Autodromo	**AUTODROMO DI VALLELUNGA - PIERO TARUFFI**
Data di svolgimento	**21 - 22 NOVEMBRE 2026**
Luogo di svolgimento	**AUTODROMO DI VALLELUNGA - PIERO TARUFFI - CAMPAGNANO DI ROMA**

Art. 1 – Premessa

La Manifestazione è organizzata in conformità a:

a) Codice Sportivo Internazionale e suoi allegati.
b) Regolamento Sportivo Nazionale, alle sue Appendici, al Regolamento di Settore Velocità Circuito ed alle news pubblicate nel sito ufficiale dell'ACI SPORT: www.acisport.it.
c) Ai Regolamenti Sportivi e Tecnici dei Campionati/Trofei/Serie elencati di seguito, così come approvati dall'ACI SPORT e successivi aggiornamenti, che si intendono integralmente e letteralmente trascritti.
d) Al Regolamento particolare e tutte le circolari emesse dal Comitato Organizzatore ed approvate dalla Federazione in modo da garantire la migliore applicazione del Regolamento stesso, di cui devono essere considerate parte integrante.

Ai sensi della vigente Regolamentazione, una manifestazione o una competizione compresa nel programma di una manifestazione, può essere rinviata o annullata nei soli casi di forza maggiore riconosciuta dall'ACI o in seguito a una decisione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico per ragioni di sicurezza.

Elenco Campionati/Trofei/Serie che si disputeranno nella Manifestazione
2 ore di Roma 2026 **Gara Club Classico**

Art. 2 – Informazioni sulla Manifestazione – Dettagli del Circuito

Organizzatore	**ACI VALLELUNGA SPA**
Licenza ACI Sport	**16098**
Sede	**CAMPAGNANO DI ROMA**
Rec.Telefonici	**069015501**
E-mail	**autodromo@vallelunga.it**

Denominazione della Manifestazione

VALLELUNGA RACING WEEKEND

Identificativo della Manifestazione (ID Gare ACI n.)

26264

Validità della Manifestazione: **La Manifestazione è valida per l'assegnazione dei seguenti titoli:**

2 ore di Roma
Trofeo Italia Classico

Data di svolgimento della Manifestazione:

21 - 22 novembre 2026

Luogo di svolgimento della Manifestazione:

AUTODROMO DI VALLELUNGA - PIERO TARUFFI - CAMPAGNANO DI ROMA

Direzione Gara e Sala CC.SS.:

PIANO TERRA TORRE ACI GLOBAL

Albo ufficiale di Gara:

SPORTITY psw:VRW_2026

Verifiche Sportive:

COME DA PROGRAMMA

Verifiche Tecniche:

COME DA PROGRAMMA

Parco Chiuso:

PRESSO OFFICINA VERIFICHE E/O PRESSO STALLI DELLE CATEGORIE

Briefing:

COME DA PROGRAMMA

Sviluppo del Circuito:

Metri 4.085

Lunghezza del primo giro di gara:

Metri 4.085

Senso di marcia:

ORARIO

Numero di vetture ammesse:

Come da R.S.N. e R.D.S. Velocità Circuito vigente e Appendice 4 "Sicurezza" vigente: circuiti superiori a 2 km - viene applicata la normativa FIA (All. O al Codice Sportivo Internazionale supplemento n. 2)

Partenza:

2 ore di Roma LANCIATA

Gara Club Classico DA FERMO

Carattere della Manifestazione:

PER OGNI GARA specificare (se iscrizione a calendario nazionale, Enpea o Internazionale, riservata, ad inviti)
ENPEA

Programma della Manifestazione:

Vedi Programma allegato

Art. 3 – Concorrenti e Conduttori

La Manifestazione è aperta ai titolari di Licenza di Concorrente e/o Conduttore valida per l'anno in corso conformemente a quanto disposto dalla vigente Regolamentazioni e dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1.

Come previsto dall'articolo 80 del R.S.N. vigente un conduttore può essere designato più di una volta nella stessa competizione purché guidi ogni volta una vettura diversa.

I Concorrenti e Conduttori titolari di licenza rilasciata da ASN estera saranno ammessi solo nel caso di iscrizione della manifestazione a calendario Internazionale FIA o Enpea (si veda campo "Carattere della Manifestazione").

L'assegnazione dei punti ai fini della classifica della Serie/Trofeo/Campionato etc. sarà effettuata in conformità di quanto previsto dal R.S.N. vigente **e dai Regolamenti Sportivi delle categorie impegnate**.

Art. 4 – Vetture ammesse

Saranno ammesse esclusivamente vetture conformi ai rispettivi Regolamenti Tecnici delle categorie elencate nell'articolo 1.

Tutte le vetture dovranno corrispondere ai requisiti ed alle misure di sicurezza prescritti nell'All. "J" al Codice Sportivo Internazionale ed alle vigenti Norme riportate nel vigente R.S.N. e sue appendici.

L'assegnazione dei numeri di gara e l'applicazione degli stessi sulle vetture nonché per la pubblicità sulle vetture avverrà secondo quanto stabilito dalla vigente normativa, dal Regolamento di Settore della Velocità Circuito e dai Regolamenti Sportivi di riferimento.

Art. 5 – Iscrizioni

L'iscrizione sarà formalizzata conformemente a quanto disposto dalla vigente Regolamentazione R.S.N.) e dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1.

Le iscrizioni dovranno pervenire entro le ore 18:00 del 13/11

Lic n.

Commissari Spor, conformemente a quanto previsto dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle Categorie elencate nell'articolo 1.

Gli importi delle tasse di iscrizione da versare sono riportati nei rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1.

La partecipazione alla Manifestazione sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente/Conduttore di:

- conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice e dei suoi allegati, del Regolamento Sportivo Nazionale (R.S.N.) e sue Appendici, del Regolamento di Settore Velocità in Circuito e del presente regolamento;
- di riconoscere la Federazione Sportiva ACI quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal R.S.N.;
- di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione di gara e dallo svolgimento della competizione;
- di tenere sollevati la Federazione Sportiva ACI, gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara, nonché il proprietario o gestore della pista e quant'altri, a qualsiasi titolo collaborino alla organizzazione e promozione dell'evento, da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti e beni;
- si impegna a far utilizzare al proprio conduttore, per tutto l'arco della Manifestazione, l'abbigliamento protettivo ignifugo ed un casco omologati secondo le specifiche della vigente Normativa F.I.A. e di essere osservante del codice etico della Federazione Sportiva ACI, esonerando gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara e la Federazione Sportiva stessa da qualsiasi responsabilità derivante dal mancato rispetto del presente impegno; i conduttori che saranno trovati non conformi alla normativa vigente, relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza, saranno esclusi dalla Manifestazione e deferiti alla giustizia sportiva;
- si impegna a conformarsi in ogni momento ai principi fondamentali di comportamento che ispirano l'attività sportiva, comportandosi secondo i principi di lealtà e correttezza in ogni funzione, prestazione o rapporto comunque riferibile allo svolgimento dell'attività di cui sopra.

I Conduttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dalla vigente normativa relativamente agli obblighi generali dei conduttori, che si intendono qui integralmente riportati e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara, e dagli Ufficiali di Gara preposti.

Tutti i Concorrenti ed i Conduttori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

Art. 6 – Assicurazione

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'Appendice 1 al R.S.N., risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazione.

Art. 7 – Struttura della Competizione

La Competizione si articolerà come previsto dal Programma della Manifestazione allegato e con le caratteristiche e modalità previste dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1.

Art. 8 – Qualificazione, Ammissione delle vetture alla Partenza e Griglie

La qualificazione e l'ammissione delle vetture sarà conforme a quanto previsto dalle Norme contenute nel vigente R.S.N. e nel Regolamento di Settore Velocità in Circuito e nei rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1, che qui si intendono letteralmente ed integralmente trascritti.

Il miglior tempo sarà allineato a rispetto all'ordine di marcia.
La pole della partenza lanciata sarà a **DESTRA**.
La pole della partenza da fermo sarà a **DESTRA**.
Sarà ammesso al via un numero di vetture conforme a quanto disposto dalla vigente normativa.

Art. 9 – Disposizioni ai box

I Concorrenti/Conduttori ed i loro Teams si atterranno scrupolosamente a quanto previsto dal vigente Regolamento di Settore Velocità in Circuito circa la disciplina ai box e nei rispettivi Regolamenti Sportivi (vedi categorie elencate all'articolo 1).
Ciascun Concorrente sarà responsabile dell'ordine nel proprio spazio in corsia box e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa con la sua partecipazione alla Manifestazione.
In qualunque momento della Manifestazione si rispetterà all'interno della corsia box una velocità non superiore ai 60 Km/h. I Conduttori saranno responsabili del rispetto di questo limite.
La velocità delle vetture sarà controllata dagli Ufficiali di gara che agiscono in veste di Addetti alla Partenza e le cui decisioni sono inoppugnabili.
Il mancato rispetto della velocità limite di 60 Km/h nella corsia box sarà sanzionato come previsto dal vigente Regolamento di Settore Velocità in Circuito.

Art. 10 – Segnalazioni

Le segnalazioni conformi alle prescrizioni del Regolamento di Settore Velocità in Circuito e dell'Appendice dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale saranno usate sia durante le prove ufficiali che durante le gare.
I piloti dovranno osservare, in prova ed in gara, tutte le norme sopra riportate e tutte le disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara.
L'uscita delle vetture dalla corsia box sarà regolata, durante le Prove Ufficiali e le Gare, mediante un semaforo.

Art. 11 – Safety Car

L'uso della Safety car, conformemente al disposto della vigente Regolamentazione di Settore Velocità in Circuito sarà prioritario in tutti i casi previsti. Una gara sarà pertanto interrotta solamente nel caso in cui non sia consentito l'uso della Safety Car.

Art. 12 – Arrivo e Classifiche

L'Arrivo sarà cronometrato su una linea tracciata di fronte al posto di cronometraggio.
Saranno redatte Classifiche così come previste dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1.
Le classifiche verranno esposte presso l'albo ufficiale della Direzione Gara posto **SULL'APP SPORTITY**.

Art. 13 – Premi

La competizione è dotata di premi così come disposto dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1. La premiazione avverrà sul podio al termine di ciascuna gara.

Art. 14 – Reclami - Appelli

Gli eventuali reclami e/o appelli dovranno essere presentati e saranno regolati conformemente alle disposizioni dei vigenti R.S.N. e Regolamento di Giustizia Sportiva.

Art. 15 – Ufficiali di Gara

Tipologia	Nominativo	A.C.	Licenza n°
Commissari Sportivi	**1) CSN Delegato ACI Sport - Presidente** **Maria Graziella Arberi**		**26127**
	2) CSR Claudio De Felici		**34589**
	3) CSR Sandro Carrubba		**21147**

Direttore di Gara	GIANFRANCO BONIFACIO		97530
Direttore di Gara Aggiunto	ROBERTO BUFALINO		17606
Direttore di Prova			
Segretario di Manifestazione	FEDERICA GIOACCHINI	ROMA	389517
Segretario del Collegio	DANIELA BAGAZZINI	ROMA	230477
Addetto Sicurezza	GIANFRANCO BONIFACIO	ROMA	97530
Commissari Tecnici	MARCO PETRINI FRANCESCO DELLA CORTE PAOLO ROCCHI GIOVANNILOMBARDI		99182 70705 77937 295149
Verificatori Sportivi	DANIELA BAGAZZINI	ROMA	230477
Verificatori Tecnici	GIUSEPPE MAFFEZZOLI	ROMA	40320
Commissari di Percorso	COME DA SCHEMA SERVIZI	ROMA VITERBO RIETI	
Medico di Gara	SAUL COLLINI		
Servizio di Cronometraggio	FICR "ROMA		
Capo Servizio	ROBERTO LAI	FICR	
Team Decarcerazione	MOLAJONI ANTINCENDIO	ROMA	453084
Ufficio Stampa	FRANCESCO CASSIOLI		
Addetto ai Concorrenti			
Covid Manager			

Il presente RPG deve essere corredato dai seguenti documenti:

- Programma della Manifestazione
- Piano di sicurezza (ove previsto)
- Piano Emergenza Sanitaria
- ricevuta pagamento integrazione per assegnazione validità (in caso di gara titolata)
- ricevuta pagamento diritti ENPEA (in caso di gara aperta a partecipazione straniera)
- ricevuta pagamento diritti FIA (in caso di gara internazionale)
- polizza contratto assicurazione

la mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione.
L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.
Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Il Direttore di Gara	(GIANFRANCO BONIFACIO)
Per la Delegazione Regionale	

Gianfranco BONIFACIO
Dgara 97530

Automobile Club d'Italia
SPORT
Il Fiduciario Delegato Regionale del Lazio
Emanuele INGLESI

(per presa visione del presente Regolamento)	
Il legale Rappresentante dell'Ente Organizzatore	(ALFREDO SCALA) A.C.I. VALLELUNGA S.p.A. Direttore Generale Alfredo Scala
Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)	( )

Con la presentazione del regolamento particolare di gara, il Rappresentante dell'Ente Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica, rispetto al modello specifico predisposto dall'ACI SPORT.

*Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara **è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria** prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di quali qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara / Permesso di Organizzazione del
da svolgersi in data
approvato in data con numero di approvazione RM/ /20 .

Visto, si approva

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari