

ADM CIR I 23
28.05.2026
ADMINISTRATIVT CIRKULÆRE

LIVESTREAMING

Udbredelsen af onboard-kameraer med mulighed for direkte livestreaming til offentlige platforme har skabt en ny situation i dansk motorsport, som kræver en klar stillingtagen. Dette administrative cirkulære fastlægger DASU's regler og begrundelsen herfor.

Pointen er ikke, at motorsport er farligt og bør skjules. Pointen er, at al seriøs mediehåndtering – fra professionel motorsport til lokale nyhedsmedier – bygger på bevidst formidling: en ansvarlig voksen er 'filter' og tager stilling til, hvad der vises hvornår og i hvilken sammenhæng. Ufiltreret livestreaming fra onboard-kameraet fratager sporten den mulighed.

Regel

Under DASU-arrangementer er det ikke tilladt at livestream video og billeder fra onboard-kameraer, med mindre et menneske aktivt overvåger streamingen. Forbuddet gælder under hele arrangementet – fra teknisk kontrol/dokumentkontrol til afslutning af parc fermé – og omfatter enhver form for direkte transmission til offentligt tilgængelige platforme, herunder YouTube, Facebook, Instagram og tilsvarende tjenester.

Optagelse til efterfølgende redigeret offentliggørelse er tilladt og er ikke omfattet af dette tillæg.

Hvorfor er livestreaming en dårlig idé – for dig, dine pårørende og sporten

For dig som kører

Der kan opstå situationer, der ser dramatiske ud – eller er det. Hvis noget går galt, er den første prioritet kørerne, officials og publikums sikkerhed. En aktiv livestream ændrer ikke på det fysiske forløb, men den skaber en ny dimension: du befinder dig i en ulykke, mens tusinder potentielt ser med i realtid. Det er ikke hensigtsmæssigt – hverken for dem, der er til stede, eller for de pårørende, der evt. måtte se på.

For dine pårørende

Det er dokumenteret fra andre sportsgrene, at pårørende i stigende grad følger med via live feeds. Forestil dig, at et familiemedlem ser en ulykke ske i realtid – uden nogen til at sætte det i kontekst, inden hjælpen er fremme. En produceret TV-udsendelse har en redaktør, en tidsforsinkelse og et ansvar over for seerne. Et ikke-produceret livestream har ingen af delene. Konsekvensen kan være, at uvisheden giver en uheldig påvirkning af de nærmeste.

For sporten

Dansk motorsport eksisterer i et samfund, der i stigende grad stiller krav til sportens legitimitet, sikkerhedskultur og ansvarlige adfærd. Ikke-producerede optagelser af ulykker kan sprede sig langt ud over den motorsports-interesserende del af befolkningen. Ét enkelt klip kan ende med at definere den offentlige fortælling om motorsport i Danmark i lang tid. En fortælling, som kan påvirke rekruttering, sponsorater og politisk velvilje over for sporten negativt.

Overtrædelse

Overtrædelse af dette cirkulære kan indberettes til DASU's disciplinærudvalg i henhold til reglement 1.

LIVESTREAMING

The widespread use of onboard cameras with the ability to livestream directly to public platforms has created a new situation in Danish motorsport, which requires a clear position. This administrative circular sets out DASU's rules and the reasoning behind them.

The point is not that motorsport is dangerous and should be hidden. The point is that all serious media handling — from professional motorsport to local news media — is based on deliberate communication: a responsible adult acts as a “filter” and decides what is shown, when, and in what context. Unfiltered livestreaming from an onboard camera deprives the sport of that opportunity.

Rule

During DASU events, it is not permitted to livestream video or images from onboard cameras unless a person actively monitors the stream.

The ban is effective throughout the entire event — from scrutineering/document controls to the conclusion of parc fermé — and covers any form of live transmission to publicly accessible platforms, including YouTube, Facebook, Instagram and similar services.

Recording for subsequent edited publication is permitted and is not covered by this appendix.

Why livestreaming is a bad idea — for you, your relatives and the sport

For you as a driver

Situations may arise that look dramatic — or are dramatic. If something goes wrong, the first priority is the safety of drivers, officials and spectators. An active livestream does not change the physical course of events, but it creates a new dimension: you are involved in an accident while thousands may potentially be watching in real time. That is not appropriate — neither for those present nor for relatives who may be watching.

For your relatives

It has been documented from other sports that relatives are increasingly following events via live feeds. Imagine a family member watching an accident happen in real time — with no one to put it into context before help arrives. An edited TV broadcast has an editor, a time delay and a responsibility towards viewers. An unedited livestream has none of these. The consequence may be that the uncertainty has an unfortunate impact on those closest to the person involved.

For the sport

Danish motorsport exists in a society that increasingly places demands on the sport's legitimacy, safety culture and responsible conduct. Unedited footage of accidents can spread far beyond the part of the population interested in motorsport.

A single clip can end up defining the public narrative about motorsport in Denmark for a long time. Such a narrative may negatively affect recruitment, sponsorships and political goodwill towards the sport.

Breach

A breach of this circular may be reported to DASU's disciplinary committee in accordance with Regulation 1.