



Miljöplan Flatout Sweden Rally SM Östersund 2026

MK VMT Jämtland och miljöchefen har Svensk Bilsports miljögodkännande.

Miljökonsekvensbeskrivning

MK VMT Jämtland anordnar en deltävling i Rally SM i Östersund med omnejd den 27-28 februari 2026 under namnet "Flatout Sweden Rally SM Östersund 2026". Tävlingsbana redovisas på bifogad karta. Depå, serviceplats och tävlingssekretariat är belägen på Frösö Park. Servering finns på restaurang i Frösö Park hotell. Försäljning av korv/hamburgare kommer att finnas vid ett antal publikplatser på rallyts specialsträckor, tillstånd för detta görs av den lokal arrangören.

Funktionärerna som arbetar på specialsträckorna samåker till/från dessa under förberedelser, tävlingsdagen och vid efterarbeten.

Bilar som deltar i Rallyt lyder under SBF's miljöreglementen för Rally.

Miljöaspekt	Påverkan	Åtgärd
Utsläpp vatten	Liten	Undvika att lägga service och tankning i närheten dagbrunnar, vattentäkter, och diken.
Utsläpp luft	Liten mängd avgaser från bilar	Uppmuntra samåkning för funktionärer och publik

Markföroreningar	Liten	Sanering av mark sker vid behov. Saneringsmaterial finns vid Serviceplatsen. Vid behov på specialsträckorna sköts detta av sträckfunktionärerna eller Räddningstjänsten. All service av tävlingsfordon sker på presenning. Tävlände har eget absorberingsmedel.
Avfall	Liten	Källsorteringsbehållare finns på serviceplatsen.
Ljud/buller	Liten	Enligt SBF's reglemente

Miljöpolicy MK VMT Jämtland

- Vi ska följa Riksidrottsförbundets och Svenska Bilsportförbundets regelverk och miljöpolicy
- Vi ska ha ett engagerat miljöarbete som skall verka för ständiga förbättringar vilket skall ge oss goda referenser.
- Vi skall bidra med lägsta möjliga miljöbelastning jämfört med andra arrangemang.
- Vi skall följa teknikutvecklingen, ta till vara rön samt följa gällande miljölagstiftning.
- Vi skall beakta och ta tillvara det mest fördelaktiga miljöalternativet

Strategi för arrangemanget Flatout Sweden Rally SM Östersund 2026

Möjlighet till källsortering av avfall som uppstår under tävlingen skall anordnas vid miljöstation, depå, serviceplats, start på specialsträckorna, lokala serveringsplatser och organiserade publikplatser.

- **Miljöstation för farligt avfall:** Ej aktuell
- **Publik:** Käril för avfall placeras på lämpliga och publika ställen. Källsortering avses.
- **Servering:** Serveringsställenas befintliga källsorteringssystem används. Flyttbara källsorteringssystem används vid tillfälliga serveringsplatser på specialsträckorna.
- **Transporter:** Organiserar så att samtransporter sker i största möjliga mån.
- **Parkering publik/funktionärer:** Sker med logik så att kö- och tomgångskörning minimeras.
- **Annonsering och marknadsföring:** Sker med information om arrangörens, deltagarnas och åskådarnas ansvar.
- **Miljörapport:** Upprättas vid behov till arrangemangets slutdebriefing.
- **Avfallsmängder:** Sammanställs vid behov och redovisas efter tävlingen.

Den tävlandes ansvar

- Alltid förhindra och förebygga att spill uppkommer från tävlingsfordon.
- Tät presenning ska alltid finnas under tävlingsfordon på serviceplatsen.
- På varje serviceplats skall finnas absorberingsmedel, absorberingsmatta och brandsläckare.
- Allt avfall såsom hushållssopor, olja, vätskor och förorenad jord ska tas om hand av den tävlande.

Ida Jonsson
Miljöchef

Ida Jonsson

MILJÖINTYG

Miljöcertifiering utförd för

Motorklubben VMT Jämtland

Certifieringen gäller i tre (3) år för SBF ansluten klubb under förutsättning att kraven i SBF och SVEMO certifieringsbestämmelser följs och underhålls

Svensk Bilsport Mellannorrland

Förbund

GÄLLER TILL
2027-01-12

Distriktets ordförande / tillståndsgivare

Distriktets miljörådgivare

