

# Kurzausschreibung für ADAC Retro-Rallye 2026

Im Rahmen der **33. ADAC LaderManufaktur Rallye Ostwestfalen** wird zusätzlich eine Gleichmäßigkeitsrallye durchgeführt. Grundlagen dieser Kurzausschreibung sind die jeweils gültige DMSB Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe, DMSB-Basisausschreibung für Clubsport-GLP, die Retro-Rallye-Grundausschreibung sowie die Bestimmungen für die ADAC Retro-Rallye-Serie Region Nord. Diese sind unter [www.clubsport-motorsport.de](http://www.clubsport-motorsport.de) und [www.adac-owl.de](http://www.adac-owl.de) veröffentlicht und werden durch Aushang bekannt gegeben. Mit dieser Kurzausschreibung werden Details zur Durchführung der nachfolgend näher bezeichneten Veranstaltung geregelt.

Kurzausschreibung genehmigt am

09.07.2026 unter der

Reg.-Nr.: RRY-21526/26 zur Vorlage bei der  
Behörde/ Versicherung.

ADAC Ostwestfalen-Lippe e.V. Abt. Motorsport  
(Stempel) *A. O. Schmoor*

## 5. ADAC LaderManufaktur Retro Rallye Ostwestfalen am 04./05.09.2026

### Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

|                         |                                                                             |
|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| Veranstalter:           | Veranstaltergemeinschaft<br>33. ADAC -Ladermanufaktur - Rallye Ostwestfalen |
| Vertreter d. Veranstal- | Heinz-Hermann Gertkamp                                                      |
| Straße:                 | Gleiwitzer Str. 11                                                          |
| PLZ/Ort:                | 33803 Steinhagen                                                            |
| Tel.:                   | +49 175 7934988                                                             |
| E-Mail:                 | h.h-gertkamp@gmx.de                                                         |

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar: ab 20.07.2026; Mo. – Fr. von 17:00-19:00 Uhr

### Teilnehmer (Auszug; siehe **Retro-Rallye-Grundausschreibung (RR-GA) Art. 3.** unter [www.adac-owl.de](http://www.adac-owl.de))

Die Fahrzeuge, die an einer Retro-Rallye teilnehmen, müssen mit einem Team, bestehend aus Fahrer und einem Beifahrer, besetzt sein. Der Fahrer muss im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis für das Fahrzeug sein. Ab dem Jahr, in dem der Beifahrer 15 Jahre alt wird (2026: Jahrgang 2011 und älter), wird er als Beifahrer zu einem Lauf der Retro-Rallye zugelassen. Bei minderjährigen Beifahrern muss das Einverständnis der gesetzlichen Vertreter schriftlich vorliegen.

**Teilnehmer müssen im Besitz einer gültigen DMSB-Fahrerlizenz (mind. DMSB-Nat. C oder Race Card) sein.**

**Die Teilnehmer erklären mit Abgabe der Nennung, dass Sie mit Speicherung, Übermittlung und Verarbeitung der personenbezogenen Daten gem. den Datenschutzbestimmungen des DMSB, unter Berücksichtigung des Bundesdatenschutzgesetzes, einverstanden sind (Auszug; siehe RR-GA Art. 3.8)**

### Fahrzeug (Auszug; siehe **RR-GA Art. 5 und 6** und **Bestimmungen der ADAC Retro-Rallye-Serie Region Nord, Art. 2)**

Nationale Fahrzeugzulassung: Zugelassen sind Automobile, die zum Zeitpunkt der Veranstaltung den Vorschriften der Straßenverkehrs-

Zulassungs-Ordnung (StVZO) der Bundesrepublik Deutschland entsprechen. Zugelassen sind

- a) Fahrzeuge mit normaler Zulassung (schwarzes Kennzeichen, auch mit zeitlich begrenzter Zulassung),
- b) Fahrzeuge mit Oldtimerzulassung (schwarzes Kennzeichen mit H) oder mit
- c) Oldtimerkennzeichen (Rot – 07er Nummer).

Internationale Fahrzeugzulassung: Fahrzeuge, die nicht in der Bundesrepublik Deutschland zugelassen sind, müssen der normalen nationalen Zulassungsordnung ihres Landes entsprechen. Der Veranstalter

übernimmt keine Haftung und Gewähr für die Teilnahmeberechtigung im Falle polizeilicher Beanstandung. Eine Unterteilung nach Klassen in Fahrzeugalter, Leistungsgewicht, Hubraum oder ähnliches ist nicht vorgeschrieben und liegt im Ermessen des Veranstalters.

Ein Fahrzeug, dessen Konstruktion oder technische Änderung eine Gefahr darzustellen scheint oder dem Ansehen des Motorsports schaden könnte, wird nicht zugelassen. Das Erstzulassungsdatum (Jahreszahl) des teilnehmenden Fahrzeugs muss mindestens 20 Jahre zurückliegen oder früher sein (2026: 2006 oder früher). Wahlweise ist durch einen schriftlichen Nachweis des Herstellungsjahres (Produktionsjahr) das Mindestalter des teilnehmenden Fahrzeugs nachzuweisen. Nicht startberechtigt sind Fahrzeuge, deren Serienhöhe 1600 mm überschreitet. Für den Nachweis der Einhaltung aller Bestimmungen ist der Fahrer verantwortlich. Profillose Reifen (Slicks) sind nicht zugelassen. **Fahrzeuge nach StVZO benötigen einen Hauptuntersuchungs- (HU)- Nachweis nach § 29 StVZO, der nicht älter als 24 Monate sein darf.**

#### **Sicherheitsvorschriften** (Auszug; siehe **RR-GA Art. 3, 6 und 19.3**)

Auf den Wertungsprüfungen ist das Tragen von Schutzhelmen gemäß der aktuellen DMSB-Basisbeschreibung Clubsport-Gleichmäßigkeitsprüfungen (mind. ECE 22/05) vorgeschrieben. Das Tragen von flammabweisenden Fahrer- und Beifahreroveralls mindestens gemäß FIA-Prüfnorm 1986 sowie geschlossenen Schuhen und die Benutzung von Sicherheitsgurten (mindestens 3-Punkt-Gurte) ist vorgeschrieben. Das Mitführen mindestens eines Feuerlöschers mit 2 kg ist vorgeschrieben. Alle Löschbehälter sind für den Fahrer leicht erreichbar anzubringen und sicher zu befestigen. Ein FIA homologiertes Kopf-Rückhaltesystem (z.B. HANS) wird dringend empfohlen, jedoch nicht vorgeschrieben. **Bei allen Fahrzeugen ist eine Überrollvorrichtung zwingend vorgeschrieben.** Seitenfenster, Schiebedächer und Verdecke, soweit fahrzeugabhängig vorhanden, müssen während den Wertungsprüfungen geschlossen sein.

**Jeder Teilnehmer muss bei der Technischen Abnahme die ausgefüllte und unterschriebene Durchlaufliste vorlegen!**

#### **Wertung** (Auszug; siehe **RR-GA Art. 9 und 10**)

Gewertet wird die Zeitabweichung, der zwischen der Start-Lichtschanke und der Ziel-Lichtschanke gemessenen Zeit von der Sollzeit (Schnitt max. 50 km/h) einer Wertungsprüfung. Die Zeitabweichungen werden in Minuten, Sekunden und Sekundenbruchteilen (1/100 Sek.) ausgedrückt, gleichgültig, ob die Zeit nach oben oder unten abweicht.

Zu der Summe der Zeitabweichungen von den vorgegebenen Fahrzeiten der einzelnen WP's werden eventuelle Zeitstrafen addiert. Sieger ist das Team mit der geringsten Zeitsumme. Die weiteren Platzierungen ergeben sich anhand der steigenden Zeitsummen.

#### **Stellbereich (Parc-Fermé) vor dem Start und nach dem Ziel** (Auszug; siehe **RR-GA Art. 19.4**)

Die Parc Fermé-Regelung vor dem Start und nach dem Ziel der Veranstaltung gemäß Ausschreibung der Bestzeit-Rallye gilt nicht für die Retro-Rallye-Teams. Die Veranstalter richten für die Fahrzeuge der Retro-Rallye einen gesonderten Stellbereich ein, der von Fahrern und Zuschauern betreten werden darf.

Beginn Startpark: 30 Minuten vor der individuellen Startzeit.  
Ende Zielpark: 30 Minuten nach Ankunft des letzten Fahrzeuges.

Während dieser Aufenthalte im Stellbereich sind alle Arbeiten am Fahrzeug nur mit Bordmitteln erlaubt. Alle anderen Parc fermé Bestimmungen gemäß Ausschreibung der Bestzeit-Rallye sind uneingeschränkt gültig.

## Zeitplan

|                                                                                                                                   | Ort                                    | Datum      | Zeit              |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|------------|-------------------|
| <b>Nennbeginn</b>                                                                                                                 | Offizieller Aushang                    | 27.07.2026 | 20:00 Uhr         |
| <b>Nennschluss</b>                                                                                                                | Offizieller Aushang                    | 31.08.2026 | 23:59 Uhr         |
| <b>Veröffentlichung der Nennliste</b>                                                                                             | Offizieller Aushang                    | 02.09.2026 | ./.               |
| <b>ROAD-BOOK-Ausgabe</b>                                                                                                          | Rallyezentrum                          | 05.09.2026 | ab 07:00 Uhr      |
| <b>Dokumentenabnahme</b><br>(Prüfung Dokumente, Ausgabe Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen) | freiwillig<br>Rallyezentrum<br>regular | 04.09.2026 | 16:00 - 19:45 Uhr |
|                                                                                                                                   |                                        | 05.09.2026 | 07:00 - 09:00 Uhr |
| <b>Technische Abnahme</b>                                                                                                         | freiwillig<br>Rallyezentrum<br>regular | 04.09.2026 | 16:15 - 20:00 Uhr |
|                                                                                                                                   |                                        | 05.09.2026 | 07:15 - 09:15 Uhr |
| <b>Beginn der Besichtigung</b>                                                                                                    | ./.                                    | 05.09.2026 | 07:00 Uhr         |
| <b>Ende der Besichtigung</b>                                                                                                      | WP 1/4                                 | 05.09.2026 | 10:00 Uhr         |
|                                                                                                                                   | WP 2/5 - 3/6                           | 05.09.2026 | 11:00 Uhr         |
| <b>Nennschluss Mannschaften</b>                                                                                                   | Rallyezentrum                          | 05.09.2026 | 09:00 Uhr         |
| <b>Fahrerbesprechung</b>                                                                                                          | Offizieller Aushang                    | 03.09.2026 | nur digital       |
| <b>Erste Sitzung der Sportkommissare</b>                                                                                          | Rallyezentrum                          | 05.09.2026 | 10:00 Uhr         |
| <b>Aushang der geänderten Nennliste und der Startliste für die Etappe 1.</b>                                                      | Offizieller Aushang                    | 05.09.2026 | 12:41 Uhr         |
| <b>Start Etappe 1 – 1. Fahrzeug</b>                                                                                               | Rallyezentrum                          | 05.09.2026 | <b>13:11 Uhr</b>  |
| <b>Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug</b>                                                                                       | Rallyezentrum                          | 05.09.2026 | <b>19:02 Uhr</b>  |
| <b>Aushang der Endergebnisse</b>                                                                                                  | Offizieller Aushang                    | 05.09.2026 | 20:30 Uhr.        |
| <b>Siegerehrung</b>                                                                                                               | Rallyezentrum                          | 05.09.2026 | 21:00 Uhr         |

**Offizielle Aushangtafel:** virtueller Aushang über Sportity-App: Passwort: ROWF

**Fahrtleiter:** Meike Zettl

**Retro-Beauftragter:** Olaf Landwehr

**Leiter der Streckensicherung:** Hubert Gerling

**Technische Kommissare:** Stephan Prodingner, Alexander Döhne, Hermann Gärtner

**Schiedsgericht:** Heinz-Hermann Gertkamp, Peter Rother und Olaf Landwehr

## **Preise**

Pokale für 30% der gestarteten Teams, mind. bis zum 3. Platz

## **Streckenbeschaffenheit**

**Wertungsprüfungen:**..... 67 km Festbelag, 2,00 km Schotter; insgesamt 69 km

**Streckenlänge der  
gesamten Veranstaltung:** ..... 226,82 km

Insgesamt 6 Wertungsprüfungen, davon 4 Rundkurse

**Die max. Starterzahl der Retro-Rallye ist auf 40 Teilnehmer begrenzt!**

## **Nenngeld**

**Mit freiwilliger Veranstalterwerbung u.a. RRS-Aufkleber**

|          |                 |                                 |
|----------|-----------------|---------------------------------|
| 220,00 € | bis Nennschluss | 31.08.2026, 24:00 Uhr           |
| 270,00 € |                 | ohne freiw. Veranstalterwerbung |
| 40,00 €  |                 | Mannschaftsnennung              |

**Bei Absage nach Nennschluss wird eine Bearbeitungsgebühr von 50,00 € berechnet.**

**Das Nenngeld auf das nachfolgende Konto zu überweisen:**

### **Kontoverbindung des Veranstalters:**

Kreditinstitut: Sparkasse Gütersloh-Rietberg  
Kontoinhaber: MSC Gütersloh e.V. im ADAC  
IBAN: DE69 4785 0065 0088 0055 35  
BIC: WELADED1GTL  
Verwendungszweck: Retro-Rallye OWL 2026 Fahrer + Fahrername

**Das Nenngeld ist zeitgleich mit der Abgabe der Nennung auf den Weg zu bringen. Eine Startnummernvergabe erfolgt nur an Teilnehmer, die Ihr Startgeld rechtzeitig überwiesen haben!**

### **Nenngelderstattung**

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet,
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde.

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

### **Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen**

„Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen, unbedingt einzuhalten. Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Der Veranstalter kann individuell im Road Book und durch entsprechende Kennzeichnung entlang den Wertungsprüfungsstrecken eine reduzierte Geschwindigkeit gegenüber der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) für die Besichtigung festlegen. Die Einhaltung dieser Vorschrift kann kontrolliert werden.“

**Teilnehmer, die gegen diese Bestimmungen verstoßen, werden von der Veranstaltung ausgeschlossen!**

## Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars und Rallyebüro:

Die Nennung erfolgt ausschließlich über das Online-Nennsystem (TW-Sportsoft) unter:  
[https://www.adac-sport.com/5\\_ADAC\\_Ladermanufaktur\\_Retro\\_Rallye\\_Ost\\_21526/index.php](https://www.adac-sport.com/5_ADAC_Ladermanufaktur_Retro_Rallye_Ost_21526/index.php)

Jeder Bewerber / jede Crew ist AUS SICHERHEITSGRÜNDEN verpflichtet, die Mobilfunknummern unter der die Crew (beide Fahrer) während der gesamten Veranstaltung erreichbar ist – bei der Online-Nennung anzugeben! Änderungen sind spätestens bei der Dokumentenabnahme schriftlich anzugeben!

Hinweis: Die Mobilfunknummern der Crews werden in der Rallye-Leitstelle hinterlegt und zur schnellstmöglichen Kontaktaufnahme bei einem Vorfall in einer laufenden Wertungsprüfung genutzt. Darüber hinaus hat jeder Bewerber / jede Crew einen verantwortlichen Teilnehmervertreter anzugeben.

### Umweltmatte:

Auf dem Gelände des Rallyezentrums ist durch den Teilnehmer eine flüssigkeitsdichte, reißfeste und vorzugsweise auch saugfähige Unterlage (sogenannte Umweltmatte) zum Schutz des Bodens unter jedes Wettbewerbsfahrzeug auszulegen. Ein Verstoß gegen diese Bestimmung wird von dem Schiedsgericht geahndet.

### Deaktivierung der automatischen Notfallmeldung

Die automatische Notfallmeldung (Notfall-SOS) und Sturzerkennung in den Einstellungen von Handys, Uhren, u. ä. muss während der laufenden Wertungsprüfung deaktiviert werden.

### Verhalten der teilnehmenden Crews

Der Veranstalter weist ausdrücklich darauf hin, dass auf allen Strecken der Veranstaltung außerhalb der Wertungsprüfungen die StVO gilt!

Das sog. „Warmfahren“ der Reifen der Wettbewerbsfahrzeuge ist untersagt und wird durch den Veranstalter kontrolliert. Teilnehmer, die sich nicht an die Vorgaben halten werden umgehend an das Schiedsgericht gemeldet.

### Installation der RS-Lite-App Besichtigung

Die Benutzung ist für alle Teilnehmer verpflichtend. Für die gesamte Veranstaltung (Besichtigung inkl. Wettbewerb) ist es erforderlich, die „RSLite-App“ auf einem mobilen Gerät (z.B. Smartphone) zu installieren:

**App-Store:** <https://apps.apple.com/in/app/rslite/id1608307295>

**GooglePlayStore:** <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.statusawareness-systems.rslite&hl=de&gl=US&pli=1>

Wenn Sie an der Veranstaltung teilnehmen und dort ankommen, dann müssen Sie sich für die Veranstaltung einloggen. Jedes Fahrzeug / jeder Crew wird ein eindeutiger Code zum Einloggen in die App zugewiesen. Mit der App erfolgt ein Live-Tracking und eine Echtzeitüberwachung jeder Crew während der Veranstaltung. Das Gerät muss sowohl die App unterstützen als auch GPS-Tracking zulassen (ggf. in den jeweiligen Einstellungen des Gerätes aktivieren bzw. einstellen). Während der gesamten Dauer der Veranstaltung muss das Gerät ständig eingeschaltet und funktionstüchtig sein.

**Verantwortung: jede Crew selbst!**

**Nach Abschluss der Besichtigung wird ein Bericht mit ggf. erfolgten Geschwindigkeitsverstößen erstellt. Die RS-Lite-App muss während der Besichtigung und während des Wettbewerbs (mit Ausnahme im Parc Fermé) permanent aktiv geschaltet sein! Ein inaktiv geschaltetes System führt zu einer Geldbuße von 100 €, ausgesprochen durch den Fahrleiter. Weitere Verstöße werden dem Schiedsgericht zur weiteren Bestrafung gemeldet.**

### Mannschaftswertung

Mannschaften können aus maximal 5 (fünf) Teilnehmer-Fahrzeugen gebildet werden.

Bei der Mannschaftswertung wird die Summe aus den geringsten Zeitabweichungen der drei besten Teilnehmer einer Mannschaft zugrunde gelegt. (Sieger ist die Mannschaft mit der geringsten Zeitabweichung).