

OFFICIELL DÄCKLEVERANTÖR



INBJUDAN



Royal Rally of Scandinavia - SM

29-31 maj 2025

ARRANGÖR

PARTNERS



Innehållsförteckning	Introduktion	2
1.	Tävlingsarrangör, ort och datum	3
2.	Organisationskommitté	3
3.	Tävlingsledning enligt RY 14.0	3
3.1	Övriga positioner i tävlingsledningen	3
4.	Säkerhetschefer	3
5.	Domarjury	3
6.	Teknisk kontrollant, teknisk chef och miljöchef	3
7.	Tävlingsform	4
8.	Tävlingsplats	4
8.1	HQ	4
8.2	Besiktning	4
8.3	Serviceplats	4
9.	Tidplan	4
10.	Deltagare, licensklasser och gallring	5
11.	Tillåtna bilar, bilklasser och startordning	5
12.	Avgifter	5
12.1	Återbetalning	5
13.	Anmälan	5
14.	Avlysning	6
15.	Särskilda bestämmelser	6
15.1	Däck	6
15.2	Tracking	6
15.3	Rekognosering	6
15.4	Mekanikeranmälan samt fullmakt för protestombud	6
15.5	Officiell tid som används under rallyt	6
15.6	Parc Fermé vid slutmål	6
16.	Reklam	6
17.	Priser och prisutdelning	7
18.	Upplysningar	7
19.	Återbud och avanmälan	7
20.	Media och PR	7
21.	Dispens från hastighetsbegränsning	7
22.	Inlagt uppehåll	7
23.	Respittid	7
24.	Plats för anslag av tillstånd, bulletiner samt övriga meddelande	7
25.	Telefonnummer under tävlingen	7
26.	Boende och logi	7
27.	Övrig info	7

Introduktion

Tävlingen ingår i Svenskt Mästerskap i Rally (SM) och Svenskt Mästerskap i Rally för juniorer (JSM) samt RM för standardrallybilar (inkl. homologerade Grupp E-bilar).

Tävlingen anordnas i överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets gemensamma regler, Tävlingsregler Rally 2025-2027, gällande Mästerskapsregler SM Rally, denna inbjudan och tilläggsregler samt tillkommande bulletiner. Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller saksador som under tävling drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i arrangörens och resultathanterarens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet och oavsett medieform, helt eller delvis offentliggör namnuppgifterna. Det är varje tävlandes ansvar att känna till de regler som ligger till grund för SM-tävlingar i Sverige och framför allt, att följa dem.

"Försäkringsinformation för utlandsregistrerade bilar som används i Sverige. Deltagare i tävling/uppvisning på väg i Sverige med utlandsregistrerat fordon måste ha tredjepartsförsäkring med ett värde av 300 miljoner kronor. Saknas sådan försäkring, eller att den är bristfällig gentemot svensk lag, kommer den gruppförsäkring Svenska Bilsportförbundet har att gälla. Självrisk för den som anses vållande till olyckan är för denna försäkring 20 % av ett för innevarande år gällande prisbasbelopp. Värdet på försäkringen är 300 miljoner kronor.

"Insurance information for foreign registered vehicles used in Sweden. Competitors in Swedish road events, with non-Swedish registered vehicles, must have third-party liability insurance with a value of 300 million SEK. If such insurance is missing or if the insurance does not comply with Swedish laws, the third-party liability insurance held by The Swedish Automobile Sports Federation will be eligible. The excess-fee that the one considered causing the accident is for this insurance 20 % of the Swedish price base fee. Value of the insurance is 300 million SEK.

1. Tävlingsarrangör, ort och datum

Royal Rally Scandinavia AB Address:

Nasta Gård SE-702 27 Örebro

Telefon: +46 (0) 54 200 200

E-mail: info@ercroyalrally.com

Hemsida: www.ercroyalrally.com/

Tävlingsdatum: 2025-05-29 – 2025-05-31

2. Organisationskommitté

Hampus Juteryd ,Joakim Berg ,Torbjörn Knutsson,

Martin Säfström , Magnus Locken, Magnus Säfström

Jonas Kruse, Mattias Berg, Johan Magnusson, Stig Rune Kjernsli

3. Tävlingsledare enligt RY 14.0

Tävlingsledare Hampus Juteryd

Bitr. tävlingsledare Joakim Berg

Bitr. tävlingsledare Patrik Persson

3.1 Övriga positioner i tävlingsledningen

Administrativ chef Daniel Eriksson

Banchef Magnus Säfström

Bitr. banchef Krister Berglund

Serviceplatschef Kent Larsson

Resultatchef Mikael Gustavsson, Infinite Racing

Resultat Infinite Racing

Tracking Sas Saftey tracking se mer under övriga uppgifter.

Förarkontakt Stefan Olsson

Förarkontakt TBA

Media centralt se www.rallysm.se

Media lokalt Sebastian Bourghardt

4. Säkerhetschefer

Säkerhetschef Mattias Berg

Bitr. säkerhetschef Ola Olsson

Bitr. säkerhetschef (SM) Urban Johnson

Publiksäkerhetschef Magnus Säfström

5. Domarjury

Domarordförande Torbjörn Johansson

Domare o säkerhetsobservatör Magnus Månsson

6. Teknisk kontrollant, teknisk chef och miljöchef

Teknisk kontrollant Raymond Johansson

Teknisk chef Torbjörn Knutsson

Bitr. teknisk chef Jörgen Stjärnström

Miljöchef Jens Strömberg

7. Tävlingsform

Nationellt Rally med en totallängd c: a 614,41 km bestående av totalt 9SS, totalt c: a 94,5 km

Etapp 1: SS 1-5, ca 48,5 km SS sammanlagt

Etapp 2: SS 6-9, ca 46,2 km SS sammanlagt

Power Stage är SS 9.

Rekognosering enligt gällande Mästerskapsregler SM Rally, se punkt 7.10.3 på sid 7.

Arrangörsnoter av Patrik Barth och Roadbook av Krister Berglund kommer att erbjudas.

Omstart mellan etapper är tillåten enligt gällande Mästerskapsregler SM Rally.

Vid anmälan anges vilken typ av noter man önskar. Där anges också om man avser skriva egna noter.

8. Tävlingsplats

8.1 HQ

Scandic Klaraälven, Sandbäckgatan 6, Karlstad, Sweden, [59.39145N 13.49719E](#)

8.2 Besiktning

Plats för besiktning är på eran serviceplats.

Besiktningen börjar 07:30 och framåt till 14:00

Detaljerad information kommer i bulletin.

8.3 Serviceplats

Den centrala serviceplatsen är belägen i anslutning Norrafältet i Karlstad bredvid ERC serviceplatsen. Infanterigatan 14, 653 39 Karlstad

Varje tävlande har tillgång till en serviceplats med 8 x 10 meter (8 bredd och 10 djupt).

Det finns inte el på serviceplatsen.

Uppställning på serviceplats får ske först efter anvisning från funktionär.

Vid önskemål om att stå ihop som team eller gemensam service eller andra önskemål så maila detta till msvabsegmon@gmail.com

Eldningsförbud gäller på serviceplatsen.

Parkering av trailers sker på anvisad plats enligt bulletin där även avlastning av tävlingsbilarna sker.

För att komma in på service måste servicebilen och recce bilen ha varsin servicedekal på sig.

Takning sker på sin serviceplats och på anvisad plats i Roadbook.

Särskild parkering finns för reccebilar på serviceplatsen. Mer information kommer i bulletin 1.

9. Tidplan Datum Tidpunkt Aktivitet

2025-04-05	Lördag	Anmälan öppnar, www.rallysm.se
2025-05-15	Torsdag	18:00 Anmälan stänger
2025-05-20	Tisdag	18:00 Alla avgifter skall finnas på arrangörens konto.
2025-05-28	Onsdag	10:00 Serviceplatsen öppnar
		12:00-21:00 Infodisk öppen.
		12:00-19:00 Administrativ kontroll och registrering för Rekognosering.
		13:00-20:00 Rekognosering.
		19:30 Publicering av preliminär startlista.
2025-05-29	Torsdag	06:30-15:30 Rekognosering.
		07:00-18:00 Infodisk öppen.
		16:30 Publicering av fastställd startlista.
		19:00 Första bil startar etapp 1.
2025-05-30	Fredag	10:15 Första bil startar med Service 15min.
		ca 21:06 Första bil till park ferme.
		23:00 Preliminär omstartlista anslås.
2025-05-31	Lördag	09:40 Första bil startar etapp 2.
		19:00 Första bil i mål på Karlstad torg
		20:30 Preliminär resultatlista anslås

10. Deltagare, licensklasser och gallring

Tävlingen är öppen för nationella och internationella deltagare med giltig licens enligt gällande Mästerskapsregler SM Rally.

Max 100 tävlande och min 60 st. tävlande i SM/RM, se även punkt 14, avlysning.

Gallring enligt Mästerskapsregler SM Rally.

11. Tillåtna bilar, bilklasser och startordning

Bilklasser: Mästerskapsklasser och startordning enligt gällande Mästerskapsregler SM Rally.

Lagtävlan enligt gällande Mästerskapsregler SM Rally.

- Internationella 4wd
- Nationella 4wd
- 2wd
- Standard JSM
- Standard
- RM Standard

12. Avgifter

Tävlingsavgift SM/RM 7.500 SEK

Tävlingsavgift JSM 6.500 SEK

Tävlingsavgift utan arrangörsreklam dubbel tävlingsavgift

Rekognoseringsavgift inkl. arrangörsnoter 750 SEK

Rekognoseringsavgift utan arrangörsnoter 350 SEK

Tävlingsavgift, rekognoseringsavgift och eventuella extra avgifter skall finnas på arrangörens konto senast tisdagen 2025-05-20 kl. 18.00. Observera att deltagare med eventuell fri startavgift skall betala rekognoseringsavgift och eventuella extra avgifter.

För rätt till rekognosering krävs betald rekognoseringsavgift.

Betalning till arrangören:

Bankgiro: 5914-1333

IBAN: SE83 6000 0000 0004 2275 5311

Kontohavare: Royal Rally Scandinavia AB

OBS! Ange förarens namn: klubb och tävlingsklass i samband med inbetalningen.

Följande ingår i tävlingsavgiften:

En uppsättning program, Roadbook och karta, tracking-utrustning, tävlingsnummer och skyltar för tävlingen, mästerskaps- och arrangörsreklam, servicepaket

12.1 Återbetalning

Tävlingsavgiften återbetalas i följande fall:

1. Om tävlingen inte genomförs p.g.a. force majeure återbetalas 50 % av erlagd tävlingsavgift.
2. Till tävlande vars anmälan inte godtas återbetalas 100 % av erlagd tävlingsavgift.
3. Om återtagande av anmälan sker i skriftlig form (mejl) före anmälningsstidens utgång 2025-05-15 kl. 18.00 återbetalas 100 % av erlagd tävlingsavgift.

Arrangören förbehåller sig rätten att ta en administrativ avgift på 2.000SEK för återbud mellan 2025-05-15 kl.18:00 och 2025-05-25 kl. 18:00.

Efter 2025-05-25 kl. 18:00 sker ingen återbetalning av tävlingsavgiften.

Avgift för rekognosering inkl. arrangörsnoter återbetalas inte oavsett tidpunkt för återbud.

13. Anmälan

Anmälan för SM/JSM/RM via www.rallysm.se

2025-04-08 Tisdag anmälan öppnar, www.rallysm.se

2025-05-15 Torsdag 18:00 Anmälan stänger

2025-05-20 Tisdag 18:00 Alla avgifter skall finnas på arrangörens konto.

OBS! För att anses som anmäld (kontrollerad) måste både tävlingsavgift och rekognoseringsavgift vara inbetald.

14. Avlysning

Tävlingsledningen förbehåller sig rätten att avlysa tävlingen i samråd med SBF (se gällande Mästerskapsregler SM Rally) och domarna om inte minst 60 st. tävlande i SM/RM-klasserna anmält sig vid anmälningstidens utgång samt vid förbud från myndighet, markägare, otjänlig väderlek eller annat fall av force majeure.

15. Särskilda bestämmelser

15.1 Däck

Däck enligt gällande Mästerskapsregler SM Rally. Maximalt antal tillåtna däck är 8 st. Alla däck behöver inte inregistreras vid samma tillfälle. Däcklistor skall vara inlämnade innan start av etapp, dock senast 60 min före egen start. Inlämning av däcklistor sker vid teknisk zon i anslutning till infodisk.

15.2 Tracking

System ERC = SAS Tracker System (Mer info se nedan länk)

[2024-wrc_sas-tracker-competitor-user-manual-ver-3.2.pdf](#)

[2024-wrc_tracker-fitting-kit-instructions-ver-1.2.pdf](#)

15.3 Rekognosering

Startnummer ska fästas uppe i högra hörnet på vindrutan, dessa nummer finns i kuvertet som fås vid anmälan. Hastighetskontrollenhet kommer att användas under rekognosering och skall vara påslagen och aktiv under hela rekognoseringen.

Rekognosering ska ske med standardbil utrustad med standarddäck.

Rekognosering max 2 gånger/SS. SS som körs mer än en gång under tävlingen får endast rekognoseras 2ggr.

Endast två personer får befinna sig i rekognoseringsbilen.

Rekognosering får ske med utbytt personal i besättning förutsatt de har erforderlig licens.

Arrangören skall meddelas innan bytet sker.

Tävlande får aldrig färdas mot tävlingsriktningen på SS under rekognoseringen.

Hastighet på SS vid rekognosering är max 60 km/h eventuellt med undantag för några kortare partier med sänkt hastighet. Överträdelser kommer utan undantag att bestraffas enligt gällande Mästerskapsregler SM Rally.

15.4 Mekanikeranmälan, uppgift om närmast anhörig samt fullmakt för protestombud

Mekaniker är försäkrad via den tävlandes licensförsäkring under förutsättning att "Mekanikeranmälan" är inlämnad före tävlingen. Här lämnas också uppgift om närmast anhörig person.

15.5 Officiell tid som används under rallyt

Den officiella tiden under rallyt kommer att vara svensk normaltid, GMT+1.

15.6 Parc Fermé vid slutmål

Vid slutmål kommer den enklare varianten av "Parc Fermé" att användas, se gällande Mästerskapsregler Rally, punkt 5.5.

16. Reklam

SBF har valt att utnyttja sin möjlighet att använda mästerskapsreklam för sin däcksponsor, se: Mästerskapsregler SM Rally, punkt 1.4 samt Tävlingsregler Rally 2025–2027, punkt 1.4.1 och ev. bulletiner rörande reklam.

Friköp av arrangörsreklam kan ske mot utökad tävlingsavgift enligt punkt 12 Avgifter.

Observera att mästerskapsreklam inte går att friköpa.

17. Priser och prisutdelning

Priser enligt gällande Mästerskapsregler SM Rally. Prisutdelning sker i samband med målgång utifrån senaste publicerade preliminära resultatlista.

18. Upplysningar

Tävlingsledare	Hampus Juteryd	070-535 62 63
Bitr. tävlingsledare	Joakim Berg	072-214 83 00
SM frågor	Jonas Kruse	070-524 09 40
ERC event ansvarig	Martin Säfström	076-127 11 89
Serviceplatschef	Kent Larsson	070-215 55 46

19. Återbud och avanmälan

Återbud skall mejlas till anmalan@rallysm.se

OBS! Var noga med att du får svar på att din avanmälan är mottagen.

20. Media-/PR

Ackreditering söks via den lokala arrangören och promotorn på <https://ercroyalrally.com/media/>

Frågor hänvisas till media@ercroyalrally.com

21. Dispens från hastighetsbegränsning

Ansökan är inlämnad till Länsstyrelsen, tillståndsnummer kommer att kommuniceras i bulletin och på anslagstavlor.

22. Inlagt uppehåll

Serviceuppehåll är inlagt efter SS3 och SS7 Samt på efter fredagens sträckor

23. Respittid

Respittid är satt till 15 min mellan två på varandra följande tidkontroller och 30 min/etapp.

24. Plats för anslag av tillstånd, bulletiner samt övriga meddelanden

Officiell anslagstavla via www.rallysm.se

25 Telefonnummer under tävlingen

Meddelas i Bulletin 1

26. Boende och logi

Mer info finner ni på hemsidan www.ercroyalrally.com/

27. Övrig info

Då vi har en del av ett EM arrangemang så måste vi tänka på att vi behöver visa hänsyn och respekt mot varandra. Samt Miljö och tankning
Miljöföreskrifter följer Tävlingsregler Rally 2025–2027, punkt 3.1 och gällande Gemensamma Regler, punkt 6.0.

Det avfall som teamet skapar tar teamet med sig hem och hanterar enligt respektive hemkommuns regler och föreskrifter.

Tankning ske efter på sin serviceplats, Samt ut med vägen mellan ss3-ss4 på lämpligt ställe se när det är tillåtet i Roadbook.