ACI SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

V 2.0 del 27.03.2026

Automobile Club d'Italia
SPORT

AS 163/2026
16/11/2026

Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG)

VELOCITA' IN CIRCUITO 2026

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni della Federazione Sportiva ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.
Ai fini dell'approvazione e del rilascio del permesso di organizzazione, il presente RPG compilato elettronicamente in ogni sua parte e firmato dall'Organizzatore, dal Delegato Regionale e del Responsabile della Manifestazione, deve essere inserito entro i termini indicati nel RSN nell'apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.
L'organizzatore che volesse apportare modifiche al testo del presente RPG deve chiederne l'autorizzazione attraverso il modulo di richiesta modifica allegato.
Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti che non siano stati redatti utilizzando il presente modello.

Denominazione manifestazione	HISTORIC WEEKEND VALLELUNGA - GARE CLUB STORICHE 5		
Autodromo	VALLELUNGA "PIERO TARUFFI"		
Data di svolgimento	22/11/2026		
Organizzatore	ACI VALLELUNGA SPA	Lic. n.	16098
Co-organizzatore		Lic. n.	

La manifestazione è valida per i seguenti Campionati/Trofei/Serie:

TROFEO ITALIA STORICO
~~300 KM~~
CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ IN CIRCUITO AUTO STORICHE/CLASSICHE

come da programma allegato.

1. Programma:

Data apertura iscrizioni	02/11/2026	Data chiusura iscrizioni	16/11/2026
DATA 1^riunione collegio Comm.Sportivi	21/11/2026	ORARIO 1^riunione collegio Comm.Sportivi	
DATA Verifiche Sportive	21/11/2026	ORARIO Verif.Sportive	COME DA PROGRAMMA
DATA Verifiche Tecniche	21/11/2026	ORARIO Verif.Tecniche	COME DA PROGRAMMA
DATA Briefing	21/11/2026	ORARIO Briefing	COME DA PROGRAMMA
DATA Partenza gara	21/11/2026	ORARIO Partenza gara	COME DA PROGRAMMA
DATA Pubblicazione lista vetture da verificare	21/11/2026	ORARIO Pubblicaz. lista vetture da verificare	
DATA Premiazione	22/11/2026	ORARIO Premiazione	COME DA PROGRAMMA

2. Ufficiali di Gara

QUALIFICA	COGNOME NOME	Licenza ACI Sport
DIRETTORE DI GARA	GIANFRANCO BONIFACIO	97530
DIRETTORE DI GARA AGG.	ROBERTO BUFALINO	17606
SEGRETERIA DEL C.C.S.S.	DANIELA BAGAZZINI	230477
COMMISSARIO SPORTIVO Delegato ACI Sport (Presidente)	MARIA GRAZIELLA ARBERI	26127
COMMISSARIO SPORTIVO Regionale	CLAUDIO DE FELICI	34589
COMMISSARIO SPORTIVO Regionale	SANDRO CARRUBBA	21147
COMMISSARIO TECNICO Delegato ACI Sport	GIUSEPPE MARTORANA	26907
COMMISSARIO TECNICO	FRANCESCO DELLA CORTE	70705
COMMISSARIO TECNICO	GIOVANNI LOMBARDI	29514
COMMISSARIO TECNICO	PAOLO ROCCHI	77937
COMMISSARIO TECNICO		
VERIFICATORE TECNICO	GIUSEPPE MAFFEZZOLI	40320
VERIFICATORE TECNICO		
VERIFICATORE TECNICO		
VERIFICATORE SPORTIVO		
VERIFICATORE SPORTIVO		
VERIFICATORE SPORTIVO		
VERIFICATORE SPORTIVO	FEDERICA GIOACCHINI	389517
SEGRETARIO/A DI MANIFESTAZIONE	DANIELA BAGAZZINI	230477
MEDICO RESP. DI GARA	SAUL COLLINI	
ADDETTO AI CONCORRENTI		
ISPETTORE PER LA SICUREZZA		
RESPONSABILE RILEVAMENTO TEMPI	ROBERTO LAI	
COMMISSARI DI PERCORSO		

I Capi posto ed i Commissari di Percorso saranno riconoscibili per mezzo dei seguenti contrassegni:

Capi posto:	Gilet di colore		con la scritta	
Commissari di percorso:	Gilet di colore		con la scritta	

3. Modifiche al regolamento - circolari informative

Le disposizioni del presente regolamento non potranno essere modificate che nell'ambito di quanto previsto dal R.S.N. Le circolari informative emesse dopo l'inizio della Competizione dovranno essere approvate dal Collegio dei Commissari Sportivi.
Tutte le eventuali modifiche o disposizioni supplementari saranno comunicate con delle circolari informative, datate e numerate, che saranno parte integrante del presente regolamento. Le circolari saranno affisse presso la Segreteria della manifestazione ed all'albo ufficiale di gara. Tali circolari saranno anche comunicate, nel più breve tempo possibile, direttamente ai partecipanti che dovranno accusarne ricevuta, salvo nei casi di impossibilità materiale durante lo svolgimento della competizione.

3.1 - Interpretazione del regolamento

Durante lo svolgimento della competizione, il Direttore di Gara è incaricato dell'applicazione del presente regolamento e delle sue disposizioni.
Ogni caso non previsto dal presente regolamento sarà esaminato dai Commissari Sportivi che sono i soli ad avere l'autorità di decidere in merito.
Nei casi controversi sull'interpretazione del presente regolamento farà fede il testo pubblicato dall'ACI sul sito www.acisport.it.

4. Vetture Ammesse

Come da art.2 del RDS Velocità in Circuito Auto Storiche - Norme generali vigente.

Le vetture dovranno in ogni caso essere dotate di HTP FIA o ACI e rispettare tutte le prescrizioni tecniche e di sicurezza contenute nel regolamento tecnico nonché imposte dal R.S.N. Le stesse vetture non concorreranno all'aggiudicazione di alcun titolo.
Le classi saranno considerate costituite qualunque sia il numero delle vetture verificate.
Le vetture del 1° Raggruppamento (D-E-F-G1) avranno una sola classifica di classe per le vetture T di Serie e TC denominate T ed una sola classifica di classe per le vetture GT di Serie e GTS denominate GT. Le vetture del 2° Raggruppamento dei periodi G2 eh H1 delle categorie T-TC-GT-GTS avranno una unica classifica di classe per ogni categoria.
Le vetture del 3° Raggruppamento(H2+I) delle categorie T-TC-GT-GTS e SIL avranno una unica classifica di classe per ogni categoria. In caso di vetture con motore turbo, la cilindrata effettiva e la relativa classe di appartenenza verranno determinate moltiplicando la cilindrata nominale per il coefficiente 1,4 fino al periodo J1 e 1,7 per il periodo J2.

5. Abbigliamento di sicurezza dei conduttori

Tutti i concorrenti, durante le prove ufficiali e la gara, dovranno indossare l'abbigliamento di sicurezza previsto dal RSN.

6. Concorrenti ammessi - Iscrizioni

6.1 Possono iscriversi alla competizione tutti i concorrenti, persona fisica o giuridica, in possesso di licenza ACI o licenza rilasciata da una A.S.N. estera, se la competizione è iscritta nel calendario Internazionale FIA o nel calendario FIA delle competizioni nazionali a partecipazione straniera.
6.2 Nelle gare di "Mini endurance" per ogni singola vettura, l'equipaggio può essere formato massimo da due conduttori, mentre nelle gare di "Endurance", l'equipaggio può essere formato massimo da tre conduttori. Eventuali deroghe devono essere richieste ed autorizzate dall'ACI.
6.3. Quando il concorrente è una persona giuridica, il conduttore si assume interamente la responsabilità e gli obblighi del concorrente durante tutta la durata della competizione.
6.4 Qualsiasi comportamento scorretto, fraudolento o antisportivo tenuto dal concorrente e/o dal conduttore sarà giudicato dal Collegio dei Commissari Sportivi, che potrà infliggere penalità fino all'esclusione della competizione.
Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.
I Concorrenti/Conduttori dotati di licenza straniera devono fare riferimento all'Organizzatore.
Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore.
Una fotocopia della prima pagina del HTP FIA o ACI della vettura dalla quale risulti chiaramente la classe e la categoria attribuite alla vettura stessa dall'Autorità Sportiva Nazionale dovrà obbligatoriamente essere trasmessa all'organizzatore qualora tale documento non risulti presente nella procedura di gestione.
Salvo i casi previsti dal presente regolamento, nessuna modifica potrà essere apportata alla domanda di iscrizione. Il concorrente può cambiare, prima dell'inizio delle verifiche sportive la propria vettura, dichiarata nella pre-iscrizione.
Nessuna sostituzione di concorrente può essere effettuata dopo la chiusura delle iscrizioni, fatta eccezione per il conduttore di riserva se lo stesso ha effettuato le verifiche sportive ante gara.

Durante le verifiche sportive e/o tecniche se una vettura non corrisponde al Raggruppamento/Categoria/Classe nella quale risulta iscritta, su proposta del Delegato Tecnico, visto l'HTP, il Collegio dei Commissari sposterà d'ufficio la vettura inserendola nel corretto Raggruppamento/categoria/classe provvedendo a modificare l'elenco dei verificati e degli ammessi alla partenza, per mezzo di una decisione che sarà affissa all'albo di gara.
Il concorrente e/o il conduttore, con l'iscrizione alla competizione, s'impegnano a rispettare tutte le norme sportive riportate sull'RDS e sul presente regolamento.
La Competizione potrà essere rinviata nel solo caso di forza maggiore o su decisione dei Commissari Sportivi per motivi di sicurezza.

Per i concorrenti/conduttori stranieri, si fa riferimento al RDS.

I conduttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme previste dal R.S.N. che si intendono qui integralmente riportate ed a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e dagli Ufficiali di gara preposti.

Tutti i Concorrenti e Conduttori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

Come previsto dall'articolo 80 del R.S.N. vigente un conduttore può essere designato più di una volta nella stessa competizione purché guidi ogni volta una vettura diversa.

7. TASSA DI ISCRIZIONE - ASSICURAZIONE

Data apertura iscrizioni	10/27/26
Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo	CIRCUIT ENTER
La tassa di iscrizione è fissata in Euro: + IVA Come da RDS CIVCA e Non titolate (schema sotto riportato)	

	Sprint		1 Ora		Durata	
Autodromo	Non titolata	Titolata AciSport/ FIA	Non titolata - Titolata AciSport	Titolata FIA	Non titolata - Titolata AciSport	Titolata FIA
A *						
<1600	650	750	750	850	900	950
>1600	750	850	850	950	950	1000
B*						
<1600	470	570	700	800	760	800
>1600	570	670	800	900	800	850

i suddetti importi saranno soggetti a IVA ove dovuta

*Classificazione Autodromi
A: Imola, Misano, Monza, Mugello, Vallelunga, Franciacorta, Magione, Pergusa, Varano, Cervesina.
B: Binetto, Modena.

Le iscrizioni non saranno accettate se non accompagnate dalla tassa di iscrizione (RSN).

La tassa di iscrizione verrà rimborsata ai concorrenti la cui iscrizione non sia stata accettata e nel caso in cui la competizione non abbia luogo.

In caso di incidente, il concorrente o un suo rappresentante dovrà farne denuncia al Direttore di Gara per iscritto al più tardi entro la fine della manifestazione.

Assicurazione

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva. In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

ACI SPORT
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

8. PUBBLICITA'

Dovranno essere rispettate le disposizioni del RSN.
- Sul parabrezza è autorizzata una fascia parasole fornita da Aci Sport per la complessiva larghezza del parabrezza, sulla quale verrà applicata la pubblicità del Campionato.
- Lo spazio superiore o inferiore sui due pannelli dei numeri di gara (cm 50 x 14) è riservato alla pubblicità dell'Organizzatore.
- tre (3) placche porta-numero con il relativo numero attribuito al Conduttore; le placche saranno rispettivamente della misura max di cm. 41 x 41; una dovrà essere posizionata sul cofano anteriore o sul tetto e le rimanenti due rispettivamente sulle portiere anteriori della vettura (N.B.: i numeri di gara, applicati sulle placche, saranno forniti dagli Organizzatori e le loro dimensioni e colore saranno: larghezza del tratto cm. 4 x cm. 23 di altezza (colore nero).
- Il concorrente non potrà rifiutare la pubblicità dell'organizzatore, ma per giustificati motivi (contrapposizione con quella dei propri sponsor), potrà rifiutare di apporre la pubblicità dell'organizzatore, in tal caso dovrà pagare il doppio della tassa d'iscrizione della gara.
- I conduttori trovati non conformi a quanto sopra disposto subiranno, alla prima infrazione un'ammenda di € 150,00 e la trascrizione sull'HTP; di € 200,00 per la seconda infrazione e trascrizione sull'HTP e di € 250,00 alla terza infrazione con esclusione della classifica e deferimento al Giudice Sportivo.

9. OBBLIGHI GENERALI

9.1 Verifiche sportive
Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:
Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACI nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).
La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:
- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- HTP FIA o ACI
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche, compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno inoltre i numeri di gara ed i Pass identificativi.

Il presente RPG deve essere corredato dai seguenti documenti:
- Programma della Manifestazione
- Piano di sicurezza (ove previsto)
- Piano Emergenza Sanitaria
- ricevuta pagamento integrazione per assegnazione validità (in caso di gara titolata)
- ricevuta pagamento diritti ENPEA (in caso di gara aperta a partecipazione straniera)
- ricevuta pagamento diritti FIA (in caso di gara internazionale)
- polizza quietanzata contratto assicurativo

R.P.G. della gara di Velocità in circuito per Auto Storiche del:	21 - 22 NOVEMBRE 2026
Denominata	VALLELUNGA RACING WEEKEND - GARE CLUB STORICHE

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.
Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Firma del Direttore di Gara	SPORT Gianfranco BONIFACIO DoSBa 97330
Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore	A.C.I. VALLELUNGA S.p.A Direttore Generale Alfredo Scala
Firma per la Delegazione Regionale (per presa visione del presente Regolamento)	Automobile Club d'Italia SPORT Il Fiduciario Delegato Regionale del Lazio Emanuele DIGLERI
Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)	

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA

IL DIRETTORE CENTRALE
DIREZIONE SPORT AUTOMOBILISTICO E REL. INT.
Marco Ferrari

SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

Approvato in data	16/11/2026	con numero di approvazione	AS 163/2026

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione gara	VALLELUNGA RACING WEEKEND- GARE CLUB STORICHE 5				
Data	22/11/2026	Validità	ENPEA		
Organizzatore	ACI VALLELUNGA SPA			Licenza N.	16098

Si richiede di modificare l'art.	4 - 6	del presente RPG come segue:

È ammessa l'iscrizione della medesima vettura a due diversi Campionati e Serie nell'ambito dello stesso evento, sotto la formula della Pluri-Iscrizione Simultanea, mantenendo lo stesso numero di gara. A tal fine, il Concorrente è tenuto a formalizzare distinte domande di iscrizione e a corrispondere le relative tasse previste. La vettura sarà soggetta a un'unica sessione di Verifiche Tecniche ante-gara, la cui validità è estesa a entrambe le serie, fermo restando l'obbligo di conformità alle prescrizioni tecniche della propria fiches/HTP e dell'Appendice K FIA.

Per i seguenti motivi:

Parere della Commissione:		
Parere del Direttore di Gara:		Il Direttore di Gara SPORT D.38a 97530 Gianfranco BONIFACIO

Si approva la modifica richiesta
IL DIRETTORE CENTRALE
DIREZIONE SPORT AUTOMOBILISTICO E REL. INT.

Marco Ferrari
SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

Ai sensi dell'Art.11 del Reg. di Funzionamento delle Attività Sportive ACI

PNK MOTORSPORT

Autodromo Vallelunga
Piero Taruffi

PNK MOTORSPORT

VALLELUNGA RACING WEEKEND
21 – 22 novembre 2026
PROGRAMMA #3/ Timetable #3

SABATO 21 novembre

VERIFICHE/Administrative checks–Scrutineering – 09.00 – 12.00: Tutte le categorie/All categories
BRIEFING:SABATO 21 novembre
10.45 2H di Roma
11.15 Trofeo Classico
11.45 Trofeo storico
12.15 Trofeo Prototipi e Formula
12.45 300km

SABATO 21 novembre			
09.00 – 09.30	300 KM	Prove Libere 1	**30'**
09.35 – 10.25	2H di Roma	Prove libere	**50'**
10.35– 10.55	Trofeo Italia Classico	Prove Libere	**20'**
11.00 – 11.20	Trofeo Italia Storico	Prove Libere	**20'**
11.25 – 11.55	Trofeo Italia Prototipi	Prove Libere	**20'**
12.05 – 12.35	300 KM	Prove Libere 2	**30'**
13.10 – 13.55	2H di Roma	Qualifiche	**45'**
14.00 – 14.20	Trofeo Italia Classico	Qualifiche	**20'**
14.25 – 14.45	Trofeo Italia Storico	Qualifiche	**20'**
14.55 – 15.15	Trofeo Italia Prototipi/Formule	Qualifiche	**20'**
15.25 – 16.00	300 KM	Qualifiche	**35'**
DOMENICA 22 novembre			
09.00 – 09.20	Trofeo Italia Storico	**GARA**	**20'**
09.40 – 10.00	Trofeo Italia Classico	**GARA**	**20'**
10.20 – 10.40	Trofeo Italia Prototipi	**GARA**	**20'**
11.00 – 13.00	2H	**GARA**	**120'**
13.50 – 16.20	300 KM	**GARA**	**73 laps (max 150')**

Tramonto 16.45

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)