25 Hemicuda Rally

www.hemicuda.be
www.autostal-atlantic.be

A&D TRUCKS & TRAILERS • OPBOUW

VAS VLAAMSE AUTOSPORTFEDERATIE www.vas.be

CORBEAU

FIRC.BE Flanders rally challenge tarmac rallying in Belgium

17-18 | 10 | 2026

Koekelare



Rallycentrum & Servicepark
Terrein Bouwmaterialen
N.V. Willaert - Koekelare
Regroup Casino Silt Middelkerke
Regroup Centrum Merkem

GEODYNAMICS INNOVATION ON THE MOVE

GTV STAY CONNECTED

DDV ddv automotive group

COMTEX

PARTICULIER REGLEMENT

Particulier reglement
25e Hemicuda Rally - Koekelare
17 en 18 oktober 2026

De 25e Hemicuda Rally wordt georganiseerd door Autostal Hemicuda vzw, in samenwerking met Autostal Atlantic vzw op zaterdag 17 en zondag 18 oktober 2026 en zal starten te Koekelare.

A. PROGRAMMA

Timing

01-09-2026		Publicatie van het particulier reglement Opening van de inschrijvingen
09-10-2026	23:59 uur	Sluiting van de inschrijvingen
11-10-2026	20:00 uur	Bekendmaking deelnemerslijst met startnummer: www.hemicuda.be
12-10-2026	20:00 uur	Persvoorstelling Balluchon - Moerestraat 19 - 8680 Koekelare
15-10-2026	20:30 uur	Verdeling van het roadbook en Administratieve controle (vrije timing) Café Monroe - Kerkstraat 10 - 8680 Koekelare
17-10-2026	08:00 uur	- Verdeling van het roadbook Café Monroe - Kerkstraat 10 - 8680 Koekelare - Begin van de verkenningen - Technische controle - volgens timing: zie Addendum Hangar Bouwmaterialen Willaert - Atlasstraat - 8680 Koekelare.
	08:30 uur	Opening Gesloten Wagenpark Sporthal Koekelare – Belhuttebaan 40 - 8680 Koekelare.
	10:30 uur	Administratieve controle - volgens timing: zie Addendum Café Monroe - Kerkstraat 10 - 8680 Koekelare.
	12:00 uur	Opening servicepark. Bouwmaterialen Willaert - Atlasstraat - 8680 Koekelare.
	15:00 uur	Einde verkenningen KP Middelkerke Sluiten Administratieve en Technische Controle.
	15:30 uur	Afschering van de lijst "Deelnemers toegelaten tot de start van de wedstrijd" Afschering van de Startlijst - Etappe 1
	16:00 uur	Einde verkenningen.
	16:07 uur	Start eerste wagen TC 0 voor Etappe 1
	22:30 uur	Afschering van de startlijst voor Etappe 2
18-10-2026	07:15 uur	Opening Servicepark
	07:57 uur	Start eerste wagen voor Etappe 2 - Parc Fermé Out
	17:15 uur	Aankomst eerste wagen op het podium
	20:00 uur	Prijsuitreiking Podium - Bouwmaterialen Willaert - Atlasstraat - 8680 Koekelare
	22:00 uur	Verplichte ontruiming parking Bouwmaterialen Willaert

Uitslagen

Officiële uitslag 30 minuten na aankomst laatste deelnemer in het Parc Fermé.
Definitief officiële uitslag 30 minuten na officiële uitslag.

Permanentie – Rally HQ

Voor / na de wedstrijd:	Jan Verschaeve Dronckaertstraat 586 - B-8930 Lauwe. www.hemicuda.be - info@hemicuda.be
17-18 oktober 2026:	Brandweerkazerne Koekelare Oostmeetstraat 36 - B-8680 Koekelare.

B. ORGANISATIE

De 25e Hemicuda Rally komt in aanmerking voor volgende kampioenschappen:
- VAS Rallykampioenschap 2026
- PAK Rallykampioenschappen 2026
- Flanders International Rally Challenge 2026
- Clubkampioenschap Autostal Atlantic – RM Magazine 2026

Art. 1.2 Inrichtende club

Autostal Hemicuda vzw
Dronckaertstraat 586
B-8930 Lauwe

Voorzitter	Jan Verschaeve
Ondervoorzitter	Marc Vandemoortele
Secretaris	Guy Desmet
Bestuursleden	Kurt Callewaert - Geert Delplancke - Glenn Deschuymere - Kevin Despriet - Karel Destorme - Joan De Volder - Gunther De Wispelaere - Geert Felhoen - Philippe Ghistelinck - Kjell Hofkens – Frederik Vancraeynest – Louise Vancraeynest - Bjorn Verschaeve - Steve Verschaeve.

Art. 1.3 Officials van de wedstrijd

Wedstrijdleiding

Wedstrijdleider	Jan Verschaeve	Vergunning 2026/035
Adjunct wedstrijdleiders	Gunther De Wispelaere	Vergunning 2026/346
	Freddy Hindryckx	Vergunning 2026/150
Secretaris van de wedstrijd	Joan De Volder	Vergunning 2026/216
Hoofd veiligheid	Marc Vandemoortele	Vergunning 2026/161
Relatie deelnemers	Marc Maesen	Vergunning 2026/048
	Christof Seynaeve	Vergunning 2026/053
Feitenrechter alcoholcontrole	Felhoen Geert	Vergunning 2026/444
Coördinerend geneesheer	RED – te bepalen	
Medische interventieploegen	Medical Team RED vzw	
	Rode Kruis Vlaanderen vzw	
Relatie pers	Geert Felhoen	
Milieuverantwoordelijke	Glenn Deschuymere	
Controle blustoestellen	Paul Peremans	
Verantw. technische controle	olv Danny Debruyne	
Verantw. rekenbureau	olv Karel Destorme	
Tijdopname	Tijdopnamecommissie PAK West-Vlaanderen	
Technische ploegen	AC Dadizele, Autoclub Seagull, Automobielclub Staden, Autostal Groeninghe, Team Bassin Roeselare, Koninklijke Automobielclub Midden-Vlaanderen, Scuderia Vervica, Superstage, Tieltse Automobielclub.	

College van sportcommissarissen VAS

Voorzitter van het college:	Peter Rambour	138
Leden:	Yvo Annemans	101
	Filip Dewulf	139

Veiligheidscommissaris VAS Yvo Annemans 101

Technische commissarissen VAS

Verantwoordelijke:	Jean Preda	264
Leden:	Pieter Baele	262
	Wim Baele	240
	Steve Callens	518
	Bjorn Debruyne	507
	Marc De Meyer	517
	Sarah Lammens	111
	Bart Sagaert	267
	Claude Vandemeulebroucke	242
	Kris Vanmoerbeke	218
Teruggave Geel Attest	Danny Debruyne	204

C. BIJZONDERE BEPALINGEN

Art. 2 Beschrijving / omschrijving
De 25e Hemicuda Rally is een rally van het type A en wordt verreden over 332,54 kilometer, waarvan **117,99 kilometer klassementsproef** en 214,55 kilometer verbindingstraject. Op zaterdag worden 2 klassementsproeven verreden, op zondag worden 3 ronden met telkens 3 klassementsproeven gereden. Alle KP's zijn voor 100 procent verhard wegdek.

Art. 4 Inschrijvingen
De inschrijvingen openen op 1 september. Het inschrijfformulier is te vinden op www.hemicuda.be en dient ten laatste op vrijdag 9 oktober 2026 om 23:59 uur te worden ingediend. Een maximum van 150 teams zal worden toegelaten tot de start van de wedstrijd. Alleen de teams die zowel administratief ingeschreven zijn, én ook betaald hebben, komen op de deelnemerslijst terecht. In het geval er meer dan 150 inschrijvingen zijn, wordt een wachtlijst aangelegd.

Art. 5 Inschrijvingsrecht, starttoelating, verzekering

a. *Inschrijvingsrecht voor Belgische teams met een VAS/ASAF licentie*
Het inschrijvingsrecht, te betalen aan de inrichter, bedraagt **320 EUR per team** (310 EUR + 10 EUR veiligheidsposten). In dit inschrijvingsrecht zijn roadbook, extra bijdrage baancommissarissen, administratieve bijdrage gemeenten, startnummers, ... inbegrepen. De betaling van het inschrijvingsrecht dient te gebeuren **via overschrijving** op rekening BE05 7370 7544 0175 van Autostal Hemicuda vzw met vermelding van "Hemicuda Rally 2026 - naam piloot".
Het bedrag moet vóór 10 oktober 2026 op de rekening van Autostal Hemicuda beschikbaar zijn. Eens deze datum verstreken, kan dit bedrag enkel nog in contanten betaald worden bij de controle van de documenten, mits een toeslag zoals vermeld in de sportreglementen van de VAS. Het inschrijvingsrecht bedraagt op dat moment 350 EUR.

b. *Starttoelating voor Belgische teams met een VAS/ASAF licentie*
De dienstdoende sportcommissaris zal aan elk team de starttoelating afleveren na afhandeling van de volledige documentencontrole. De starttoelating (**270 EUR**) dient tijdens de administratieve controle aan de verantwoordelijke van de autosportfederatie betaald te worden. Dit kan in cash of met Bancontact.

Verzekeringsmaatschappij: AXA INDUSTRIES NV - polisnummer 700.558.685.

Art. 8 Toegelaten piloten
De 25e Hemicuda Rally heeft het statuut van "Open Wedstrijd". Bijgevolg kunnen buitenlanders (EU lidstaat of gelijkgesteld) aan de Hemicuda Rally deelnemen met hun licentie uit eigen land. Piloten die deelnemen met een RACB Sport licentie dienen een VAS administratief recht (65 EUR) te betalen aan de dienstdoende VAS Sportcommissaris.
Volgende licenties worden aanvaard om in de Hemicuda Rally te kunnen starten:
- Regionale VAS vergunning 2026
- Regionale ASAF vergunning 2026
- Belgische nationale (RACB Sport) vergunning 2026
- Buitenlandse nationale vergunning 2026 (EU-lidstaat of gelijkgesteld).

Art. 10 Technische controle
Op straf van een boete van 25,- EUR moet een kopie van het inschrijvingsattest van het voertuig, het verzekeringsattest en het attest van goedkeuring bij de automobielinspectie voorgelegd worden bij de technische controle, samen met de originele documenten.

Art. 16 Verkenningen
Verkenningen uitgevoerd buiten de toegelaten dagen en uren werden bij de invoering van de nieuwe verkeerswet in het verkeersreglement geklasseerd onder de categorie van "zware overtredingen". Verkenningen zijn enkel toegelaten op zaterdag 17 oktober 2026 van 08:00 tot 15:00 uur voor de KP Middelkerke, en tussen 08:00 uur en 16:00 uur voor de andere KP's.
De strafmaat betreffende de verkenningen is gespecifieerd in het VAS sportreglement 2026.

Art. 17 Tijden en tussenstanden / officieel uithangbord
Mededelingen, addenda, beslissingen, tijden en tussenstanden zijn te vinden op het officieel uithangbord: www.hemicuda.be en Sportity kanaal **Hemicudarally**



Art. 19 Controleboekje
Te vroeg inklokken is toegelaten aan de TK's 2A, 2B en 11B.

Art.22 Herstellingen/Servicezone
- ***Toegang Servicepark***
  - Elk team ontvangt samen met zijn roadbook de toegangsstickers die toegang geven tot de Serviceparken:
    - 1 sticker voor het Servicepark Bouwmaterialen Willaert
    - 1 sticker voor het Remote Servicepark Middelkerke.

    Deze stickers dienen aan de binnenkant van de voorruit van de Servicewagen gekleefd te worden.
  - Een extra service sticker kan verkregen worden aan de administratieve controle, voor de prijs van 50 EUR.

- ***Remote servicepark Middelkerke***
  - De servicewagens mogen het park binnenrijden vanaf maximum 30 minuten voor de ideale doortocht van hun rallyteam.
  - Na de Servicetijd dient de servicewagen het Servicepark zo spoedig mogelijk te verlaten.
  - De rallywagen dient verplicht op een grondzeil te worden geplaatst.
  - Ieder serviceteam dient een gekeurde poederblusser van minimum 6 kg binnen handbereik te hebben.

- ***Servicepark Bouwmaterialen Willaert***
  - Het is verboden om trailers op het servicepark te plaatsen.
  - Er is plaats voor 1 servicewagen + een ruimte om aan de rallywagen te werken.
  - Er moet op het Servicepark steeds een vrije doorgang van min. 4 meter breed zijn (doorgang brandweer).
  - Ieder serviceteam dient op het servicepark, tijdens de volledige wedstrijd, een gekeurde poederblusser van minimum 6 kg binnen handbereik te hebben. De plaats van de poederblusser moet aangeduid worden door een erkend pictogram. Bij nalatigheid zal het betrokken team buiten wedstrijd gesteld worden.
    Deze poederblusser dient tijdens de technische controle te worden aangeboden. Bij het niet aanbieden wordt een boete van 100 EUR aangerekend. Deze sanctie sluit geen verdere gevolgen uit.
  - De rallywagen dient in het servicepark verplicht op een grondzeil te worden geplaatst. Het is verboden om het vuil en de vloeistoffen die eventueel op het grondzeil gelekt zijn, op het servicepark achter te laten.
  - De teams dienen alle afval mee te nemen. Op het Servicepark zullen geen afvalcontainers aanwezig zijn.
  - Open vuur is verboden op het Servicepark.
  - Teams dienen zich in regel te stellen met Sabam / Billijke vergoeding.
  - Aangezien het servicepark in de nacht van zaterdag op zondag volledig wordt afgesloten is het af te raden om op het servicepark te overnachten. Op zondag 18 oktober wordt het servicepark geopend om 07:00 uur.
  - Het servicepark dient op zondag 18 oktober tegen 22:00 uur volledig ontruimd te zijn. Om 22:00 uur worden de parken volledig afgesloten door een externe firma. De parken gaan pas terug open op maandagochtend.

Art.23 Herstart
- Per wedstrijddag kan er maximum 1 herstart worden aangevraagd. De technische commissie dient de wagen te keuren, alvorens de herstart kan worden toegekend.

Art.24 Tanken en Procedures

- Het is verboden om te tanken op het Servicepark.
- Tanken is toegelaten aan commerciële benzinestations langs de rallyroute. Bijkomend kunnen voertuigen die niet in de mogelijkheid zijn om aan een commercieel benzinestation te tanken (vb. speciale connector), worden toegelaten op de Refuel zone.
- De deelnemer dient bij de inschrijving te vermelden of zijn voertuig al dan niet aan een commercieel benzinestation kan tanken.
- Op de Refuel Zone wordt naast Piloot en Copiloot slechts 1 mechanieker toegelaten. In de Refuel Zone is Service verboden. Onmiddellijk na het tanken dient de mechanieker de Refuel Zone te verlaten.
- Piloot en copiloot dienen tijdens het tanken de wagen te verlaten. Het gebruik van een mobiele telefoon is verboden tijdens het tanken.
- Bestraffing voor het tanken van de wagen op een andere locatie: beslissing door het College van Sportcommissarissen.

NL

Art. 26 Alcoholcontrole

Elke persoon (piloot, copiloot) die deelneemt aan een wedstrijd die onder de verantwoordelijkheid van de Vlaamse Autosportfederatie wordt ingericht, kan tijdens de wedstrijd onderworpen worden aan alcoholcontroles. Deze worden uitgevoerd door een feitenrechter die hiervoor door de VAS is gemandateerd. De sportfederatie hanteert een nultolerantie (0,00 promille: zie VAS Sportreglement, hoofdstuk 4 Algemene Voorschriften, art. 2 punt 6).
Indien de eerste test positief is wordt een tweede test uitgevoerd met het 'pijpje' zodat de juiste hoeveelheid gekend is. Bij een positief resultaat volgt de onmiddellijke buitenwedstrijdstelling van het team.
Gebruikt ademtesttoestel: Alco-sensor-FST serienummer 071333 en 071328, met geldig ijkingscertificaat afgeleverd door het Belgisch meetinstituut.

Art. 28 Eindnazicht

Eventuele eindnazichten gaan door bij Garage Dieter Declerck – Barnestraat 2A – 8680 Koekelare.

Art. 29 Prijsuitreiking

De prijsuitreiking zal plaatsvinden op zondag 18 oktober 2026 om 20:00 uur, op het Podium in de Hangar van Bouwmaterialen Willaert - Oostmeetstraat 100 - 8680 Koekelare. Teams die afwezig zijn op de proclamatie hebben geen recht op hun trofee of eventuele andere prijzen.

Art. 31 Wegverlating met schade aan het voertuig tot gevolg

Conform het VAS sportreglement 2026 moeten voertuigen die tijdens de wedstrijd een wegverlating maken met schade aan het voertuig tot gevolg, spontaan aangeboden worden voor een technisch nazicht. De melding aan de technische commissie en het eventueel nazicht gebeurt in de hangar van bouwmaterialen Willaert - Atlasstraat - 8680 Koekelare in de zone na "TK Podium".

Art. 32 Varia

Dit particulier reglement is gebaseerd op het VAS sportreglement rally. Voor het volledige sport- en technisch reglement rally: zie VAS sportreglement 2026 alsook de officiële mededelingen op www.vas.be.

- ***Administratieve controle***
  Teams kunnen zich op donderdag 15 oktober aanbieden voor een Administratieve Controle met vrije timing. Vergunning worden nagezien en roadbook en deurnummers worden verdeeld. Teams die zich op donderdagavond aanbieden, moeten zich op zaterdag niet meer melden voor hun Administratie.
  Op zaterdag 17 oktober verloopt de Administratieve Controle strikt volgens Timing.

- ***Addenda***
  Addenda verschijnen op het Sportity kanaal (paswoord: **Hemicudarally**) en zullen niet op papier verdeeld worden.

- ***Verkenningen***
  Maximum twee passages per klassementsproef, met respect van alle verkeersregels. De maximum snelheid op de klassementsproeven ligt op **maximum 70 km/uur**.

- ***Trailerpark***
  Locatie trailerpark: Parking 1 & 2 – Steenstraat 100 – 8610 Kortemark - (51°03'35.58" N, 3°00'01.53" E).

- ***Opwarmen van banden***
  Op de verbindingswegen en tussen TK en Start is het verboden om zig-zag of start-stop manoeuvres uit te voeren om banden en remmen op te warmen. Er zijn geen Tyre Warming Zones. Overtredingen vastgesteld door een official, zullen aan het College van Sportcommissarissen worden voorgelegd.

- ***Startvolgorde***
  Op zaterdag starten de wagens in numerieke volgorde. Op zondag wordt er gestart volgens het klassement na Etappe 1.

- ***Takelwerken***
  De KP-verantwoordelijke beslist in overleg met de wedstrijdleider wanneer, en óf een wagen getakeld wordt. Alhoewel het takelen met de grootste voorzichtigheid zal gebeuren kan de organisator niet verantwoordelijk gesteld worden voor eventuele schade die uit de takelwerken voortvloeit.
  De organisator zal de VAS Sportcommissie op de hoogte stellen, indien teams het verloop van de rally hinderen omdat zij hun wagen getakeld willen zien.

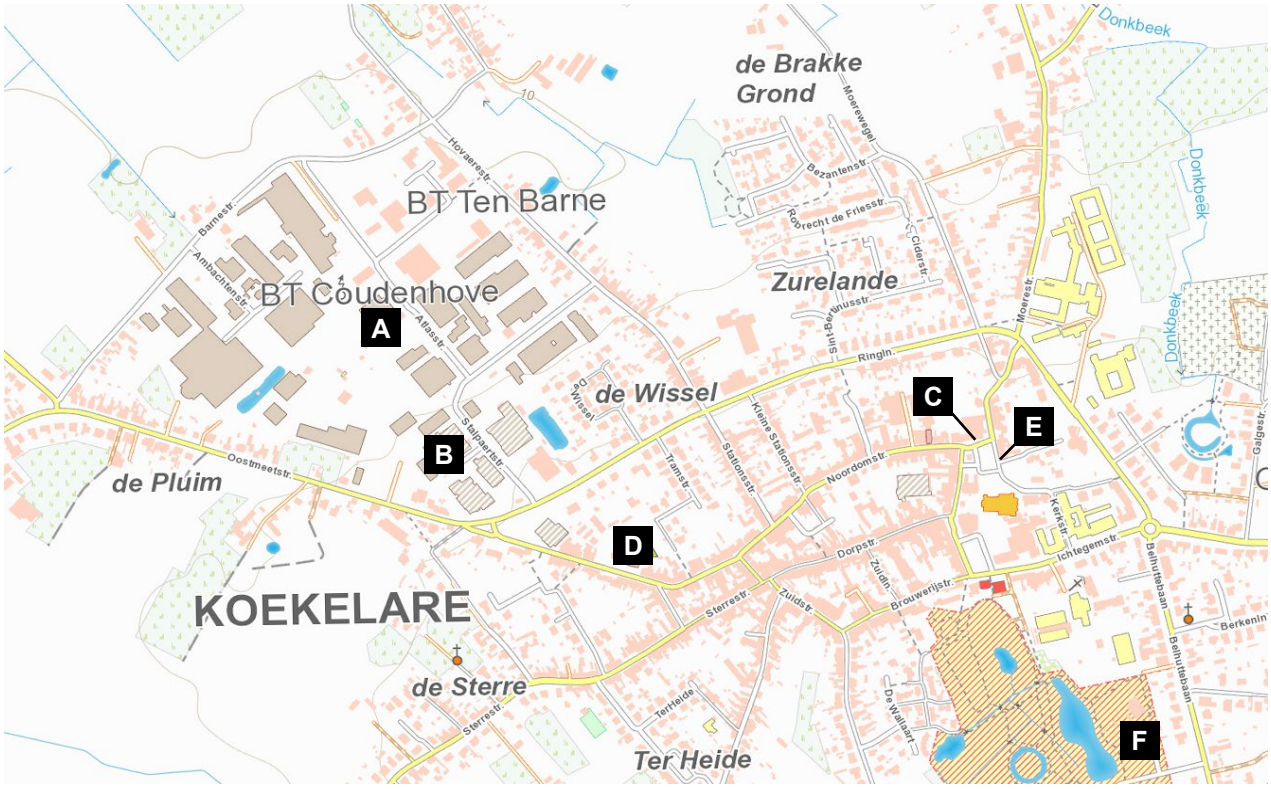
- ***Niet-deelname***
  Teams die ingeschreven zijn maar alsnog de start van de wedstrijd niet kunnen nemen, zullen het reeds betaalde inschrijvingsrecht terugbetaald krijgen mits aftrek van 100,- EUR voor de administratieve kosten.

- ***Pirouettes***
  Het draaien van "pirouettes" is overal en te allen tijde verboden. Overtredingen zullen aan het College van Sportcommissarissen gemeld worden. Eventuele kosten van de herstellingswerken naar aanleiding van het draaien van pirouettes vallen ten laste van de deelnemer.

- ***Annulatie van de wedstrijd***
  Indien de wedstrijd nog voor het begin van de rally geannuleerd zou worden, zullen de ingeschreven teams 90% van hun reeds betaalde inschrijfgeld terugbetaald krijgen. Eenmaal de wedstrijd gestart zal er geen teruggave van het inschrijfrecht gebeuren.

ijzonder wedstrijdreglement goedgekeurd op 10 september 2026 onder nummer B.W.2026.039.1009 door Jos Goessens voor de VAS Sportcommissie. Aantal blz.: 10.

Detailplan centrum Koekelare



A. Bouwmaterialen Willaert - Atlasstraat - Koekelare
- Technische controle
- Servicepark / Regroup-zone / Podium / Perscentrum
- Prijsuitreiking

B. Benzinestation

C. Cultureel Centrum De Balluchon
Persvoorstelling dinsdag 14 oktober 2026.

D. Rally HQ / Dispatching
Brandweerkazerne Koekelare - Oostmeetstraat 36 - Koekelare

E. Centrum Koekelare – Café Monroe
- Verdeling roadbook.
- Administratieve controle.

F. Gesloten wagenpark
Sporthal Koekelare – Belhuttebaan 40 - Koekelare.

Hotels - Overnachtingen - …
Zie www.hemicuda.be

Toeristische web-links
www.dekust.org - www.koekelare.be - www.kortemark.be - www.houthulst.be - www.middelkerke.be

Weer
www.kustweerbericht.be

Hemicuda Rally 2026 - LEG 1 - *DRAFT* — **Saturday 17 October 2026**

TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1st Car due	
0	Bouwmaterialen Willaert					16:07	Section 1
1	Middelkerke		11,50	11,50	00:20	16:27	
SS1	***Middelkerke-1***	***11,40***				***16:30***	
1A	Service **IN**		13,30	24,70	00:30	17:00	
	Service A				**00:20**		
1B	Service **OUT**		1,00	1,00	00:20	17:20	
1C	Middelkerke Casino SILT - Regroup **IN**		4,80	4,80	00:15	17:35	
1D	Middelkerke Casino SILT - Regroup **OUT**		0,10	0,10	01:17	18:52	
2	Middelkerke		7,70	7,70	00:15	19:07	Section 2
SS2	***Middelkerke-2***	***11,40***				***19:10***	
RZ 1	Refuel Koekelare		14,52				
	Distance to next refuel	(31,73)	(55,38)	(87,11)			
2A	Podium / Service **IN** (*)		0,40	26,32	00:40	19:50	
	Service B				**00:45**		
2B	Service **OUT** / Overnight Parc Fermé **IN** (*)		2,65	2,65		20:35	

Restart: All Cars in Parc Fermé before 18.10.2026 - 06:57 hrs
Sunrise: 08:15 / Sunset: 18:51
(*) Vroeger inklokken toegelaten / Early check-in allowed

Saturday totals	**22,80**	**55,97**	**78,77**	v1: 03.05.2026

Hemicuda Rally 2026 - LEG 2 - *DRAFT* — **Sunday 18 October 2026**

TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1st Car due	
2C	Overnight Parc Fermé **OUT**					07:57	Section 3
	Service B				**00:25**		
2D	Service **OUT**		1,60	1,60		08:22	
3	Kortemark		8,35	8,35	00:20	08:42	
SS3	***Kortemark 1***	***12,17***				***08:45***	
4	Houthulst		16,50	28,67	00:35	09:20	
SS4	***Houthulst 1***	***12,47***				***09:23***	
4A	Merkem Regroup **IN**		2,53	15,00	00:15	09:38	
4B	Merkem Regroup **OUT**		0,06	0,06	00:20	09:58	
5	Koekelare		21,77	21,77	00:30	10:28	Section 4
SS5	***Koekelare 1***	***7,09***				***10:31***	
RZ 2	Refuel Koekelare		1,52				
	Distance to next refuel	(31,73)	(51,6)	(83,33)			
5A	Podium / Service **IN**		0,40	9,01	00:15	10:46	
	Service C				**00:30**		
5B	Service **OUT** - Willaert Regroup **IN**		0,36	0,36		11:16	
5C	Willaert Regroup **OUT**		0,11	0,11	00:25	11:41	
6	Kortemark		8,35	8,35	00:20	12:01	Section 5
SS6	***Kortemark 2***	***12,17***				***12:04***	
7	Houthulst		16,50	28,67	00:35	12:39	
SS7	***Houthulst 2***	***12,47***				***12:42***	
7A	Merkem Regroup **IN**		2,53	15,00	00:15	12:57	
7B	Merkem Regroup **OUT**		0,06	0,06	00:20	13:17	
8	Koekelare		21,77	21,77	00:30	13:47	Section 6
SS8	***Koekelare 2***	***7,09***				***13:50***	
RZ 3	Refuel Koekelare		1,52				
	Distance to next refuel	(31,73)	(54,65)	(86,38)			
8A	Podium / Service **IN**		0,40	9,01	00:15	14:05	
	Service D				**00:30**		
8B	Service **OUT** - Willaert Regroup **IN**		0,36	0,36		14:35	
8C	Willaert Regroup **OUT**		0,11	0,11	00:25	15:00	
9	Kortemark		8,35	8,35	00:20	15:20	Section 7
SS9	***Kortemark 3***	***12,17***				***15:23***	
10	Houthulst		16,50	28,67	00:35	15:58	
SS10	***Houthulst 3***	***12,47***				***16:01***	
10A	Merkem Regroup **IN**		2,53	15,00	00:15	16:16	
10B	Merkem Regroup **OUT**		0,06	0,06	00:11	16:27	
11	Koekelare		21,77	21,77	00:30	16:57	Section 8
SS11	***Koekelare 3***	***7,09***				***17:00***	
11A	Podium		1,92	9,01	00:15	17:15	
11B	Parc Fermé **IN** (*)		2,65	2,65	00:15	17:30	

Sunrise: 08:15 / Sunset: 18:51
(*) Vroeger inklokken toegelaten / Early check-in allowed

Sunday totals	**95,19**	**158,58**	**253,77**	v1: 03.05.2026

Formulier T-028

Registratieformulier piloot 2025

15/08/2025

Veiligheidsuitrusting

Wedstrijd: .....

Startnummer: .....

Naam: .....

Vergunningsnummer: .....

Nationaliteit: .....

	Fabricant	Type	FIA norm	FIA homologatienummer
Helm Casque				
Hans system RFT				
Overall Combinaison				
Balaclava Cagoule				
Handschoenen Gants				
Ondergoed boven Haut de sous-vêtement				
Ondergoed onder Bas de sous-vêtement				
Sokken chaussettes				
Schoenen chaussures				

Handtekening