



DMSB - Ausschreibung Rallye 2026

33. ADAC LaderManufaktur Rallye Ostwestfalen

04. - 05. September 2026

Art. 1 Vorstellung

Rallye 70

Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend), dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Sollten Pyrotechnische Gegenstände zum Einsatz gebracht werden, sind die Vorgaben der lokalen Behörden zu berücksichtigen und weitere Angaben unter dem Artikel „Weitere Bestimmungen“ der Ausschreibung aufzuführen.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

Art. 1.2 Streckenbeschaffenheit

Etappe 1: Asphalt 67,00 km Schotter 2,00 km

Art. 1.3 Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen	<u>1</u>	Anzahl der Sektionen	<u>2</u>
Anzahl der Wertungsprüfungen	<u>6</u>	Anzahl der Rundkurse	<u>4</u>
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	<u>226,82</u>		
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	<u>69,00</u>		

DMN: RY-15453/26

DMSB genehmigt am: 17.07.2026

DMSB-Ausschreibung Rallye – Stand 02/2026

Herausgeber: DMSB-Deutscher Motorsport Bund e.V., Hahnstr. 70, 60528 Frankfurt, www.dmsb.de

Mischa Eifert
Koordination Sport

Seite 1 von 14

Art. 2 Organisation

Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird

Meisterschaften Serien Prädikate	Status	Min. Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
Ravenol Deutscher Rallye Cup 2026	DMSB-Prädikat	Min. National B	
Ravenol DRC 2026	National A	Min. National C	980/26
ADAC Rallye Junior Cup 2026	National	Min. National B	914/26
Automobil-Rallyemeisterschaft ADAC Ostwestfalen-Lippe	National	Min. National C	./.
Automobil-Rallyemeisterschaft ADAC Weser-Ems National	National	Min. National C	./.
Niedersächsische Automobil- Rallye-Meisterschaft	National	Min. National C	./.
ADAC Hessen-Thüringen Rallyemeisterschaft	National	Min. National C	./.
Rallyesport-Pokal ADAC Niedersachsen / Sachsen-Anhalt	National	Min. National C	./.
ADAC – Hansa – Rallyepokal National	National	Min. National C	./.
Pokalwettbewerb Rallyesport ADAC Nordrhein	National	Min. National C	./.

sowie die Sportabzeichen des ADAC, ADMV, AvD und DMV nach deren jeweiligen Verleihungs-Bestimmungen.

- ☒ Die Wertung erfolgt gemäß DMSB-Rallye Reglements
- ☒ Die Wertung erfolgt gemäß DMSB-Rallye Prädikatsbestimmungen
- ☒ Die Wertung erfolgt gemäß folgender Serienausschreibung: siehe oben.

Art. 2.2 Registernummer des DMSB

Reg.-Nr.: RY-15453/26

genehmigt am: 17.07.2026

Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: Veranstaltergemeinschaft
33. ADAC -Ladermanufaktur - Rallye Ostwestfalen
 Vertreter d. Veranstalters Heinz-Hermann Gertkamp
 Straße: Gleiwitzer Str. 11
 PLZ/Ort: 33803 Steinhagen
 Tel.: +49 175 7934988
 E-Mail: h.h-gertkamp@gmx.de

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar: ab 20.07.2026; Mo. – Fr. von 17:00-19:00 Uhr

Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee: Heinz-Hermann Gertkamp, Hubert Gerling, Rolf Schackenberg
Mathias Schlömer, Heinz-Dieter Janschke

DMN: RY-15453/26

DMSB genehmigt am: 17.07.2026

DMSB-Ausschreibung Rallye – Stand 02/2026

Herausgeber: DMSB-Deutscher Motorsport Bund e.V., Hahnstr. 70, 60528 Frankfurt, www.dmsb.de

von Mischa Effer
Koordination Sport



Art. 2.5 Sportkommissare

	Name	DMSB Lizenznummer	
Sportkommissare (Vorsitzender):	Peter ROTHER	Liz. - Nr.	SPA 1026419
	Michael HESS	Liz. - Nr.	SPA 1141572
	Sarah-Marleen STORCH	Liz. - Nr.	SPA 1139717
	Rosario FRESTA (Anw.)	Liz. - Nr.	SPA 1050951

Art. 2.6 DMSB-Delegierte

	Name
DMSB Safety Delegate	Martin ZURHOFF

Art. 2.7 Offizielle

	Name	DMSB Lizenznummer	
Organisationsleiter (OL):	Heinz-Hermann GERTKAMP	Liz. -Nr.	./.
Rallyeleiter (RyL):	Michael THIESING	Liz. -Nr.	SPA 1077026
Stellv. RyL:	Meike ZETTL	Liz. -Nr.	SPA 1122682
Veranstaltungssekretärin:	Wibke DAHLHAUS	Liz. -Nr.	SPA 1204654
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Hubert GERLING	Liz. -Nr.	SPA 1134690
Leiter der Streckensicherung (Anw.):	Karsten KNIEHASE	Liz. -Nr.	SPA 1181978
Sicherheitsbeauftragter Beifahrer 00:	Reinhard POBANTZ	Liz. -Nr.	SPA 1062707
Sicherheitsbeauftragter Beifahrer 000:	TBA via Bulletin	Liz. -Nr.	TBA via Bulletin
Techn. Kommissar (Obmann):	Stephan PRODINGER	Liz. -Nr.	SPA 1105107
Techn. Kommissar:	Alexander DÖHNE	Liz. -Nr.	SPA 1078120
Techn. Kommissar:	Hermann GÄRTNER	Liz. -Nr.	SPA 1059421
Zeitnahme (Obmann):	Jürgen KÜSTERMANN	Liz. -Nr.	SPA 1062572
Teilnehmerverbindungsperson:	Lothar BÖKAMP	Liz. -Nr.	./.
Auswertung:	Christin KAUTZ	Liz. -Nr.	SPA 1081363
Auswertung:	Frank HORSTMANN	Liz. -Nr.	SPA 1403938
Pressebetreuung: (Digital)	Dirk NOTTEBROCK	Liz. -Nr.	./.
Pressebetreuung: (Präsenz)	Wolfgang PESTEL	Liz. -Nr.	./.
Umweltbeauftragter:	Manuel POTTHAST	Liz. -Nr.	SPA 1310080

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung:	Anton Röhr GmbH
Straße:	Gewerbestr. 8
PLZ, Ort:	33397 Rietberg-Mastholte
Tel.:	Tel.: 0175-4178618
E-Mail.:	h.h-gertkamp@gmx.de

Rallyezentrum eingerichtet

von: 04.09.2026 (ca. 16:00 Uhr) bis: 05.09.2026 (ca. 23:00 Uhr)

Offizieller Aushang: Der offizielle Aushang erfolgt NUR DIGITAL

1. Internetseite des Veranstalters: www.rallyeostwestfalen.de

2. App: **Sportity** (Passwort: [Passwort:] **ROWF**).

(Zeitpunkt der Veröffentlichung von Ergebnissen gemäß Veranstaltungsreglement Art. 23)

DMN: RY-15453/26

DMSB genehmigt am: 17.07.2026

DMSB-Ausschreibung Rallye – Stand 02/2026

Herausgeber: DMSB-Deutscher Motorsport Bund e.V., Hahnstr. 70, 60528 Frankfurt, www.dmsb.de

Mischa Effer
von Koordination Sport



Seite 3 von 14

Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort	Datum	Zeit
Nennbeginn	Offizieller Aushang	27.07.2026	20:00 Uhr
Nennschluss	Offizieller Aushang	31.08.2026	18:00 Uhr
Veröffentlichung der Nennliste & Versand der Nennbestätigungen	Offizieller Aushang	02.09.2026	./.
Dokumentenabnahme (Prüfung der Dokumente, Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	freiwillig Rallyezentrum	04.09.2026	16:00 - 19:45 Uhr
	regular	05.09.2026	07:00 - 09:00 Uhr
Technische Abnahme	freiwillig Rallyezentrum	04.09.2026	16:15 - 20:00 Uhr
	regular	05.09.2026	07:15 - 09:15 Uhr
Beginn der Besichtigung	./.	05.09.2026	07:00 Uhr
Ende der Besichtigung	WP 1/4	05.09.2026	10:00 Uhr
	WP 2/5 - /3/6	05.09.2026	11:00 Uhr
Nennschluss Mannschaften	Rallyezentrum	05.09.2026	09:00 Uhr
Fahrerbesprechung	Offizieller Aushang	05.09.2026	nur digital
Erste Sitzung der Sportkommissare	Rallyezentrum	05.09.2026	10:00 Uhr
Aushang der geänderten Nennliste und der Startliste für die Etappe 1.	Offizieller Aushang	05.09.2026	11:00 Uhr
Start Etappe 1 – 1. Fahrzeug	Rallyezentrum	05.09.2026	11:31 Uhr
Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug	Rallyezentrum	05.09.2026	17:22 Uhr
Technische Schlusskontrolle	Rallyezentrum	05.09.2026	nach Zielankunft
Aushang der vorläufigen Endergebnisse	Offizieller Aushang	05.09.2026	20:30 Uhr
Aushang der Endergebnisse	Offizieller Aushang	05.09.2026	nach Ablauf der Protestfristen & gem. Entscheidung der Sportkom.
Siegerehrung	Rallyezentrum	05.09.2026	21:00 Uhr

(Nach absolv. d. Techn. Abnahme dürfen Fzge. im Rahmen der Veranstaltung gemäß DMSB-VR 2026, Art. 16 ausschl. an den in der Veranstaltungsausschreibung aufgeführten Wettbewerben teilnehmen.)

Art. 4 Nennungen

Art. 4.1 Nennschluss

siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 4.2 Nennbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht wurden. Nur gültige Nennungen (DMSB-RyR 2026, Art. 24) inkl. Zahlung werden berücksichtigt! Sollte die maximale Anzahl an Bewerbern erreicht sein, entscheidet der Eingang des Nenngeldes und der somit korrekten und vollständigen Nennung über die Erteilung eines Startplatzes.

Die Nennung ist ONLINE durchzuführen:

Link zum Online-Nennformular: https://www.adac-sport.com/ADAC_Rallye_Ostwestfalen_2026_409/

Jeder Bewerber / jede Crew ist AUS SICHERHEITSGRÜNDEN verpflichtet, die Mobilfunknummern unter der die Crew (beide Fahrer) während der gesamten Veranstaltung erreichbar ist – bei der online Nennung anzugeben! Änderungen sind spätestens bei der Dokumentenabnahme schriftlich anzugeben! Hinweis: Die Mobilfunknummern der Crews werden in der Rallye-Leitstelle hinterlegt und zur schnellstmöglichen Kontaktaufnahme bei einem Vorfall in einer laufenden Wertungsprüfung genutzt.

Darüber hinaus hat jeder Bewerber / jede Crew einen verantwortlichen Teilnehmervorteiler anzugeben.

DMN: RY-15453/26

DMSB genehmigt am: 17.07.2026

DMSB-Ausschreibung Rallye – Stand 02/2026

Herausgeber: DMSB-Deutscher Motorsport Bund e.V., Hahnstr. 70, 60528 Frankfurt, www.dmsb.de

Mischa Effer
von Koordination Sport

Seite 4 von 14

Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Die Anzahl der Bewerber ist auf **80** begrenzt.

Für Rallye 70

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG, jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppen Gruppe A über 2000ccm.

Fahrzeuge aller Gruppen nennen für die Veranstaltung entsprechend nachfolgender Tabelle:

Klasse	FIA-Gruppen
RC2	Rally2 (VR5) gem. 2026 Anhang J der FIA Art. 261
R-GT	Gruppe R-GT gem. 2019 oder 2026 Anhang J der FIA Art. 256
RC3	Rally3 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1620 ccm) – homologiert ab 01.01.2021 gem. 2026 Anhang J der FIA Art. 260
RC4	Rally4 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1333 ccm) - homologiert ab 01.01.2019 gem. 2026 Anhang J der FIA Art. 260, R3 (Saug-Motoren über 1600 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 1067 ccm bis 1333 ccm) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Turbomotoren bis 1620 ccm / nominal) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260D
RC5	Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1333 ccm) - homologiert ab dem 01.01. 2019 gem. 2026 Anhang J der FIA Art. 260 Rally5-Kit (Saug- oder Turbomotoren bis 1600 ccm) - homologiert ab dem 01.01.2024 gem. 2024 Anhang J der FIA Art. 260B Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1067 ccm) - homologiert vor dem 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260
RC6	Rally6 (Turbomotoren bis 1620 ccm und Saug-Motoren bis 2000 ccm) gem. homologiert ab dem 01.01.2024 (FIA-Regularien in Entwicklung) Rally6 Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Junior Cup 2026

4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB-Bestimmungen sowie Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG

Klasse	Gruppen/Divisionen/Hubraumklassen (national verbessert)
NC 0	S2000 Rally: 2.0 Saug Motoren gem. 2013 Anhang J der Art. 254A CTC/CGT Division 20 Gruppe R5-Fahrzeuge der Homologationsjahre 2011 bis inkl. 2018
NC 1	Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm Gruppe N über 2000 ccm bis 3500 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018 CTC/CGT Division 16 Homol.-jahre bis inkl. 2012 FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm
NC 2	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 ü. 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018

DMN: RY-15453/26
DMSB genehmigt am: 17.07.2026

von Mischa Effer
Koordination Sport

DMSB-Ausschreibung Rallye – Stand 02/2026

Herausgeber: DMSB-Deutscher Motorsport Bund e.V., Hahnstr. 70, 60528 Frankfurt, www.dmsb.de

Seite 5 von 14

	CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018 CTC/CGT Division 19 Gruppe R3-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2018 FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm
NC 3	Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018 CTC/CGT Division 11 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018 CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018 CTC/CGT Division 18 Gruppe R2-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2018 FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm
NC 4	Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 & 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018 CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018 CTC/CGT Division 17 Gruppe R1-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2018 FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm Opel ADAM Cup Fzg. gem. techn. Serienbest. ADAC Rallye Cup 2019 inkl. Bulletins
NC 5	Gruppe F bis 1400 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018 FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm

Klasse	Gruppen/Leistungsgewichtsklassen (Seriennah)
NC 6	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 0 und 1“)
NC 7	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
NC 8	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
NC 9	Gruppe G LG ab 13 („LG 4-6“)

Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft. Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.

Weitere Gruppen und Klassen gem. DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport.

Darüber hinaus gelten die zusätzlichen Bestimmungen des Art. 4.3 Rallyereglement.

Fahrzeuge der Gruppe F sind nur zugelassen, wenn dessen Getriebe den Ziffern 1.-6. der Allgemeinen Bestimmungen, Definitionen und Klarstellungen zu technischen Reglements 2026 Absatz 2.7 (DMSB-Handbuch, blauer Teil) entspricht.

Nicht zugelassen sind übliche sequenzielle Sportgetriebe gem. Ziffer 7 vorgenannter Bestimmungen.

DMN: RY-15453/26

DMSB genehmigt am: 17.07.2026

DMSB-Ausschreibung Rallye – Stand 02/2026

Herausgeber: DMSB-Deutscher Motorsport Bund e.V., Hahnstr. 70, 60528 Frankfurt, www.dmsb.de

Mischa Effer
von Koordination Sport



Seite 6 von 14

Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete

Mit Veranstalterwerbung (bis Nennungsschluss, incl. RS Lite-App):

RC 2 / NC 0 460,00 EURO

NC 6 / RC 3 / NC 1 400,00 EURO

RC 4 / NC 2 / NC 3 / NC 7 360,00 EURO

RC 5/ NC 4/ NC 5 / NC 8 / NC 9 340,00 EURO

ADAC Junior RC 6 250,00 EURO

Mannschaftsnennung: 40,00 EURO

Ohne Veranstalterwerbung: o.a. Nenngeld zzgl. 300.- EURO

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld der Nennung ist auf das nachstehende Konto zeitgleich mit Abgabe der Nennung zu überweisen.

Kontoverbindung des Veranstalters:

Kreditinstitut: Sparkasse Gütersloh-Rietberg

Kontoinhaber: MSC Gütersloh e.V. im ADAC

IBAN: DE69 4785 0065 0088 0055 35

BIC: WELADED1GTL

Verwendungszweck: Rallye OWL 2026 Fahrer + Fahrername

Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter dem Teilnehmer gegenüber brieflich oder mit einem anderen Kommunikationsmittel die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat. Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar (DMSB Veranstaltungsreglement Art. 6 (4)).

Art. 4.6 Nenngelderstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

Art. 5.2 Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2026 Art. 36

Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2026 Art. 37

Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2026 Art. 38-40

DMN: RY-15453/26

DMSB genehmigt am: 17.07.2026

DMSB-Ausschreibung Rallye – Stand 02/2026

Herausgeber: DMSB-Deutscher Motorsport Bund e.V., Hahnstr. 70, 60528 Frankfurt, www.dmsb.de

Mischa Effer
von Koordination Sport



Seite 7 von 14

Art. 6 Startnummern und Werbung

Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung

- Haube vorn:**
- 1) Frontaufkleber des Serienbetreibers
 - 2) Rallyeschild des Veranstalters: LADERMANUFAKTUR
 - 3) Veranstalterwerbung: n.N. (beide hinteren Seitenteile!)



Teil 2 Anlagen/Zeichnungen
Anlage 1: Pflichtwerbung Wettbewerbsfahrzeug

Die eingeschriebenen Teilnehmer verpflichten sich die Serienpartner entsprechend der unten aufgeführten Zeichnung bei allen Veranstaltungen auf dem Wettbewerbsfahrzeug zu platzieren. Die Pflichtaufkleber werden den Teilnehmern kostenlos bei den einzelnen Veranstaltungen zur Verfügung gestellt.

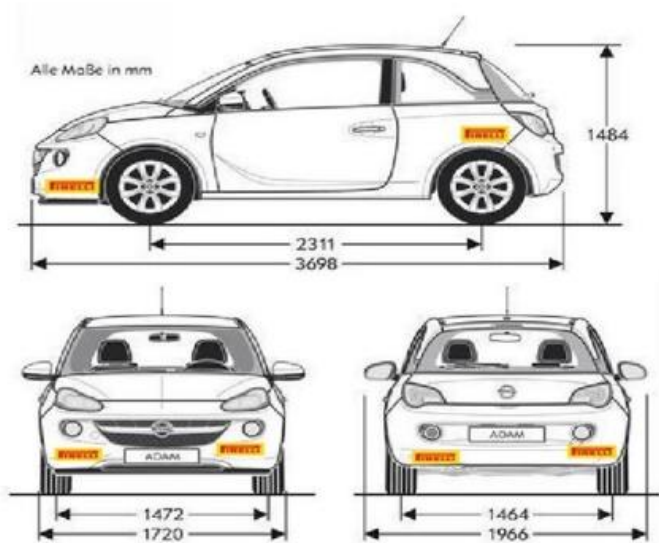
1) Startnummerträger



2) Frontaufkleber



Anlage 2: Pflichtwerbung Wettbewerbsfahrzeug Sonderwertung Ravenol DRC powered by Pirelli:



Art. 7 Reifen

Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen

Siehe DMSB Rallye Reglement 2026, Art. 13 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 35) – Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen

Rallye 70

In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen. Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen.

Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.

DMN: RY-15453/26

DMSB genehmigt am: 17.07.2026 von

DMSB-Ausschreibung Rallye – Stand 02/2026

Herausgeber: DMSB-Deutscher Motorsport Bund e.V., Hahnstr. 70, 60528 Frankfurt, www.dmsb.de

Mischa Effer
Koordination Sport

Seite 8 von 14

Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen
freigestellt, entsprechend StVZO

Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.
Anmerkungen des Veranstalters z.B. Hinweise zur Winterreifenpflicht

Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen

Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung
./.

Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen
„Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen, unbedingt einzuhalten. Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Der Veranstalter kann individuell im Road Book und durch entsprechende Kennzeichnung entlang den Wertungsprüfungsstrecken eine reduzierte Geschwindigkeit gegenüber der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) für die Besichtigung festlegen. Die Einhaltung dieser Vorschrift kann kontrolliert werden.“

Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung, welche durch den Veranstalter vorgegeben wird, gekennzeichnet sein. Die für die Besichtigung vorgesehene Startnummer (Farbe: schwarz) muss auf der Windschutzscheibe (oben, links / Beifahrerseite) angebracht werden. Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken. Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2026, Art. 35 sind zu beachten.

Art. 9 Dokumentenabnahme

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennformular
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)

Art. 9.2 Abnahmezeitplan

siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

DMN: RY-15453/26

DMSB genehmigt am: 17.07.2026

DMSB-Ausschreibung Rallye – Stand 02/2026

Herausgeber: DMSB-Deutscher Motorsport Bund e.V., Hahnstr. 70, 60528 Frankfurt, www.dmsb.de

Mischa Effer
von Koordination Sport



Seite 9 von 14

Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen

Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit

siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 10.1.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Datenblätter
- SOS / OK –Schild (DIN A 3)
- Fahrzeugschein
- „DMSB Kraftfahrzeugpass“ (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- „DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge der Gruppe F mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands

Art. 10.1.2 Abnahmezeitplan

siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 10.2 Spritzlappen

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

Art. 10.3 Fenster

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

Art. 10.5 Geräuschbestimmungen

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2026 (DMSB-Handbuch, blauer Teil)

Art. 10.6 Spezielle nationale Bestimmungen

./.

Art. 10.7 Installation des Safety Tracking System

Installation der RS-Lite-App Besichtigung

Die Benutzung ist für alle Teilnehmer verpflichtend. Für die gesamte Veranstaltung (Besichtigung inkl. Wettbewerb) ist es erforderlich, die „RSLite-App“ auf einem mobilen Gerät (z.B. Smartphone) zu installieren:

App-Store: <https://apps.apple.com/in/app/rs-lite/id1608307295>

GooglePlayStore: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.statusawarenesssystems.rs-lite&hl=de&gl=US&pli=1>

Wenn Sie an der Veranstaltung teilnehmen und dort ankommen, dann müssen Sie sich für die Veranstaltung einloggen. Jedes Fahrzeug / jeder Crew wird ein eindeutiger Code zum Einloggen in die App zugewiesen. Mit der App erfolgt ein Live-Tracking und eine Echtzeitüberwachung jeder Crew während der Veranstaltung. Das Gerät muss sowohl die App unterstützen als auch GPS-Tracking zulassen (ggf. in den jeweiligen Einstellungen des Gerätes aktivieren bzw. einstellen). Während der gesamten Dauer der Veranstaltung muss das Gerät ständig eingeschaltet und funktionstüchtig sein.

Verantwortung: jede Crew selbst!

DMN: RY-15453/26

DMSB genehmigt am: 17.07.2026

DMSB-Ausschreibung Rallye – Stand 02/2026

Herausgeber: DMSB-Deutscher Motorsport Bund e.V., Hahnstr. 70, 60528 Frankfurt, www.dmsb.de

Mischa Effer
von Koordination Sport



Seite 10 von 14

Nach Abschluss der Besichtigung wird ein Bericht mit ggf. erfolgten Geschwindigkeitsverstößen erstellt. Die RS-Lite-App muss während der Besichtigung und während des Wettbewerbs (mit Ausnahme im Parc Fermé) permanent aktiv geschaltet sein! Ein inaktiv geschaltetes System führt zu einer Geldbuße von 100 €, ausgesprochen durch den Rallyeleiter. Weitere Verstöße werden den Sportkommissaren zur weiteren Bestrafung gemeldet.

Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen

Art. 11.1 Show-Start, Bestimmungen und Reihenfolge

Der Veranstalter behält sich vor, die Startnummer 1 bis 10 unabhängig von der Fahrzeugklasse zu setzen. Die weiteren, folgenden Startnummern, werden klassenweise vergeben.

Art. 11.2 Zielbestimmungen (nur wenn vom DMSB-Rallye-Reglement abweichend)

./.

Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit

Samstag, 05.09.2026 ZK 7: Ziel ADAC Torbogen Röhr / Parc Fermé IN

Art. 11.4 Super Special Stage Bestimmung und Reihenfolge (wenn zutreffend)

Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten

Zu Art. 44.2.10: jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit wird wie folgt bestraft:

- für Verspätung: 10 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.
- für zu frühe Ankunft: 60 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

Art. 11.6 Verwendung gelber/roter Flaggen / weitere Besonderheiten

Es kommt folgende Flaggenregelung gemäß Rallyereglement 2026 zur Anwendung:

- **DMSB-Regelung**

Art. 11.7 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

- MESZ

Art. 11.8 Zugelassener Kraftstoff (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten.

Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

Art. 11.9 Tankzone & Tankstellen

Tankzone

Fahrzeuge, welche über einen FT-Sicherheitstank (gem. Art. 253-14, Anh. J, ISG) mit FIA-homologierten Tankanschlüssen -sogenannte FIA-Ventile- verfügen und über vorgenannte Ventile betankt werden müssen, können nach Beantragung in der vom Veranstalter eingerichteten Tankzone (TZ) an der Rädermontagezone (RMZ) bei der Fa. ANTON Röhr (Rallyezentrum) mit Kraftstoffen gem. RyR Art. 61/62 betankt werden.

Tankstellen (gem. Art. 62 RyR):

- 1) TTM-Tankstation, Gewerbestr. 1a, 33397 Rietberg-Mastholte (**kein** 102 Oktan)
- 2) ARAL-Autohof (schließt um 22 Uhr) Berliner Ring 21, 59302 OELDE, (max. 103 Oktan)
(im Streckenverlauf von WP 2/5 zur WP 3/6 integriert)

DMN: RY-15453/26

DMSB genehmigt am: 17.07.2026

DMSB-Ausschreibung Rallye – Stand 02/2026

Herausgeber: DMSB-Deutscher Motorsport Bund e.V., Hahnstr. 70, 60528 Frankfurt, www.dmsb.de

Mischa Effer
von Koordination Sport

Seite 11 von 14

Eine Anmeldung zur Tankzone (TZ) / Tankstelle ist bis zum Nennungsschluss zwingend erforderlich!

Verspätet eingereichte Anmeldungen können nicht mehr berücksichtigt werden.

Art. 11.10 Rädermontagezone (RMZ) gem. Art. 60.5 RyR

Es ist eine RMZ im Rallyezentrum eingerichtet, vorgesehen auf dem Parkplatz/Tankplatz Anton Röhr zusammen mit Regrouping / Pause. Eine Anmeldung zur Rädermontagezone (RMZ) ist bis zum Nennungsschluss zwingend erforderlich. Verspätet eingereichte Anmeldungen können nicht mehr berücksichtigt werden.

Art. 11.11 Umweltmatte:

Auf dem Gelände des Rallyezentrums ist durch den Teilnehmer eine flüssigkeitsdichte, reißfeste und vorzugsweise auch saugfähige Unterlage (sogenannte Umweltmatte) zum Schutz des Bodens unter jedes Wettbewerbsfahrzeug auszulegen. Ein Verstoß gegen diese Bestimmung wird von den Sportkommissaren mit einer Geldstrafe, zahlbar an den DMSB, geahndet.

Art. 11.12 Startpark:

Es wird kein Startpark eingerichtet.

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt.

Sie sind unter der Veranstalter-Internet-Adresse www.rallyeoswestfalen.de abrufbar.

Art. 11.13 Verhalten der teilnehmenden Crews

Der Veranstalter weist ausdrücklich darauf hin, dass auf allen Strecken der Veranstaltung außerhalb der Wertungsprüfungen die StVO gilt!

Das sog. „Warmfahren“ der Reifen der Wettbewerbsfahrzeuge ist untersagt und wird durch den Veranstalter kontrolliert. Teilnehmer, die sich nicht an die Vorgaben halten werden umgehend an die Sportkommissare gemeldet.

Art. 11.14 Deaktivierung der automatischen Notfallmeldung

Die automatische Notfallmeldung (Notfall-SOS) und Sturzerkennung in den Einstellungen von Handys, Uhren, u.ä. muss während der laufenden Wertungsprüfung deaktiviert werden.

Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

Kontrollstellenleiter:	Umhänger Aufdruck: „Kontrollstellenleiter“
Wertungsprüfungsleiter:	Weste Farbe ROT mit Aufdruck: „WP-Leiter“
Streckenposten:	Weste Farbe ORANGE
Zeitnehmer:	Weste Farbe WEIß mit Aufdruck: „Zeitnahme“

Art. 13 Siegerehrung

Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3)

Art. 13.2 Preise / Sonderwertungen

Gesamtklassament:	bis zum 3. Platz der Teilnehmer
Klassenwertung:	bis zu 30% der Teilnehmer
Mannschaftwertung:	bis zum 1. Platz der genannten Mannschaften
WP Bestzeiten:	WP 1/4, WP 2/5, WP 3/6

Bestimmungen über die Mannschaftswertung

Mannschaften können aus maximal fünf Teilnehmerfahrzeugen gebildet werden.

Bei der Mannschaftswertung wird die Summe aus den Fahrzeiten der drei besten Teilnehmer einer Mannschaft zugrunde gelegt. Sieger wird die Mannschaft mit der geringsten Fahrzeitensumme.

DMN: RY-15453/26

DMSB genehmigt am: 17.07.2026

DMSB-Ausschreibung Rallye – Stand 02/2026

Herausgeber: DMSB-Deutscher Motorsport Bund e.V., Hahnstr. 70, 60528 Frankfurt, www.dmsb.de

Mischa Effer
von Koordination Sport

Seite 12 von 14

Art. 14 Schlussabnahme

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3).

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten, haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

Art. 14.1 Parc Fermé

Alle Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden.

Der Parc Fermé befindet sich: abgesperrtes Gelände der Firma Anton Röhr im Rallyezentrum

Art. 15 Protest- und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

DMSB-Regelung

(wie FIA-Regelung ausgenommen Proteste gegen die mutmaßliche Nicht-Übereinstimmung eines Automobils mit den Vorschriften sind spätestens 30 Minuten nach Ankunft des letzten Teilnehmers der jeweiligen Klasse einzulegen)

Für DMSB-genehmigte Serien/ Wettbewerbe geltenden folgende Kautionen (mehrwertsteuerfrei)
Berufungskaution (zahlbar an DMSB):

Status National (Rallye 70) 500,00 €

Protestkaution (zahlbar an DMSB):

Status National (Rallye 70) 100,00 €

(DMSB-Protest- und Berufungskautionen sind an den DMSB zu entrichten)

DMN: RY-15453/26

DMSB genehmigt am: 17.07.2026

DMSB-Ausschreibung Rallye – Stand 02/2026

Herausgeber: DMSB-Deutscher Motorsport Bund e.V., Hahnstr. 70, 60528 Frankfurt, www.dmsb.de

Mischa Eifert
von Koordination Sport



Seite 13 von 14

ANHÄNGE

Anhang 1	Strecken- und Zeitplan (nur Nat. A- Rallye)	tba
Anhang 2	Besichtigungszeitplan Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3)	tba
Anhang 3	Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen	



Lothar Bökamp, Mobil: 0175 5936067

Anhang 4	Strafen Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter www.dmsb.de Der Strafen Katalog hat nur informativen Charakter und ist nicht regulativer Bestandteil dieser Ausschreibung.
-----------------	---

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

DMN: RY-15453/26

DMSB genehmigt am: 17.07.2026

DMSB-Ausschreibung Rallye – Stand 02/2026

Herausgeber: DMSB-Deutscher Motorsport Bund e.V., Hahnstr. 70, 60528 Frankfurt, www.dmsb.de

Mischa Eifert
von Koordination Sport



Seite 14 von 14