

Date:	22/05/2026	Time:	18:40
Subject:	COC COMMUNICATION No: 3	Document No:	3.3
From:	The Clerk Of the Course- Τον Αλυτάρχη		
To:	All competitors / crew members - Όλους τους διαγωνιζόμενους / Ομάδες Number of Pages - Αριθμός Σελίδων : 3		

IMPORTANT REMINDERS TO ALL COMPETITORS

1. ALL EXHIBITION DRIVING IS STRICTLY PROHIBITED - ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ Η ΟΔΗΓΗΣΗ ΕΠΙΔΕΙΞΗΣ

All drivers are strongly reminded that all exhibition driving is strictly prohibited. This includes doughnuts, drifting and any other driving that may cause a dangerous situation. All infringements will be reported to the Stewards.

Υπενθυμίζεται αυστηρά σε όλους τους οδηγούς ότι απαγορεύεται κάθε είδους οδήγησης επίδειξης. Αυτό περιλαμβάνει donuts, drifting καθώς και οποιαδήποτε άλλη μορφή οδήγησης που ενδέχεται να δημιουργήσει επικίνδυνη κατάσταση. Όλες οι παραβάσεις θα αναφέρονται στους Αγωνοδίκες.

2. RALLY CARS' EXTINGUISHER SYSTEM - ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΩΝ

Rally car's extinguisher system must be armed. This will be checked throughout the rally by the scrutineers and all infringements will be reported to the Stewards who may impose a penalty.

Το σύστημα πυρόσβεσης του αγωνιστικού αυτοκινήτου πρέπει να είναι οπλισμένο (armed). Αυτό θα ελέγχεται καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα από τους Τεχνικούς Εφόρους και όλες οι παραβάσεις θα αναφέρονται στους Αγωνοδίκες, οι οποίοι δύνανται να επιβάλουν ποινή.

3. DRIVERS' SAFETY EQUIPMENT - ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ

Drivers must ensure that they wear their safety equipment properly on special stages all the way until the STOP control (helmets and seat belts fastened, balaclava inside the overall, overall zipper closed, driver's gloves worn etc.). All infringements will be reported to the Stewards who may impose a penalty. Please see [2026 FIA EHRC Sporting Regulations](#), Article 53.1.

Οι συμμετέχοντες πρέπει να διασφαλίζουν ότι φορούν σωστά όλο τον εξοπλισμό ασφαλείας τους στις ειδικές διαδρομές μέχρι και το STOP control (κράνη και ζώνες ασφαλείας δεμένες, μπαλακλάβα μέσα από τη φόρμα, το φερμουάρ της φόρμας κλειστό, χρήση γαντιών οδηγού κ.λπ.). Όλες οι παραβάσεις θα αναφέρονται στους Αγωνοδίκες, οι οποίοι δύνανται να επιβάλουν ποινή. Παρακαλούμε δείτε το Άρθρο 53.1 των [2026 FIA EHRC Sporting Regulations](#).

4. “SOS/OK” SIGN - ΣΗΜΑ “SOS/OK”

Any crew which has the red “SOS” sign displayed to them, or which sees a car which has suffered an accident and the OK sign is not shown, shall immediately and without exception stop to render assistance. Any crew stopping on a special stage and who does not require immediate medical assistance, must activate the OK display in the safety tracking device within one minute and show the OK sign to all other cars. All infringements will be reported to the Stewards who may impose a penalty. Please see [2026 FIA EHRC Sporting Regulations](#), Article 53.3.

Οποιοδήποτε πλήρωμα στο οποίο επιδειχθεί η κόκκινη πινακίδα “SOS”, ή το οποίο δει αυτοκίνητο που έχει υποστεί ατύχημα χωρίς να επιδεικνύεται το σήμα “OK”, οφείλει να σταματήσει άμεσα για να προσφέρει βοήθεια. Οποιοδήποτε πλήρωμα σταματήσει σε ειδική διαδρομή και δεν χρειάζεται άμεση ιατρική βοήθεια, πρέπει να ενεργοποιήσει την ένδειξη OK στη συσκευή Safety Tracking μέσα σε ένα λεπτό και να επιδείξει το σήμα OK σε όλα τα επόμενα αυτοκίνητα. Όλες οι παραβάσεις θα αναφέρονται στους Αγωνοδίκες, οι οποίοι δύνανται να επιβάλουν ποινή. Παρακαλούμε δείτε το Άρθρο 53.3 των [2026 FIA EHRC Sporting Regulations](#), .

5. RED FLAG - ΚΟΚΚΙΝΗ ΣΗΜΑΙΑ

All crews that are shown the Red Flag must immediately slow down and continue that lowered speed until the finish of the stage. The Red Flag can be a physical one shown at radio points. All infringements will be reported to the Stewards who may impose a penalty. Please see [2026 FIA EHRC Sporting Regulations](#), Article 53.5.

Όλα τα πληρώματα στα οποία επιδειχθεί Κόκκινη Σημαία πρέπει να μειώσουν άμεσα την ταχύτητά τους και να συνεχίσουν με αυτή τη μειωμένη ταχύτητα μέχρι τον τερματισμό της ειδικής διαδρομής. Η Κόκκινη Σημαία θα επιδεικνύεται σε σημεία ενδιαμέσων. Όλες οι παραβάσεις θα αναφέρονται στους Αγωνοδίκες, οι οποίοι δύνανται να επιβάλουν ποινή. Παρακαλούμε δείτε το Άρθρο 53.5 των [2026 FIA EHRC Sporting Regulations](#) .

6. REFUEL ZONES / ΖΩΝΕΣ ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ

In order to access a refuelling zone, all personnel involved in refueling operations must wear clothing that provides adequate protection against fire and includes at least: long trousers, long-sleeved top, closed shoes, gloves and a balaclava. It is required that the crew remain outside the car during refuelling. All crews are reminded to comply with [2026 FIA EHRC Sporting Regulations](#), Article 61.2

Για την είσοδο σε ζώνη ανεφοδιασμού, όλο το προσωπικό που συμμετέχει στις διαδικασίες ανεφοδιασμού πρέπει να φορά ρουχισμό που παρέχει επαρκή προστασία από φωτιά και περιλαμβάνει τουλάχιστον: μακρύ παντελόνι, μπλούζα με μακριά μανίκια, κλειστά παπούτσια, γάντια και μπαλακλάβα. Είναι υποχρεωτικό το πλήρωμα να παραμένει εκτός του αυτοκινήτου κατά τη διάρκεια του ανεφοδιασμού. Υπενθυμίζεται σε όλα τα πληρώματα η υποχρέωση συμμόρφωσης με το Άρθρο 61.2 των [2026 FIA EHRC Sporting Regulations](#) .

7. FRONTAL HEAD RESTRAINT

For your own safety and as reminder, ensure that your FHR (Hans or Hybrid) and your belts are well installed. Please check the video links below to ensure that your FHR straps are well and tight adjusted in order to limit the risk of serious injury.

Για τη δική σας ασφάλεια και ως υπενθύμιση, βεβαιωθείτε ότι το FHR σας (Hans ή Hybrid) καθώς και οι ζώνες ασφαλείας είναι σωστά τοποθετημένα. Παρακαλούμε ελέγξτε τα παρακάτω video links ώστε να διασφαλίσετε



ότι οι ιμάντες του FHR είναι σωστά και σφιχτά ρυθμισμένοι, προκειμένου να περιοριστεί ο κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού.

[ASN SAFETY BULLETIN 15](#)

[ASN SAFETY BULLETIN 14](#)

Nikos Manolis
Clerk Of The Course
Αλυτάρχης