



Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2023 CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY SPARCO

Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it - c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE **AUTOMOBILE CLUB BRESCIA** titolare della licenza n. **16078** in corso di validità, con sede **Via Enzo Ferrari 4/6 – 25134 Brescia** Tel. **0302397334** indice e organizza, in co-organizzazione con _____ n. di licenza _____ In affiancamento con _____

DENOMINAZIONE RALLY **46° RALLY 1000 MIGLIA**

DATA DI SVOLGIMENTO **8-9 SETTEMBRE 2023 ZONA 2^**

TIPOLOGIA Rally Internazionale Rally ENPEA

VALIDITA' Campionato Italiano Assoluto Rally Coefficiente

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2024 SI / NO

1. PROGRAMMA

	località	data	orario
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	Portale ACI Sport	9 Agosto 2023	8:00
Chiusura (entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally)			
	Portale ACI Sport	30 Agosto 2023	24:00
Road Book			
Distribuzione	Centro Fiera di Montichiari	6 settembre 2023 7 settembre 2023	19:00 – 22:00 07:00 – 09:00
Ricognizioni			
Con vetture di serie		7 settembre 2023	07:00 – 19:00
Shakedown			
	Puegnago		
	Prioritari ed Iscritti al CIAR	8 settembre 2023	08:00 – 10:00
	Tutti gli altri iscritti	8 settembre 2023	10:01 – 12:30



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Targhe e numeri di gara	Centro Fiera Montichiari	6 settembre 2023 7 settembre 2023	19:00-22:00 07:00 – 09:00
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi	Centro Fiera di Montichiari	7 settembre 2023	17:30
Verifiche sportive ante-gara	Centro Fiera di Montichiari	6 settembre 2023 7 settembre 2023	19:00 – 22:00 07:00 – 09:00
Verifiche tecniche ante-gara	Centro Fiera di Montichiari	7 settembre 2023 8 settembre 2023	17:00 – 22:00 08:00 – 11:00
Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi	Albo di Gara	8 settembre 2023	13:00
Briefing:	Scritto, pubblicato sull'albo ufficiale di gara		
Parco Partenza (se previsto)	Non previsto, la partenza avverrà mediante incolonnamento		

Non previsto le vetture dovranno presentarsi in prossimità del C.O.0 rispettando il loro ordine di partenza, 10 min Prima di loro orario di partenza.

Partenza	Centro fiera di Montichiari	8 settembre 2023	16:20
-----------------	-----------------------------	------------------	-------

Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva: 22:00

Arrivo	Piazzale Arnaldo Brescia	9 settembre 2023	18:07
Pubblicazione elenco vetture in verifica		9 settembre 2023	18:00
Verifiche tecniche post-gara	Officina Tamani Snc Via Filippo Lippi, 10, Brescia	9 settembre 2023	18:30
Pubblicazione Classifiche		9 settembre 2023	21:00
Premiazione	Piazzale Arnaldo, Brescia (Sub judge)	9 settembre 2023	18:10
Direzione e Segreteria di gara	Centro Fiera di Montichiari 2° piano corpo centrale	6 settembre 2023 7 settembre 2023 8 settembre 2023 9 settembre 2023	12:00 – 22:00 07:00 – 22:00 06:00 – 23:00 06:30 – 22:00
Sala Stampa	Centro fiera di Montichiari 1° Piano Sala Scalvini	7 settembre 2023 8 settembre 2023 9 settembre 2023	15:00 – 20:00 07:00 – 22:30 06:45 – 22:00
Albo Ufficiale di gara	www.rally1000miglia.it App Sportity	Password: RMM23	
Parco chiuso (ubicazione)	Museo Mille Miglia Viale della Bornata, 123, Brescia	9 settembre 2023	



2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti. L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

Angelo Raffaele Pelillo (CSN)	Lic. 405857
Aris Prodani	Lic. 216300
Luigi Simoneschi	Lic. 47206

Direttore di Gara

Simone Bettati	Lic. 336067
----------------	-------------

Direttore di gara aggiunto

Graziano Basile	Lic. 86438
Alessandro Battaglia	Lic. 16798
Alfredo Delleani	Lic. 20758

Commissari Tecnici

Marco Berruti (CTN)	Lic. 202785
Giuseppe Gargiulo (CTN)	Lic. 203212
Roberto Pagliai	Lic. 66121
Ranieri Terreni	Lic. 21622
Roberto Reltani	Lic. 48809
Alvaro Fogazzi (Toyota)	Lic. 48932
Luciano Ceste (Suzuki)	Lic. 33515
Diego Cedri	Lic. 74061
Stefano Lusso	Lic. 387024
Giampaolo Colla	Lic. 48926
Daniele Fisogni	Lic. 299106
Claudio Sangregorio	Lic. 229136

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)

Pietro Migliori	Lic. 17100
Franco Peirano	Lic. 17400
Nunzio Iozza	Lic. 78908

Giudici di Merito (Uff. di gara)



ACI - RPG CIAR 2023

TBA

Delegato Allestimento Percorso

Ferdinando Ingrà Lic. 343282

Medico di Gara

Graziano Guerini Lic. 236733

Segretaria/o di Manifestazione

Cinzia Bosino Lic. 36271

Segretaria/o del Collegio CC.SS.

Debora Santin Lic. 405636

Verificatori Sportivi

Alessia Busi Lic. 482288

Paola Alghisi Lic. 419048

Elena Ardesi Lic. 235524

Verificatori Tecnici

Angelo Deviardi Lic. 377225

Michele Troiano Lic. 299541

Fabio Piardi Lic. 341207

Apripista

Vettura 0:

Guido D'Amore Lic. 409564

TBA

Delegato ACI Sport

Luciano Tedeschini Lic. 396882

Servizio di Cronometraggio curato da

Fi.Cr.

Capo Servizio di cronometraggio

Franco Bellomi

Compilatore delle classifiche

Federico Baldi

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di [Lombardia e regioni limitrofe](#)

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE

REXT Lic. ~~396882~~ 338552

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA

Matteo Bellamoli Lic. ~~396882~~ 338552



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza	Centro Fiera di Montichiari
Località di arrivo	Piazzale Arnaldo (BS)
Province interessate dal percorso di gara	Brescia
Lunghezza totale del percorso, Km.483.62	Lunghezza delle Prove Speciali Km. 104.84
Numero dei Controlli Orari 23	
Numero delle Prove Speciali 9	
Fondo stradale delle Prove Speciali asfalto	
L'Organizzatore dichiara di avere / non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente	
MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h superiore agli 80 km (Richiesto collaudo PS)	

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore), e quindi titolari di licenza di Conduuttore in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

I conduuttori con licenza NAZ C Circuit/Road o NAZ D Circuit/Road non possono partecipare a Rally iscritti a Calendario Internazionale.

3.2.1 Possono partecipare in qualità di concorrenti e conduuttori, i titolari delle licenze di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Internazionali	Internazionale - Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a-c) NAZ D Circuit/Road /b-c
Nazionali e Ronde	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit//Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)
(a) Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi RCN1 – RCN2 – RGT – RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6. (b) Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono partecipare con vetture dei Gruppi RCN3 - RCN4 – RCN5 – RCN6 (c) A condizione che si tratti di un rally Internazionale senza validità per titoli FIA o Serie Internazionali		
ENPEA (gare nazionali a partecipazione straniera)	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI-Sport o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.2.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali

- A8
- R4



- N4

3.2.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione:

- WRC
- Super 2000
- R4 Kit
- N5
- R5.
- K11
- RGT
- Gruppo RC3N (Rally3 – Super 1600 – R1T Naz. 4x4). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

- WRC Plus (limitatamente ai rally vevoli per CRZ) I Piloti dovranno sottoporsi a un apposito test presso la Scuola Federale.

a) Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduitori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

b) Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduitori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduitori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

e) Rally iscritti nel calendario internazionale

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduitori titolari di licenza Internazionale di grado C-ITCR

3.3 Vetture ammesse

La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.

3.3.1) RALLY NAZIONALI A con validità per il CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY - CIAR- RALLY INTERNAZIONALI con validità per il CAMPIONATO D'EUROPA E PER IL TROFEO D'EUROPA

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J:

RC2N, RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

Non saranno ammesse a partecipare alle gare le vetture: A8/ K11.

Le vetture RC1N/WRC (con esclusione delle varianti Plus) potranno prendere parte alle gare, ma saranno considerate trasparenti ai fini dell'attribuzione del punteggio e con classifica separata.

3.3.2) RALLY NAZIONALI C con validità per la COPPA RALLY abbinati al CIAR

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J:

RC1N,RC2N, RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **9 agosto 2023 ore 8:00**

Non saranno accettate più di 170 iscrizioni complessive tra le due gare abbinata (CIAR e CRZ).

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conduitori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal

sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore

b) Targhe e numeri di gara

A ogni equipaggio iscritto al CIAR, al CIRP, al Campionato Italiano 2 RM e al Campionato Italiano Junior, ACI Sport S.p.a fornirà il seguente materiale che dovrà necessariamente essere fissato sulle vetture:

- Una fascia parasole di cm. 118 larghezza x 15 cm. altezza.
- Una banda parte alta del lunotto di cm. 118 larghezza x 10 cm. altezza.
- Due adesivi da apporre sulla calotta dei retrovisori esterni, di dimensioni adeguate alla grandezza dei retrovisori.
- È necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate. Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore. Per i primi conduttori under 23 la tassa di iscrizione dovrà essere ridotta del 50%. Entro il giorno delle verifiche sportive ante gara gli Organizzatori dovranno versare ad AcI Sport Spa, per ogni partecipante, l'importo indicato nella seguente tabella.

3.5.1) RALLY NAZIONALI A con validità per il CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY SPARCO

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (U23: Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 1999)	Importo da versare per quota promozionale AcI Sport Spa
Racing Start	€ 693	€ 385	100- 45 (se U23)
N0 -N1 -A0-- A5-Rally 5 - Rally 5/R1 - - Ra5N - Ra5H	€ 788	€ 433	110- 50 (se U23)
N2 -A6 -K10- Racing Start Plus-	€ 978	€ 528	145- 65 (se U23)
N3 - A7-	€ 1118	€ 598	165- 75 (se U23)
Super 1600 - R3 - Rally4 - Rally 4/R2- Rally 3 - R1T Naz.4X4	€ 1308	€ 693	195- 85 (se U23)
N4 - RGT	€ 1398	€ 738	205- 90 (se U23)
Super 2000 - R4 - R4Kit - R5 - N5 Naz.	€ 1448	€ 763	215- 95 (se U23)
WRC (con esclusione delle varianti plus)	€ 1568	€ 823	235- 100 (se U23)

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA.

Tutti gli importi sono comprensivi dello Shakedown.

* Nel caso in cui il secondo conduttore non corrisponda ai requisiti relativi agli Under 23 dovrà produrre una dichiarazione che non potrà condurre la vettura in qualsiasi fase della gara.



SPORT
dichiarazione
Direzione per lo Sport Automobilistico

3.5.2) RALLY NAZIONALI C con validità per la COPPA RALLY abbinati al CIAR

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 1999)
------------------------	-------------	---

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 1999)
Racing Start	€ 418	€ 253
N0 -N1 - N2 - A0- A5- A6- K10 - Racing Start Plus - Rally 5 - Rally 5/R1 - Ra5N - Ra5H	€ 458	€ 273
N3 - A7- Super 1600 - R3 - R3D - - Rally4 - Rally 4/R2 - Rally 3 - R1T NAZ 4X4	€ 523	€ 308
A8 - K11 - N4 - R4 - SUPER 2000 - RGT - N5 NAZ.	€ 588	€ 338
R5	€ 718	€ 403
WRC/WRC Plus	€ 768	€ 458

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA.

Nel caso in cui il secondo conduttore non corrisponda ai requisiti relativi agli Under 23 dovrà produrre una dichiarazione che non potrà condurre la vettura in qualsiasi fase della gara.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di 1500 €. Questa maggiorazione potrà essere versata entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagata con le modalità previste dall'Organizzatore.

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor **EUROTIS - DALL'ERA VALERIO SRL - SARA - SISEM - SIA FUEL**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2. **TBA**

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

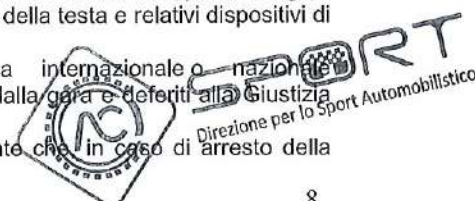
4 OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduuttori

- Durante le prove speciali i conduuttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che in caso di arresto della



- vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
 - Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
 - Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
 - A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.
 - E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.
 - Cauzione BOX Tracking.
 - Durante le verifiche ante gara, gli equipaggi/proprietari saranno tenuti a versare a RDS una cauzione obbligatoria, pari a € 300,00 (trecento/00 – IVA compresa) per ogni BOX ritirato a garanzia del comodato d'uso. La cauzione dovrà essere versata dal concorrente/proprietario con titolo bancario intestato a RDS. Tale cauzione verrà resa alla restituzione del BOX. Il mancato conferimento della suddetta cauzione non consentirà all'equipaggio il ritiro del BOX necessario per la partecipazione alla competizione. Vedere art. 6.5.2 della NG.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie

Il conduttore ritirerà il Road Book prima delle ricognizioni nel luogo indicato dall'Organizzatore. Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada [Partenza in corrispondenza del Cimitero di Puegnago (Via dei Laghi) in direzione Soprazzocco per 2.040 Km] sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore 8.00 alle ore 10.00 per i prioritari e gli iscritti al CIAR e dalle ore 10.01 alle ore 12:30 per tutti gli altri iscritti del giorno 08 settembre 2023 per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

- Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture.
- Tutti i Piloti Prioritari avranno l'obbligo di partecipare allo shakedown.

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate. A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally .

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13,2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book. Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.8 Numero pneumatici e loro verifiche

In ogni Rally valevole per il CIAR SPARCO sarà possibile un utilizzo massimo di 12 pneumatici.

In ogni Rally valevole per il CIAR SPARCO con fondo sterrato, sarà possibile un utilizzo massimo di 12 pneumatici.

Questa norma non dovrà essere applicata nei Rally con validità FIA, nei quali valgono le specifiche regolamentazioni.



Esclusivamente per il Campionato Junior il numero massimo degli pneumatici consentiti per gara è

- 1) RALLY TARGA FLORIO: 8
- 2) RALLY DI SAN MARINO (STERRATO): 8
- 3) RALLY DI ROMA CAPITALE: 12
- 4) 45° RALLY 1000 MIGLIA: 8
- 5) RALLY DI SANREMO: 8
- 6) RALLY DI MONZA (STERRATO): 8

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza, o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remote Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo (vedere Appendice 1^A), anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura,

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento del Rally la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dal Rally dei propri Conducenti.

4.9 Rifornimento di carburante

I conducenti dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta [Panta distribuzione SPA](#)

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

5. SVOLGIMENTO

Le partenze e gli arrivi finali delle gare dovranno essere previsti dall'interno del parco assistenza, in alternativa, in un'area ben delimitata e protetta

5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a _____ nell'orario _____ che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara.

Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____ per ogni minuto primo di ritardo.

E' consentito prevedere un eventuale parco partenza solo nel caso in cui l'area sarà autorizzata ai soli operatori sportivi dotati pass (braccialeto).

Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

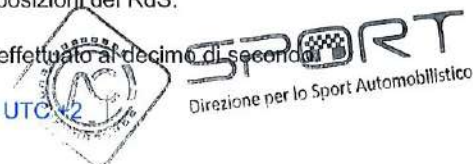
5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali) Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **GPS - UTC +2**

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito al [Museo Mille Miglia](#) e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.



Il parco chiuso, dopo la sua apertura **NON** sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nel RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di euro **1500,00**.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; OVER 55; Campionato R1; WRC (con esclusione delle varianti plus); Scuderie; Preparatori/Noleggiatori; Speciali.

9. PREMI

9.1 Premi d'onore

I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.

- Classifica generale: ai primi 10 equipaggi classificati
- Classifiche di gruppo al primo equipaggio classificato.
- Classifiche di classe: ai primi 3 equipaggi classificati.
- Scuderie: **alla prima scuderia prima classificata**
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
- Altri premi d'onore **Preparatore noleggiatore del 1° equipaggio classificato**
- Altri premi d'onore **Memorial Luca Livella, al 1° conduttore classificato residente a BS e Provincia**

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore.
- 3) Piano di emergenza sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 9) contratto assicurazione firmato.
- 10) pubblicazione video delle Prove Speciali.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada. E' fatto obbligo osservare l'art. 21.16 della NG Rally.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara



m

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

**Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)**

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

16° Rally 1000 Miglia

da svolgersi in data 8-9/8/2023

approvato in data 25/7/2023 con numero di approvazione RM/ 57 /2023

**VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI**

Marco Ferrari



NOTE INTEGRATIVE AL REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA 46° RALLY 1000 MIGLIA

Il RPG del 46° Rally 1000Miglia inviato per approvazione è compilato senza alcuna alterazione rispetto al modello realizzato da AC; si chiede di poterlo integrare o modificare **con le parti in blu di seguito riportate.**

3. NORME GENERALI

3.4.a) Iscrizioni

Per necessità logistica di porre un tetto massimo alle iscrizioni si chiede di integrare l'articolo come segue:

Non Saranno accettate più di 170 iscrizioni complessive tra le due gare abbinata (C.I.A.R. e C.R.Z.).
In ottemperanza alla NG Rally, Art.7.12 verranno sorteggiate le eventuali iscrizioni in eccesso con il seguente criterio:

Verranno sottoposte a sorteggio tutte le iscrizioni dei non aventi diritto (NG Rally, Artt.7.10 e 7.11) pervenute nel giorno in cui sarà raggiunto il numero massimo di iscrizioni accettabili.

Ad esempio generale: se il giorno di raggiungimento del numero di 170 iscrizioni pervengano 10 iscrizioni, di cui 4 di aventi diritto, e siano rimasti (alla mezzanotte del giorno precedente a quello del raggiungimento) 8 posti disponibili, verranno accettate le iscrizioni dei 4 aventi diritto e verranno sorteggiati i rimanenti 4 posti tra le 6 iscrizioni dei non aventi diritto d'ufficio.

Qualora nel giorno del raggiungimento pervengano solo iscrizioni di aventi diritto non sarà effettuato sorteggio e le iscrizioni di quel giorno saranno accettate, in deroga al numero massimo di 170.

Tutte le iscrizioni pervenute nei giorni precedenti non saranno sottoposte a sorteggio.

Tutte le iscrizioni pervenute nei giorni successivi non saranno accettate ad eccezione dei Conduuttori con diritto di precedenza.

Per l'accettazione delle domande d'iscrizione vengono fissate le precedenze di cui all'Art. 7.11 NG Rally riferite, per ciascun equipaggio, al primo conduuttore.

I conduuttori che hanno maturato una precedenza di iscrizione, e vogliono farla valere, devono far pervenire le loro domande di iscrizione, sotto pena di perdita della precedenza, entro il giorno della data di chiusura delle iscrizioni.

Si ricorda, con riferimento alla NG Rally, Art.7.4. che le domande di iscrizione non accompagnate dalla tassa di iscrizione non saranno accettate.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1.1 Punzonatura Vetture

Per facilitare ed accelerare la procedura sia per i concorrenti sia per i Commissari Tecnici

La punzonatura delle auto e dei ricambi tenute all'operazione verrà eseguita presso lo spazio di assistenza di ogni equipaggio; le vetture dovranno essere presentate prive delle protezioni sottoscocca e con i fili passati attraverso gli appositi fori. Le vetture dovranno essere sostenute da cavalletti o strutture rigide.

La punzonatura delle auto e dei ricambi tenute all'operazione, come previsto all'Art.33 del Rds C.I.A.R., verrà eseguita presso lo spazio di assistenza di ogni equipaggio; le vetture dovranno essere presentate prive delle protezioni sottoscocca e con i fili passati attraverso gli appositi fori. Le vetture dovranno essere sostenute da cavalletti o strutture rigide.



4.2. Sicurezza dei conduttori

Per fornire ai concorrenti e conduttori un numero di contatto da chiamare in caso di ritiro si chiede di poter modificare l'articolo come segue:

... gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione Gara telefonando al n. [+39 333 1624 583](tel:+393331624583) e premendo l'apposito pulsante sull'apparato di tracking.

4.3. Identificazione dell'equipaggio

Come definito dal RPG base stesso, poiché in questa gara è autorizzato l'uso delle pellicole argentate o fumé con i limiti imposti dall'Allegato J al Codice Sportivo Internazionale, si chiede di poter integrare l'articolo come segue:

L'utilizzo delle pellicole argentate o fumé è autorizzato, sui vetri laterali posteriori, il vetro posteriore ed il vetro del tettuccio apribile alle seguenti condizioni: i film argentati o colorati utilizzati sui vetri laterali posteriori devono essere muniti di un'apertura con una superficie equivalente all'area di un cerchio del diametro di 70 mm per permettere di vedere dall'esterno il primo conduttore, come pure il contenuto dell'auto (All. J art. 253.11 che qui si intende integralmente richiamato).

4.7. Assistenza

Si chiede di poter inserire, conformemente alla NG Rally, i termini di comunicazione degli spazi e gli orari nei quali i mezzi di assistenza possono accedere al parco:

All'interno del parco assistenza i veicoli dovranno circolare a passo d'uomo (velocità massima consentita 30Km/h)

Tutti i mezzi di assistenza, per motivi di ordine e gestione dei parchi assistenza, dovranno entrare in parco assistenza Giovedì 07 settembre 2023 dalle ore 12:00 alle ore 19:00 o Venerdì 08 settembre 2023 dalle ore 6:00 alle ore 7:30 (esclusivamente su appuntamento) e dovranno attenersi alle disposizioni degli Ufficiali di Gara. Nel parco potranno accedere solamente i mezzi che avranno applicata sul vetro anteriore la targa "Assistenza".

Gli spazi all'interno del parco assistenza (Area Tecnica ed Area di Lavoro) verranno assegnati in conformità all'Art.13.4 della NG Rally.

I Concorrenti che non comunicheranno entro il 30 agosto 2023 le caratteristiche della loro Area Tecnica in parco assistenza usufruiranno solamente di una superficie massima di 60m.q., posizionata a discrezione degli organizzatori all'interno del parco assistenza, senza possibilità di aggregarsi ad altre aree. Eventuali necessità di spazi maggiori per l'area tecnica dovranno essere comunicate dal concorrente entro il 30 agosto 2023 e verranno messe a disposizione a pagamento, come previsto dall'Art.13.4 della NG Rally, al costo di € 12,00+IVA al m.q.

Ogni inosservanza a quanto sopra riportato sarà sanzionata secondo quanto previsto dall'Art.13.4 della NG Rally.

4.8. Numero pneumatici e loro verifiche

Si chiede di poter inserire il seguente promemoria:

In tutti i parchi assistenza è consentito il cambio pneumatici. Si ricorda a tutti i conduttori che la consegna del primo modulo pneumatici dovrà avvenire al C.O. 1E – Centro Fiera – Assistenza OUT.

4.9. Rifornimento di carburante

4.9.1 Distribuzione del carburante

La Ditta Panta Distribuzione S.p.A. distribuirà il carburante necessario per lo Shakedown e la sezione 1, direttamente nel serbatoio delle vetture da gara, il giorno **Venerdì 8 settembre 2023 dalle 07:00 alle 15:00** nella zona Refuelling prevista al Parco Assistenza – Centro Fiera – Montichiari.

Per tutte le fasi successive del Rally, il carburante sarà distribuito esclusivamente e direttamente nel serbatoio delle vetture da gara, all'interno delle ZR indicate nel Road Book.

Si ricorda a tutti gli equipaggi che è **OBBLIGATORIO** rifornirsi al primo Refuelling della gara (RZ1)

4.9.2 autonomia delle vetture

Per facilitare i concorrenti ed evitare contestazioni a posteriori si chiede di poter inserire l'autonomia massima che devono avere le vetture:

Le vetture devono avere autonomia sufficiente per percorrere, tra un Refuelling ed il successivo **109,90 km**, con inclusi fino ad un massimo di **26,10 km** di prova speciale.



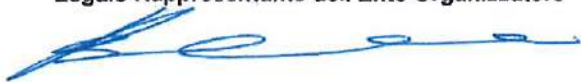
SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al fine di chiarire completamente ai conduttori il normale iter di apertura del parco chiuso, si chiede di poter esplicitare che l'apertura viene effettuata su disposizione del Direttore di Gara, una volta ricevuta autorizzazione dal Commissari Sportivi modificando l'articolo come segue:

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito presso il Museo Mille Miglia ed ivi parcheggiate fino all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara che avverrà solo su disposizione del Direttore di Gara dopo l'autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi.

Legale Rappresentante dell'Ente Organizzatore





46° RALLY 1000 MIGLIA
CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY SPARCO
 7/9 settembre 2023

SET.	CO PS	LOCALITA'	D I S T A N Z E K M			TEMPO IMPOSTO	MEDIA SETTORE	ORA 1a VETTURA	SEZ.
			PS	TRASF.	TOT.				
Giorno 1								venerdì 8 settembre	
1	0	Centro Fiera - Partenza						16:20	Sezione 1
	1	Cesane		48,16	48,16	1:06'	43,78	17:26	
2	SPS 1 Valle Sabbia Dall'Era Valerio Srl		2,54			0:04'		17:30	
	1A	Brescia - Piazzale Arnaldo		35,68	38,22	1:10'	32,76	18:40	
3	1B	Centro Fiera - Assistenza IN		22,27	22,27	0:40'	33,41	19:20	
4	A Assistenza - Centro Fiera		(2,54)	(106,11)	(108,65)	0:30'			
	1C	Centro Fiera - Assistenza OUT / Parco Chiuso IN						19:50	
Versione B - 10 luglio 2023			TOTALE	2,54	106,11	108,65	Alba 6:48 - Tramonto 19:44		

	Ora 1ª Vettura	n° PS	Km PS	Km Tras.	Km TOT	% PS
ven	16:20 - 19:50	1	2,54	106,11	108,65	2,3%
sab	7:16 - 18:07	8	102,30	272,67	374,97	27,3%
	TOT	9	104,84	378,78	483,62	21,68%



46° RALLY > 1000 MIGLIA >

46° RALLY 1000 MIGLIA CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY SPARCO 7/9 settembre 2023

SET.	CO PS	LOCALITA'	DISTANZE KM			TEMPO IMPOSTO	MEDIA SETTORE	ORA 1a VETTURA	SEZ.
			PS	TRASF.	TOT.				
Giorno 2								sabato 9 settembre	
	1D	Centro Fiera - Parco Chiuso OUT / Assistenza IN						7:16	Sezione 2
5	B	Assistenza - Centro Fiera	(0,00)	(0,00)	(0,00)	0:15'			
	1E	Centro Fiera - Assistenza OUT						7:31	
6	ZR	Centro Fiera - Rifornimento		0,00	0,00				
	1	Km alla prossima ZR	(25,05)	(84,85)	(109,90)				
	2	Vobarno		39,29	39,29	0:55'	42,86	8:26	
7	PS 2	Provaglio Val Sabbia	10,00			0:04'		8:30	
	3	Bione		10,78	20,78	0:28'	44,53	8:58	
8	PS 3	Bione	6,13			0:04'		9:02	
	4	Marmentino		27,91	34,04	0:46'	44,40	9:48	
9	PS 4	Mura	8,92			0:04'		9:52	
	ZR	Merlaro - Rifornimento		6,87	15,79				
	2	Km alla prossima ZR	(26,10)	(54,29)	(80,39)				
	5	Levrance		13,89	22,81	0:30'	45,62	10:22	
10	PS 5	Pertiche	26,10			0:04'		10:26	
	5A	Centro Fiera - Riordino IN		47,27	73,37	1:30'	48,91	11:56	
11		Riordino 1 - Centro Fiera				0:45'			
	5B	Centro Fiera - Riordino OUT / Assistenza IN						12:41	
12	C	Assistenza - Centro Fiera	(51,15)	(139,14)	(190,29)	0:45'			
	5C	Centro Fiera - Assistenza OUT						13:26	
13	ZR	Centro Fiera - Rifornimento		0,00	0,00				
	3	Km alla prossima ZR	(25,05)	(84,85)	(109,90)				
	6	Vobarno		39,29	39,29	0:55'	42,86	14:21	
14	PS 6	Provaglio Val Sabbia	10,00			0:04'		14:25	
	7	Bione		10,78	20,78	0:28'	44,53	14:53	
15	PS 7	Bione	6,13			0:04'		14:57	
	8	Marmentino		27,91	34,04	0:46'	44,40	15:43	
16	PS 8	Mura	8,92			0:04'		15:47	
	ZR	Merlaro - Rifornimento		6,87	15,79				
	4	Km all' Arrivo	(26,10)	(48,68)	(74,78)				
	9	Levrance		13,89	22,81	0:30'	45,62	16:17	
17	PS 9	Pertiche	26,10			0:04'		16:21	
	9A	Brescia - Via Castello - Riordino IN		36,89	62,99	1:30'	41,99	17:51	
18		Riordino 2 - Castello di Brescia				0:10'			
19	9B	Brescia - Via Castello - Riordino OUT						18:01	
	9C	Brescia - Piazzale Arnaldo		1,34	1,34	0:06'	13,40	18:07	
20		Neutralizzazione - Brescia - Piazzale Arnaldo							
21	9D	Brescia - Piazzale Arnaldo							
	9E	Brescia - Parco Chiuso - Museo Mille Miglia		3,43	3,43	0:15'	13,72		

Versione B - 10 luglio 2023

TOTALE 102,30 272,67 374,97

Alba 6:49 - Tramonto 19:42

	Ora 1ª Vettura	n° PS	Km PS	Km Tras.	Km TOT	% PS
ven	16:20 - 19:50	1	2,54	106,11	108,65	2,3%
sab	7:16 - 18:07	8	102,30	272,67	374,97	27,3%
TOT		9	104,84	378,78	483,62	29,6%

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico