



Classificação SS25 - Vila Real (PRA)

Pos.	Nº.	Equipa	Marca	Ct	Cl	C2501	C2502	C2503	C2504	C2505	C2506	C2507	C2508	C2509	C2510	C2511	C2512	C2513	C2514	C2515	Info Pen.	Tempo	Dif.
						0,519	0,777	1,886	2,551	4,288	5,688	6,498	7,123	8,488	12,424	13,662	14,018	14,164	15,602	16,252			
1	44	CHRISTOPHE BAILLET/JEAN-MARC PIRET	PORSCHE 911 SC 3.0 (1982)	H	7	0,0	0,6	0,0	0,7	0,0	0,0	-0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	3,0	
2	24	YVES DEFLANDRE/JENNIFER HUGO	PORSCHE 911 (1976)	H	7	0,0	0,1	0,0	2,2	0,9	0,3	0,0	2,4	0,0	0,0	0,0	-0,1	1,6	0,0	0,1	0,0	7,7	4,7
3	69	MARCOS F. ADAN/ADOLFO GONZALEZ ALMUIÑA	PEUGEOT 205 GTI (1990)	H	6	0,0	0,5	0,3	2,7	0,2	0,2	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	-0,1	2,8	0,0	0,6	0,0	8,1	5,1
4	6	MICHEL BADOSA/CHRISTOPHE MARQUES	RENAULT 8 MAJOR (1969)	H	5	0,0	0,9	0,0	2,1	0,0	0,0	-0,3	1,9	0,0	0,0	0,0	-0,9	3,3	0,0	0,0	0,0	9,4	6,4
5	9	LUÍS CARVALHO/SANCHO RAMALHO	BMW 2002 (1970)	H	6	-0,1	0,1	-0,6	3,6	0,6	0,0	-1,0	0,2	0,0	0,4	-0,5	-2,2	0,1	0,0	0,4	0,0	9,8	6,8
6	29	LAURENT PONCIN/CHRISTIAN BERNARD	OPEL KADETT C (1977)	H	6	0,5	1,2	0,5	3,9	0,6	0,5	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	-0,2	1,7	0,1	0,0	0,0	9,8	6,8
7	21	LUIS CAVACO/JOÃO SERÔDIO	FORD ESCORT RS (1975)	H	6	0,0	0,8	0,3	4,7	0,0	0,0	-1,3	0,9	0,0	0,0	0,0	-0,8	1,1	0,0	0,0	0,0	9,9	6,9
8	31	JOHNNY DELHEZ/GENGOUX BAPTISTE	FORD ESCORT MK 2 (1978)	H	6	0,0	0,1	0,0	2,0	1,5	-2,2	-1,9	0,0	-0,1	-0,4	0,0	-0,7	1,1	0,0	0,0	0,0	10,0	7,0
9	7	PAULO MARQUES/JOÃO MARTINS	BMW 1600 (1969)	H	6	0,0	0,6	0,2	2,7	0,8	1,0	-0,2	1,6	0,0	1,1	0,0	-0,4	1,7	0,8	1,0	0,0	12,1	9,1
10	60	MARIA T. ARMADANS VIDAL/ANNA VIVES TALLÓ	PORSCHE 911 CARRERA 3.2 (1986)	H	7	0,0	1,1	0,0	3,4	0,5	0,5	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,5	0,0	0,1	0,0	12,1	9,1
11	26	JOAQUIM MUNTADA COLOM/JAN ROSA VIÑAS	FORD ESCORT RS 2000 (1976)	H	6	0,6	2,2	1,8	4,2	0,0	1,0	0,0	1,9	0,0	0,5	0,0	0,0	2,5	0,2	0,5	0,0	15,4	12,4
12	54	JEAN-LUC BASTY/JACQUES TAVERNIER	RENAULT 5 GT TURBO (1985)	H	7	0,0	1,5	0,2	5,8	0,2	-1,2	-2,4	-0,3	0,0	0,0	0,2	0,0	3,4	0,1	0,3	0,0	15,6	12,6
13	20	JUAN CARLOS ZORRILLA/MARCOS GUTIERREZ	FORD ESCORT MK1 RS 2000 (1974)	H	6	1,2	3,1	-1,2	4,7	0,0	0,5	1,2	0,0	-0,2	0,0	0,0	-1,0	1,6	0,2	0,8	0,0	15,7	12,7
14	22	MARK GODFREY /SUSAN GODFREY	FORD ESCORT (1975)	H	7	0,0	1,7	0,0	4,5	0,6	0,0	0,0	3,4	0,0	-1,1	0,0	0,0	3,7	0,0	-0,7	0,0	15,7	12,7
15	34	JOSÉ CARVALHOSA/ANTÓNIO CALDEIRA	PORSCHE 911 SC 3.0 (1978)	H	7	0,5	1,0	0,6	5,0	1,2	2,2	0,0	2,1	0,0	0,4	0,0	0,0	2,9	0,2	0,3	0,0	16,4	13,4
16	36	JACQUES LOYER/MARINE LOYER	FORD ESCORT RS 2000 MK2 (1979)	H	6	0,0	1,2	0,2	9,0	0,0	0,5	0,0	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	4,0	0,4	0,2	0,0	17,9	14,9
17	61	ANDREU VIGUE PUJOL/JOSEP MARIA CASAS BAROY	BMW 325 (1986)	H	7	0,0	1,8	0,9	6,8	0,1	0,8	0,0	0,5	0,0	0,0	0,6	0,0	4,6	1,0	0,8	0,0	17,9	14,9
18	18	JEAN-PHILIPPE MOINGEON/DANIEL MIRAMBEAU	BMW 2002 (1974)	H	6	0,0	0,8	0,5	4,7	1,1	1,7	0,4	3,2	0,0	0,0	0,0	-0,5	4,8	-0,3	0,0	0,0	18,0	15,0
19	66	SANTIAGO S. BARCELÓ/VIRGINIA M. DE COS	PEUGEOT 309 GTI 16 (1989)	H	6	0,8	1,8	0,6	8,4	0,3	0,4	0,0	1,7	0,0	0,4	0,5	0,0	3,9	0,0	0,0	0,0	18,8	15,8
20	41	DIDIER HERBERT/PHILIPPE LEDEUIL	BMW 323 I (1981)	H	7	0,0	1,4	0,3	4,3	1,1	1,4	1,2	2,9	0,0	1,3	0,0	-1,2	2,9	0,3	0,6	0,0	18,9	15,9
21	57	ALBERTO M. LIZARRONDO /ANGEL M. LIZARRONDO	RENAULT 5 GT TURBO (1985)	H	7	0,1	0,9	0,7	5,9	0,9	0,9	-0,2	3,2	0,0	0,2	0,0	-0,8	4,7	0,2	0,4	0,0	19,1	16,1
22	25	RAMON DALMAU TORRES/ANTONI MORAGAS SOLER	FORD ESCORT MK 2 (1976)	H	6	0,0	1,2	0,6	6,7	0,0	0,3	0,0	2,2	0,0	0,6	0,2	0,0	6,5	0,8	0,5	0,0	19,6	16,6
23	49	ILYA KASHIN/BORIS KOSTYRKO	VOLKSWAGEN SCIROCCO (1982)	H	6	5,1	5,4	0,0	5,1	0,1	0,0	0,0	2,4	0,0	0,0	0,0	-0,3	2,9	0,0	0,0	0,0	21,3	18,3
24	48	ALEX RUIZ AYUCAR/JOSEBA RODRIGUEZ TELLECHEA	PORSCHE 911 SC 3.0 (1982)	H	7	0,0	2,4	0,6	7,2	0,2	0,5	0,0	3,1	0,0	-0,1	0,0	0,4	7,2	0,0	0,0	0,0	21,7	18,7
25	47	CHRISTOPHE BRU/HÉLÈNE BRU	PORSCHE 911 SC 3.0 (1982)	H	7	0,0	0,4	-0,3	2,7	0,9	2,4	4,8	8,0	0,0	0,6	0,0	-0,6	1,9	-0,2	0,0	0,0	22,8	19,8
26	58	CARLOS J.J. RODRIGUEZ/SERGIO M. EXPOSITO	PORSCHE 911 CARRERA 3.2 (1985)	H	7	0,0	1,9	1,9	6,3	1,5	2,1	-0,1	1,6	0,0	0,6	0,3	0,4	4,5	1,2	0,7	0,0	23,1	20,1
27	62	ANTÓNIO RAMOS/IVO TAVARES	TOYOTA COROLLA 1.6 GTI-16 (1988)	H	6	0,0	1,6	0,0	6,2	0,3	2,0	1,9	4,6	-1,6	0,0	0,0	0,0	4,9	0,0	0,0	0,0	23,1	20,1
28	64	DAMIEN CHABALLE/THOMAS COLLARD	VOLKSWAGEN GOLF GTI (1988)	H	6	0,0	0,0	-0,7	2,4	0,0	-9,9	-8,4	1,2	-0,1	0,0	-0,3	-1,9	1,9	0,0	0,1	0,0	26,9	23,9
29	51	ESTEBAN MUNNÉ CAMPOS/OLGA FELIU BACIANA	VOLKSWAGEN GOLF GTI (1983)	H	6	0,5	1,3	1,3	6,7	0,8	1,8	2,8	5,6	-0,2	-1,1	0,0	0,0	4,9	0,0	0,2	0,0	27,2	24,2
30	10	CHARLES VAN WONTERGHEM/GERALD DE CASTRO	BMW 2002 ALPINA (1971)	H	6	0,0	1,4	0,7	7,4	0,9	1,9	3,4	5,6	1,3	-0,3	0,1	0,0	5,4	0,0	0,0	0,0	28,4	25,4
31	38	CHRISTIAN MAIRE/QUYNH PHAM	PORSCHE 911 SC 3.0 (1979)	H	7	1,5	2,6	2,1	7,3	2,2	2,4	2,4	4,8	0,0	0,0	0,3	-0,5	2,2	0,1	1,4	0,0	29,8	26,8
32	56	CARLOS ANTUNES TAVARES/LAURENT PERQUIN	PORSCHE 911 CARRERA 3.2 (1985)	H	7	-1,0	0,7	0,9	7,0	2,6	3,3	2,3	5,6	0,0	1,3	0,0	0,0	4,0	0,6	0,6	0,0	29,9	26,9
33	37	JOSÉ VENTURA/GERARD WOESTELANDT	BMW 323 I (1979)	H	7	-0,1	0,5	0,7	7,3	0,0	-1,3	0,4	1,6	-2,8	-8,1	-1,0	-1,7	4,9	0,0	0,0	0,0	30,4	27,4
34	12	PEDRO CAMILO ALVES/JULIO CAMILO ALVES	DATSUN 1600 SSS (1972)	H	5	-1,8	1,2	0,0	6,7	1,0	1,5	3,9	6,7	2,1	1,0	0,0	0,0	5,8	1,0	1,0	0,0	33,7	30,7
35	65	LUIS LOPEZ ANOS/ENRIQUE JUDEZ CRESPO	LANCIA DELTA INTEGRALE (1988)	H	7	1,6	2,9	0,9	12,7	0,5	2,2	1,4	4,3	3,2	0,8	0,9	0,6	5,7	0,0	1,0	0,0	38,7	35,7
36	4	PEDRO BLACK/JOSÉ SEGARRA MARQUES	VOLVO 122 S (1967)	C	3	0,1	2,4	1,4	10,9	2,0	0,0	4,2	10,2	0,0	1,8	-0,2	0,0	6,5	0,4	2,0	0,0	42,1	39,1
37	30	ERIC FRESSYNET/GUY SERPANTIE	OPEL MANTA B (1977)	H	6	0,2	0,7	0,6	3,8	0,0	0,1	0,0	1,3	-2,3	-3,6	-7,7	-8,1	-2,2	-9,0	-8,7	0,0	48,3	45,3
38	15	JORDI PONS LLUVIA/LAURA DÍAZ FERNÁNDEZ	LANCIA STRATOS (1972)	H	7	0,0	1,2	0,7	6,5	0,3	0,0	1,8	4,6	0,0	-0,3	16,8	14,4	18,3	-0,1	0,0	0,0	65,0	62,0
39	39	DANIEL GEORGES/DELPHINE ACKER	TALBOT SUNBEAM LOTUS (1979)	H	7	2,1	3,3	1,3	4,6	0,7	1,3	0,0	1,8	1,3	0,6	19,7	16,9	20,7	0,9	0,6	0,0	75,8	72,8
40	23	MARC CASTELLI/MICHEL BUSSARD	PORSCHE 911 CARRERA 3.0 (1976)	H	7	0,0	0,4	0,3	46,6	24,2	1,2	-1,2	-1,4	0,0	0,0	0,0	-1,5	1,8	0,0	0,0	0,0	78,6	75,6
41	35	DEREK RYAN/JAMES O BRIEN	FORD ESCORT MK 2 (1979)	H	6	-8,9	-7,4	-21,2	-13,2	-11,2	-8,6	-4,0	1,4	6,8	-6,9	-11,1	-6,5	8,0	9,3	12,9	0,0	137,4	134,4

42	55	DENIS SALVI/VALENTIN CHARLET	PORSCHE 911 CARRERA 3.2 (1985)	H	7	-1,5	0,4	0,0	3,9	-0,1	0,0	-0,8	1,7	0,2	0,0	38,1	35,5	40,6	20,6	13,4	0,0	156,8	153,8
43	11	JEAN-FRANCOIS BARRE/MAELYS BARRE	BMW 2002 (1972)	H	6	-18,9	-17,5	-30,8	-16,2	-30,4	-34,2	-25,0	-15,8	-15,9	-25,8	-22,4	-18,7	-8,3	-3,2	-4,3	0,0	287,4	284,4
44	68	JOÃO RODRIGO SANTOS/ALFREDO SANTOS	BMW 320is (1990)	H	6	29,4	33,1	31,4	41,2	35,4	34,2	38,9	41,6	34,2	1,9	2,4	1,4	6,9	4,6	5,7	0,0	342,3	339,3
45	17	ERIC GUITTON/RICCARDO AGNESINA	FORD ESCORT (1973)	H	6	0,2	1,4	0,8	2,8	0,7	0,9	1,9	11,0	600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	597,0
46	40	SCHEMBRI CALOGERO/SALAMONE LILLO	PORSCHE 911 SC 3.0 (1980)	H	7	135,5	139,2	136,1	154,3	161,2	160,9	170,4	179,1	172,2	129,8	236,1	244,3	255,5	243,0	240,8	0,0	600,0	597,0
47	45	EDDY SANFILIPPO/FABRICE MESSERSI	PORSCHE 911 SC 3.0 (1982)	H	7	162,0	163,6	149,7	158,3	157,0	166,4	175,1	183,5	196,4	154,0	264,0	272,5	280,1	267,8	265,2	0,0	600,0	597,0
48	5	MIKHAIL TIURIN/ANASTASIYA GRIDNEVA	JAGUAR E-TYPE (1968)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	997,0
49	8	RUBEN MAES/YVES NOELANDERS	PORSCHE 914/6 (1970)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	997,0
50	14	JOSÉ RIBEIRO DA CUNHA/JOÃO SISMEIRO	BMW 2002 (1972)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	997,0
51	32	MANUEL ARROYO PÉREZ/ELOI ALSINA DOT	PORSCHE 911 SC 3.0 (1978)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	997,0
52	33	ANDREI PONOMAREV/VICTOR POLYAKOV	VOLKSWAGEN GOLF (1978)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	997,0
53	43	DOMINGOS SANTOS/FILIFE MENEZES	PORSCHE 911 SC 3.0 (1981)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	997,0
54	52	JOSE LUIS M. GUERRERO/PACO FERNANDEZ FORES	PORSCHE 911 SC 3.0 (1983)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	997,0
55	53	PASCAL LORIN/VINCENT LORIN	PEUGEOT 205 GTI (1984)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	997,0
56	63	JACQUES MOREAU/JACQUES PHELIPPEAU	LANCIA DELTA INTEGRALE (1988)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	997,0

Sintra 26/09/2024 18:44:24

O Director de Prova