



FRC ALASTARO SM 2.-3.9.2023 OHJAAJAINFO

KILPAILUALUEELLE SAAPUMINEN

Osoite Alastaron moottoriradalle:
Jarno Saarisentie
32560 Virttaa

AIKATAULU

Tarkka kilpailupäivien aikataulu löytyy erillisenä tiedostona Sportity-mobiilisovelluksesta sekä KITI-järjestelmästä.

KILPAILUTOIMISTO

FRC Alastaro SM -kilpailun kilpailutoimisto sijaitsee kilpailunjohtotornin alimmassa kerroksessa.

Kilpailutoimiston aukioloajat:

- perjantai 1.9.2023 klo 8:00–21.00
- lauantai 2.9.2023 klo 8:00 – viimeinen palkintojenjako
- sunnuntai 3.9.2023 klo 9.00 – viimeinen palkintojenjako

Kilpailutoimiston puhelinnumero on 045 2612679.

Osallistumisen peruutukset on ilmoitettava sähköpostitse osoitteeseen kilpailunsihteeri.kirsi@gmail.com

VIRALLINEN ILMOITUSTAU

Kilpailun virallinen, sähköinen ilmoitustaulu löytyy SPORTITY-mobiilisovelluksesta.

Kilpailun viestintäkanavalle kirjautunut käyttäjä saa automaattisesti informaatiota uusista kilpailutiedotteista ponnahtusviesteillä. Kilpailun sähköinen ilmoitustaulu; säännöt, kilpailijaohjeet, lisämääräykset, tiedotteet ja linkit online-tulospalveluihin löytyy yhdestä paikasta – SPORTITYstä.

Jos olet jo SPORTITY-käyttäjä; klikkaa mobiililaitteen vasemmassa yläkulmassa olevaa valikkoa, joka avaa uuden ikkunan "Own Channels". Klikkaa "+ Add new" ja kirjoita salasana: **Alastaro2-23** kohtaan "Password".

Klikkaa "Sign In" – olet nyt seuraajana kyseisen kilpailu sähköisellä SPORTITY-kanavalla!

Jos et vielä ole ottanut SPORTITY-sovellusta käyttöösi; lataa se veloitusetta mobiililaitteellesi AppStore'sta (iPhone) tai Google Play'stä (Android).



Android-puhelimet:

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app&hl=fi&gl=US>



Apple-puhelimet:

<https://apps.apple.com/us/app/sportity/id1344934434>



Kun olet ladannut SPORTITY-sovelluksen mobiililaitteellesi, avaa sovellus ja kirjaudu kilpailutapahtuman sähköiselle ilmoitustaululle; kirjoita kohtaan "Password" salasana **Alastaro2-23** - klikkaa "Sign In". Olet nyt kirjautunut kilpailun sähköiselle viestintäkanavalle!

HUOMIOI SEURAAVA, MIKÄLI SPORTITY-SOVELLUKSEEN KIRJAUTUESSA ON ONGELMIA!

Sportity-sovellus ei toimi joissakin vanhemmissa mobiililaitteissa, koska jotkut mobiililaitteiden valmistajat eivät ole tarjonneet ohjelmistopäivityksiä uusien Android -tietoturvapäivitysten tueksi. Kirjautumisongelman syy ei löydy Sportity -sovelluksesta, vaan mobiililaitteista, joissa on käytössä vanhempia Android -käyttöjärjestelmäversioita. Sama koskee myös Apple-laitteita (iPhone-matkapuhelimet ja iPad-tabletit).

Fyysinen ilmoitustaulu

Sportityn lisäksi fyysisellä ilmoitustaululla julkaistaan mahdolliset liputukset sekä kilpailunjohtajan ja tuomariston päätökset. Fyysinen ilmoitustaulu sijaitsee kilpailutoimiston ikkunassa kilpailunjohtotornilla.

KUULUTTAJATIETOLOMAKE

Kuuluttajätietolomake on sähköinen ja se löytyy seuraavasta linkistä
<https://forms.gle/LcNxybFH9zmAQpor6>

Paperisen kuuluttajätietolomakkeen voit pyytää kilpailutoimistosta.

KILPAILIJA- JA SARJAMATERIAALIEN JAKO

Kilpailija- ja sarjamateriaali (tuulilasitarra ja numerot) täydennyksiä saat Flying Finn Motorhomesta. Motorhome sijaitsee ylävarikolla. Materiaalin jako alkaa perjantaina klo 18.00.

Sarjaan ilmoittautuneille kilpailijoille jaettava materiaali:

- 10 kpl tiimirannekkeita
- Ajolupa yhdelle huoltoautolle

Sarjan ulkopuolisille kilpailijoille jaettava materiaali

- 4 kpl tiimirannekkeita
- Ajolupa yhdelle huoltoautolle

Tiimien on mahdollista ostaa lisärannekkeita 10 €:n kappalehinnalla kilpailutoimistosta. Tiimit voivat halutessaan toimittaa rannekkeita nimetyissä (sukunimi etunimi) kirjekuorissa lipunmyynnin portille.

PERJANTAIN HARJOITTELUPÄIVÄ

Perjantaina 1.9.2023 on järjestetty mahdollisuus vapaaseen harjoitteluun. Perjantain aikataulu löytyy kilpailun aikataulusta Sportity-mobiilisovelluksesta.

Ratamaksu perjantaille on 80 € ja se tulee maksaa ylävarikolla sijaitsevaan kilpailutoimistoon. Maksuvälineenä käy käteinen.



Maksua vastaan saa tarran, joka oikeuttaa radalle pääsyyn. Tarra tulee kiinnittää tuulilasin yläosaan, oikealle puolelle.

TULOSPALVELU JA TULOKSET

Tulospalvelusta vastaa MUT-palvelu. Tuloksia voit seurata onlinepalvelusta <https://www.mut-palvelu.fi/>. Linkki tulospalveluun löytyy myös Sportity-mobiilisovelluksesta.

Tulokset julkaistaan kilpailutoimiston ilmoitustaululla.

TRANSPONDERIT

MUT-palvelun vuokrattavat transponderit ovat noudettavissa kilpailutoimistosta perjantaina 1.9. klo 13.00 alkaen. Transponderin vuokramaksu on **30 €**. Kiinnike transponderille maksaa **10 €**, ostettua kiinnikettä ei tarvitse palauttaa. Perjantaina klo.14:00 alkaen on tulospalvelu toiminnassa ja kierrosajat nähtävillä race-monitor.com osoitteessa.

Mikäli sinulla on oma transponderi, käythän ilmoittamassa sen numeron kilpailutoimistoon.

TANKKAUS

Luokkien TCR Finland-, V1600- ja Legends-sarjasääntöjen mukaisen polttoaineen virallinen tankkauspiste seuraava:

Neste Pöytyä Riihikoski, **mittari 4**
Yläneentie 33
21870 PÖYTYÄ

Mittari on merkitty TCR Finland-tarralla.

Huom! Vain korttimaksu. Otathan kuitin tankkauksesta.

Tankkaus on sallittu pysäköintivarikolla omalla huolto paikalla.

PYSÄKÖINTIVARIKKO

Pysäköintivarikkona toimii ainoastaan alavarikko. Kartta julkaistaan Sportity-mobiilisovelluksessa sekä KITI-järjestelmässä.

Tiimit saavat tuoda kalustoa varikolle pe 1.9.2023 klo 7.00 alkaen, mikäli saavut paikalle jo torstaina 31.8. noudata tätä varikkosuunnitelmaa tai varaudu siirtämään varikkoaluetta. Tiimit asetellaan varikkokartan mukaisille paikoille varikkopäällikön valvonnassa. Varikkokartta julkaistaan kisaviikolla kilpailun sähköisellä ilmoitustaululla Sportity-sovelluksessa.

Jotta varikkoalueesta saadaan konseptien mukainen ja toimiva, niin järjestäjä toivoo tiimeiltä sujuvaa yhteistyötä. Jokaista kilpailijaa kohden varataan tila pysäköintivarikolta kilpailijan/tiimin ilmoittaman sarjan varikkolomakkeen mukaisesti. Varikkoalueelle saa tuoda ainoastaan kilpa-, huoltoauton ja teltan. Trailerit ja muut ajoneuvot pysäköidään varikkoalueen ulkopuolelle järjestäjän ohjeistuksen ja opasteiden mukaisesti. Matkailuautojen tuominen pysäköintivarikolle on kielletty. Matkailuautoille on oma P-alue pysäköintivarikon välittömässä

läheisyydessä. Kts. varikkokartta. Yhteishuoltojen osalta on toivottavaa, että huoltokalustot saapuvat varikkoalueelle yhtä aikaa.



Varikon / tapahtuma-alueen portit pidetään suljettuna La 2.9 klo 8.00 alkaen. Sisäänkäynti, pääsylipun myynti ja poistuminen alueelle / varikolle tapahtuu alavarikon portin kautta. Sisäänkäynti vain kulkuluvalla varustetulla autolla. Kulkuluvan tulee olla liimattuna tuulilasin alareunaan ja siinä tulee olla ajoneuvon rekisteritunnus. Henkilökulkuun oikeuttavat rannekkeet tulee olla myös kädessä koko viikonlopun ajan.

Jokaisella kilpailijalla on oltava varikkopaikallaan helposti saatavilla vähintään yksi sääntökirjan mukaan tarkastettu 27A 144 B-C luokan 6 kg sammutin/kilpa-auto. Mikäli kilpailijalla ei ole lauantaina 2.9.2023 klo 12.00 sarjasääntöjen mukaisia suojapeitteitä ja sammuttimia näkyvillä varikkopaikallaan, **voidaan kilpailija sulkea kilpailusta** kilpailun johtaja päätöksellä.

Jokaiselle kilpailijalle järjestetään sähköliittymä sarjasääntöjen mukaisesti, yksi kappale 10A schuko. Mikäli kilpailija tai tiimi tarvitsee isomman sähköliittymän, esim. 16A tai 32A voimavirran, tulee tästä ilmoittaa varikkopäällikölle. Liittymän korotus suuremmaksi maksaa 50 €/kilpailija/vkl. Maksu suoritetaan kilpailutoimistoon. Sähköliittymän käyttöä valvotaan tapahtuman aikana.

Varikon nopeusrajoitus on 20 km/h, jonka todettu ylittäminen johtaa seuraamuksiin. Varikolla liikkuen liikennekelpoisella ajoneuvolla (mopo tai vastaava), tulee käyttää kypärää.

Kilpa-ajoneuvojen käyttö kielletty klo 20.00–08.00 välisenä aikana, myös moottoriajoneuvoilla liikkuminen radalla on kielletty samalla aikavälillä.

Varikko alueen ns. aluehiljaisuus klo 22.00 – 08.00. Tämä tarkoittaa sitä, että kaikenlainen kovaääninen toiminta (musiikki, varikkobileet ja grillausjuhlat) on ehdottomasti kielletty tänä aikana.

Mukana on iso määrä ihmisiä ja varsinkin lapsia, jotka haluavat levätä varikkoalueelle sijoitetuissa asuntovaunuissaan tai muissa majapaikoissa, eli muista noudattaa sääntöä ja kunnioittaa muita kilpailijoita, sekä heidän avustajiaan.

Varikon jäteasiat on tarkoitettu tavanomaiselle jätteelle, eli sekajätteelle. Ylävarikon huoltorakennuksesta löytyy keräyspiste öljyille ja muille nesteille.

Käytettyjen renkaiden jättäminen rata-alueelle on ehdottomasti kielletty. Ota käyttämäsi renkaat mukaasi, kun poistut varikkoalueelta ja toimita erilliseen kierrätyspisteeseen.

Tulitöitä saa tehdä ainoastaan pysäköintivarikon pesukatoksessa.

Sähköautojen lataaminen kilpailualueella on kielletty.

RATAVARIKKO

Mustaoranssin lipun puhuttelu tapahtuu ratavarikon sisääntulopäässä. Stop & Go ja mustan lipun puhuttelu tapahtuu ratavarikon ulosajopäässä.

Ratavarikolla saavat olla ainoastaan radalla olevan luokan kilpailijoiden avustajat. Ratavarikolla nopeusrajoitus on 50 km/h.

Alle 12-vuotiailta ja lemmikkieläimiltä on pääsy kielletty ratavarikolle.



Ratavarikon oikealle muuten kuin toimitsijan käskystä, on kielletty.

kaistalle pysähtyminen,

Radalle paluu ratavarikolta: nopeusrajoitus päättyy vasta kyltillä. Radalle palaava on vastuussa siitä, ettei aiheuta vaaratilannetta radalla jo oleville.

Ratavarikolla rinnakkain ajaminen on kielletty! Oikeanpuoleisella kaistalla olevalla on etuajo-oikeus.

KATSASTUS

Katsastus suoritetaan kilpailijoiden omalla varikkopaikalla seuraavan aikataulun puitteissa:

- perjantaina 1.9.2023 klo 18.00–21.00
- lauantaina 2.9.2023 klo 8.00–10.00

V1600-luokan moottoreiden sinetöintiohjeet löytyvät Sportity-mobiilisovelluksesta ja KITI-järjestelmästä.

Katsastuspöytäkirjoja ei jaeta kilpailijoille, vaan ne kulkevat katsastajien mukana.

OHJAAJAKOKOUS

Kaikille kilpailijoille yhteinen ohjaajakokous järjestetään lauantaina 2.9. klo 8.00 V8-tornilla. Ohjaajakokous on pakollinen!

VIDEOTUOMARI

Kilpailussa käytetään videotuomaria. Videotuomarina toimii Risto Loppi.

KILPAILUN LÄÄKÄRI

Kilpailun lääkäri on tavattavissa ambulanssissa.

LÄHTÖÖN JÄRJESTÄYTYMINEN JA LÄMMITTELYKIERROS

Lähtöön järjestäytyminen tapahtuu vanhalla ratavarikolla. Lämmittelykierrokselle lähdetään lähtöruudukosta.

Ratavarikon portin sulkeutumisen jälkeen saapuvien kilpailijoiden on lähdettävä ratavarikolta. Lähtöruutuun jääneet autot työnnetään radan sivuun, josta ne saavat lähteä muiden perään.

Lämmittelykierroksia ajetaan kunkin sarjasäännön mukaan joko yksi kierros tai kaksi kierrosta.

Mikäli kilpailija pääsee lähtemään lämmittelykierrokselle vasta muiden lähdettyä, on hänen pidettävä asemansa viimeisenä ja lähtöpaikka kilpailuun on muiden kilpailijoiden jälkeinen seuraava vapaa ruutu. Mikäli kilpailija on hetkellisesti menettänyt paikkansa, sallitaan hänen ohittaa saadakseen paikkansa takaisin.

PAALUPAIKKA

Paalupaikka sijaitsee radan vasemmalla puolella.

PÄÄLIPPUPISTE



Päälippupiste sijaitsee kohdalla, kulkusuunnassa radan vasemmalla puolella.

maali-/lähtölinjan

LÄHETYSTAPA

Kilpailussa on käytössä valolähetys.

PAIKALTA LÄHTÖ

AKK:n Nopeuskilpailuiden sääntöjen § 13.4.3 mukaisesti.

Mikäli lähtöprosessi joudutaan keskeyttämään, ilmoitetaan se keltaisilla valoilla. Tämän jälkeen ajetaan yksi lämmittelykierros. Lähtölupa lämmittelykierrokselle annetaan vihreällä lipulla.

Vilppilähdöstä seuraamuksena on 10 sek aikasakko.

LIIKKEELTÄ LÄHTÖ

AKK:n Nopeuskilpailuiden sääntöjen § 13.4.4 mukaisesti.

Lähtömuodostelma on oltava kunnossa ratatuomaripisteen 9 kohdalla. Safety Car vetää lämmittelykierroksen pääsuoralle asti poistuen kiihdytysuoralle. Paalupaikan haltija jatkaa master-autona.

Mikäli kilpailijoita ei voida lähettää (esim. lähtömuodostelma ei kunnossa), punaiset valot eivät sammu ja keltaiset vilkkuvalot syttyvät. Tällöin ajetaan ylimääräinen lämmittelykierros, joka vähennetään kilpailun kierroksista/ajasta.

Vilppilähdöstä seuraamuksena on 10 sek aikasakko.

SAFETY CAR

Safety Car'ia käytetään AKK:n Nopeuskilpailujen sääntöjen § 14.1.5 mukaisesti.

PUNAISEN LIPUN LINJA

Jos kilpailulähtö keskeytetään punaisella lipulla, pysäytetään kilpailijat ratatuomaripisteen 8 kohdalle. Tästä kilpailijat ohjataan tilanteesta riippuen joko lähtöruutuihin tai ratavarikolle. Punaisen lipun näytön jälkeen auto on Parc Ferme -säännön alaisuudessa sijainnista riippumatta.

PARC FERME

Kilpailijoiden on ajettava varikolla sijaitsevalle Parc Ferme -alueelle välittömästi jokaisen aika-ajon ja kilpailun jälkeen. Parc Ferme -alueelle saa mennä vain toimihenkilöiden luvalla/pyynnöstä. Parc Ferme sijaitsee varikkoravintolan läheisyydessä.

PALKINTOJENJAKO

Palkintona jaetaan muistoesine.

Palkittavienlista julkaistaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla Sportity-mobiilisovelluksessa. Palkintojenjako tapahtuu Flying Finn -motorhomella ylävarikolla, heti kilpailulähdön jälkeen. Palkintojenjakoon siirrytään suoraan parc fermestä.

Palkintojenjaosta poisjäämiseen tulee pyytää lupa kilpailun johtajalta.



VASTALAUSEET

Vastalauseen jättäminen tapahtuu kilpailutoimistoon. Vastalauseen voi jättää sääntöjen mukaisesti vain kilpailija tai ilmoittaja.

RATA-ALUEEN PALVELUT

Pysäköintivarikolla sijaitsee ravintola.

Alavarikon suihkutilat ovat avoinna koko viikonlopun ajan.

Sauna on päällä perjantaina ja lauantaina klo 18.00–24.00. Suihkutilat ja sauna ovat vapaassa käytössä.

TERVETULOA ALASTAROLLE!

Kilpailunjohtaja Juha Hautala & Promoottori Mika Heinonen