

Adenda

Al Reglamento Particular del Rally de Portugal Histórico 2024

I Troféu Rally de Portugal Histórico 2024

El "XVIII RALLY DE PORTUGAL HISTÓRICO" es puntuable para el "I Trofeo Rally de Portugal Histórico 2024".

A todos los efectos, la participación en el "I Trofeu Rally de Portugal Histórico" por parte de los competidores inscritos se rige por el Reglamento Particular del evento RPH, publicado en www.fpak.pt, a excepción de los artículos regulados en este Anexo.

El único propósito de este Adenda es abordar aquellos aspectos que difieren de las secciones del RPH, a los efectos de la clasificación del "I RPH".

En caso de desacuerdo sobre la interpretación del Reglamento, prevalecerá el texto en portugués.

1- INSCRIPCIÓN

Al inscribirse en el Rally de Portugal Histórico, los concursantes pueden elegir si quieren participar en el RPH (Medio Alto) o en el TRPH (Medio Bajo).

2- VEHÍCULOS ACEPTADOS

Les voitures particulières légères, légalement immatriculées, construites entre le 1er janvier 1946 et le 31 décembre 1974, d'une cylindrée allant jusqu'à 1 600 cm³, sont autorisées.

3- ITINERARIO

El itinerario del TRPH está en un formato reducido y puede coincidir o no en parte con el de la RPH.

4- SALIDAS

Las salidas se dan, después de las salidas de la RPH, de la siguiente manera:

- En la 1ª etapa según el orden de los números de la competición.
- En las siguientes etapas según la clasificación de la etapa anterior.
- en los tramos, por orden de llegada en el último Sector de Clasificación.

5-CLASIFICACIÓN

El competidor con el menor número de puntos recibirá el título de **Ganador del "I Trofeo Rally de Portugal Histórico"**.