i Svenskt mästerskap i Rally(SM), Svenskt mästerskap för juniorer (JSM).

Tävlingen anordnas i överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets tävlingsbestämmelser, SM bestämmelser samt denna inbjudan och tillkommande bulletiner.

”Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller saksador som under tävling drabbar deltagaren.”

”Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen, samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet och oavsett media form, offentliggör namnuppgifterna.”

Försäkrings information för utlandsregistrerade bilar som används i Sverige

Deltagare i tävling/uppvisning på väg i Sverige med utlandsregistrerat fordon måste ha tredjepartsförsäkring med ett värde av 300 miljoner kronor. Saknas sådan försäkring, eller att den är bristfällig gentemot svensk lag, kommer den gruppförsäkring Svenska Bilsportförbundet har att gälla. Självrisk för den som anses vållande till olyckan är för denna försäkring 20 % av ett för innevarande år gällande prisbasbelopp. Värdet på försäkringen är 300 miljoner kronor.

Insurance information for foreign registered vehicles used in Sweden

Competitors in Swedish roadevents, with non-Swedish registered vehicles, must have third party liability insurance with a value of 300 million SEK. If such insurance is missing or if the insured does not comply with Swedish laws the third party liability insurance held by The Swedish Automobile Sports Federation will be eligible. The excess-fee that the one considered causing the accident is for this insurance 20 % of the Swedish price base fee. Value of the insurance is 300 million SEK.

1. Tävlingsarrangör.....	4
2. Organisationskommitté	4
3. Tävlingsledning.....	4
4. Säkerhet.....	4
5. Domarjury.....	5
6. Teknisk Kontrollant, Teknisk Chef och Miljöchef	5
7. Tävlingsform.....	5
8. Tävlingsplats, besiktning, serviceplatser	6
8.1 HQ	6
8.2 Besiktning	6
8.3 Serviceplats	6
9. Tidplan	7
10. Deltagare, licensklasser, antal och eventuell gallringsmetod	8
11. Bilklasser, Mästerskapsklasser, Startordning och Lagtävlan.....	8
12. Tävlingsavgift, regler för eventuell återbetalning	8
12.1 Återbetalning.....	8
13. Anmälan	9
14. Avlysning, skäl till inställande av tävling eller Force Majeure	9
15. Särskildabestämmelser	9
15.1 Däck	9
15.2 SafetyTracking.....	9
15.3 Miljö	9
15.4 Startmetod	9
15.5 Rekognosering.....	10
15.6 Mekanikeranmälan, samt fullmakt för protestombud.....	10
15.7 Parc Fermé.....	10
16. Utnyttjande av utrymme för förbunds/arrangörs reklam samt möjlighet till friköp	10
17. Priser, poängberäkning, särskiljning, prisutdelning	10
18. Upplysningar, telefonnummer, mail.....	11
19. Åter bud och kompletteringar	11
20. Media ansvarig, namn och telefonnummer.....	11
21. Dispens från hastighets begränsning, beslut från länsstyrelsen.....	11
22. Bensin och olja	11
23. Inlagt uppehåll.....	11
24. Respittid och maxtider	11
25. Plats för anslag av tillstånd, bulletiner samt övriga meddelanden	11
26. Telefonnummer till tävlingsledningen under tävlingen.....	12
27. Boende.....	12
28. Väder.....	12

1. Tävlingsarrangör

Arrangör: Sandvikens Motorklubb
Org.nr: 885500-7558
Hemsida: www.sandvikensmk.se
E-mail: sandvikensmk@gmail.com

2. Organisationskommitté

Kalle Andersson, Lars Blomberg, Jan Floberg, Markku Kangas, Caj Abrahamsson, Pär Pettersson, Emil Eklund, Lars-Åke Rönnlund och Patrik Wikström

3. Tävlingsledning

Tävlingsledare: Kalle Andersson
Bitr. Tävlingsledare: Jan Floberg
Bitr. Tävlingsledare: Sören Hedblom
Bitr. Tävlingsledare: Emil Eklund
Administrativ chef: Lars-Åke Rönnlund
Tävlingssekreterare: Marie Andersson
Banchef: Markku Kangas
Bitr. Banchef: Jan-Erik Bergendahl
Serviceplatschef: Sören Hedblom
Resultat: Infinite Racing
Tracking: Urban Jonsson
Förarkontakt: Lotta Lundqvist
Förarkontakt: Tommy Vestlund
Lokalpressvärd: Caj Abrahamsson
Centralpresschef: Sebastian Bourghardt
Tävlingskassör: Eva Hellström

4. Säkerhet

Säkerhetschef: Patrik Wikström

5. Domarjury

Domarordförande:	Mattias Hallqvist
Domare:	Torbjörn Johansson
Domare:	Linda Lindblom

6. Teknisk Kontrollant, Teknisk Chef och Miljöchef

Teknisk kontrollant:	Mattias Roth
Teknisk chef:	Lars Blomberg
Bitr. Tekniskchef:	Jan Forsell
Bitr. Tekniskchef:	Hans-Åke Flink
Bitr. Tekniskchef:	Lars-Åke Persson
Miljöchef:	Pär Pettersson

7. Tävlingsform

Nationellt Rally med en total längd på 332 km varav 102 km SS fördelat på 6 SS.

Tävlingen körs i en etapp.

Alla SS körs en gång.

Tävlingen körs i tre sektioner.

Shakedown körs fredag 6 februari

Rekognosering enligt Mästerskapsregler SM Rally. Arrangörsnoter produceras av Patrik Barth,

Noteriet AB

Inga möjligheter till omstart.

8. Tävlingsplats, besiktning, serviceplatser

8.1 HQ

Tävlingens högkvarter, infodisk. Folkets Hus Köpmansgatan 5-7. 811 39 Sandviken.

<https://maps.app.goo.gl/oRMpEV1kwFMUDP1S6>

Administrativ kontroll. Stadshuset, Odengatan 37 Sandviken

<https://maps.app.goo.gl/CB6YppJF8LwezFcx7>

Start och Mål området. Jerntorget Sandviken.

<https://maps.app.goo.gl/7SNqz8RtY2UZghB88>

8.2 Besiktning

Plats för A-besiktning är vid OPUS,

Industrivägen 14 Sandviken

<https://maps.app.goo.gl/moYGSeQLfyd45ZdU9>

Bilar får vid besiktning framföras av representanter för teamet som uppfyller licenskrav för att framföra bilen. Detaljerad information kommer i bulletin.

8.3 Serviceplats

Den centrala serviceplatsen är belägen i anslutning till Jerntorget Sandviken,

<https://maps.app.goo.gl/v3JLZk8WWUphVRyy5>

Varje tävlande har tillgång till en serviceplats med **6x10**meter.

För att kunna få plats med servicen mitt inne centrum måste vi minska ner ytorna från det normala. Hoppas ni har överseende med detta.

Uppställning på serviceplats får ske först efter anvisning från funktionär.

Vid önskemål om sammanhållen serviceplats för flera startande eller andra önskemål så mailas detta in till speab.soren@outlook.com senast vid anmälningstidens utgång.

Eldningsförbud gäller på serviceplatsen.

Serviceplats har inga speciella tankzoner. All tankning skall ske på serviceplatsen.

Parkering av trailers på anvisad plats enligt bulletin.

Parkering av Rek bilar på anvisad plats

9. Tidplan

Datum	Tid	Aktivitet
2025-12-07. Söndag	18:00	Anmälan öppnar www.rallysm.se
2026-01-22. Torsdag	18:00	Anmälan stänger
2026-01-27. Tisdag	18:00	Tävlingsavgift, rekognoserings avgift och arrangörs noter betalda
2026-02-03. Tisdag	18:00	Bananoffentliggörs
2026-02-05. Torsdag	18:00-21:00	Administrativ kontroll och registrering för rekognosering
2026-02-06. Fredag	07:00-09:00	Administrativ kontroll och registrering för rekognosering
	15:00-20:00	Infodisk öppen
	07:00-16:00	Rekognosering
	12:00-17:00	Teknisk kontroll(A-besiktning)
	17:00	Ceremoniell start
	17:00-21:00	Shakedown
	20:00	Publicering av startlista
2026-02-07. Lördag	07:00-18:00	Infodisköppen
	07:30	Första bil startar
	07:54	Solens uppgång
	16:18	Solens nedgång
	16:45	Första bil till slutmål, slutbesiktning
	19:00	Preliminär resultatlista anslås

10. Deltagare, licensklasser, antal och eventuell gallringsmetod.

Bilklasser, Mästerskaps klasser och startordning enligt gällande Mästerskapsregler SM Rally. Max 120 startande i SM/JSM. Gallring enligt Mästerskapsregler SM Rally.

11. Bilklasser, Mästerskapsklasser, Startordning och Lagtävlan.

Bilklasser, Mästerskapsklasser och startordning enligt gällande Mästerskapsregler SM Rally
Int. 4WD - Nat. 4WD - 2WD - JSM Standard- Standard
Lagtävlan Team mästerskap enligt gällande Mästerskapsregler SM Rally.
Ingen inbjudningsklass.

12. Tävlingsavgift, regler för eventuell återbetalning

Tävlingsavgift SM/RM	8 000 Skr
Tävlingsavgift JSM	6 500 Skr
Tävlingsavgift inkommen efter 27 januari.	2 000 Skr extra
Tävlings avgift utan arrangörsreklam	dubbel avgift
Rekognoserings avgift inkl. arrangörsnoter	750 Skr
Rekognoseringsavgift utan arrangörsnoter	400 Skr

För rätt till rekognosering krävs betald rekognoseringsavgift.

Betalningtillarrangören:

Bankgiro: 5025-4515

BIC/IBAN: SE31 6000 0000 0005 1604 5512

Kontohavare: Sandvikens Motorklubb

Swish: 123 520 57 52

OBS! Ange förarens namn, klubb och tävlingsklass i samband med inbetalningen.

Följande ingår i tävlingsavgiften: En uppsättning av program, roadbook och karta, Rally Safety Tracking, tävlingsnummer och skyltar för rallyt, arrangörsreklam, servicepaket och serviceskylt

12.1 Återbetalning

Tävlingsavgiften återbetalas i följande fall:

- 1/ Om tävlingen inte genomförs p.g.a. force majeure återbetalas 50% av erlagd tävlingsavgift.
- 2/ Till tävlande vars anmälan inte godtas, återbetalas 100 % av erlagd tävlingsavgift.
- 3/ Om återtagande av anmälan sker i skriftlig form (mail) före 2026-01-25 kl.18:00 återbetalas 100 % av erlagd tävlingsavgift.

Arrangören förbehåller sig rätten att ta en administrativ avgift på 1 000 Skr för återbud mellan 2026-01-25 kl.18:00 - 2026-01-30 kl.18:00. Därefter ingen återbetalning av tävlingsavgiften. Avgift för rekognoseringsavgift och arrangörsnoter återbetalas inte oavsett återbudstid.

13. Anmälan

Anmälan för SM/JSM via www.rallysm.se

2025-12-07 Söndag Anmälan öppnar

2026-01-22 Torsdag Anmälan stänger kl 18:00

OBS! För att anses som anmäld (kontrollerad) måste tävlingsavgift och rekognoseringsavgift vara inbetald före 2026-01-27 kl. 18:00.

Avanmälan sker till e-mail anmalan@rallysm.se

14. Avlysning, skäl till inställande av tävling eller Force Majeure

Tävlingsledningen förbehåller sig rätten att avlysa tävlingen i samråd med SBF, (se Mästerskapsregler SM Rally) och domarna vid förbud från myndighet, markägare, otjänlig väderlek eller annat fall av force majeure samt om inte minst 60st. tävlande i SM/JSM/ anmält sig vid anmälningstidens utgång.

15. Särskilda bestämmelser

15.1 Däck

Däck enligt Mästerskapsregler SM Rally. Maximalt antal tillåtna däck 8 st.

Alla däck måste inregistreras vid samma tillfälle. Däcklistor skall vara inlämnade innan start senast 1 tim före egen start.

Enligt Rally SM:s regler 2026, punkt 2.2.1

Transportdäck får användas från TK 0 till Jädraås (35 km).

"Svensson däck" skall användas vid förbesiktning.

15.2 SafetyTracking

Rally Safety Tracking (RST) kommer att användas under rekognosering och tävling.

RST-enheten spänningsmatas via USB-kontakt. I tävlingsbilen ska RST-enheten monteras så att både förare och co-driver kan se information och nå enheten.

15.3 Miljö

Miljöföreskrifter enligt SBF:s nationella reglemente RY3.1 och G6.0.

Eldningsförbud gäller på serviceplatserna.

Serviceplatsen har ingen speciell tankzon. All tankning skall ske på respektive serviceyta.

15.4 Startmetod

Nedräknande klocka, fotocell för indikering av tjuvstart på startlinje.

15.5 Extra Service

En extra service för tankning och däckbyte före SS 1.

15.6 Rekognosering

Startnummer ska fästas uppe i högra hörnet på vindrutan på rekognoseringsbil, finns i kuvertet som fås vid administrativ incheckning.

Rally SafetyTracking System/hastighetskontrollenhet kommer att användas under rekognosering och skall vara strömsatt och aktiv under hela rekognoseringen och hela vägen till slutmål. Tracking utrustning utdelas vid administrativa incheckningen vid anmälan återlämnas vid slutmål.

Rekognosering ska ske med standardbil utrustad med standarddäck.

Rekognosering max 2 gånger/SS. Endast förare och co-driver får befinna sig i bilen.

Rekognosering får ske med utbytt personal i besättning förutsatt att de har erforderlig licens.

Arrangören måste meddelas innan bytet sker.

Tävlande får aldrig färdas mot tävlingsriktningen på SS under rekognoseringen. Hastighet på SS vid rekognosering är max 70 km/h med undantag för några kortare partier med sänkt hastighet.

Hastigheten kommer att bevakas via Tracking systemet.

Ekipage som bryter mot rekognoseringsreglerna kommer att bestraffas enl. Mästerskapsregler SM Rally7.10.3. Första varningen kommer följa med under SM-säsongen och vid andra tillfället som man bryter mot rekognoseringsreglerna kommer tidstillägg utdelas.

Straffskala:

1. Varning (Utdelad varning kommer följa med under säsongen tills ev. tidstillägg utdelas)
2. 30 sek tidstillägg
3. 180 sek tidstillägg
4. Uteslutning ur tävlingen

15.7 Mekanikeranmälan, samt fullmakt för protestombud

Mekaniker är försäkrad via den tävlandes licensförsäkring, under förutsättning att "Mekanikeranmälan" är inlämnad före tävlingen. Blankett finns att hämta på

https://www.sbf.se/download/18.2edc70c8184d1e4f750acaa7/1670426606706/folksam_mekanikeranmalan.docx

-fyll i, spara och maila till: sandvikensmk@gmail.com eller lämna vid administrativ kontroll.

15.8 Parc Fermé

Ingen Parc Fermé efter målgång, förfarande vid protest sker enligt Mästerskapsregler SM Rally.

16. Utnyttjande av utrymme för förbunds/arrangörsreklam samt möjlighet till friköp

Arrangören förbehåller sig rätten att enligt SBF:s reglemente inklusive Mästerskapsregler SM Rally att anbringa reklam samt startnummer på de tävlandes fordon. Friköp är inte möjlig av den obligatoriska mästerskapsreklamen på fram och bakruta samt vid startnummer på dörrarna. Friköp av övrig reklam kan ske mot utökad tävlingsavgift enligt punkt 12 Avgifter.

17. Priser, poängberäkning, särskiljning, prisutdelning

Priser och poängberäkning enligt Mästerskapsregler SM Rally. Prisutdelning till pristagare i varje klass sker i samband med målgång utifrån senaste publicerade, preliminära resultatlista.

18. Upplysningar, telefonnummer, mail.

Tävlingsledare: Kalle Andersson	070 265 39 66	kalle-53@hotmail.com
Tekniskchef: Lars Blomberg	070 675 30 61	lars.gl.blomberg@outlook.com
Serviceplats: Sören Hedblom	070 582 13 23	speab.soren@outlook.com

19. Återbud och kompletteringar

Återbud och kompletteringar till anmälan görs under ordinarie anmälningstid via anmalan@rallysm.se OBS! Var noga med att du får svar på att din avanmälan är mottagen.

Regler för eventuell återbetalning se punkt12.

20. Media ansvarig, namn och telefonnummer.

Media central: Sebastian Bourghardt sebastian.boufghardt@sbf.se

Lokal media kontakt: Caj Abrahamsson caj.abisbmw@gmail.com

Medieackreditering söks på www.rallysm.se ansökan ska göras senast 10 dagar innan tävling.

21. Dispens från hastighetsbegränsning, beslut från länsstyrelsen

Ansökan inlämnad till Länsstyrelsen.

22. Bensin och olja

Tankning sker på serviceplatserna. Vid tankningarna ska alla team ha minst en 6kg brandsläckare och presenning tillgänglig.

Miljöföreskrifter enligt SBF:s nationella reglementen RY3.1 och G6.0.

23. Inlagt uppehåll

Efter SS 2. Service 20 min. Efter SS 4 Service 30 min.

24. Respittid och maxtider

Respittid är max 15 min mellan två på varandra följande tid kontroller och max 30 min under hela tävlingen.

25. Plats för anslag av tillstånd, bulletiner samt övriga meddelanden

Officiell anslagstavla via www.rallysm.se och www.sandvikensmk.se

Ladda ner appen Sportity till mobilen, där kommer Anslagstavlan att finnas tillgänglig.

26. Telefonnummer till tävlingsledningen under tävlingen

Meddelas i Bulletin1

27. Boende

Best Western Hotell Hedåsen 026 25 12 00 info@hotellhedasen.se

Se även www.visitsandviken.se



Varmt Välkomna till Sandviken