



## Classificação SS1 - Castelo do Bode (PRA)

| Pos. | Nº. | Equipa                                       | Marca                             | Ct | Cl | C0101 | C0102 | C0103 | C0104 | C0105 | C0106 | C0107 | C0108 | C0109 | C0110 | Info Pen. | Tempo | Dif. |
|------|-----|--|-----------------------------------|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------|-------|------|
|      |     |  |                                   |    |    | 1,007 | 3,812 | 4,085 | 4,284 | 4,585 | 5,7   | 5,912 | 7,501 | 8,238 | 8,863 |           |       |      |
| 1    | 30  | Yves Deflandre/Jennifer Hugo                 | PORSCHE 911 (1976)                | H  | 7  | 0,0   | -0,5  | -0,3  | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0       | 0,8   |      |
| 2    | 81  | Marcos Fernandez/Adolfo Gonzalez             | PEUGEOT 205 GTI (1989)            | H  | 6  | 0,0   | -0,6  | -0,3  | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0       | 0,9   | 0,1  |
| 3    | 60  | Christophe Berteloot/Baptiste Gengoux        | PORSCHE 911 SC (1982)             | H  | 7  | 0,0   | -0,5  | 0,0   | -0,2  | -0,1  | 0,0   | 0,0   | 0,0   | -0,4  | -0,2  | 0,0       | 1,4   | 0,6  |
| 4    | 10  | Paulo Marques/João Martins                   | BMW 1600 (1969)                   | H  | 6  | 0,7   | -0,9  | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | -0,3  | 0,0   | 0,0       | 1,9   | 1,1  |
| 5    | 63  | Joaquim Muntada/Jan Rosa                     | PORSCHE 911 SC (1983)             | H  | 7  | 0,9   | -0,7  | 0,0   | -0,1  | -0,1  | -0,4  | -0,4  | -0,2  | -0,4  | 0,0   | 0,0       | 3,2   | 2,4  |
| 6    | 37  | Johnny Delhez/Pyck Aswin                     | FORD ESCORT (1978)                | H  | 6  | 1,2   | -0,6  | -0,4  | -0,3  | -0,7  | 0,0   | -0,4  | 0,0   | -0,2  | 0,0   | 0,0       | 3,8   | 3,0  |
| 7    | 32  | Manuel Arroyo Pérez/Eloy Alsina Dot          | PORSCHE 911 SC (1977)             | H  | 7  | 0,5   | -0,3  | -1,1  | -0,9  | -0,8  | 0,0   | 0,0   | 0,0   | -0,4  | 0,0   | 0,0       | 4,0   | 3,2  |
| 8    | 18  | Pedro Black/José Segarra Marques             | DATSUN 1200 (1972)                | H  | 5  | 2,1   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 2,0   | 0,0   | -0,4  | 0,0   | 0,0       | 4,5   | 3,7  |
| 9    | 34  | Laurent Poncin/Christophe Hayez              | OPEL KADETT C (1977)              | H  | 6  | 2,0   | -0,5  | -0,2  | 0,0   | -0,1  | -0,1  | -0,4  | -0,5  | -0,3  | -0,6  | 0,0       | 4,7   | 3,9  |
| 10   | 25  | Carlos Tavares/Laurent Perquin               | FIAT 124 SPIDER (1975)            | H  | 6  | 3,5   | 0,0   | 0,0   | 0,4   | 0,0   | -0,4  | 1,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0       | 5,3   | 4,5  |
| 11   | 39  | Thierry Caignie/Pierre Colliard              | PORSCHE 911 SC (1979)             | H  | 7  | 2,1   | -1,1  | -0,5  | 0,0   | 0,0   | 0,1   | 2,0   | 0,0   | -0,3  | 0,0   | 0,0       | 6,1   | 5,3  |
| 12   | 77  | Damien Chaballe/Christian Bernard            | VOLKSWAGEN GOLF GTI (1988)        | H  | 6  | 1,2   | 0,0   | 0,3   | 0,5   | 0,6   | 1,2   | 2,3   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0       | 6,1   | 5,3  |
| 13   | 6   | Philippe Fassier/Christophe Cheynet          | BMW 1800 TI (1965)                | C  | 2  | 2,5   | -0,9  | -1,3  | -1,1  | -1,1  | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0       | 6,9   | 6,1  |
| 14   | 16  | Ilya Zakmans/Nauris Kalvans                  | LANCIA FULVIA (1971)              | H  | 5  | 4,7   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | -0,7  | -0,2  | 0,6   | 0,0   | -0,7  | 0,0   | 0,0       | 6,9   | 6,1  |
| 15   | 59  | Esteban Munné/Olga Feliu                     | PORSCHE 911 SC 3.0 (1982)         | H  | 7  | 1,6   | 0,0   | -0,5  | -0,5  | -0,2  | -0,3  | 0,0   | -1,7  | -1,6  | -0,9  | 0,0       | 7,3   | 6,5  |
| 16   | 71  | Alberto M. Lizarrondo/Angel L.Lizarrondo     | RENAULT 5 GT TURBO (1985)         | H  | 6  | 3,7   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,4   | 0,7   | 2,2   | 0,2   | 0,0   | -0,1  | 0,0       | 7,3   | 6,5  |
| 17   | 78  | Serge Garosi/Jean Marc Piret                 | MAZDA 323 (1988)                  | H  | 6  | 0,5   | -0,9  | -1,0  | -1,3  | -1,4  | -1,4  | 0,0   | -0,1  | -0,7  | -0,1  | 0,0       | 7,4   | 6,6  |
| 18   | 66  | Pascal Houy/Alexandre Houy                   | PORSCHE 911 SC (1984)             | H  | 7  | 2,9   | 0,0   | -0,2  | 0,0   | -0,5  | 0,1   | 2,7   | 0,9   | -0,2  | 0,0   | 0,0       | 7,5   | 6,7  |
| 19   | 20  | Lluís Pallí/Guillem Buscarons                | INNOCENTI MINI COOPER 1300 (1973) | H  | 5  | 3,1   | 0,3   | 0,2   | 0,6   | -0,5  | 0,0   | 1,9   | 0,0   | -0,8  | -0,5  | 0,0       | 7,9   | 7,1  |
| 20   | 11  | José Carvalhosa Dias/António Caldeira        | PORSCHE 911 (1970)                | H  | 7  | 0,9   | -1,2  | -1,2  | -1,4  | -1,4  | -0,9  | 0,0   | 0,0   | -0,5  | -0,6  | 0,0       | 8,1   | 7,3  |
| 21   | 41  | Jacques Loyer/Marine Loyer                   | FORD ESCORT RS2000 MKII (1979)    | H  | 6  | 5,2   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | -0,6  | -1,6  | 0,0   | -2,0  | 0,0   | 0,0   | 0,0       | 9,4   | 8,6  |
| 22   | 14  | Luís Pereira Carvalho/José Carlos Figueiredo | BMW 2002 (1970)                   | H  | 6  | 2,4   | -0,5  | -0,9  | -1,3  | -2,5  | -0,1  | 1,2   | 0,6   | 0,0   | 0,0   | 0,0       | 9,5   | 8,7  |
| 23   | 73  | Dominique Dransard/Gauthier Brignon          | PORSCHE 944 TURBO (1986)          | H  | 7  | 2,8   | -1,0  | -0,2  | 0,0   | -0,9  | 0,0   | 1,6   | 0,7   | -1,7  | -0,6  | 0,0       | 9,5   | 8,7  |
| 24   | 54  | Domingos Santos/Filipe Menezes               | PORSCHE 911 3.0 SC (1981)         | H  | 7  | 0,0   | -1,7  | -1,9  | -1,6  | -2,1  | -1,1  | 0,0   | 0,0   | -0,6  | -0,6  | 0,0       | 9,6   | 8,8  |
| 25   | 68  | Arnaud Doublet/Patrick Vial                  | PORSCHE 944 TURBO (1985)          | H  | 7  | 3,0   | -0,9  | 0,0   | 0,0   | -0,7  | 0,0   | 2,1   | 1,5   | -1,1  | -0,3  | 0,0       | 9,6   | 8,8  |
| 26   | 24  | Victor Allende/Marcos Palomar                | SEAT SPORT COUPE (1975)           | H  | 6  | 4,6   | -0,7  | -0,7  | -0,7  | -0,9  | -0,3  | 0,4   | 0,0   | -1,4  | 0,0   | 0,0       | 9,7   | 8,9  |
| 27   | 65  | Manuel Romão/Ivo Tavares                     | BMW 323i (1983)                   | H  | 7  | 4,8   | -0,2  | 0,0   | 0,7   | 1,1   | 0,0   | 1,9   | 0,0   | -1,5  | 0,0   | 0,0       | 10,2  | 9,4  |
| 28   | 40  | Daniel Georges/Delphine Acker                | TALBOT SUNBEAM LOTUS (1979)       | H  | 7  | 0,3   | -0,6  | -1,2  | -0,9  | -1,2  | 0,0   | 0,0   | 0,0   | -1,9  | -4,3  | 0,0       | 10,4  | 9,6  |
| 29   | 27  | Mark Godfrey/Susan Godfrey                   | FORD ESCORT MKII (1975)           | H  | 7  | 3,8   | -0,1  | 0,0   | 1,5   | 0,4   | -0,2  | 0,5   | -0,8  | -2,1  | -1,5  | 0,0       | 10,9  | 10,1 |
| 30   | 44  | Carles Miró/Ivan Matavacas                   | PORSCHE 911 SC (1979)             | H  | 7  | 1,2   | -1,1  | 0,0   | -0,2  | -0,9  | -1,2  | -0,3  | -1,6  | -3,9  | -0,5  | 0,0       | 10,9  | 10,1 |
| 31   | 72  | Ilya Kashin/Borys Kostyrko                   | VOLKSWAGEN SCIROCCO (1985)        | H  | 6  | 1,5   | -1,3  | -1,8  | -1,9  | -3,3  | 0,0   | 0,0   | 0,2   | -0,9  | 0,0   | 0,0       | 10,9  | 10,1 |
| 32   | 50  | Jean Pierre Verneuil/Jacques Moreau          | RENAULT 5 ALPINE (1981)           | H  | 6  | 3,4   | 0,0   | 1,4   | 1,5   | 0,9   | 0,5   | 3,3   | 0,3   | 0,0   | 0,1   | 0,0       | 11,4  | 10,6 |
| 33   | 53  | Michel Decremet/Patrick Lienne               | OPEL ASCONA 400 (1981)            | H  | 7  | 8,8   | -0,7  | -0,3  | 0,0   | 0,0   | -0,9  | 0,0   | -0,1  | -0,6  | -0,1  | 0,0       | 11,5  | 10,7 |
| 34   | 36  | Guy Lenglaert/Charlet Valentin               | PEUGEOT 104 ZS (1978)             | H  | 6  | 4,3   | -0,2  | 0,8   | 1,9   | 0,7   | -0,2  | 2,0   | 0,0   | -1,6  | 0,0   | 0,0       | 11,7  | 10,9 |
| 35   | 26  | Luís Cavaco/João Seródio                     | FORD ESCORT RS (1975)             | H  | 6  | 0,0   | -2,4  | -1,9  | -2,1  | -2,2  | -1,4  | -1,1  | -0,5  | -0,2  | -0,1  | 0,0       | 11,9  | 11,1 |
| 36   | 64  | Andreu Vigue/Josep Maria Casas               | RENAULT 5 TURBO 2 (1983)          | H  | 6  | 4,8   | -1,2  | -1,7  | -1,2  | -1,6  | -0,5  | 0,0   | 0,0   | -1,5  | -0,3  | 0,0       | 12,8  | 12,0 |

|    |    |  |                                    |   |   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |       |
|----|----|--|------------------------------------|---|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|
| 37 | 42 | Denis Salvi/Yves Thirionet                   | FORD ESCORT RS2000 (1979)          | H | 6 | 5,2   | 0,5   | 1,3   | 1,8   | 0,0   | 0,0   | 2,6   | 2,1   | 0,0   | 0,5   | 0,0    | 14,0   | 13,2  |
| 38 | 38 | Francisco Benavente Del Rio/Sergi Giralt     | PORSCHE 911 SC (1978)              | H | 7 | 12,3  | -0,7  | -0,2  | 0,0   | -0,4  | 0,4   | 1,3   | 0,0   | -0,5  | 0,0   | 0,0    | 15,8   | 15,0  |
| 39 | 55 | Bernard Sarazin/Jacques Assailly             | BMW C1 2.3 ALPINA (1982)           | H | 7 | 3,1   | 0,8   | 2,1   | 3,4   | 3,0   | -1,1  | 0,4   | 1,4   | 0,0   | 0,6   | 0,0    | 15,9   | 15,1  |
| 40 | 33 | Eric Fressynet/Guy Serpantie                 | OPEL MANTA B (1977)                | H | 6 | 5,3   | -0,6  | -1,3  | -0,8  | -1,3  | -0,4  | 0,4   | -1,9  | -2,4  | -2,5  | 0,0    | 16,9   | 16,1  |
| 41 | 31 | Bernard Mathevet/Frédéric Beraud             | OPEL MANTA GT/E (1976)             | H | 7 | 5,9   | 0,4   | 1,2   | 2,7   | 0,7   | 0,3   | 3,8   | 0,0   | -1,6  | -1,6  | 0,0    | 18,2   | 17,4  |
| 42 | 28 | Patrick Bonnetain/Martin Schnitzler          | PORSCHE 911 S (1976)               | H | 7 | 6,3   | 0,0   | 1,2   | 2,4   | 2,2   | 0,0   | 2,4   | -0,6  | -2,3  | -2,4  | 0,0    | 19,8   | 19,0  |
| 43 | 49 | Yury Lysenko/Victor Polyakov                 | BMW ALPINA B6 (1980)               | H | 7 | 4,0   | -2,2  | -2,4  | -1,7  | -3,3  | -3,5  | -2,6  | -0,7  | -1,9  | 0,0   | 0,0    | 22,3   | 21,5  |
| 44 | 3  | Jacques Sers/Mathias Wauquier                | ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT (1962) | C | 1 | 11,4  | 0,6   | 1,2   | 2,7   | 1,2   | -0,6  | 3,0   | 0,0   | -1,6  | -1,2  | 0,0    | 23,5   | 22,7  |
| 45 | 74 | Ramon Dalmau/Antoni Moragas                  | BMW 325i (1986)                    | H | 7 | 0,0   | -1,7  | -1,9  | -2,8  | -3,6  | -4,2  | -3,5  | -2,2  | -3,4  | -3,4  | 0,0    | 26,7   | 25,9  |
| 46 | 21 | Jorge Alvarez/Dolores Riestra                | BMW 2002 TII (1973)                | H | 6 | 1,9   | -3,4  | -3,5  | -3,3  | -4,2  | -0,9  | 0,5   | -2,9  | -4,5  | -5,8  | 0,0    | 30,9   | 30,1  |
| 47 | 69 | Jean-Luc Bastly/Jacques Tavernier            | RENAULT 5 GT TURBO (1985)          | H | 6 | 0,1   | -2,8  | -2,6  | -2,7  | -2,6  | -2,9  | -2,4  | -4,9  | -5,5  | -5,7  | 0,0    | 32,2   | 31,4  |
| 48 | 79 | Jordi Ventura/Guillem Pérez                  | VOLKSWAGEN GOLF GTI 1.8 16V (1988) | H | 6 | 1,5   | -2,1  | -3,6  | -3,3  | -3,4  | -3,6  | -2,7  | -5,1  | -6,5  | -6,3  | 0,0    | 38,1   | 37,3  |
| 49 | 29 | Marc Castelli/Riccardo Acquari               | PORSCHE 911 CARRERA 3.0 (1976)     | H | 7 | 0,7   | -3,4  | -2,3  | -3,3  | -5,1  | -4,9  | -4,1  | -4,8  | -6,6  | -5,5  | 0,0    | 40,7   | 39,9  |
| 50 | 12 | Carlos Brizido/António José Costa            | PORSCHE 911 ST (1970)              | H | 7 | 39,2  | -1,0  | 0,0   | 0,0   | -0,2  | 0,0   | 1,1   | 0,0   | -0,9  | 0,0   | 0,0    | 42,4   | 41,6  |
| 51 | 2  | Karolis Raisys/Ovidijus Meilunas             | JAGUAR MK2 (1961)                  | C | 3 | 4,4   | 0,0   | 0,0   | 0,1   | 0,0   | 17,7  | 20,9  | 0,0   | 0,0   | -0,1  | 0,0    | 43,2   | 42,4  |
| 52 | 35 | Jérôme Busquet/Jean-François Quintard        | OPEL KADETT GTE (1978)             | H | 6 | 29,8  | 0,6   | 0,0   | 0,7   | -1,0  | -0,3  | 1,6   | -2,3  | -7,0  | -2,8  | 0,0    | 46,1   | 45,3  |
| 53 | 1  | Denis Duquenne/Frederic Duquenne             | AUSTIN HEALEY 100/6 (1957)         | C | 3 | 14,5  | 1,5   | 4,5   | 6,0   | 6,5   | 2,8   | 7,6   | 5,7   | 0,0   | 1,4   | 0,0    | 50,5   | 49,7  |
| 54 | 17 | Alberto Calderon Regidor /Juan J. M. Serrano | VOLKSWAGEN GOLF MKI (1977)         | H | 6 | 43,5  | 1,5   | 0,6   | 1,6   | 0,0   | -0,8  | 0,0   | -0,4  | -1,1  | -7,5  | 0,0    | 57,0   | 56,2  |
| 55 | 48 | Serge Miklou/Dominique Aicard                | VOLKSWAGEN GOLF GTI MKI (1980)     | H | 6 | 45,1  | 2,6   | 3,0   | 3,5   | 1,4   | -0,4  | 1,1   | 0,7   | -0,7  | -0,1  | 0,0    | 58,6   | 57,8  |
| 56 | 67 | Luciano M. Carvalho/Luciano S. Carvalho      | OPEL CORSA 1.0 S (1984)            | H | 5 | -2,9  | -4,2  | -5,7  | -5,6  | -6,5  | -8,1  | -6,1  | -9,6  | -11,5 | -5,6  | 0,0    | 65,8   | 65,0  |
| 57 | 76 | Patrick Zaniroli/Elodie Baudin               | PORSCHE 911 CABRIO (1987)          | H | 7 | 59,1  | 9,6   | 9,8   | 10,1  | 9,4   | 0,0   | 2,1   | 1,4   | 1,1   | 1,1   | 0,0    | 103,7  | 102,9 |
| 58 | 19 | Jean Claude Kauffman/Cecile Martens          | PORSCHE 911 (1973)                 | H | 7 | 63,5  | 10,5  | 8,3   | 7,2   | 2,6   | -4,2  | -2,7  | -4,2  | -3,3  | -4,5  | 0,0    | 111,0  | 110,2 |
| 59 | 46 | Calogéro Schembri/Michel Wittmann            | PORSCHE 911 SC (1980)              | H | 7 | 30,7  | -12,0 | -10,8 | -10,1 | -9,7  | -9,9  | -7,5  | -10,2 | -12,7 | -11,9 | 0,0    | 125,5  | 124,7 |
| 60 | 23 | Jean-Philippe Moingeon/Daniel Mirambeau      | BMW 2002 (1974)                    | H | 6 | 50,3  | 17,1  | 16,6  | 16,6  | 16,7  | 7,7   | 9,1   | 0,0   | -0,7  | 15,7  | 0,0    | 150,5  | 149,7 |
| 61 | 43 | Patrice Gras/Alain Bodino                    | PORSCHE 911 SC RS (1979)           | H | 7 | -0,1  | -17,2 | -16,3 | -15,2 | -16,1 | -23,7 | -21,8 | -19,6 | -21,1 | -16,8 | 0,0    | 167,9  | 167,1 |
| 62 | 22 | Michel Borens/Jean Marie Kunegel             | FORD ESCORT MKI (1974)             | H | 6 | 63,1  | 16,8  | 17,5  | 17,5  | 17,1  | 13,7  | 15,7  | 17,7  | 11,4  | 13,0  | 0,0    | 203,5  | 202,7 |
| 63 | 45 | Christian Maire/Pham Qhyghan                 | PORSCHE 911 SC (1979)              | H | 7 | 61,6  | 15,6  | 16,1  | 16,5  | 17,4  | 17,4  | 18,6  | 17,2  | 15,0  | 16,1  | 0,0    | 211,5  | 210,7 |
| 64 | 61 | Herve Bessette/Frederic Hebras               | BMW 325 IX (1983)                  | H | 7 | 45,6  | 18,7  | 18,6  | 18,8  | 18,9  | 20,1  | 20,3  | 20,2  | 19,7  | 19,7  | 0,0    | 220,6  | 219,8 |
| 65 | 70 | Fabio Romano/Stéphane Gonod                  | PINIFARINA 124 DS SPIDER (1985)    | H | 6 | 22,1  | -23,2 | -20,8 | -19,4 | -17,2 | -22,8 | -18,4 | -31,1 | -35,1 | -35,0 | 0,0    | 245,1  | 244,3 |
| 66 | 4  | Daniel Trevisanut/Eric Lataste               | ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT (1963) | C | 2 | 25,3  | 35,9  | 36,0  | 36,2  | 35,4  | 27,5  | 31,5  | 22,8  | 12,6  | 7,9   | 0,0    | 271,1  | 270,3 |
| 67 | 62 | Denis Laurin/Dominique Launois               | VOLKSWAGEN GOLF GTI (1983)         | H | 6 | 24,2  | 31,5  | 34,0  | 36,1  | 36,6  | 32,6  | 36,6  | 32,8  | 29,6  | 30,5  | 0,0    | 324,5  | 323,7 |
| 68 | 51 | Julien Thône/Michel Thône                    | PORSCHE 911 (1981)                 | H | 7 | 38,8  | 59,4  | 59,6  | 60,3  | 60,0  | 53,0  | 53,2  | 28,8  | 15,5  | 4,7   | 0,0    | 433,3  | 432,5 |
| 69 | 57 | Dominique Lucas/Angélique Ducroz             | PORSCHE 911 SC (1982)              | H | 7 | 86,6  | 52,5  | 53,2  | 53,5  | 50,9  | 41,1  | 43,0  | 28,7  | 31,3  | 36,5  | 0,0    | 477,3  | 476,5 |
| 70 | 52 | Francis Lanaverre/Jean-Jacques Hervier       | PORSCHE 911 SC (1981)              | H | 7 | 91,8  | 53,7  | 56,7  | 58,6  | 58,9  | 49,2  | 50,4  | 34,0  | 29,1  | 20,5  | 0,0    | 502,9  | 502,1 |
| 71 | 5  | Dominique Bareille/Georges Denuziere         | VOLVO AMAZON 122 S (1964)          | C | 2 | 138,5 | 129,7 | 131,8 | 133,6 | 133,4 | 132,2 | 136,9 | 136,4 | 130,6 | 126,1 | 0,0    | 600,0  | 599,2 |
| 72 | 7  | Albert Bonelli/Jean-Daniel Claret            | FIAT 1500 CABRIOLET (1965)         | C | 2 | 600,0 | 600,0 | 600,0 | 600,0 | 600,0 | 600,0 | 600,0 | 600,0 | 600,0 | 600,0 | 0,0    | 600,0  | 599,2 |
| 73 | 15 | Yves Morize/Daniel Royer                     | CHEVROLET CAMARO (1970)            | H | 7 | 63,1  | 100,4 | 105,9 | 111,2 | 116,1 | 120,6 | 126,3 | 137,5 | 139,6 | 133,9 | 0,0    | 600,0  | 599,2 |
| 74 | 47 | Daniel Reuter/Robert Vandevorst              | VOLKSWAGEN GOLF GTI MKI (1980)     | H | 6 | 3,3   | 600,0 | 600,0 | 600,0 | 600,0 | 600,0 | 600,0 | 600,0 | 600,0 | 600,0 | 0,0    | 600,0  | 599,2 |
| 75 | 56 | Eddy Sanfilippo/Fabrice Messersi             | PORSCHE 911 SC (1982)              | H | 7 | 600,0 | 582,2 | 584,6 | 586,2 | 585,8 | 583,0 | 586,0 | 579,1 | 571,6 | 575,3 | 0,0    | 600,0  | 599,2 |
| 76 | 75 | Pierre Yves Gautier/Julien Gautier           | BMW 325 IX (1987)                  | H | 7 | 87,9  | 70,8  | 73,7  | 75,8  | 76,4  | 89,3  | 93,2  | 90,6  | 89,1  | 90,2  | 0,0    | 600,0  | 599,2 |
| 77 | 80 | Jose Manuel Gonzalez/Giuseppe Montilla       | LANCIA DELTA INTEGRALE (1988)      | H | 6 | 75,9  | 59,6  | 60,4  | 61,3  | 59,6  | 62,0  | 91,7  | 84,0  | 79,4  | 73,2  | 0,0    | 600,0  | 599,2 |
| 78 | 82 | Alain Dubuis/Charles Dubuis                  | BMW 325 IX (1987)                  | H | 7 | 600,0 | 36,3  | 36,7  | 37,4  | 35,3  | 23,1  | 25,2  | 5,2   | 4,7   | 4,5   | 0,0    | 600,0  | 599,2 |
| 79 | 83 | Herve Fevre/Sorhor Fevre                     | PORSCHE 964 (1990)                 | H | 7 | 600,0 | 57,0  | 56,9  | 57,2  | 54,5  | 48,7  | 51,0  | 33,5  | 21,5  | 9,1   | 0,0    | 600,0  | 599,2 |
| 80 | 84 | Giuseppe Di Stefano/Juan Carlos Rodriguez    | LANCIA DELTA INTEGRALE (1990)      | H | 6 | 600,0 | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 395,0 | 415,4 | 428,1 | 420,3 | 415,4 | 0,0    | 600,0  | 599,2 |
| 81 | 58 | Michel Bussard/Roberto Guerra                | FERRARI MONDIAL F108 (1982)        | H | 7 | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 1000,0 | 1000,0 | 999,2 |

Lisboa 03/10/2023 16:41:37

O Director de Prova