

33. ADAC LaderManufaktur Rallye Ostwestfalen 2026

04.-05.09.2026

Datum [Date]: **26.08.26** Zeit [time]: **20:16 Uhr**

Betreff [Subject]: **Ryl-Mitteilung Nr. 1 [CoC Communication No. 1]** Dok-Nr. [Doc No.]: **3.1**

Vom [From]: **Rallyeleiter [Clerk of the Course]**

An [To]: **alle Bewerber [all competitors]**

Anzahl der Seiten [number of pages]: **4**

Anhänge [Attachments]: **0**

FAHRERBESPRECHUNG

Liebe Teilnehmer,

ich begrüße Euch ganz herzlich zur 33. ADAC LaderManufaktur Rallye Ostwestfalen 2026. Ich habe mich zu einer rechtzeitigen schriftlichen Fahrerbesprechung entschieden, damit Ihr frühzeitig über wichtige Informationen zur Veranstaltung informiert seid.

Für Rückfragen zu den nachfolgend aufgeführten Punkten stehe ich gerne zur Verfügung.

1. Teilnehmersicherheit

Es wird ausdrücklich auf das aktuelle DMSB-Rallye Reglement 2026, Art. 53 - Teilnehmersicherheit hingewiesen:

- Ausrüstung der Crews,
- Ausrüstung der Fahrzeuge,
- Einsatz von Flaggen und Zeichen,
- Unfall auf einer Wertungsprüfung,
- Verwendung roter Flaggen.

SOS
OK



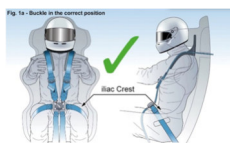
2. Verhalten bis zur WP-STOPP-KONTROLLE

Der Veranstalter weist die Bewerber/Crews auf das korrekte Verhalten bis zur WP-Stopp-Kontrolle hin:

Die Fahrer müssen sicherstellen, dass sie ihre Sicherheitsausrüstung auf der Wertungsprüfungen bis zur WP-Stopp-Kontrolle ordnungsgemäß tragen (Helm und Sicherheitsgurt angelegt, Sturmhaube im Overall, Overall-Reißverschluss geschlossen, Fahrerhandschuhe angezogen, etc.). Alle Verstöße werden den Sportkommissaren gemeldet und können zu einer Strafe führen (s. DMSB-RyR 2026, Art. 53.1 in Verbindung mit ISG, Anhang L, Kapitel III).

Der Veranstalter behält sich vor, stichprobenartige Kontrollen über das richtige Tragen der Sicherheitsausrüstung und das richtige Anlegen der Sicherheitsgurte durchzuführen.

3. DMSB-Safety-News



DMSB-Safety-News 1 – Richtiges Anschnallen

<https://www.dmsb.de/de/news/safety-news-1>



DMSB-Safety-News 2 – Kopf & Nacken geschützt

<https://www.dmsb.de/de/news/safety-news-2>

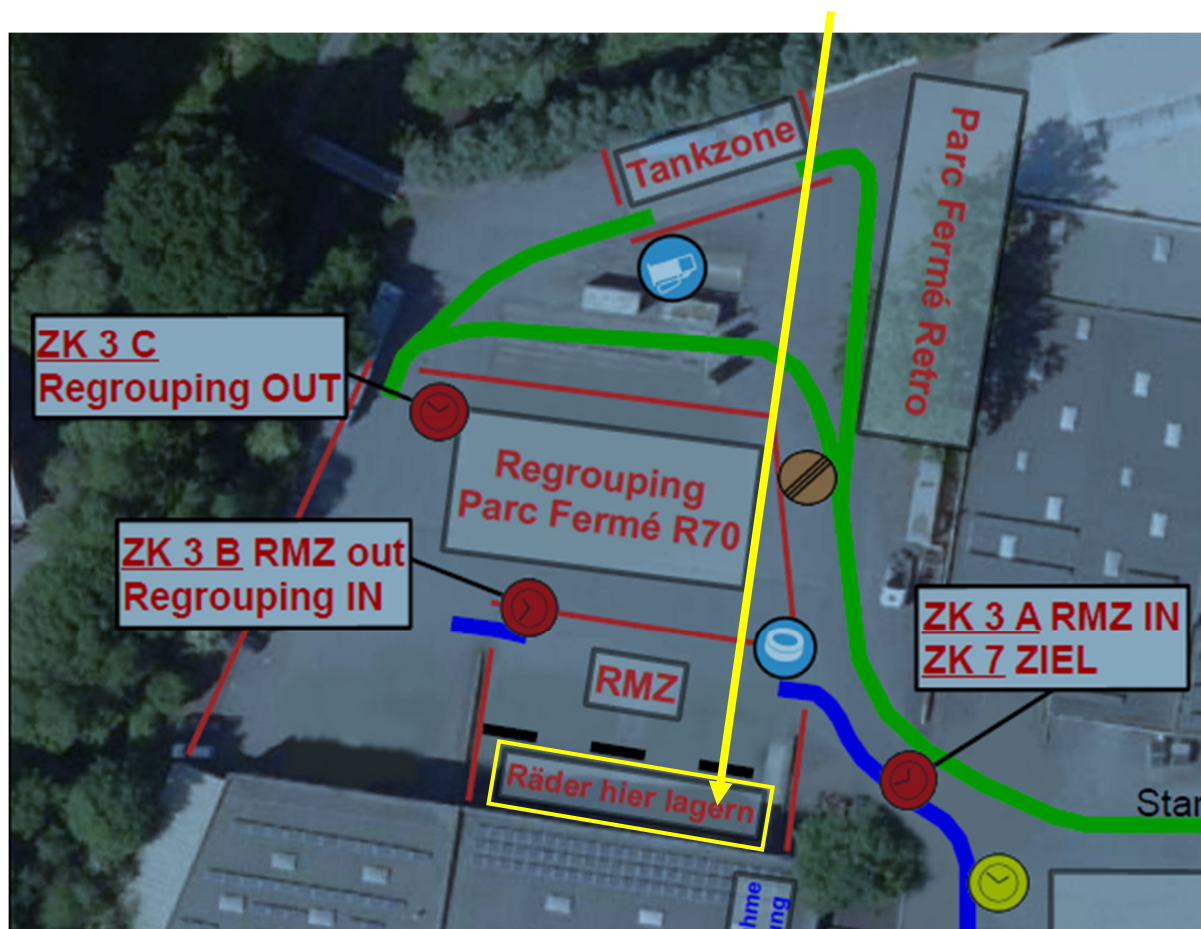


DMSB-Safety-News 3 – Pre-Race Checks

<https://www.dmsb.de/de/news/safety-news-3>

4. RMZ - Rädermontagezone

Der Veranstalter weist die Teilnehmer nochmals ausdrücklich darauf hin, dass in der RMZ (Rädermontagezone) alle Räder, etc. direkt an der angrenzenden Halle gelagert werden müssen!



5. Tanken

Auf der Transport-Etappe befindet sich zwischen WP 2/5 und WP 3/6 eine ARAL Tankstelle mit 102 Oktan.

Teams, die über einen FIA-Sicherheitstank verfügen und in der Tankzone tanken möchten, müssen dies bei der Nennung / im Nennsystem angeben! Bitte ggf. bis zum Nennschluss ergänzen / ändern.

Wir weisen an dieser Stelle auf die Einhaltung der Regelungen des DMSB-RyR 2026, Art. 61.2 – Ablauf der Betankung hin, u.a.:

- Bekleidung,
- Aufenthalt außerhalb des Fahrzeuges, etc.

6. Sonstige Verhaltensweisen

Verhalten der teilnehmenden Crews

Der Veranstalter weist ausdrücklich darauf hin, dass auf allen Strecken der Veranstaltung außerhalb der Wertungsprüfungen die StVO gilt! Das sog. „Warmfahren“ der Reifen der Wettbewerbsfahrzeuge ist untersagt und wird durch den Veranstalter kontrolliert. Teilnehmer, die sich nicht an die Vorgaben halten, werden umgehend an die Sportkommissare gemeldet.

Deaktivierung der automatischen Notfallmeldung (Smartwatch, Handy, etc.)

Die automatische Notfallmeldung (Notfall-SOS) und Sturzerkennung in den Einstellungen von Handys, Uhren, u. ä. muss während der laufenden Wertungsprüfung deaktiviert werden. An den Wertungsprüfungen stehen die entsprechenden Rettungsmittel für einen solchen Fall bereit. Eine unnötige Alarmierung würde die Abwicklung eines Vorfalls auf der WP und die Einsatzleitung an der Einsatzstelle für den Veranstalter erheblich erschweren.

Aktivierung Feuerlöschanlage

Am Start der Veranstaltung (ZK0) muss die Feuerlöschanlage aktiviert werden und während der gesamten Veranstaltung aktiviert bleiben (Art. 253-7.2/7.3 Anh. J ISG). Wird ein Verstoß in Rahmen von stichprobeweise durchgeführten Kontrollen festgestellt, erfolgt eine Meldung an die Sportkommissare.

Verhalten in Rundkursen

Sollte in Rundkursen ein schnelleres Fahrzeug auf Euch auflaufen, seid ihr verpflichtet, dem schnelleren die Vorbeifahrt zu ermöglichen.

Es gilt die Regel: wer rechts blinkt, bleibt rechts; für die linke Seite gilt dies ebenso.

Beachtet bitte DMSB-RyR 2026, Art. 34.1.8!

33. ADAC LaderManufaktur Rallye Ostwestfalen 2026

04.-05.09.2026

Offizieller Aushang

Jeder Teilnehmer ist eigenverantwortlich für den Abruf von Informationen im Offiziellen Aushang gem. Ausschreibung verantwortlich. Bitte stellt die Benachrichtigungsfunktion in der Sportity App ein, damit Ihr automatisch Push-Nachrichten über neue Veröffentlichungen erhaltet.

Bei Problemen wendet Euch bitte immer zunächst an die Teilnehmerverbindungs-Person. Kontaktdaten / direkter Telefon-Link ist im Offiziellen Aushang hinterlegt.

Verlauf der Wertungsprüfungen

Sollten sich während der Veranstaltung Personen im sichtbaren Gefahrenbereich der Wertungsprüfungen aufhalten, so bitte ich darum, dies an den WP-Stopp-Kontrollen der jeweiligen WP zu melden.

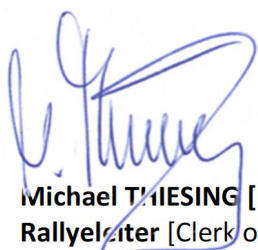
Ebenso jede weitere Auffälligkeit, die die Teilnehmer behindert oder Sicherheitsrisiken darstellt.

Beim Anstellen an den ZK oder am Start bitte ich darum, dies nur am rechten Fahrbahnrand zu machen, damit eine Rettungszuwegung vorhanden ist.

Siegerehrung

Die Siegerehrung ist Teil der Veranstaltung. Pokale werden nicht nachgereicht.

Vielen Dank für das Lesen der schriftlichen Fahrerbesprechung. Das gesamte Orga-Team wünscht Euch eine schöne, unfallfreie und erfolgreiche Rallye!



Michael THIESING [DEU]
Rallyeleiter [Clerk of the Course]

Veröffentlicht am Digitalen Aushang am 26.08.26, 20:16 Uhr.
[published on the Digital Notice Board on 26.08.26, 20:16 hrs].