



## Classificação SS2 - Freiria (PRA)

| Pos. | Nº. | Equipa  | Marca                          | Ct | Cl | C0201 | C0202 | C0203 | C0204 | C0205 | C0206 | C0207 | C0208 | C0209 | Info Pen. | Tempo | Dif. |
|------|-----|---|--------------------------------|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------|-------|------|
|      |     |   |                                |    |    | 1,242 | 2,526 | 2,768 | 3,338 | 4,914 | 6,375 | 6,747 | 7,912 | 8,325 |           |       |      |
| 1    | 8   | RUBEN MAES/YVES NOELANDERS                      | PORSCHE 914/6 (1970)           | H  | 6  | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | -0,1  | 0,0   | 0,0       | 0,1   |      |
| 2    | 6   | MICHEL BADOSA/CHRISTOPHE MARQUES                | RENAULT 8 MAJOR (1969)         | H  | 5  | 0,0   | 0,0   | -0,1  | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,2   | 0,0   | 0,0   | 0,0       | 0,3   | 0,2  |
| 3    | 26  | JOAQUIM MUNTADA COLOM/JAN ROSA VIÑAS            | FORD ESCORT RS 2000 (1976)     | H  | 6  | 0,0   | 0,0   | 0,1   | 0,2   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0       | 0,3   | 0,2  |
| 4    | 29  | LAURENT PONCIN/CHRISTIAN BERNARD                | OPEL KADETT C (1977)           | H  | 6  | 0,0   | -0,2  | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | -0,3  | 0,0       | 0,5   | 0,4  |
| 5    | 25  | RAMON DALMAU TORRES/ANTONI MORAGAS SOLER        | FORD ESCORT MK 2 (1976)        | H  | 6  | 0,0   | 0,6   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0       | 0,6   | 0,5  |
| 6    | 7   | PAULO MARQUES/JOÃO MARTINS                      | BMW 1600 (1969)                | H  | 6  | 0,0   | 0,0   | 0,0   | -0,2  | 0,0   | 0,0   | 0,0   | -0,3  | -0,2  | 0,0       | 0,7   | 0,6  |
| 7    | 34  | JOSÉ CARVALHOSA/ANTÓNIO CALDEIRA                | PORSCHE 911 SC 3.0 (1978)      | H  | 7  | 0,0   | -0,5  | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | -0,3  | 0,0       | 0,8   | 0,7  |
| 8    | 16  | DANIEL REUTER/ROBERT VANDEVORST                 | PORSCHE 911 (1973)             | H  | 7  | 0,0   | 0,0   | 0,0   | -0,2  | 0,0   | -0,5  | 0,0   | -0,1  | -0,7  | 0,0       | 1,5   | 1,4  |
| 9    | 20  | JUAN CARLOS ZORRILLA/MARCOS GUTIERREZ           | FORD ESCORT MK1 RS 2000 (1974) | H  | 6  | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | -0,1  | -0,3  | 0,0   | -1,2  | 0,0       | 1,6   | 1,5  |
| 10   | 10  | CHARLES VAN WONTERGHEM/GERALD DE CASTRO         | BMW 2002 ALPINA (1971)         | H  | 6  | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | -0,5  | -0,1  | -0,4  | -0,7  | 0,0       | 1,7   | 1,6  |
| 11   | 4   | PEDRO BLACK/JOSÉ SEGARRA MARQUES                | VOLVO 122 S (1967)             | C  | 3  | 0,0   | 0,1   | 0,3   | 0,0   | 0,0   | -0,2  | 0,0   | 0,9   | -0,4  | 0,0       | 1,9   | 1,8  |
| 12   | 24  | YVES DEFLANDRE/JENNIFER HUGO                    | PORSCHE 911 (1976)             | H  | 7  | 0,0   | -0,1  | -0,1  | -0,1  | -0,2  | -0,4  | 0,0   | -0,3  | -0,9  | 0,0       | 2,1   | 2,0  |
| 13   | 42  | MICHEL DECREMER/PATRICK LIENNE                  | OPEL ASCONA 400 (1981)         | H  | 7  | 0,0   | 0,3   | 1,2   | 0,4   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | -0,2  | 0,0       | 2,1   | 2,0  |
| 14   | 66  | SANTIAGO SÁNCHEZ BARCELÓ/VIRGINIA MÉNDEZ DE COS | PEUGEOT 309 GTI 16 (1989)      | H  | 6  | 0,0   | 0,2   | 0,9   | 0,0   | -0,7  | 0,0   | 0,0   | 0,0   | -0,3  | 0,0       | 2,1   | 2,0  |
| 15   | 44  | CHRISTOPHE BAILLET/JEAN-MARC PIRET              | PORSCHE 911 SC 3.0 (1982)      | H  | 7  | 0,0   | -0,5  | -0,2  | 0,0   | 0,0   | -0,2  | -0,3  | -0,5  | -0,6  | 0,0       | 2,3   | 2,2  |
| 16   | 21  | LUIS CAVACO/JOÃO SERÓDIO                        | FORD ESCORT RS (1975)          | H  | 6  | 0,0   | -0,3  | 0,0   | -0,4  | -0,4  | -0,1  | 0,0   | -0,4  | -0,8  | 0,0       | 2,4   | 2,3  |
| 17   | 9   | LUÍS CARVALHO/SANCHO RAMALHO                    | BMW 2002 (1970)                | H  | 6  | -0,2  | 0,0   | 0,0   | -0,5  | -0,7  | -0,3  | 0,0   | -0,3  | -0,7  | 0,0       | 2,7   | 2,6  |
| 18   | 33  | ANDREI PONOMAREV/VICTOR POLYAKOV                | VOLKSWAGEN GOLF (1978)         | H  | 6  | 0,3   | 0,3   | 0,3   | 1,2   | 0,0   | -0,2  | 0,4   | 0,0   | -0,1  | 0,0       | 2,8   | 2,7  |
| 19   | 17  | ERIC GUITTON/RICCARDO AGNESINA                  | FORD ESCORT (1973)             | H  | 6  | 0,1   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | -0,2  | -1,4  | -0,1  | 0,6   | -0,9  | 0,0       | 3,3   | 3,2  |
| 20   | 43  | DOMINGOS SANTOS/FILIFE MENEZES                  | PORSCHE 911 SC 3.0 (1981)      | H  | 7  | -0,3  | -0,1  | 0,0   | -1,2  | -0,4  | -0,5  | 0,0   | -0,4  | -0,8  | 0,0       | 3,7   | 3,6  |
| 21   | 64  | DAMIEN CHABALLE/THOMAS COLLARD                  | VOLKSWAGEN GOLF GTI (1988)     | H  | 6  | 0,0   | 0,0   | 0,7   | 1,8   | -0,3  | -0,4  | 0,1   | 0,7   | -0,1  | 0,0       | 4,1   | 4,0  |
| 22   | 15  | JORDI PONS LLUVIA/LAURA DÍAZ FERNÁNDEZ          | LANCIA STRATOS (1972)          | H  | 7  | 0,3   | 0,6   | 1,1   | 0,0   | 0,5   | 0,0   | 1,1   | 1,0   | -0,5  | 0,0       | 5,1   | 5,0  |
| 23   | 28  | PASCAL CALVEL/PHILIPPE MARESCHAL                | PORSCHE 911 SC (1977)          | H  | 7  | 0,0   | 1,8   | 2,2   | 0,7   | 0,0   | -0,3  | 0,5   | 0,7   | 0,0   | 0,0       | 6,2   | 6,1  |
| 24   | 39  | DANIEL GEORGES/DELPHINE ACKER                   | TALBOT SUNBEAM LOTUS (1979)    | H  | 7  | 0,0   | 2,5   | 3,1   | 1,5   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,2   | 0,0   | 0,0       | 7,3   | 7,2  |
| 25   | 23  | MARC CASTELLI/MICHEL BUSSARD                    | PORSCHE 911 CARRERA 3.0 (1976) | H  | 7  | 0,1   | 0,0   | 0,0   | 3,2   | -0,6  | -0,7  | -0,5  | -1,2  | -1,5  | 0,0       | 7,8   | 7,7  |
| 26   | 54  | JEAN-LUC BASTY/JACQUES TAVERNIER                | RENAULT 5 GT TURBO (1985)      | H  | 7  | 0,0   | 0,9   | 2,7   | 3,6   | -0,4  | 0,0   | 1,2   | 1,1   | -0,1  | 0,0       | 10,0  | 9,9  |
| 27   | 36  | JACQUES LOYER/MARINE LOYER                      | FORD ESCORT RS 2000 MK2 (1979) | H  | 6  | 0,0   | 0,4   | 3,3   | 3,8   | 0,0   | 0,2   | 1,4   | 1,1   | 0,0   | 0,0       | 10,2  | 10,1 |
| 28   | 30  | ERIC FRESSYNET/GUY SERPANTIE                    | OPEL MANTA B (1977)            | H  | 6  | 0,5   | 2,1   | 3,4   | 1,5   | -0,6  | -0,9  | -0,7  | 0,0   | -1,1  | 0,0       | 10,8  | 10,7 |
| 29   | 69  | MARCOS FERNANDEZ ADAN/ADOLFO GONZALEZ ALMUIÑA   | PEUGEOT 205 GTI (1990)         | H  | 6  | 0,0   | 2,0   | 3,6   | 3,4   | 0,0   | 0,0   | 1,6   | 0,0   | -0,4  | 0,0       | 11,0  | 10,9 |
| 30   | 14  | JOSÉ RIBEIRO DA CUNHA/JOÃO SISMEIRO             | BMW 2002 (1972)                | H  | 6  | 2,1   | 2,6   | 3,6   | 2,9   | 0,0   | 0,0   | 0,4   | 1,6   | 0,0   | 0,0       | 13,2  | 13,1 |
| 31   | 59  | DOMINIQUE DRANSARD/GAUTHIER BRIGNON             | PORSCHE 944 TURBO (1986)       | H  | 7  | 0,0   | 0,4   | 3,4   | 8,1   | 0,0   | -0,1  | 0,9   | 0,0   | -0,7  | 0,0       | 13,6  | 13,5 |
| 32   | 19  | OLIVIER PAYOT/CHARLES PAYOT                     | PORSCHE 911 CARRERA (1974)     | H  | 7  | 0,4   | 2,3   | 4,1   | 4,4   | -0,5  | -0,7  | 0,2   | 1,5   | 0,0   | 0,0       | 14,1  | 14,0 |
| 33   | 52  | JOSE LUIS MASDEU GUERRERO/PACO FERNANDEZ FORES  | PORSCHE 911 SC 3.0 (1983)      | H  | 7  | 0,7   | 1,8   | 4,9   | 6,2   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | -0,5  | 0,0       | 14,1  | 14,0 |

|    |    |  |                                  |   |   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |       |
|----|----|--|----------------------------------|---|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|
| 34 | 55 | DENIS SALVI/VALENTIN CHARLET                                 | PORSCHE 911 CARRERA 3.2 (1985)   | H | 7 | 0,8   | 1,8   | 5,0   | 5,7   | 0,0   | 0,0   | 0,7   | 0,4   | 0,0   | 0,0    | 14,4   | 14,3  |
| 35 | 51 | ESTEBAN MUNNÉ CAMPOS/OLGA FELIU BACIANA                      | VOLKSWAGEN GOLF GTI (1983)       | H | 6 | 0,4   | 2,6   | 5,4   | 6,0   | 0,5   | 0,0   | 1,2   | 1,0   | 0,0   | 0,0    | 17,1   | 17,0  |
| 36 | 48 | ALEX RUIZ AYUCAR/JOSEBA RODRIGUEZ TELLECHEA                  | PORSCHE 911 SC 3.0 (1982)        | H | 7 | 0,0   | 2,9   | 5,7   | 7,9   | 0,0   | -0,9  | 0,0   | -0,4  | -0,9  | 0,0    | 18,7   | 18,6  |
| 37 | 65 | LUIS LOPEZ ANOS/ENRIQUE JUDEZ CRESPO                         | LANCIA DELTA INTEGRALE (1988)    | H | 7 | 0,0   | 4,2   | 7,3   | 7,1   | 0,0   | -0,3  | 0,0   | 0,0   | -1,5  | 0,0    | 20,4   | 20,3  |
| 38 | 22 | MARK GODFREY /SUSAN GODFREY                                  | FORD ESCORT (1975)               | H | 7 | 1,0   | 3,5   | 5,9   | 6,0   | 0,8   | 0,0   | 1,7   | 2,1   | 0,0   | 0,0    | 21,0   | 20,9  |
| 39 | 61 | ANDREU VIGUE PUJOL/JOSEP MARIA CASAS BAROY                   | BMW 325 (1986)                   | H | 7 | 0,2   | 3,0   | 6,8   | 9,4   | -0,5  | 0,0   | 0,8   | 0,6   | -0,6  | 0,0    | 21,9   | 21,8  |
| 40 | 5  | MIKHAIL TIURIN/ANASTASIYA GRIDNEVA                           | JAGUAR E-TYPE (1968)             | H | 7 | 1,1   | 4,3   | 6,4   | 6,1   | 0,3   | 0,2   | 1,2   | 2,5   | 0,6   | 0,0    | 22,7   | 22,6  |
| 41 | 1  | DENIS DUQUENNE/FRÉDÉRIC DUQUENNE                             | AUSTIN HEALEY 100/6 (1957)       | C | 3 | 1,0   | 4,3   | 6,8   | 8,3   | 0,0   | 0,0   | 1,4   | 1,3   | 0,0   | 0,0    | 23,1   | 23,0  |
| 42 | 31 | JOHNNY DELHEZ/GENGOUX BAPTISTE                               | FORD ESCORT MK 2 (1978)          | H | 6 | 0,2   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | -0,3  | -0,4  | 7,5   | 17,9  | 0,0    | 26,3   | 26,2  |
| 43 | 49 | ILYA KASHIN/BORIS KOSTYRKO                                   | VOLKSWAGEN SCIROCCO (1982)       | H | 6 | 1,1   | 4,9   | 9,3   | 14,3  | -0,3  | -0,5  | 0,0   | 0,0   | -0,2  | 0,0    | 30,6   | 30,5  |
| 44 | 68 | JOÃO RODRIGO SANTOS/ALFREDO SANTOS                           | BMW 320is (1990)                 | H | 6 | 2,1   | 4,7   | 7,4   | 11,6  | 0,7   | -1,1  | 0,4   | 2,2   | 0,8   | 0,0    | 31,0   | 30,9  |
| 45 | 38 | CHRISTIAN MAIRE/QUYNH PHAM                                   | PORSCHE 911 SC 3.0 (1979)        | H | 7 | 0,7   | 4,1   | 8,4   | 11,1  | 0,0   | -3,3  | -0,7  | -1,7  | -4,8  | 0,0    | 34,8   | 34,7  |
| 46 | 62 | ANTÓNIO RAMOS/IVO TAVARES                                    | TOYOTA COROLLA 1.6 GTI-16 (1988) | H | 6 | 1,2   | 4,1   | 8,7   | 13,9  | 0,4   | -0,4  | 1,5   | 3,3   | 2,4   | 0,0    | 35,9   | 35,8  |
| 47 | 67 | SALVADOR ALBIÑANA LOPEZ/JORGE GARCES DIAZ                    | MAZDA 323 GTX 4WD TURBO (1989)   | H | 7 | 0,7   | 6,7   | 10,6  | 14,4  | 0,3   | 0,0   | 2,1   | 3,3   | 2,7   | 0,0    | 40,8   | 40,7  |
| 48 | 47 | CHRISTOPHE BRU/HÉLÈNE BRU                                    | PORSCHE 911 SC 3.0 (1982)        | H | 7 | 0,0   | 4,7   | 14,0  | 19,4  | 3,1   | -0,1  | 0,0   | 0,0   | -2,0  | 0,0    | 43,3   | 43,2  |
| 49 | 57 | ALBERTO MARTINEZ DE LIZARRONDO /ANGEL MARTINEZ DE LIZARRONDO | RENAULT 5 GT TURBO (1985)        | H | 7 | 1,1   | 4,0   | 13,8  | 17,9  | 3,7   | 0,0   | 1,1   | 1,8   | 0,3   | 0,0    | 43,7   | 43,6  |
| 50 | 18 | JEAN-PHILIPPE MOINGEON/DANIEL MIRAMBEAU                      | BMW 2002 (1974)                  | H | 6 | -6,3  | -5,6  | -4,7  | -1,5  | -7,0  | -7,8  | -6,3  | -6,5  | -8,0  | 0,0    | 53,7   | 53,6  |
| 51 | 58 | CARLOS JAVIER JORGE RODRIGUEZ/SERGIO MARRERO EXPOSITO        | PORSCHE 911 CARRERA 3.2 (1985)   | H | 7 | 0,3   | 5,4   | 9,2   | 20,4  | 15,4  | 0,2   | 1,9   | 2,5   | 1,1   | 0,0    | 56,4   | 56,3  |
| 52 | 41 | DIDIER HERBERT/PHILIPPE LEDEUIL                              | BMW 323 I (1981)                 | H | 7 | 0,0   | 4,9   | 7,9   | 12,3  | 6,7   | 9,2   | 10,2  | 7,0   | 5,2   | 0,0    | 63,4   | 63,3  |
| 53 | 63 | JACQUES MOREAU/JACQUES PHELIPPEAU                            | LANCIA DELTA INTEGRALE (1988)    | H | 7 | 1,2   | 6,7   | 11,8  | 17,7  | 4,9   | 0,1   | 2,0   | 10,9  | 10,7  | 0,0    | 66,0   | 65,9  |
| 54 | 35 | DEREK RYAN/JAMES O BRIEN                                     | FORD ESCORT MK 2 (1979)          | H | 6 | 5,5   | 4,3   | 6,6   | 9,9   | -1,3  | -0,2  | 4,7   | 29,0  | 27,1  | 0,0    | 88,6   | 88,5  |
| 55 | 60 | MARIA TERESA ARMADANS VIDAL/ANNA VIVES TALLÓ                 | PORSCHE 911 CARRERA 3.2 (1986)   | H | 7 | 0,4   | 2,0   | 4,3   | 34,8  | 20,8  | 5,4   | 7,0   | 9,7   | 7,7   | 0,0    | 92,1   | 92,0  |
| 56 | 12 | PEDRO CAMILO ALVES/JULIO CAMILO ALVES                        | DATSUN 1600 SSS (1972)           | H | 5 | 1,8   | 6,8   | 9,8   | 14,7  | 11,3  | 3,6   | 9,2   | 18,8  | 19,3  | 0,0    | 95,3   | 95,2  |
| 57 | 56 | CARLOS ANTUNES TAVARES/LAURENT PERQUIN                       | PORSCHE 911 CARRERA 3.2 (1985)   | H | 7 | 0,3   | 2,8   | 42,2  | 45,4  | 28,3  | 8,2   | 8,0   | 7,3   | 6,6   | 0,0    | 149,1  | 149,0 |
| 58 | 53 | PASCAL LORIN/VINCENT LORIN                                   | PEUGEOT 205 GTI (1984)           | H | 6 | 1,4   | 10,7  | 16,7  | 26,8  | 32,7  | 31,4  | 35,8  | 43,0  | 42,9  | 0,0    | 241,4  | 241,3 |
| 59 | 11 | JEAN-FRANCOIS BARRE/MAELYS BARRE                             | BMW 2002 (1972)                  | H | 6 | 161,9 | 170,2 | 173,4 | 180,7 | 175,1 | 174,2 | 176,3 | 183,3 | 182,1 | 0,0    | 600,0  | 599,9 |
| 60 | 46 | EMMANUEL DI SCALA/TEDDY BALLET                               | MITSHBISHI LANCER TURBO (1982)   | H | 7 | 0,0   | 2,4   | 600,0 | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0    | 600,0  | 599,9 |
| 61 | 32 | MANUEL ARROYO PÉREZ/ELOI ALSINA DOT                          | PORSCHE 911 SC 3.0 (1978)        | H | 7 | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 1000,0 | 1000,0 | 999,9 |
| 62 | 37 | JOSÉ VENTURA/GERARD WOESTELANDT                              | BMW 323 I (1979)                 | H | 7 | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 1000,0 | 1000,0 | 999,9 |
| 63 | 40 | SCHEMBRI CALOGERO/SALAMONE LILLO                             | PORSCHE 911 SC 3.0 (1980)        | H | 7 | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 1000,0 | 1000,0 | 999,9 |
| 64 | 45 | EDDY SANFILIPPO/FABRICE MESSERSI                             | PORSCHE 911 SC 3.0 (1982)        | H | 7 | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 1000,0 | 1000,0 | 999,9 |

Sintra 24/09/2024 17:19:13

O Director de Prova