Datum: Date:	**2.7.2026**	**Čas:** Time:	**23:20**
Předmět: Subject:	**Sdělení ředitele č. 1** COC Communication No. 1	**Dokument č.:** Document No.:	**3.1**
Od: From:	**Ředitel rally** The Clerk of the Course	**Počet stran:** Pages:	**1**
Komu: To:	**Všem soutěžícím / členům posádek** All Competitors / Crew Members	**Přílohy:** Attachments:	**0**

Časy technické přejímky, plombování a značení dílů

Times of scrutineering, sealing & marking of components

Čas	Stan 1	Stan 2	Stan 3
17:00	6	24	201
17:06		25	202
17:12	1	26	203
17:18	2	27	204
17:24		28	205
17:30	3	29	206
17:36	4	30	207
17:42		31	208
17:48	5	32	209
17:54	7	37	210
18:00		38	211
18:06	8	39	212
18:12	9	40	214
18:18		41	215
18:24	10	42	216
18:30	11	44	217
18:36		45	218
18:42	12	46	219
18:48	14	47	
18:54		48	

Čas	Stan 1	Stan 2	Stan 3
19:00	15	49	401
19:06	16	50	402
19:12		51	403
19:18	17	52	404
19:24	18	53	405
19:30		54	406
19:36	19	55	407
19:42	20	56	408
19:48		57	409
19:54	21	58	410
20:00	22	59	411
20:06		60	412
20:12	23	61	414
20:18	33	62	415
20:24			416
20:30	36		417
20:36	43		
20:48	34		
20:54	35		

ČK bude umístěna před stanovištěm montáže GPS jednotek ONI systému.

Všechna vozidla přistavená na technickou přejímku, musí mít připraveny díly na plombování (natažený drát). Vozidla bez přípravy budou z TP vykázána. Staré plombování nebude akceptováno.

Plombování náhradních dílů pro PRIORITY ASN, bude probíhat v servisu před Shakedownem.

Ředitel rally