

OFFICIELL DÄCKLEVERANTÖR



# INBJUDAN



## RALLY LIMA

7-8 mars 2025

ARRANGÖR



LOKALA PARTNERS



Malung-Sälens kommun

## Innehåll

1. Tävlingsarrangör
2. Organisationskommitté
3. Tävlingsledning
4. Säkerhetschef
5. Domarjury
6. Teknisk kontrollant, Teknisk chef, Miljöchef
7. Tävlingsform
8. Tävlingsplats
9. Tidplan
10. Deltagare, licensklasser, gallring
11. Tillåtna bilar, bilklasser, startordning och lagtävlan
12. Avgifter
13. Anmälan
14. Avlysning
15. Särskilda bestämmelser
16. Reklam
17. Priser, poängberäkning och prisutdelning
18. Upplysningar
19. Återbud, avanmälan
20. Media och PR
21. Dispens från hastighetsbegränsning
22. Miljö och tankning
23. Uppehåll
24. Respittider
25. Plats för anslag av tillstånd, bulletiner samt övriga meddelanden
26. Telefonnummer till tävlingsledning
27. Boende och logi

# Inbjudan och tilläggsregler

## Rally Lima 2025-03-07 & 08

### Introduktion

Tävlingen ingår i svenskt mästerskap i Rally (SM), svenskt mästerskap för juniorer (JSM).

Tävlingen anordnas i överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets tävlingsbestämmelser, SM-bestämmelser samt denna inbjudan och tilläggsregler samt tillkommande bulletiner.

Den som deltar i tävlingen gör det under eget ansvar och på egen risk.

Svenska Bilsportförbundet (SBF) Specialidrottsförbundet (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvarig för person- eller saksador som under tävlingen drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen, samtyckt till att vederbörande personuppgifter registreras i arrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet oavsett mediaform, offentliggör namnuppgifterna.

### Försäkringsinformation för utlandsregistrerade bilar som används i Sverige

Deltagare i tävling/uppvisning på väg i Sverige med utlandsregistrerat fordon måste ha tredje-parts försäkring med ett värde av 300 miljoner kronor. Saknas sådan försäkring eller att den är bristfällig gentemot svensk lag kommer den grupp-försäkring Svenska Bilsportförbundet har att gälla. Självrisken för den som anses vållande till olyckan är för denna försäkring 20 % av ett för innevarande år gällande prisbasbelopp. Värdet på försäkringen är 300 miljoner kronor.

### Insurance information for foreign registered vehicles used in Sweden

Competitors in Swedish road events, with non-Swedish registered vehicles, must have third-party liability insurance with a value of 300 million SEK. If such insurance is missing or if the insurance does not comply with Swedish laws the third party liability insurance hold by The Swedish Automobile Sports Federation will be eligible. The excess-fee that the one considered causing the accident is for this insurance 20 % of the Swedish price base fee. Value of the insurance is 300 million SEK.

## 1. Tävlingsarrangör

- a. Lima Motorsällskap, c/o Mikael Johansson, Bu 107, 780 64 Lima
- b. Org-nr 884401-8245
- c. Hemsida limams.com
- d. Email info@limams.com

## Organisationskommitté

Sune Rickardsson, Ann-Christin Renhall, Mikael Johansson, Christin Lundgren, Per Branäs, Conny Holmberg, Håkan Algotsson, Johan Eriksson, Hans Perbjörs, Anders Holmberg, Lars Blomberg och Gunnar Lundgren

## 2. Tävlingsledningen

Tävlingsledare	Sune Rickardsson	070-684 22 80
Bitr. Tävlingsledare	Jocke Berg	072-214 83 00
Bitr. Tävlingsledare	Ann-Christin Renhall	070-653 21 64
Administrativ chef	Christin Lundgren	073-049 22 43
Banchef	Magnus Östlund	070-559 24 02
Serviceplatschef	Kenneth Lilja	070-323 38 12
Resultat	Infinite Racing	<a href="http://www.infiniteracing.se">www.infiniteracing.se</a>
Tracking	Rally Safety Tracking	
Förarkontakt	Johan Eriksson	070-311 28 08
Media Lokalt	Christin Lundgren	073-049 22 43

## 3. Säkerhet

Säkerhetschef	Mikael Johansson	070-626 07 34
Bitr. Säkerhetschef	Patrik Wikström	070-649 33 29
Bitr. Säkerhetschef	Håkan Algotsson	070-657 73 31
Bitr. Säkerhetschef/Tracking	Urban Jansson	073-978 59 11
Säkerhetsobservatör	Torbjörn Johansson	
Publiksäkerhetschef	Anders Östling	070-468 84 31

## 4. Domarjury

Domarordförande	Mattias Hellqvist
Domare/säkerhetsobservatör	Torbjörn Johansson
Domare	Magnus Månsson
Domare	Vakant

## Teknisk Kontrollant, Teknisk Chef och Miljöchef

Teknisk Kontrollant	Mattias Roth	070-867 77 92
Teknisk chef	Lars Blomberg	070-675 30 61
Bitr. Teknisk chef	Lars-Åke Persson	070-510 78 73
Bitr. Teknisk chef	Gunnar Lundgren	073-062 30 26
Miljö	Erik Klar	070-390 00 21

### **Tävlingsform, antal SS och Trp sträckor, tävlingens längd, noter, rekognosering**

Nationellt Rally med en totallängd på ca 256 km varav ca 134 km SS, fördelat på 6 SS. SS 6 är Power Stage.

Tankzon efter SS 2

Etapp 1: fredag SS1

Etapp 2: Lördag SS 2 – SS 6.

Supportklasser åker lördag och SS 2 – SS 5.

Rekognosering enligt Mästerskapsregler SM Rally. Arrangörsnoter skrivna av Patrik Barth, Noteriet AB för både SM klasserna och supportklasserna.

Förare som bryter under fredag har möjlighet att starta om på etapp 2 enligt Mästerskapsregler SM Rally.

**Regruping** mellan SS5 och SS6.

Omvänd startordning för de 5 snabbaste i klass 4 WD och 10 st i 2 WD.

### **Tävlingsplats, bana ort, telefonnummer under tävling**

Vid Limedsforsens Folkets Park, Lima

HQ i Lima MS Klubblokal, Limedsforsen

Administrativ incheckning - Simonssons Rör, Hantverkarsvägen 3, Lima

Besiktning – Lima Bilfrakt, Hantverkarsvägen 7, 780 64 Lima

Serviceplats – Belägen vid Folkets Park, Limedsforsen, 780 64 Lima

Detaljerad information meddelas i bulletin. GPS koordinater: 60.8886 13.3907

Serviceplatsen är tillgänglig från torsdag 2025-03-06 kl. 14:00.

Varje tävlande har tillgång till serviceplats med 8 x 10 meter.

Vid behov av mer yta kontakta Serviceplats chef Kenneth Lilja, 070-323 38 12.

En teknisk zon för "heta arbeten" kommer att finnas i anslutning till serviceplatsen.

Arrangören ombesörjer ej för bevakning av serviceplatsen. Avlastning av tävlingsfordon på serviceplats är ej tillåten.

Miljöföreskrifter enligt SBF:s nationella reglemente RY 3:1

Elektricitet är inte tillgängligt på serviceplatsen.

Eldningsförbud gäller på serviceplatsen.

Serviceplatser har inga speciella tankzoner. All tankning ska ske på den tävlandes egen serviceplats

Parkering av trailers, följ pilning från riksväg 66.

### **5. Tidplan avseende:**

- a. Administrativ incheckning Torsdag 16:00 – 21:00.
- b. Besiktning, SM startfält, A-besiktning. Supportklasser B-besiktning.  
Tidplan kommer att meddelas i startbekräftelse.
- c. Banans offentliggörande 2025-03-06 kl. 16:00
- d. Tidschema
  - Administrativa incheckningen öppnar torsdag 2025-03-06 kl. 16:00 – 21:00
  - fredag 2025-03-07 kl. 06:00 – 10:00
  - Banans offentliggörande torsdag 2025-03-06 kl. 16:00
  - Serviceplatsen öppnar torsdag 2025-03-06 kl. 14:00
  - Rekognoseringen fredag 2025-03-07 mellan kl. 07:00-16:00
  - Shake Down fredag 2025-03-07 mellan kl. 15:00 -17:00

- Teknisk kontroll (A-besiktning) fredag 2025-03-07 tid meddelas i startbekräftelsen.  
B-besiktning fredag 2025-03-07, tid meddelas i startbekräftelsen
- Infodisk öppen fredag 2025-03-07 kl. 12:00-20:30 och lördag 2025-03-08 från kl. 06:00.
- Publicering av startlista SM/JSM sker digitalt.
- Första start fredag 2025-03-07 kl. 19:00
- Första bil till nattuppehåll, kl. 20:05
- Plombering av motorhuv som ersätter Parc Fermé kl. 20:45  
ytterligare information om detta kommer i startbekräftelsen.
- Senaste tid för anmälan för omstartetapp 2 fredag 2025-03-07 kl. 22:00
- Omstartlista anslås i digital anslagstavla Kl. 22:30
- Teknisk kontroll för omstart etapp 2 lördag kl. 07:00 -07:30
- Första bil startar etapp 2 från Serviceplats kl. 08:00
- Första bil till slutmål, Slutbesiktning kl. 15:02
- Prisutdelning till pristagare i varje klass sker i samband med målgång utifrån senast publicerade, preliminära resultatlista
- Resultatlistan anslås digitalt efter avslutad klass
- Ingen Parc Fermé efter målgång, förfarande vid protest sker enligt Mästerskapsregler SM Rally.

#### **Deltagare, licensklasser, antal och eventuell gallringsmetod.**

Tävlingen är öppen för nationella och internationella deltagare med giltig licens enligt Mästerskapsregler SM Rally. Gallring enligt Mästerskapsregler SM Rally. SM har företräde.

#### **I tävlingen ingår följande Tävlingsklasser och Startordning, Lagtävlan om det ingår och i så fall hur.**

Tävlingsklasser: Mästerskapsklasser, JSM och RM. Startordning enligt gällande Mästerskapsregler SM Rally

Supportklasser 2 WD och 4 WD.

Lagtävlan Teammästerskap enligt gällande Mästerskapsregler SM Rally.

#### **6. Tävlingsavgift , efteranmälningsavgift, regler för eventuell återbetalning**

- Tävlingsavgift SM 7500 SEK
- Tävlingsavgift JSM 6500 SEK
- Tävlingsavgift Supportklass 3500 SEK
- Tävlingsavgift utan arrangörsreklam Dubbel tävlingsavgift
- Rekognoseringsavgift inkl. arrangörsnoter 850 SEK
- Tävlingsavgift, rekognoseringsavgift och eventuella extra avgifter skall vara inbetalda senast tisdag 2025-02-25  
Observera att deltagare med eventuell fri startavgift skall betala rekognoseringsavgift och eventuella extra avgifter.
- För rätt till rekognosering krävs betald rekognoseringsavgift.
- Bankgiro: 268-1138 eller swish 123 471 78 07.
- Tävlingsavgiften återbetalas i följande fall:
  - Om tävlingen inte genomförs p g a force majeure återbetalas 50 % av erlagd tävlingsavgift.

- Till tävlande vars anmälan inte godtas, återbetalas 100 % av erlagd tävlingsavgift.
- Om återtagande av anmälan sker i skriftlig form (mail) före anmälningstidens utgång 2025-02-20 kl. 18.00 återbetalas 100% av erlagd tävlingsavgift.
- Arrangören förbehåller sig rätten att ta en administrativ avgift på 1000 kr för återbud mellan 2025-02-20 kl. 18.00 och 2025-03-05 kl.18.00. Därefter ingen återbetalning av tävlingsavgiften. Avgift för rekognoseringsavgift inkl. arrangörsnoter återbetalas inte oavsett återbudstid

## 7. Anmälan

- a. Anmälan för SM/JSM via [www.rallysm.se](http://www.rallysm.se) , Supporterklass via [www.infiniteracing.se](http://www.infiniteracing.se)
- b. 2025-01-19 Anmälan öppnar kl. 18:00
- c. 2025-02-20 Anmälan stänger kl. 18:00
- d. Ingen efteranmälan, gäller även supportklasserna.
- e. OBS! För att anses som anmäld (kontrollerad) måste tävlingsavgift och rekognoseringsavgift vara inbetald.

## 8. Avlysning, skäl till inställande av tävling eller Force Majeure

Tävlingsledningen förbehåller sig rätten att avlysa tävlingen i samråd med SBF, (se Mästerskapsregler SM Rally) och domarna om inte minst 60 st. tävlande i SM/JSM anmält sig vid anmälningstidens utgång, samt vid förbud från myndighet, markägare, otjänlig väderlek eller annat fall av force majeure.

## 9. Särskilda bestämmelser, Däck, Serviceplats, startmetod SS

### 15.1 DÄCK

- Däck enligt Mästerskapsregler SM Rally. Maximalt antal tillåtna däck 10 st.
- Alla däck måste inregistreras vid samma tillfälle. Däcklistor skall vara inlämnad innan start, senast 1 timme före egen start. Däcklistor fås vid anmälan och lämnas in vid infodisken. Däck enligt däcklista gällande för 2025.  
Däcklistor gäller ej supportklasserna som åker enligt SBF's däckreglemente

### 15.2 SAFETY TRACKING

1. Rally Safety Tracking (RST) kommer att användas under rekognosering och tävling. RST-enheten ström matas via USB-kontakt. I tävlingsbilen ska RST-enheten monteras så att både förare och co-driver kan se information och nå enheten. RST enheten skall vara strömsatt under hela RECCE och Tävlingen.

### 15.3 SERVICEPLATS, Limedsforsens Folkets park

- Placering av tävlande (karta).
- Yta är mått 8 x 10m (+kostnad för mer yta)
- Trailerparkering, följ pilning från riksväg 66.
- Vid önskemål om sammanhållen serviceplats för flera startande eller andra önskemål så kontakta serviceplatschef Kenneth Lilja, 070-323 38 12. Eldningsförbud gäller på serviceplatsen.
- Serviceplatsen har inga speciella tankzoner. All tankning ska ske på den tävlandes egen serviceplats
- Heta Arbeten utförs på utmärkt plats intill Tekniska zonen på serviceplatsen.

#### 15.4 STARTMETOD

- Nedräknande klocka, fotocell för indikering av tjuvstart på startlinje.

#### 15.5 REKOGNISERING

- Startnummer (små)ska fästas uppe i högra hörnet på vindrutan på tävlingsbil, finns i kuvertet som fås vid administrativ kontroll.
- Safety Tracking System/hastighetskontrollenhet kommer att användas under rekognosering och skall vara påslagen. RST enheten skall vara strömsatt under hela RECCE och aktiv under hela rekognoseringen.

Hastigheten kommer bevakas och bestraffas enligt **RY 7:10:3**

- Trackingutrustning lämnas ut vid anmälan och återlämnas vid målgång.
- Rekognosering ska ske med standardbil utrustad med standarddäck. Rekognosering max 2 gånger/SS.
- Endast förare och co-driver får befinna sig i bilen. Rekognosering får ske med utbytt personal i besättning förutsatt de har erforderlig licens. Arrangören måste meddelas innan bytet sker.
- Tävlade får aldrig färdas mot tävlingsriktningen på SS under rekognoseringen.
- Hastighet på SS vid rekognosering är max 70 km/h eventuellt med undantag för några kortare partier med sänkt hastighet.

Straffskala:

1. Varning (Utdelad varning kommer följa med under säsongen tills ev. tidstillägg utdelas)
2. 30 sek tidstillägg
3. 180 sek tidstillägg
4. Uteslutning ur tävlingen

#### 15.6 MEKANIKERANMÄLAN, samt FULLMAKT FÖR PROTESTOMBUD

- Mekaniker är försäkrad via den tävlandes licensförsäkring, under förutsättning att Mekanikeranmälan är inlämnad före tävlingen. Blankett finns att hämta på [folksam mekanikeranmalan.docx](#) - fyll i och lämna vid anmälan för att få ut tävlingshandlingarna.

#### Utnyttjande av utrymme för förbunds/arrangörsreklam samt möjlighet till friköp

Arrangören förbehåller sig rätten att enligt SBF:s reglemente inklusive Mästerskapsregler SM Rally anbringa reklam samt startnummer på de tävlandes fordon.

Friköp är inte möjlig av den obligatoriska mästerskapsreklamen på fram- och bak-ruta samt vid startnummer på dörrarna.

Friköp av övrig reklam kan ske mot utökad tävlingsavgift enligt punkt 12 Avgifter.

#### Priser, poängberäkning, särskiljning, prisutdelning

Priser och poängberäkning enligt Mästerskapsregler SM Rally. Prisutdelning till pristagare i varje klass sker i samband med målgång utifrån senaste publicerade, preliminära resultatlista.



## 10. Upplysningar, telefonnummer

Tävlingsledare	Sune Rickardsson	070-684 22 80
Bitr. Tävlingsledare	Ann-Christin Renhall	070-653 21 64
Administrativ chef	Christin Lundgren	073-049 22 43
Teknisk chef	Lars Blomberg	070- 675 30 61
Serviceplatschef	Kenneth Lilja	070-323 38 12
Förarkontakt	Johan Eriksson	070-311 28 03
Media Lokalt	Christin Lundgren	073- 049 22 43

### Återbud

Återbud till e-post [anmalan@rallysm.se](mailto:anmalan@rallysm.se) OBS! Var noga med att du får svar på att din avanmälan är mottagen.

Regler för eventuell återbetalning se punkt 12.2

### Media-/PR-ansvarig, namn och telefonnummer

Lokal mediakontakt: Christin Lundgren, 073-049 22 43

Mediaackreditering söks på [www.rallysm.se](http://www.rallysm.se), ansökan ska göras senast 10 dagar innan tävling.

Media centralt: Sebastian Bourghardt, 076-357 12 28, [sebastian@rallysm.se](mailto:sebastian@rallysm.se)

Dispens från hastighetsbegränsning, beslut från länsstyrelsen

Ansökan inlämnad till Länsstyrelsen

## 11. Bensin och olja, (tillgång till under tävlingen och var)

- OBS! Längsta avstånd mellan tankning på tävlingsbanan är 54 SS km + 62 trp km.
- Vid tankningarna ska alla team ha minst en 6 kg brandsläckare och presenning tillgänglig.
- Miljöföreskrifter enligt SBF:s nationella reglemente RY 3.1 och G 6.0.
- 95 oktan finns vid Q-star i Lima, ca 5 km norr om tävlingsplatsen.

### Inlagt uppehåll

Nattuppehåll fredag kl. 20:50. Matuppehåll efter SS 3. Kl. 10:30.

### Respittid och maxtider

Respittid är max 15 min mellan två på varandra följande tidkontroller och max 30 min under hela tävlingen.

### Plats för anslag av tillstånd, Bulletiner samt övriga meddelanden

Officiell anslagstavla är digital via [www.rallysm.se](http://www.rallysm.se) och officiella meddelanden lämnas och kvitteras digitalt.

Ladda ner appen Sportity på mobilen, där kommer Anslagstavlan att finnas tillgänglig.

### Telefonnummer till tävlingsledningen under tävlingen

Meddelas i bulletin 1

## **12. Boende och Logi**

Se [limams.com](http://limams.com)