30, 31 OCTOBRE
ET 1 NOV. 2026

- - -

October 30, 31 and

November 1 2026

RÈGLEMENT PARTICULIER

SUPPLEMENTARY REGULATIONS

WWW.RALLYECHARLEVOIX.COM
CLUB RALLYE DE CHARLEVOIX INC.

TABLE DES MATIÈRES / TABLE OF CONTENTS

1 – MOT DE BIENVENUE / WELCOME **Page 4**
Version française 4
English version 5

2 – INTRODUCTION **Page 6**
2.1. Description 6
2.2. Surface des Routes de compétition / Road Surface (competition) 6
2.3. Heures d'ensoleillement / Hours of Sunlight 7
2.4. Distances 7
2.5. Quartier Général et Aire de Service / Headquarters and Service Area 7
2.6. Inscription / Registration 7
2.7. Inspection technique / Technical Inspection 7

3 – ORGANISATION **Page 8**
3.1. Adresse de l'organisateur / Organizer's address 8
3.2. Autorité sportive / Sports Authority 8
3.3. Officiels / Officials 8
3.4. Comité organisateur / Organizing Committee 8

4 – PROGRAMMATION / SCHEDULE **Page 9**
4.1. Horaire pré-rallye / Pre-event schedule 9
4.2. Horaire du rallye (vendredi) / Event schedule (Friday) 10
4.2. Horaire du rallye (samedi) / Event schedule (Saturday) 11
4.2. Horaire du rallye (dimanche) / Event schedule (Sunday) 12
4.3. Départ protocolaire, podium et remise de prix / Ceremonial start, podium and Awards Ceremony 12
4.4. Aire de lavage / Washing station 12

5 – INSCRIPTION / REGISTRATION **Page 13**
5.1. Date d'inscription / date of registration 13
5.2. Procédures d'inscription / Registration procedure 13
5.3. Catégories admissibles / Eligibility 13
5.4. Coûts et éligibilité de l'inscription / Registration costs and eligibility 13
5.5. Procédures de paiement / Payment procedures 14
5.6. Documents à vérifier et renonciation / Documents to verify and waiver 14
5.7. Remboursement / Refund 14

6 – ASSURANCES / INSURANCE **Page 15**
6.1. Assurances responsabilité / Liability Insurance 15
6.2. Assurance maladie / Health Insurance 15
6.3. Période de couverture / Coverage Period 15

7 – PUBLICITÉ & IDENTIFICATION / ADVERTISING & IDENTIFIATION **Page 16**
7.1. Obligations et/and restrictions 16
7.2. Publicité supplémentaire / Additional advertising 16
7.3. Numéros de compétition / Competition numbers 16

8 – RECONNAISANCE **Page 17**
8.1. Général / General 17
8.2. Inscription / Registration 17
8.3. Directives particulières / Supplementary directives 17
8.4. Contrôle d'observation / Observation Control 17

9 – VÉRIFICATIONS ADMINISTRATIVES ET TECHNIQUES / ADMINISTRATIVE AND TECH VERIFICATION **Page 18**
9.1. Documents à vérifier / Documents to be verified 18
9.2. Inscription équipe de service / Service team registration 18
9.3. Espace de service nécessaire / Service area requirements 18
9.4. Inspection technique / Technical inspection 19
9.5. Carnet de bord / Logbook 19
9.6. Rallysafe - Unité / Rallysafe Unit 20
9.7. Documents remis / Submitted documents 20

10 – AUTRES PROCÉDURS / OTHER PROCEDURES **Page 21**
10.1. Unités de mesure / Units of measurement 21
10.2. Heure officielle / Official Time 21
10.3. Tableau officiel / Official Board 21
10.4. Cartons de temps / Time Cards 21
10.5. Procédures de chronométrage / Timing Procedure 21
10.6. Procédures de départ d'une spéciale / Special Stage start procedure 22
10.7. Procédure de redépart après abandon / Restart procedure after retirement 22
10.8. Parc Fermé 22
10.9. Procédure de fin / End of Rally Procedures 22
10.10. Bâche de plastique / Tarp 22

11 – SHAKEDOWN ET ACTIVITÉS PROTOCOLAIRES / SHAKEDOWN AND CEREMONIAL ACTIVITIES **Page 23**
11.1. Description des essais libres / Shakedown information 23
11.2. Départ protocolaire / Ceremonial Start 23
11.3. Podium 23

12 – HÉBERGEMENT / ACCOMMODATION **Page 24**

13 – COORDONNÉES GPS / GPS COORDINATES **Page 25**

14 – CARTE DE LA MALBAIE / LA MALBAIE MAP **Page 26**

15 – LOCALISATION SPÉCIALES & ZONE DE SERVICE / STAGES AND SERVICE AREA LOCATION **Page 27**

16 – POLITIQUE DE CARS CONTRE LA VIOLENCE ET LE HARCÈLEMENT / CARS HARASSMENT AND VIOLENCE POLICY **Page 28**

17 – TEXTE OFFICIEL / OFFICIAL TEXT **Page 28**

1 - MOT DE BIENVENUE / WELCOME

VERSION FRANÇAISE

Le comité organisateur du Rallye de Charlevoix vous souhaite la bienvenue à l'édition 2026 de l'événement. Cette 33e édition vous propose un parcours une fois encore légèrement modifié afin de conserver l'aspect nouveauté, un an avant la célébration du 40e anniversaire de la création du Rallye de Charlevoix, en 1987.

La principale nouveauté de cette édition est assurément le quartier-général qui, pour la toute première fois de l'histoire, est aménagé à la station de ski du Mont Grand-Fonds, à quelques kilomètres du centre-ville de La Malbaie. Vastes espaces de stationnement, tant pour les fans, les médias, les VIP que la zone de service des concurrents, installations parfaites pour aménager le QG, tout est réuni pour faire de ce lieu un endroit qui sera pour vous, concurrents de cette édition 2026, très apprécié.

Le Rallye de Charlevoix, c'est comme toujours plus de 250 bénévoles et des milliers de fans dans les zones de spectateurs. Outre vos exploits comme compétiteurs, leur présence participe grandement au succès de notre événement.

Comme chaque année aussi, le support de multiples entreprises de notre région est l'un de nos atouts et nous profitons de l'occasion pour remercier tous ces commanditaires et partenaires impliqués, pour certains de très longue date, dans notre événement.

Nous vous attendons en grand nombre à ce Rallye de Charlevoix 2026 et vous souhaitons un excellent événement !

SAMUEL TREMBLAY,
COORDONNATEUR DU RALLYE DE CHARLEVOIX 2026

The Organizing Committee of the Charlevoix Rally welcomes you to the 2026 edition of the event. This 33rd edition once again features a slightly revised route, preserving the element of novelty one year before the celebration of the 40th anniversary of the Rallye de Charlevoix, which was founded in 1987.

The most significant new feature this year is undoubtedly the event headquarters, which, for the first time in the rally's history, will be located at the Mont Grand-Fonds Ski Resort, just a few kilometres from downtown La Malbaie. With very large parking for spectators, media representatives, VIPs, and competitors' service crews, along with facilities ideally suited to hosting the rally headquarters, everything is in place to make this venue one that competitors in the 2026 edition will truly appreciate.

As always, the Rallye de Charlevoix is made possible by more than 250 volunteers and thousands of enthusiastic fans gathered in the designated spectator areas. Beyond your achievements as competitors, their presence plays a vital role in the success of our event.

Also, as every year, the support of numerous businesses from our region remains one of our greatest strengths. We would like to take this opportunity to sincerely thank all our sponsors and partners, many of whom have supported the event for many years, for their invaluable commitment.

We look forward to welcoming you in great numbers to the 2026 Rallye de Charlevoix and wish you an outstanding event and the very best of luck!

SAMUEL TREMBLAY,
2026 RALLYE DE CHARLEVOIX COORDINATOR

2 - INTRODUCTION

2.1. DESCRIPTION

Le Rallye de Charlevoix 2026 est un événement de sport automobile qui aura lieu à La Malbaie, Québec les 30, 31 octobre et 1er novembre 2026. L'événement compte pour les championnats suivants :

- Coupe nord-américaine des Rallyes (NARC)
- Championnat des Rallyes Canadiens (CRC)
- Championnat des Rallyes de l'Est du Canada (CREC)
- Championnat du Québec (RSQ)

L'événement est régi par les Règlements de CARS (RNR) pour le National : https://carsrally.ca/wp-content/uploads/2015/09/CARS-2026-03-Fr-Rule-Book.pdf ainsi que le règlement de RSQ pour le Régional : https://rsq.qc.ca/wp-content/uploads/2026/02/Reglement_RSQ_2026-V1.2.pdf.

Les modifications, amendements et/ou changements au règlement particulier ou à l'horaire seront annoncés par des bulletins numérotés, datés et signés par le Directeur de course et les Commissaires.

Ces bulletins seront affichés au tableau officiel (disponible au QG + application Sportity – CHARLEVOIX2026). Une annonce peut être faite à un contrôle horaire, ou de passage, où les compétiteurs devront signer pour confirmer qu'ils ont reçu l'information.

2.1. DESCRIPTION

The 2026 Rallye de Charlevoix is a motorsport event that will take place in La Malbaie, Quebec on October 30th, 31st and November 1st 2026. The event is part of the following Championships:

- North American Rally Cup (NARC)
- Canadian Rally Championship (CRC)
- Eastern Canadian Rally Championship (ECRC)
- Quebec Championship (RSQ)

The event is governed by the CARS Rule Book (NRR) for the National: https://carsrally.ca/wp-content/uploads/2015/09/CARS-2026-03-En-Rule-Book.pdf and the RSQ Regulations for the Regional: https://rsq.qc.ca/wp-content/uploads/2026/02/Reglement_RSQ_2026-V1.2.pdf.

Modifications, amendments and/or changes to the Supplementary Regulations or schedule will be announced by numbered bulletins, dated and signed by the Clerck of the Course and the Stewards.

These bulletins will be posted on the Official Board (available at HQ and on the Sportity app – CHARLEVOIX2026). An announcement can be made at a time control, or passage control, where competitors will have to sign to confirm that they have received the information.

2.2. SURFACE DES ROUTES DE COMPÉTITION

Les spéciales sont sur des routes de gravier à l'exception des spéciales La Malbaie et Clermont qui se tiendront sur routes asphaltées avec une brève section sur gravier à Clermont. La spéciale La Pax/St-Nicolas est également en partie sur asphalte.

2.2. ROAD CONDITIONS (COMPETITION)

The stages are on gravel roads except for stages La Malbaie and Clermont, which will be held on asphalt roads with a brief section on gravel in Clermont stage. The La Pax/St-Nicolas special stage is also partly on asphalt.

2.3. HEURES D'ENSOLEILLEMENT

Les heures d'ensoleillement sont :
Vendredi 30 : 7h21 à 17h29 (10h 8 min)
Samedi 31 : 7h22 à 17h28 (10 h 6 min)
Dimanche 1 : 6h24 à 16h26 (10 h 2 min) *
PASSAGE À L'HEURE D'HIVER NUIT DU SAMEDI 31 OCTOBRE AU DIMANCHE 1 NOVEMBRE.

2.3. HOURS OF SUNLIGHT

The hours of sunlight for each day are:
Friday, 30: 7:21AM to 5:29PM (10 h 8 min)
Saturday, 31: 7:22AM to 5:28PM (10 h 6 min)
Sunday, 1: 6:24AM to 4:26PM (10 h 2 min) *
**CHANGE TO STANDARD TIME – NIGHT OF SATURDAY, OCT. 31 TO SUNDAY, NOV. 1.

2.4. DISTANCES

La portion nationale (NARC, CRC) est la totalité du parcours, soit 504,86 km dont 217,24 de spéciales. La portion régionale (RSQ, CREC) se compose des mêmes spéciales, hormis les trois dernières du samedi, totalisant 400,82 km dont 147,44 de spéciales. La spéciale 6ème Rang 3 sera la Power Stage pour le championnat RSQ.

2.4. DISTANCES

The national portion (NARC, CRC) is the entire route, i.e. 504,86 km including 217,24 of special stages. The regional portion (RSQ, ECRC) consists of the same stages, except the last three stages on Saturday, for a total of 400,82 km including 147,44 of special stages. Special Stage 6ème Rang 3 will be the Power Stage for the RSQ championship.

2.5. QUARTIER-GÉNÉRAL ET AIRE DE SERVICE

Station Mont Grand-Fonds; 1000 Chemin des Loisirs, La Malbaie, QC G5A 1Y8.
Stationnement de la station de ski.

2.5. HEADQUARTERS AND SERVICE AREA

Station Mont Grand-Fonds; 1000 Chemin des Loisirs, La Malbaie, QC G5A 1Y8.
Parking of the ski resort.

2.6. INSCRIPTION

Fairmont Manoir Richelieu (Salle Malbaie A)
181 Rue Richelieu, La Malbaie QC G5A 1X8

Les inscriptions se feront au Fairmont Manoir Richelieu dans le cadre d'une formule 5 à 7 présentée par Desjardins Subaru, jeudi 29. Les équipages pourront ainsi s'inscrire et prendre le temps de rencontrer officiels et autres concurrents durant cette période.

2.6. REGISTRATION

Fairmont Manoir Richelieu (Room Malbaie A)
181 Richelieu Street, La Malbaie QC G5A 1X8

Registration will be made at the Fairmont Manoir Richelieu as part of a Happy Hour social event presented by Desjardins Subaru, Thursday 29. Teams will be able to register and take a moment to meet officials and other competitors during this period.

2.7. INSPECTION TECHNIQUE

L'inspection technique se fera à l'école secondaire du Plateau (88 Rue des Cimes, La Malbaie, QC G5A 1T3) selon la plage horaire prévue. Le carnet du véhicule sera récupéré par les inspecteurs techniques puis remis aux commissaires. Il sera redonné au concurrent en échange des feuilles d'évaluation de l'épreuve à la fin du rallye. Voir aussi section 9.4.

2.7. TECHNICAL INSPECTION

The technical inspection will be done at École secondaire du Plateau (88 Rue des Cimes, La Malbaie, QC G5A 1T3) according to the scheduled time slot. The vehicle logbook will be collected by the technical inspectors who will give it to the stewards. It will be given back to the competitor in exchange for the event evaluation sheets at the end of the rally. See also section 9.4.

3 - ORGANISATION

3.1. ADRESSE DE L'ORGANISATEUR / ORGANIZER'S ADDRESS

Club Rallye de Charlevoix (CRDC) Inc.; 263 rue St-Étienne; La Malbaie, QC G5A 1T1
(418) 633-0114 - info@rallyecharlevoix.com ou/or crdc@rallyecharlevoix.com

3.2. AUTORITÉ SPORTIVE / SPORTS AUTHORITY

Directeur National CRC / CRC Championship Director	Éric Dubé
Directeur du championnat CREC / ECRC Championship Director	Alain Bergeron
Directeur du championnat RSQ / Quebec Championship Director	Lisa Audet

3.3. OFFICIELS / OFFICIALS

Commissaire principal CARS / CARS Senior Steward	Marcel-Paul Raymond
Commissaire adjoint CARS / Assistant Steward CARS	Philippe Côté
Responsable système RallySafe / RallySafe System Manager	Bruce Leonard

3.4. COMITÉ ORGANISATEUR / ORGANIZING COMMITTEE

Coordonnateur de l'événement / Event Coordinator	Samuel Tremblay
Coordonnateur adjoint / Assistant Coordinator	François East
Directeur de course / Clerk of the Course	Alain Bergeron
Directrice de course adjointe / Assistant Clerk of the Course	Élise Racette
Chef de la sécurité / Chief Security Officer	Joël Marcoux
Communications Radio / Radio Communications	Bernard Simard
Compilation / Scoring	Rallyscoring
Inspection Technique / Technical Inspection	Jean-François Gidéon
Responsable des routes / Route Master	Richard Bouchard
Conseiller & autorisations routes / Routes Consultant & Authorizations	Pierre Couturier
Promoteur et resp. commandites / Promoter and Sponsorship Manager	Richard Berthiaume
Président CRDC et resp. médias / CRDC President & Media Officer	Philippe Brasseur
Médias sociaux / Social Media	Marie-Josée Émond
Responsable des bénévoles / Volunteer Manager	Véronique Lemaire
Responsable des contrôleurs / Marshall Manager	Victoria East
Relations concurrents & resp. QG / Competitors Relations & QG Resp.	Josée Munger
Responsable animations sur le site / On site entertainment Manager	Marc Fortin
Trésorière / Treasurer	Diane Forgues

4 - PROGRAMMATION / SCHEDULE

4.1 HORAIRE PRÉ-RALLYE / PRE-EVENT SCHEDULE

Date	Heure / Hour	Activité / Activity	Endroit / Location
Mercredi 26 août 2026 / Wednesday Aug. 26, 2026	09h00 (9:00AM)	Ouverture de la période des inscriptions / Opening of the registration period	rallyecharlevoix.com
Vendredi 2 octobre 2026 / Friday October 2, 2026	17h00 (5:00PM)	Fin de la période des inscriptions hâtives et début des inscriptions régulières / End of early registration period and start of regular registrations	rallyecharlevoix.com
	18h00 (6:00PM)	Publication de la liste des inscrits provisoire / Publication of the provisional entry-list	rallyecharlevoix.com
Jeudi 22 octobre 2026 / Thursday Oct. 22, 2026	17h00 (5:00PM)	Dernière journée de la période des inscriptions régulières / End of the regular registration period	rallyecharlevoix.com
	18h00 (6:00PM)	Publication de l'ordre de départ provisoire / Publication of the provisional Start Order	rallyecharlevoix.com
Mercredi 28 oct. 2026 / Wednesday Oct. 28, 2026	17h00 (5:00PM)	Réunion des bénévoles / Volunteer Meeting	QG / HQ
Jeudi 29 octobre 2026 / Thursday Oct. 29, 2026	13h15 (1:15PM)	Réunion pré-reconnaissances puis début des reconnaissances (1ère partie) / Meeting Pre-Recce then Start of Recce (1st part)	QG / HQ
	16h30 (4:30PM)	Fin des reconnaissances (1ère partie) / End of Recce (1st Part)	QG / HQ
	17h00 (5:00PM)	Fermeture des inscriptions tardives / Late registration closing	rallyecharlevoix.com
	18h à 20h (6PM to 8PM)	Inscription / Registration	Fairmont Manoir Richelieu

4.2 HORAIRE DU RALLYE / EVENT SCHEDULE

Date	Heure / Hour	Activité / Activity	Endroit / Location
Vendredi 30 octobre 2026 / Friday October 30th, 2026	6h30 (6:30AM)	Ouverture du QG et de l'Aire de Service / Opening of Headquarters and Service Area	Service
	8h30 (8:30AM)	Départ des reconnaissances (2e partie) / Start of Recce (2nd part)	Service
	7h21 (7:21AM)	Lever du soleil / Sunrise	
	9h30 à 13h30 (9:30AM – 1:30PM)	Inspection technique / Tech Inspection	École secondaire du Plateau
	14h30 (2:30PM)	Fin des reconnaissances (2ème partie) / End of Recce (2nd Part)	QG / HQ
	16h00 à 17h30 (4:00PM - 5:30PM)	Shakedown	À annoncer / To be Announced
	17h29 (5:29PM)	Coucher du soleil / Sunset	
	17h45 (5:45PM)	Réunion et tirage au sort facteurs vitesse +85 / Meeting and Draw Speed Factor 85+	QG / HQ
	18h00 (6:00PM)	Réunion générale des équipes - Présentation des Officiels / General Drivers Meeting - Presentation of the Officials	QG / HQ
	18h30 (6:30PM)	Réunion des commissaires No.1 / Stewards Meeting #1	QG / HQ
	19h00 (7:00PM)	Publication de l'ordre de départ officiel / Publication of the Official Start Order	QG / HQ et/and rallyecharlevoix.com
	19h30 (7:30PM)	Départ protocolaire / Ceremonial Start	Fairmont Manoir Richelieu
	22h00 (10:00PM)	Fermeture de l'Aire de Service et du QG / Closure of the Service Area and the HQ	Service + QG / HQ

Samedi 31 octobre 2026 / Saturday October 31st, 2026	6h00 (6:00AM)	Ouverture du Quartier Général et de l'Aire de Service / Opening of Headquarters and Service Area	QG / HQ
	6h45 (6:45AM)	Réunion des équipes novices et inscrits au régional (obligatoire) / Drivers Meeting for Novice and Regional Entrants (mandatory)	QG / HQ
	7h22 (7:22AM)	Lever du soleil / Sunrise	
	7h30 (7:30AM)	Départ de l'étape A / Start of the Leg A	Service
	12h54 (12:54PM)	Fin de l'étape A / End of Leg A	Service
	13h49 (1:49PM)	Départ de l'étape B / Start of the Leg B	Service
	16h18 (4:18PM)	Fin de l'étape B / End of Leg B	Service
	17h13 (5:13 PM)	Départ de l'étape C / Start of the Leg C	Service
	17h28 (5:28PM)	Coucher du soleil / Sunset	
	20h24 (8:24 PM)	Fin de l'étape C / End of Leg C	Service
	21h30 (9:30PM)	Réunion des Commissaires No.2 / Stewards Meeting #2	QG / HQ
	22h00 (10:00PM)	Fermeture de l'aire de Service et du QG / Closure of the Service Area and the HQ	Service + QG / HQ

Dimanche 1er novembre 2026 / Sunday November 1st, 2026	6h00 (6:00AM)	Ouverture du QG et de l'Aire de Service / Opening of HQ and Service Area	QG / HQ
	6h24 (6:24AM)	Lever du soleil / Sunrise	
	7h00 (7:00AM)	Départ de l'étape D / Start of Leg D	Service
	11h14 (11:14AM)	Fin du Rallye / End of the Rally	Service
	11h45 (12:45PM)	Publication des résultats provisoires / Publication of Provisional Results	QG / HQ
	12h30 (12:30PM)	Cérémonie des podiums : National 2RM & 4RM + Régional 2RM et 4RM / Podium Ceremony : National 2WD & 4WD + Regional 2WD & 4WD	QG / HG
	13h30 (1:30PM)	Réunion des Commissaires No.3 / Stewards Meeting #3	QG / HQ
	14h00 (2:00PM)	Publication des résultats finaux / Publication of Final Results	QG / HQ
	15h00 (3:00PM)	Fermeture de l'aire de Service et du QG / Closure of the Service Area and the HQ	Service + QG / HQ
	16h26 (4:26PM)	Coucher du soleil / Sunset	

4.3 DÉPART PROTOCOLAIRE, PODIUM ET REMISE DES PRIX

Le départ protocolaire est obligatoire et aura lieu le vendredi 30 octobre, face au Fairmont Manoir Richelieu (déroulement exact à annoncer par bulletin) à compter de 19h30. Les équipages partiront du QG à l'heure assignée. La cérémonie de podium aura lieu dimanche 1er novembre, immédiatement après la publication des résultats (règlement RNR 4.20), à côté du QG (section spécifique stationnement du Mont Grand-Fonds).

4.3. CEREMONIAL START, PODIUM AND AWARDS CEREMONY

The Ceremonial Start is mandatory and will take place on Friday, October 30th, in front of Fairmont Manoir Richelieu main entrance (exact process to be confirmed in an upcoming bulletin) from 7:30 p.m. Teams will leave from HQ at their assigned time. The podium ceremony will take place on Sunday, November 1st, immediately after the posted results (NRR 4.20 rules), adjacent to the HQ (specific area parking Mont Grand-Fonds).

4.4. AIRE DE LAVAGE

Une station de lavage sera opérationnelle à l'entrée/sortie de la zone de service.

4.4. WASHING STATION

A washing station will be in function at the entry/exit of Service Area.

5 - INSCRIPTION / REGISTRATION

5.1. DATE D'INSCRIPTION

Les inscriptions régulières seront acceptées jusqu'au jeudi 22 octobre 2026 à 17h00. Nous acceptons un maximum de 50 voitures. Si le nombre d'inscrits est supérieur, les concurrents supplémentaires seront placés sur une liste d'attente. Le formulaire d'inscription est sur rallyecharlevoix.com.

5.2. PROCÉDURES D'INSCRIPTION

Pour qu'une inscription soit acceptée et que l'équipage soit affiché sur la liste de départ provisoire, le formulaire d'inscription devra être complété en ligne et/ou envoyé par courriel ainsi que les frais d'inscription acquittés, de préférence par transfert Interac.

IMPORTANT : Nous demandons aux équipes d'apporter un ou des cadeaux pour les bénévoles.

5.3. CATÉGORIES ADMISSIBLES

Les catégories admissibles pour les différents championnats sont spécifiées dans leurs règlements respectifs.

5.4. COÛTS ET ÉLIGIBILITÉ DE L'INSCRIPTION (CDN $)

Championnat national uniquement (CRC)

Jusqu'au 2 octobre	1350$
Entre le 3 et le 22 octobre	1450$
Après le 22 octobre	1550$

CRC + Régional (CREC & RSQ)

Jusqu'au 2 octobre	1350$
Entre le 3 et le 22 octobre	1450$
Après le 22 octobre	1550$

Régional seulement (CREC & RSQ)

Jusqu'au 2 octobre	900$
Entre le 3 et le 22 octobre	975$
Après le 22 octobre	1050$

Shakedown (tout championnat) = 100$

Ces montants incluent tous les frais organisationnels tels que :

- Assurance Shakedown
- Prime d'assurance (Voir 6.1)

5.1. DATE OF REGISTRATION

Late registrations will be accepted until Thursday October 22th 2026 at 5:00PM. We accept a maximum of 50 entrants. If the number of entries exceeds this number, the additional entrants will be entered on a waiting list. The registration form is available on the rallyecharlevoix.com website.

5.2. REGISTRATION PROCEDURES

In order for a registration to be accepted and for the crew to be displayed on the provisional starting list, the registration form must be completed online and/or sent via email along with the registration fee, paid preferably by Interac E-Transfer.

IMPORTANT: We ask teams to bring one or more gifts for the volunteers.

5.3. ELIGIBILITY

The eligibility for the different championships is specified in their respective regulations.

5.4. REGISTRATION COSTS AND ELIGIBILITY (CDN $)

National Championship entry only (CRC)

Until October 2nd	1350$
Between October 3rd and 22th	1450$
After October 22th	1550$

CRC + Regional (ECRC & RSQ)

Until October 2nd	1350$
between October 3rd and 23rd	1450$
After October 22th	1550$

Regional Series only (ECRC & RSQ)

Until October 2nd	900$
Between October 3rd and 22nd	975$
After October 22nd	1050$

Shakedown (all series) = 100$

These amounts include all organizational costs such as:

- Shakedown Insurance
- Insurance premium (See 6.1)

5.5. PROCÉDURES DE PAIEMENT

Le paiement des frais d'inscription peut être fait par :

• Virement Interac à l'adresse : inscriptions@rallyecharlevoix.com
INSCRIRE EN RÉPONSE DE SÉCURITÉ : Charlevoix
• Chèque à l'adresse du club organisateur (voir section 3.1).

Les paiements PayPal ne sont pas acceptés.

5.5. PAYMENT PROCEDURES

Payment of the registration fee can be made via:

• Interac e-Transfer to inscriptions@rallyecharlevoix.com
WRITE AS SECURITY ANSWER: Charlevoix
• Cheque to the address of the organizing club (see section 3.1)

Payments by PayPal are not accepted.

5.6. DOCUMENTS À VÉRIFIER ET RENONCIATION

Les documents suivants doivent accompagner le formulaire d'inscription par voie électronique :

- Autorisation de l'ASN respective pour les concurrents ayant une licence internationale;

- Auto-déclaration de CARS pour l'inscription de l'événement et l'inspection technique;

Les pilotes et copilotes doivent également signer la renonciation au formulaire d'inscription CARS et, en outre, tous les concurrents et membres de l'équipe de service doivent signer les renonciations générales de l'événement (format papier disponible à votre arrivée sur le site).

5.6. DOCUMENTS TO VERIFY AND WAIVER

The following documents are to accompany the entry form by electronic form:

- Authorization from the respective ASN for competitors with an international licence;

- CARS self-declarations will be required for both event registration and technical inspection;

Drivers and co-drivers must also sign the CARS entry form and, also, all competitors and crew (service) members must sign the event General Waiver (print copy available to sign at your arrival on site).

5.7. REMBOURSEMENT

Une inscription complète peut être retirée sans pénalité, jusqu'à 48 heures avant le début de l'inscription au Quartier Général, soit le 27 octobre 2026 à 18h00, ou avec une pénalité de 25% des coûts d'inscription lorsqu'à moins de 48 heures des délais prescrits. Pas de remboursement après le début de l'inscription.

5.7. REFUND

An entry can be withdrawn without penalty, up to 48 hours before the start of registration at the HQ which means October 27th 2026 at 6:00PM, or with a penalty of 25% of the registration cost when submitted within 48 hours of the prescribed deadlines. No refund issued after the start of registration.

6 - ASSURANCES / INSURANCE

6.1. ASSURANCES RESPONSABILITÉ

Les participants à l'événement sont couverts par une assurance responsabilité civile, dommages corporels et matériels aux tiers jusqu'à 5 000 000$ CDN.

6.1. LIABILITY INSURANCE

Participants in the event are covered by civil liability insurance, bodily injury and property damage to the third party up to $ 5,000,000 CDN.

6.2. ASSURANCE MALADIE

Les équipes (pilotes, copilotes et membres d'équipes de service) de l'extérieur du Canada ainsi que les équipes canadiennes de l'extérieur du Québec doivent s'assurer qu'elles ont une couverture d'assurance-maladie personnelle fournissant une couverture des soins médicaux de base.

6.2. HEALTH INSURANCE

Teams (drivers, co-drivers and service crew members) from outside Canada as well as Canadian entrants from outside Quebec must ensure that they have private insurance coverage that provides coverage for basic medical care.

6.3. PÉRIODE DE COUVERTURE

L'assurance du rallye est en vigueur seulement pendant les épreuves spéciales de l'événement. La responsabilité civile et les dommages en dehors des étapes chronométrées relèvent de la responsabilité de la police d'assurance automobile de chaque concurrent.

La couverture d'assurance de l'événement prendra fin à la fermeture du Quartier Général, en cas de disqualification ou de retrait de la compétition.

6.3. COVERAGE PERIOD

The rally insurance is in force during the special stages of the event only. Civil liability and damage outside the timed special stages are the responsibility of each competitor's automobile insurance policy.

The insurance coverage of the event will end at the closing of the Headquarters, in case of disqualification or withdrawal from the competition.

7 - PUBLICITÉ ET IDENTIFICATION / ADVERTISING AND IDENTIFICATION

7.1. OBLIGATIONS ET RESTRICTIONS

Les voitures doivent afficher les numéros, les bannières de pare-brise et de portières tel que spécifié au RNR 12.4.2.

7.2. PUBLICITÉ SUPPLÉMENTAIRE

Il est obligatoire pour tous les compétiteurs d'afficher clairement et de façon optimale tous les autocollants fournis par CARS, ainsi que les commanditaires de l'événement. Ils devront être apposés aux endroits identifiés par l'organisation.

7.3. NUMÉROS DE COMPÉTITION

Les concurrents sont tenus d'utiliser les numéros permanents de compétition, selon la réglementation CARS 2026. Ceux-ci doivent être apposés sur les portes avant, sur la partie supérieure gauche du pare-brise avant ainsi que sur les fenêtres arrière.

Les numéros doivent être maintenus sur la voiture pour toute la durée de la compétition et doivent être propres et visibles au début de chaque étape du rallye.

Aucun numéro permanent ni bannière de portes ou de pare-brise ne sera disponible au QG. Consultez le bulletin CARS 2024-06 et le document disponible au lien suivant : https://carsrally.ca/wp-content/uploads/2015/09/CARS-Visual-Graphics-Standard-Fr.pdf pour plus d'information.

7.1. OBLIGATIONS AND RESTRICTIONS

Cars must display the numbers, windshield and door banners as specified in NRR 12.4.2.

7.2. ADDITIONAL ADVERTISING

It is mandatory for all competitors to clearly and optimally display all decals provided by CARS, as well as the sponsors of the event. They must be affixed to the locations specified by the organizers.

7.3. COMPETITION NUMBERS

Competitors are required to use permanent competition numbers, as per CARS 2026 regulations. These must be affixed to the front doors, the upper left part of the front windscreen and the rear windows.

The numbers must be kept on the car for the duration of the competition and must be clean and visible at the beginning of each leg of the Rally.

No permanent numbers or door windshield banners will be available at HQ.
See CARS Bulletin 2024-06 and the document available at the following link: https://carsrally.ca/wp-content/uploads/2015/09/CARS-Visual-Package-Standard.pdf for more information.

8 - RECONNAISSANCE

8.1. GÉNÉRAL

La reconnaissance du parcours est facultative pour les concurrents, mais elle est fortement recommandée. La reconnaissance sera faite conformément aux règles de CARS. Une équipe vue sur les étapes chronométrées en dehors des périodes autorisées de reconnaissances sera signalée aux commissaires sportifs pour sanction.

8.2. INSCRIPTION

Tous les concurrents souhaitant participer à la reconnaissance doivent le signaler lors de leur inscription. Ils recevront ensuite les documents suivants en version numérique à imprimer : Cahier de route (incluant la vérification d'odomètre) et Cahier de Service.

8.3. DIRECTIVES PARTICULIÈRES

Durant les reconnaissances, les concurrents ne pourront pas utiliser leur voiture de rallye. Les équipes seront autorisées à parcourir un maximum de 2 fois chaque épreuve. Il est interdit aux équipes de conduire en sens opposé de celui de l'épreuve, sauf sur exception émise par l'organisation. Si une épreuve est courue plus d'une fois durant le rallye, elle sera en 2 passages seulement pendant les reconnaissances.

Pour des raisons de sécurité, il est important de suivre l'horaire établi par l'organisation. Les compétiteurs doivent prendre en considération que, durant les reconnaissances, les routes de rallye seront ouvertes aux usagers de la route. Il est impératif de respecter la sécurité et les droits de tous les usagers.

8.4. CONTRÔLE D'OBSERVATION

L'organisation se réserve le droit de tenir des contrôles d'observation durant les reconnaissances afin de vérifier la conformité aux règles qui s'y appliquent. La vitesse maximale est de 60 km/h sur les routes de rallye durant les reconnaissances, ou moins là où indiqué. La vitesse maximale durant les transports est celle indiquée sur les routes. S'il y a des infractions, les pénalités seront calculées selon le RNR 13.6.12.

8.1. GENERAL

Reconnaissance is optional for competitors, but it is highly recommended. Reconnaissance will be performed in accordance with CARS rules. Any team observed on a special stage outside the authorized period will be reported to the stewards for sanction.

8.2. REGISTRATION

All competitors wishing to participate in Reconnaissance must indicate this during registration. They will then receive the following documents in digital version to print: Route Book (including odometer check) and Service Book.

8.3. SUPPLEMENTARY DIRECTIVES

During the reconnaissance, the competitors will not be allowed to use their rally car. The teams will be authorized to run a maximum of 2 times each stage during the reconnaissance. Teams are prohibited from driving in the direction opposite to that of the event, except on exceptions issued by the organization. If a stage is held more than once during the rally, it will be limited to 2 runs only during reconnaissance. For security reasons, it is important to follow the schedule established by the organization. The competitors must take into consideration that during the reconnaissance, the rally roads will be open to road users. It is imperative to respect the safety and rights of all users.

8.4. OBSERVATION CONTROL

The organization reserves the right to hold compliance checks during Reconnaissance in order to verify compliance with the rules that apply.The maximum speed is 60 km/h on rally roads during Reconnaissance, or less where indicated. The max speed during transport is that indicated on the roads. In the event of a violation, the penalties will be calculated according to NRR 13.6.12.

9 - VÉRIFICATIONS ADMINISTRATIVES ET TECHNIQUES / ADMINISTRATIVE AND TECH VERIFICATION

9.1. DOCUMENTS À VÉRIFIER

La vérification administrative se fera sur demande seulement. Le comité organisateur se réserve le droit de vérifier la validité des documents énumérés ci-dessous :

- Permis de conduire
- Licences de compétition
- Certificat de couverture d'assurance pour le véhicule de course
- Immatriculation du véhicule de course
- La fiche d'autodéclaration de CARS

Tous les participants doivent signer le formulaire de renonciation (waiver) de CARS (disponible sur rallyecharlevoix.com et au QG). Selon la nouvelle loi québécoise, seuls la version papier du document est admise.

9.1. DOCUMENTS TO BE VERIFIED

The administrative verification will be done on request only. The organizing committee reserves the right to verify the validity of the documents listed below:

- Driver's license
- Competition Licenses
- Certificate of insurance coverage for the racing vehicle
- Registration of the competition vehicle
- The CARS self-declaration form

All participants must sign the CARS waiver form (available on rallyecharlevoix.com and at headquarters). Under the new Quebec law, only the paper version of the document is accepted.

9.2. INSCRIPTION ÉQUIPE DE SERVICE

Les équipes de service peuvent s'enregistrer à tout moment en ligne sur rallyecharlevoix.com. Une copie signée des documents de renonciation devra être remise en format papier au QG.

9.2. SERVICE TEAM REGISTRATION

Service teams can register online at any time on rallyecharlevoix.com. A signed copy of the General Waiver must be submitted in print format at the HQ.

9.3. ESPACE DE SERVICE NÉCESSAIRE

À l'envoi de votre inscription, vous devez nous indiquer la grandeur nécessaire de votre aire de service. Un maximum de deux véhicules par équipage sera autorisé.
Envoyez vos demandes à
info@rallyecharlevoix.com

9.3. SERVICE AREA REQUIREMENTS

When sending your registration, please mention the size required for your service area. A maximum of two vehicles per crew will be authorized.
Please send your requests to:
info@rallyecharlevoix.com

9.4. INSPECTION TECHNIQUE

• L'inspection technique se fera sur rendez-vous seulement, votre plage horaire vous sera remise lors de la réception de votre inscription.

• L'inspection se fera à l'École secondaire du Plateau et pendant la reconnaissance.

• Tous les éléments d'identification du véhicule exigés (numéros de compétition, commanditaires, etc.) doivent être apposés selon les indications fournies.

• Les équipements de sécurité (combinaison de course, casques, cagoule, HANS) doivent être disponibles pour inspection.

• Tous les éléments de sécurité amovibles requis (triangles, extincteurs, sangle de remorquage) doivent être présents et solidement fixés dans le véhicule.

• Le carnet de bord du véhicule (Logbook) doit être dans le véhicule.

• Au moins un couteau de ceinture de sécurité doit être transporté dans le véhicule et à portée de main du pilote et du co-pilote lorsqu'ils sont attachés.

• Un kit de déversement doit être dans le véhicule, tel que décrit au RNR 12.3.25.

9.5. CARNET DE BORD (LOGBOOK)

À la fin de l'inspection technique, le responsable de l'inspection remettra tous les carnets de bord au commissaire principal ou son représentant désigné. Selon le RNR 12.9.6.6, il est de la responsabilité du concurrent de reprendre son carnet de bord à la fin du rallye. Il le recevra après avoir remis le sondage rempli au commissaire.

9.4. TECHNICAL INSPECTION

• The technical inspection will be by appointment only, your time slot will be given to you upon receipt of your registration.

• The inspection will take place at the École secondaire du Plateau and during recce.

• All required vehicle identification elements (e.g.: competition numbers, sponsors, etc.) must be affixed as indicated.

• All safety equipment (Nomex suit, helmets, balaclavas, HANS device) must be available for inspection.

• All required removable safety features (triangles, fire extinguishers, towing strap) shall be present and secured in the vehicle.

• The logbook must be in the vehicle.

• At least one seat belt knife must be carried in the vehicle and within reach of the occupants when fastened.

• A spill kit, as described in NRR 12.3.25.

9.5. LOGBOOK

At the conclusion of technical inspection, the chief scrutineer should give all logbooks collected to the CARS Senior Steward or his designate representative. According to NRR 12.9.6.6, it is the responsibility of the competitor to retrieve his logbook at the end of the rally. He will receive it after having given the completed survey to the Steward.

9.6. RALLYSAFE – UNITÉ

Lors de l'inspection, toutes les voitures de rallye devront être munies du kit d'installation permanente pour recevoir l'unité RallySafe.

L'unité RallySafe sera remise lors de l'inscription à l'événement et devra être installée et en fonction avant de vous présenter à l'inspection technique.

L'unité devra OBLIGATOIREMENT être retournée lors du retrait de l'équipage de l'événement ou au Parc fermé à la fin du rallye.

IMPORTANT : Les câbles d'antenne internes et externes doivent être clairement identifiés/étiquetés.

9.6. RALLYSAFE UNIT

Upon inspection, all rally cars will need to be fitted with the permanent installation kit to receive the RallySafe unit.

The RallySafe unit will be handed out during registration for the event and must be installed and in operation before you present yourself for technical inspection.

The unit MUST BE RETURNED when the crew withdraws from the event or to the Parc Fermé at the end of the rally.

IMPORTANT: Internal and external antenna wires are to be clearly identified/labelled.

9.7. DOCUMENTS REMIS

Lors de votre arrivée au Fairmont Manoir Richelieu (SALLE DU 5 À 7 UTILISÉE LE JEUDI 29 OCTOBRE), notre personnel s'assurera que tous les documents requis ont été soumis.

Il vous sera alors remis une enveloppe contenant deux autocollants identifiant vos voitures de service, les autocollants du ou des commanditaires du rallye à apposer obligatoirement sur vos voitures de compétition, les cartons de temps ainsi que six (6) bracelets, soit un (1) pour le pilote, un (1) pour le co-pilote et quatre (4) pour les équipiers/équipe de service.

9.7. SUBMITTED DOCUMENTS

Upon your arrival at the Fairmont Manoir Richelieu (SAME ROOM AS THE HAPPY HOUR EVENT ON THURSDAY OCTOBER 29TH), our staff will ensure that all the required documents have been submitted.

You will then be handed an envelope containing the two decals identifying your service vehicles, the decals of the rally sponsor(s) to be affixed (mandatory) to your competition vehicle, the time cards as well as six (6) wristbands: one (1) for the driver, one (1) for the codriver and four (4) for the crew/service team.

10. AUTRES PROCÉDURES / OTHER PROCEDURES

10.1. UNITÉS DE MESURE

Toutes les distances sont en kilomètres. Un trajet mesuré permettant d'ajuster l'odomètre sera remis lors de l'inscription.

10.2. HEURE OFFICIELLE

L'heure officielle du rallye sera affichée au Quartier Général. Elle sera synchronisée avec le système RallySafe.

10.3. TABLEAU OFFICIEL

Le tableau officiel se trouvera à l'entrée du QG. Les informations concernant le déroulement de l'événement se trouveront sur rallyecharlevoix.com, notamment dans la section des Bulletins officiels.

L'application Sportity sera également utilisée, les détails seront envoyés par Bulletin.

10.4. CARTONS DE TEMPS

Les cartons de temps vous seront remis lors du 5 à 7 d'inscription le jeudi 30 octobre au Fairmont Manoir Richelieu. Pour la procédure de pointage (contrôle), voir section 15.4 du RNR de CARS.

10.5. PROCÉDURE DE CHRONOMÉTRAGE

Voir section 15.5 du RNR de CARS.
Le système de chronométrage utilisé sera celui de RallySafe. L'utilisation de ce système permettra à l'équipe de compilation d'afficher les résultats en temps quasi réel.
Le chronométrage manuel sera utilisé comme système de relève.

10.1. UNITS OF MEASUREMENT

All distances are in kilometers. A routebook to a measured section of road to adjust the odometer will be given during registration.

10.2. OFFICIAL TIME

The official time of the Rally will be displayed at the Headquarters. It will be synchronized with the RallySafe system.

10.3. OFFICIAL BOARD

The official Board will be at the entrance of the Headquarters. Information about the progress of the event will be found on rallyecharlevoix.com, in particular in the section for the Official Bulletins.

The Sportity app will be used, details will be sent by Bulletin.

10.4. TIME CARDS

The time cards will be handed to you during registration at the Happy Hour on Thursday, October 30 at the Fairmont Manoir Richelieu. For the time control procedure, see section 15.4 of the CARS NRR.

10.5. TIMING PROCEDURE

See section 15.5 of the CARS NRR. The timing system used will be that of RallySafe. Using this system will allow the Scoring team to view the results in near live time.
Manual timing will be used as a back-up system.

10.6. PROCÉDURES DE DÉPART D'UNE SPÉCIALE

Le décompte de départ se fera directement sur l'unité de RallySafe dans la voiture. En cas de défectuosité du RallySafe, le départ sera donné manuellement par un contrôleur.

10.6. SPECIAL STAGE START PROCEDURES

The start countdown will be done directly on the RallySafe unit in the car. In case of defect of the RallySafe, the start will be given manually by a marshall.

10.7. PROCÉDURE DE REDÉPART APRÈS ABANDON

Une équipe ayant abandonné le rallye peut demander un redépart en suivant la procédure décrite dans le RNR de CARS à la section 15.15.

10.7. RESTART PROCEDURE AFTER RETIREMENT

A competitor who is retired of the competition may request a restart by following the procedure described in the CARS NRR in section 15.15.

10.8. PARC FERMÉ

Le Parc Fermé sera aménagé dans une section spécifique du stationnement du Mont Grand-Fonds, près de la zone de service.
Il sera obligatoire pour tout concurrent encore en course après la fin des étapes B et C (samedi soir) et D (dimanche à l'arrivée), et ce autant pour le National que le Régional.

10.8. PARC FERMÉ

The Parc Fermé will be set up on the specific section of Mont Grand-Fonds parking, adjacent to the Service Area. It will be mandatory for any competitor still in the competition after the end of leg B and C (Saturday evening) and D (Sunday at the finish), both for National and Regional.

10.9. PROCÉDURE DE FIN

Après l'entrée au dernier Contrôle Horaire Majeur, les véhicules doivent entrer au Parc Fermé Post-Rallye.
Chaque équipe doit désigner un membre qui devra rester auprès du véhicule dans le cas où une inspection technique serait demandée.
Les voitures de course doivent demeurer dans le Parc Fermé jusqu'à l'annonce des résultats officiels.

10.9. END OF RALLY PROCEDURES

After entering the last Major Time Control, vehicles must enter the Parc Fermé post-event.
Each team must designate a crew member who will have to stay with the vehicle in the event that a technical inspection is requested.
Competition vehicles must remain in the Parc Fermé until the official results are announced.

10.10. BÂCHE DE PLASTIQUE

Tous les équipages doivent avoir une bâche de plastique sous la voiture de course durant les services.
Lors de l'inscription, chaque équipe devra signer un document les engageant à garder leur espace de service propre après avoir quitté et prendre les mesures nécessaires en cas de liquide contaminant.

10.10. TARP

All teams must have a tarp under the competition vehicle during service.

When registering, each team will have to sign a document committing to keep their service area clean after leaving and take the necessary measures in the event of a spill of contaminating liquid.

11 - SHAKEDOWN ET ACTIVITÉS PROTOCOLAIRES / SHAKEDOWN AND CEREMONIAL ACTIVITIES

11.1. DESCRIPTION DES ESSAIS LIBRES

Les essais libres (Shakedown) auront lieu sur un nouveau site, à La Malbaie. Endroit, instructions pour se rendre et disputer le parcours seront fournis au QG.

Pilotes et co-pilotes doivent porter tout l'équipement de sécurité requis (casque, cagoule, harnais, HANS, tenue de course). Les passagers sont interdits.

Un coût de 100$-CDN s'ajoute à l'inscription pour tout équipage désireux de prendre part à ces essais libres (voir point 5.4).

Une inspection de base des éléments de sécurité sera effectuée sur les voitures qui sont inscrites pour participer à ces essais.

11.1 SHAKEDOWN INFORMATION

Free practice (Shakedown) will use a new and site, in La Malbaie. Location, direction for going to and navigating this stage will be provided at HQ.

Drivers and codrivers must wear all required safety equipment (helmet, balaclava, harnesses, HANS device, Nomex suit). Passengers are prohibited.

A cost of $100-CDN is added to the registration for any team wishing to take part in the Shakedown (see section 5.4).

A basic inspection of the safety elements will be carried out on the cars that register to participate in the free practice.

11.2. DÉPART PROTOCOLAIRE

Le départ protocolaire avec présentation des équipes sera tenu le vendredi 30 octobre devant l'entrée principale du Fairmont Manoir Richelieu. Les équipes (pilote et co-pilote) devront porter leur combinaison de course. Tout autre détail concernant cette activité sera communiqué par bulletin.

11.2 CEREMONIAL START

The ceremonial start with presentation of the teams will be held on Friday, October 30th in front of the main entrance of the Fairmont Manoir Richelieu. The teams (driver and co-driver) must wear their racing suits. Any other details concerning this activity will be communicated by bulletin.

11.3. PODIUM

La cérémonie de podium (Mont Grand-Fonds) sera ouverte au public. Néanmoins, les spectateurs ET membres d'équipes seront invités à rester en arrière des équipes de télévision et des photographes des médias accrédités. Le personnel des équipes sera invité à respecter les directives des officiels et les lignes de délimitation au sol pour permettre aux médias accrédités de travailler et aux concurrents devant accéder au podium de circuler librement.

11.3 PODIUM

The Podium Ceremony (Mont Grand-Fonds) will be open to the public. Nevertheless, spectators AND crew members will be invited to stay behind the TV crew and photographers of accredited media. Team staff will be invited to follow official guidelines and ground boundary lines to allow accredited media to work and competitors due to the podium to move freely.

12 - HÉBERGEMENT / ACCOMMODATION

La région de Charlevoix compte de nombreux hôtels et autres lieux d'hébergement.

Voir : https://atrcharlevoix.com/

The Charlevoix region has many hotels and other accommodations.

See: https://en.atrcharlevoix.com/

*** NOS SUGGESTIONS / OUR SUGGESTIONS :

Fairmont Manoir Richelieu

183, rue Richelieu, La Malbaie QC G5A 1X8

1-866-540-4464 - https://book.passkey.com/go/RALLYE1026

****Tarifs spécifiques au Rallye** / **Specific Rally rates****

Domaine le Riviera

1520, Boulevard de Comporté, La Malbaie QC G5A 1M8

(418) 665-4991

Hôtel Le 625

622, Boulevard de Comporté, La Malbaie QC G5A 1T1

(418) 665-3733 - www.campingauborddelariviere.com/hotel-le-625

La Remontée

95, Côte Bellevue / C.P. 1261, La Malbaie QC G5A 3A7

(418) 665-3757 - www.laremontee.com

Auberge sur la côte

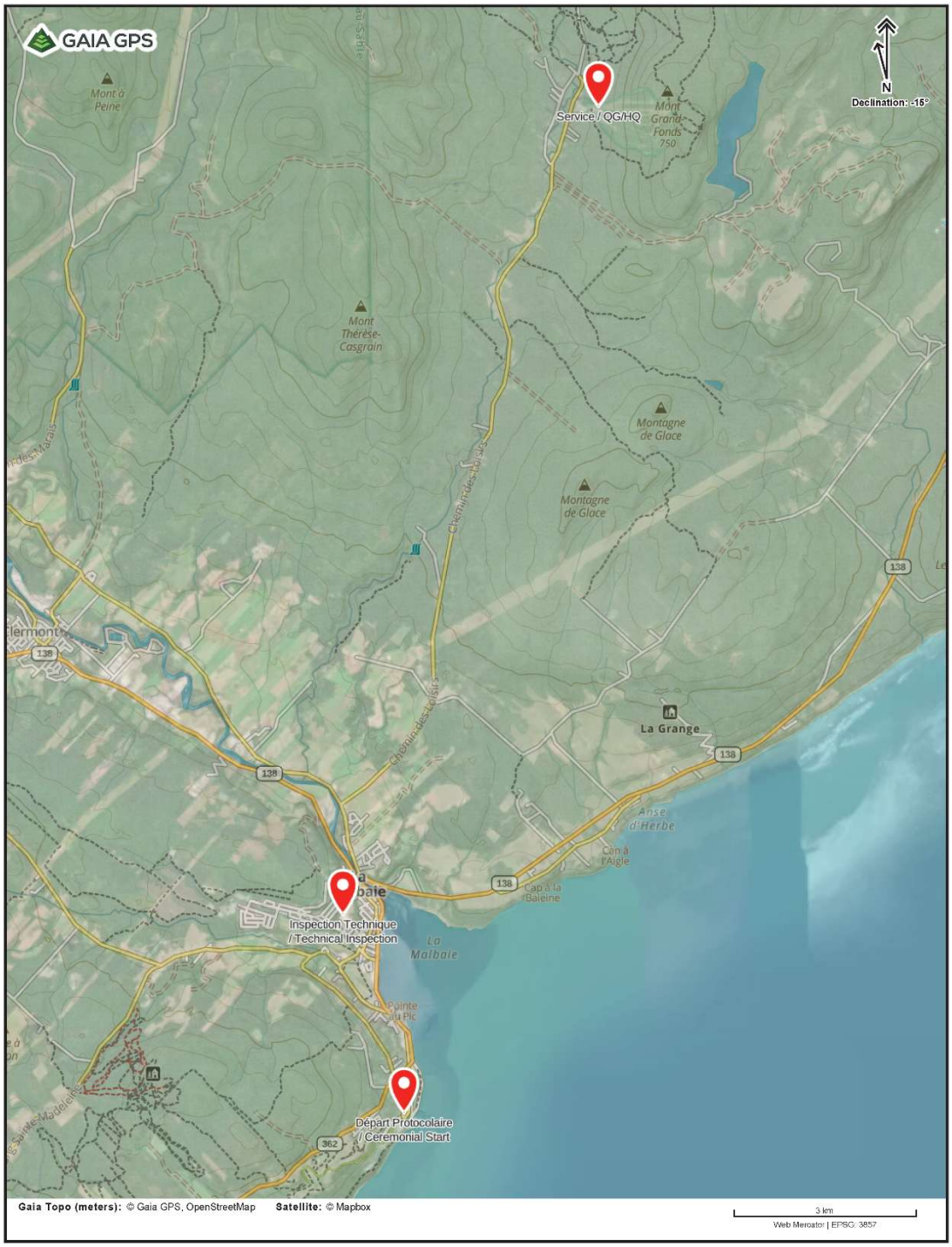
205, Chemin des Falaises, La Malbaie QC G5A 3C9

(418) 202-9881 - www.aubergesurlacote.com

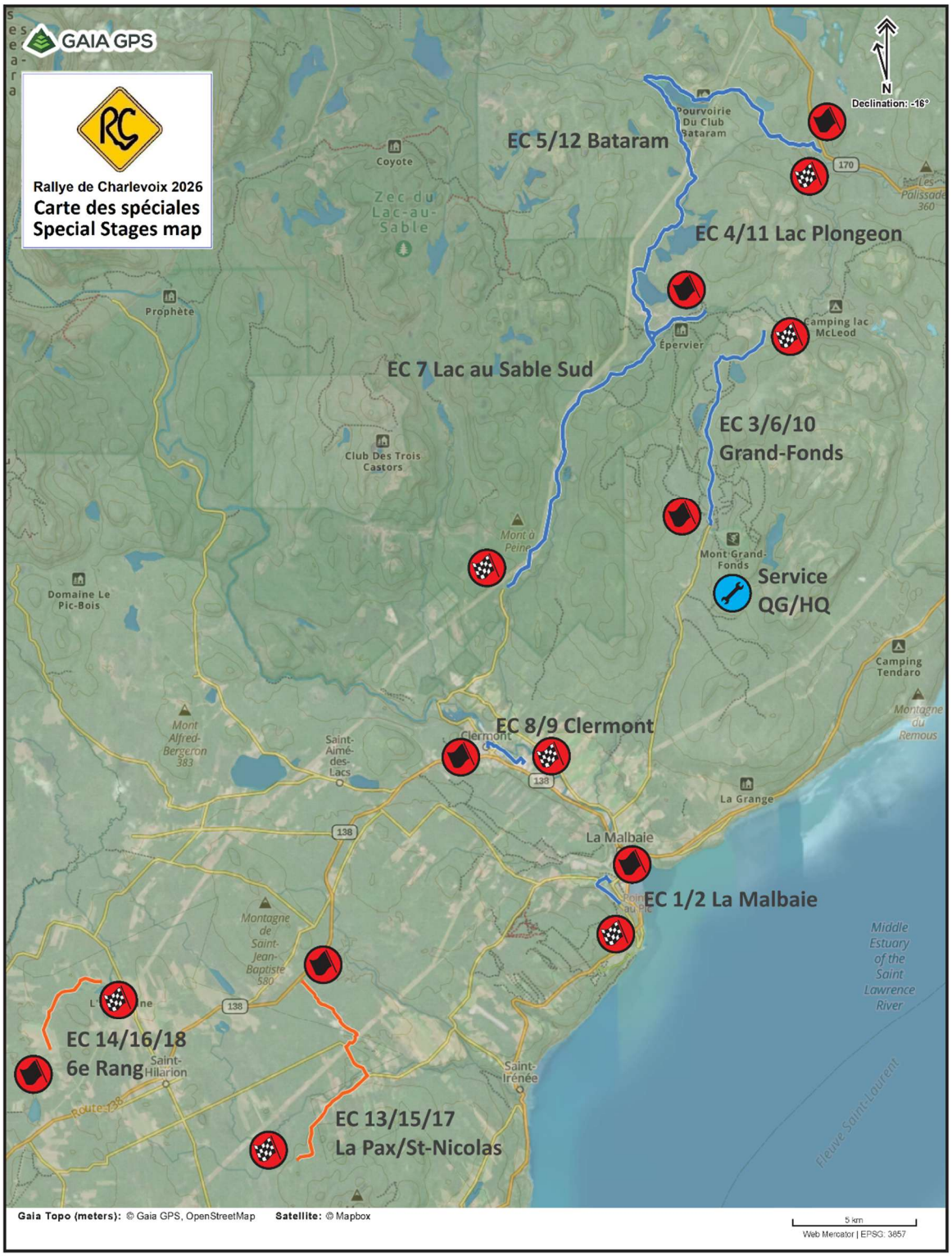
13 - COORDONNÉES GPS / GPS COORDINATES

Site		W G S 84 D'MM'SS.SS	
Service	Entrée/In	47°40 ' 15,24"N	70°06'15,24"W
	Sortie/Out	47°46 ' 16,74"N	70°06'13,66"W
Parc Fermé	Entrée/In	47°46 ' 16,28"N	70°06'11,77"W
EC 1, 2 / La Malbaie	Entrée/In	47°38 ' 45,97"N	70°09'31,96"W
	Départ/Start	47°38 ' 46,84"N	70°09'32,89"W
	Fin/Finish	47°38 ' 18,44"N	70°09'13,70"W
	Arrêt/Stop	47°38 ' 12,28"N	70°09'06,02"W
EC 3, 6, 10 / Grand-Fonds	Entrée/In	47°46 ' 27,21"N	70°06'16,83"W
	Départ/Start	47°46 ' 28,84"N	70°06'15,53"W
	Fin/Finish	47°50 ' 44,41"N	70°4'31,47"W
	Arrêt/Stop	47°50 ' 53,33"N	70°4'32,03"W
EC 4, 11 / Lac Plongeon	Entrée/In	47°51 ' 0,73"N	70°6'27,19"W
	Départ/Start	47°50 ' 59,55"N	70°6'28,85"W
	Fin/Finish	47°54 ' 31,48"N	70°2'54,28"W
	Arrêt/Stop	47°54 ' 26,51"N	70°2'42,62"W
EC 5, 12 / Bataram	Entrée/In	47°54 ' 26,51"N	70°2'42,62"W
	Départ/Start	47°54 ' 27,40"N	70°2'44,54"W
	Fin/Finish	47°45 ' 14,19"N	70°12'38,26"W
	Arrêt/Stop	47°45 ' 3,68"N	70°12'57,74"W
EC 7 / Lac au Sable Sud	Entrée/In	47°51 ' 0,73"N	70°6'27,19"W
	Départ/Start	47°50 ' 59,55"N	70°6'28,85"W
	Fin/Finish	47°45 ' 14,19"N	70°12'38,26"W
	Arrêt/Stop	47°45 ' 3,68"N	70°12'57,74"W
EC 8, 9 / Clermont	Entrée/In	47°41 ' 39,96"N	70°13'31,04"W
	Départ/Start	47°41 ' 40,96"N	70°13'30,73"W
	Fin/Finish	47°41 ' 19,91"N	70°12'22,60"W
	Arrêt/Stop	47°41 ' 16,56"N	70°12'27,26"W
EC 13, 15, 17 / La Pax/St-Nicolas	Entrée/In	47°36 ' 39,39"N	70°19'34,13"W
	Départ/Start	47°36 ' 38,32"N	70°19'32,22"W
	Fin/Finish	47°32 ' 49,39"N	70°19'41,35"W
	Arrêt/Stop	47°32 ' 43,02"N	70°19'48,13"W
EC 14, 16, 18 / 6e Rang	Entrée/In	47°35 ' 11,59"N	70°27'45,00"W
	Départ/Start	47°35 ' 13,59"N	70°27'46,05"W
	Fin/Finish	47°36 ' 38,38"N	70°26'09,20"W
	Arrêt/Stop	47°36 ' 36,71"N	70°25'57,06"W
Shakedown	Départ/Start	47°41 ' 1,85"N	70°11'54,15"W
	Fin/Finish	47°41 ' 2,91"N	70°11'50,95"W

14 - CARTE DE LA MALBAIE / LA MALBAIE MAP



15 – LOCALISATION SPÉCIALES & ZONE DE SERVICE/ STAGES AND SERVICE AREA LOCATION



16 – POLITIQUE DE CARS CONTRE LA VIOLENCE ET LE HARCÈLEMENT /

CARS HARASSMENT AND VIOLENCE POLICY

Le harcèlement ou la violence, sous quelque forme que ce soit, ne seront tolérés de la part de quiconque lors d'un événement sanctionné par CARS.

Cette politique s'applique à tous les officiels de CARS, aux bénévoles de l'événement, aux concurrents et aux membres de leurs équipes, ainsi qu'à toute tierce partie pouvant être associée à l'événement.

De plus amples renseignements sur la **politique de CARS en matière de harcèlement et de violence** sont disponibles ici :

https://carsrally.ca/wp-content/uploads/2025/03/Annonce-2025-05-Harassment-Policy-FR.pdf

- - - - -

Harassment or Violence of any kind will not be tolerated from any person at any CARS sanctioned event.

This applies to all CARS officials, event volunteers, Competitors and crew and any third party which may be associated with an event.

More information on the CARS Harassment and Violence Policy can be found here:

https://carsrally.ca/wp-content/uploads/2025/03/Announcement-2025-05-Harassment-Policy.pdf

17 - TEXTE OFFICIEL / OFFICIAL TEXT

La version française de ce règlement particulier et sa terminologie feront foi en cas de litige.

- - -

French version of this Supp. Regulations and its terminology shall prevail in case of dispute.

SOYEZ AVEC NOUS POUR CETTE 33e ÉDITION !

BE WITH US FOR THIS 33rd EDITION!