



ИНСТРУКЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

при проведении тренировок «СУВОРОВ – 15.02.2024»

1. При обеспечении безопасности при проведении коллективной тренировки «СУВОРОВ – 15.02.2024» основной задачей является исключить одновременное нахождение на трассе ТУ «боевого» автомобиля и любых других транспортных средств.
2. Судейские посты на трассе ТУ обозначаются стандартными знаками (старт, финиш, пост связи). Знаки располагаются с одной стороны дороги.
3. Во время ознакомления с трассой ТУ (в соответствии с расписанием) дорога не является закрытой для постороннего движения, поэтому экипажи должны двигаться по трассе ТУ таким образом, чтобы иметь возможность разъехаться со встречным или попутным автомобилем.
4. Начиная с первого старта «боевого» автомобиля ТУ считается работающим в спортивном режиме и любой допуск на него (неважно «боевого» или гражданского автомобиля) возможен только после радиообмена старта и финиша, с подтверждением того, что на ТУ нет никаких транспортных средств.
5. Старт на ТУ возможен только после получения разрешения судьи старта.

Процедура старта на ТУ: Экипаж, желающий принять старт, подъезжает к знаку «STOP». Судья либо разрешает экипажу въехать в стартовую зону (приглашающий жест рукой), либо запрещает (поднятые вверх скрещенные руки). Получив разрешение и подъехав к судейскому пункту старта, экипаж обязан остановиться и установить визуальный контакт с судьей старта. Судья старта вытягивает параллельно лобовому стеклу руку, пальцы сжаты в кулак. После радиозапроса о готовности трассы большой палец поднимается вверх - . Это сигнал о готовности трассы и вопрос к экипажу о его готовности стартовать. Второй пилот в ответ показывает судье кулак с поднятым большим пальцем - , подтверждая готовность экипажа. Судья делает взмах рукой в направлении знака «Старт» и только после этого экипаж может стартовать.

Знаки «СТАРТ» и «ФИНИШ» предназначены для самостоятельного хронометража экипажами.

6. После прохождения знака «ФИНИШ» экипаж обязан снизить скорость и двигаться с соблюдением ПДД. Экипаж обязан выехать за пределы ТУ.
7. Если на промежуточном посту «Связь» экипажу показан красный флаг – экипаж должен немедленно остановиться и в дальнейшем действовать в соответствии с указаниями судей.
8. На трассе ТУ расположен узкий деревянный мост. Скорость движения по нему ограничена. Перед мостом установлен знак STOP, что означает, что необходима остановка и проезд по мосту со скоростью не более 40 км/ч. Соблюдение этого ограничения будет контролироваться судьей факта. Обо всех случаях невыполнения данного требования будет незамедлительно доложено на старт ТУ и нарушители не будут допущены к дальнейшему участию в ТУ.
9. Движение на трассе ТУ возможно только в направлении от старта к финишу.
10. Если какой-либо из автомобилей вошел на трассу ТУ, но не вышел с трассы ТУ (или не прошел пост «Связь») Руководитель тестов принимает решение о прохождении трассы ТУ автомобилем безопасности.
11. Как показывает практика, все нештатные ситуации на тренировках происходят из-за несогласованности действий судей, служб и пилотов. Поэтому, в случае малейшего непонимания (команды, информации и т.д.), необходимо уточнить, убедиться в полном понимании ситуации, а только после этого предпринимать какие-либо действия.
12. Во время движения спортивного автомобиля по трассе ТУ в нем могут находиться только лица, указанные в заявке.
13. Лица, находящиеся в спортивном автомобиле при движении по трассе ТУ должны быть пристегнуты ремнями безопасности, должны использовать защитные шлемы и спортивные комбинезоны (предназначенные для автоспорта), защитное нижнее белье, ботинки, перчатки, системы FHR.