

Classificação SS30 - Talhadas (PRA)

| Pos. | Nº. | Equipa | Marca | Ct | Cl | C3001 | C3002 | C3003 | C3004 | C3005 | C3006 | C3007 | C3008 | C3009 | C3010 | C3011 | C3012 | C3013 | C3014 | C3015 | Info Pen. | Tempo | Dif. |
|------|-----|---|----------------------------------|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|-----------|--------|-------|
| | | | | | | 0,766 | 1,839 | 2,117 | 4,917 | 6,813 | 9,532 | 10,167 | 11,43 | 14,248 | 14,68 | 15,021 | 15,555 | 17,056 | 17,98 | 18,751 | | | |
| 1 | 24 | YVES DEFLANDRE/JENNIFER HUGO | PORSCHE 911 (1976) | H | 7 | 0,0 | 0,1 | 2,1 | -0,4 | 0,0 | 0,0 | 0,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | -0,2 | -0,1 | -0,5 | -0,4 | 0,0 | 4,5 | |
| 2 | 6 | MICHEL BADOSA/CHRISTOPHE MARQUES | RENAULT 8 MAJOR (1969) | H | 5 | 0,0 | 0,0 | 2,5 | 0,0 | 4,0 | 0,0 | 1,7 | -0,2 | -0,5 | -0,6 | -0,4 | 0,4 | 0,0 | -0,1 | -0,2 | 0,0 | 10,6 | 6,1 |
| 3 | 31 | JOHNNY DELHEZ/GENGOUX BAPTISTE | FORD ESCORT MK 2 (1978) | H | 6 | 0,0 | 0,0 | 3,8 | -0,1 | 4,2 | 0,0 | 0,9 | -0,6 | -0,6 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | -0,2 | 0,0 | 0,0 | 10,6 | 6,1 |
| 4 | 44 | CHRISTOPHE BAILLET/JEAN-MARC PIRET | PORSCHE 911 SC 3.0 (1982) | H | 7 | 6,3 | 0,3 | 2,4 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 0,6 | 0,0 | -0,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 10,9 | 6,4 |
| 5 | 64 | DAMIEN CHABALLE/THOMAS COLLARD | VOLKSWAGEN GOLF GTI (1988) | H | 6 | 0,0 | 0,0 | 3,0 | -0,2 | 5,0 | 0,3 | 0,4 | 0,0 | -3,7 | -0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 12,8 | 8,3 |
| 6 | 32 | MANUEL ARROYO PÉREZ/ELOI ALSINA DOT | PORSCHE 911 SC 3.0 (1978) | H | 7 | 0,0 | 0,2 | 4,1 | 0,0 | 2,0 | 0,0 | 1,2 | 1,4 | -1,1 | 0,8 | 0,4 | 0,7 | -1,3 | -0,4 | -0,5 | 0,0 | 14,1 | 9,6 |
| 7 | 34 | JOSÉ CARVALHOSA/ANTÓNIO CALDEIRA | PORSCHE 911 SC 3.0 (1978) | H | 7 | 0,3 | 0,8 | 3,8 | 0,0 | 6,5 | 0,2 | 1,8 | 0,0 | 0,0 | 1,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 14,6 | 10,1 |
| 8 | 9 | LUÍS CARVALHO/SANCHO RAMALHO | BMW 2002 (1970) | H | 6 | -0,3 | -0,3 | 3,8 | -0,4 | 1,5 | -1,6 | 0,0 | -0,2 | -3,6 | -1,4 | -1,1 | -1,1 | -0,1 | -0,3 | -0,6 | 0,0 | 16,3 | 11,8 |
| 9 | 23 | MARC CASTELLI/MICHEL BUSSARD | PORSCHE 911 CARRERA 3.0 (1976) | H | 7 | 0,0 | 0,6 | 5,8 | 0,0 | 6,2 | -0,2 | 1,4 | -0,4 | -2,1 | 0,0 | -0,4 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 17,3 | 12,8 |
| 10 | 47 | CHRISTOPHE BRU/HÉLÈNE BRU | PORSCHE 911 SC 3.0 (1982) | H | 7 | 0,0 | 0,0 | 4,2 | 0,0 | 6,2 | -0,1 | 1,4 | 0,0 | -0,4 | 0,0 | -0,4 | 0,0 | -1,5 | -1,9 | -2,4 | 0,0 | 18,5 | 14,0 |
| 11 | 51 | ESTEBAN MUNNÉ CAMPOS/OLGA FELIU BACIANA | VOLKSWAGEN GOLF GTI (1983) | H | 6 | 1,6 | 0,0 | 4,9 | 0,0 | 5,2 | 0,0 | 1,1 | 0,0 | -0,1 | 2,5 | 0,8 | 0,5 | -0,1 | -1,4 | -1,7 | 0,0 | 19,9 | 15,4 |
| 12 | 57 | ALBERTO M. LIZARRONDO /ANGEL M. LIZARRONDO | RENAULT 5 GT TURBO (1985) | H | 7 | 0,2 | 0,5 | 8,1 | 0,0 | 6,8 | -0,1 | 1,2 | 0,6 | -1,1 | 0,8 | 0,4 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,3 | 0,0 | 20,5 | 16,0 |
| 13 | 29 | LAURENT PONCIN/CHRISTIAN BERNARD | OPEL KADETT C (1977) | H | 6 | 1,9 | 0,0 | 4,7 | -1,0 | 3,3 | 0,0 | 2,1 | 1,6 | -1,8 | -0,5 | -0,1 | -1,5 | -0,9 | -1,6 | -0,3 | 0,0 | 21,3 | 16,8 |
| 14 | 61 | ANDREU VIGUE PUJOL/JOSEP MARIA CASAS BAROY | BMW 325 (1986) | H | 7 | 0,4 | -0,3 | 4,4 | -1,6 | 7,9 | -1,5 | 0,0 | 0,0 | -2,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | -2,1 | -1,2 | -2,1 | 0,0 | 23,8 | 19,3 |
| 15 | 55 | DENIS SALVI/VALENTIN CHARLET | PORSCHE 911 CARRERA 3.2 (1985) | H | 7 | 0,0 | -0,8 | 3,1 | 0,0 | 6,5 | 0,0 | 0,5 | 0,0 | -1,1 | 5,5 | 4,2 | 3,4 | 0,0 | 0,0 | -0,5 | 0,0 | 25,6 | 21,1 |
| 16 | 69 | MARCOS F. ADAN/ADOLFO GONZALEZ ALMUIÑA | PEUGEOT 205 GTI (1990) | H | 6 | 0,0 | 0,6 | 7,6 | 0,0 | 14,6 | 0,0 | 1,1 | 0,0 | -0,5 | 0,7 | 0,2 | 0,0 | -0,3 | -0,3 | -0,1 | 0,0 | 26,0 | 21,5 |
| 17 | 41 | DIDIER HERBERT/PHILIPPE LEDEUIL | BMW 323 i (1981) | H | 7 | -0,6 | 0,9 | 5,7 | 0,0 | 7,4 | -0,4 | 1,2 | 1,8 | -0,9 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | -3,8 | -4,3 | -1,5 | 0,0 | 28,6 | 24,1 |
| 18 | 26 | JOAQUIM MUNTADA COLOM/JAN ROSA VIÑAS | FORD ESCORT RS 2000 (1976) | H | 6 | 0,0 | 0,6 | 3,5 | 0,0 | 2,0 | 14,0 | 7,4 | 0,0 | -1,1 | 0,4 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 29,3 | 24,8 |
| 19 | 56 | CARLOS ANTUNES TAVARES/LAURENT PERQUIN | PORSCHE 911 CARRERA 3.2 (1985) | H | 7 | 0,0 | 0,1 | 7,2 | -0,2 | 12,1 | -0,6 | 1,6 | 1,6 | -1,4 | 1,3 | 0,7 | 1,2 | -0,2 | -0,6 | -0,6 | 0,0 | 29,4 | 24,9 |
| 20 | 37 | JOSÉ VENTURA/GERARD WOESTELANDT | BMW 323 i (1979) | H | 7 | 0,0 | 0,3 | 6,5 | 0,0 | 10,3 | -2,0 | -1,4 | -2,0 | -0,5 | 1,0 | 0,1 | 1,8 | -1,1 | -2,4 | -1,8 | 0,0 | 31,2 | 26,7 |
| 21 | 18 | JEAN-PHILIPPE MOINGEON/DANIEL MIRAMBEAU | BMW 2002 (1974) | H | 6 | 0,0 | 0,5 | 5,7 | 0,0 | 6,4 | 0,6 | 5,3 | 0,4 | 0,0 | 2,5 | 2,6 | 6,6 | -1,0 | -1,3 | -1,4 | 0,0 | 34,3 | 29,8 |
| 22 | 62 | ANTÓNIO RAMOS/IVO TAVARES | TOYOTA COROLLA 1.6 GTI-16 (1988) | H | 6 | 0,3 | 0,5 | 6,7 | -0,2 | 9,4 | -0,4 | 1,4 | 0,3 | -1,9 | 3,2 | 4,4 | 4,2 | -0,9 | -1,1 | -0,9 | 0,0 | 35,8 | 31,3 |
| 23 | 20 | JUAN CARLOS ZORRILLA/MARCOS GUTIERREZ | FORD ESCORT MK1 RS 2000 (1974) | H | 6 | 0,0 | 2,4 | 9,4 | 0,4 | 11,2 | 0,0 | 6,8 | 2,3 | -1,8 | 1,1 | 1,1 | 2,8 | -0,9 | -1,3 | -1,3 | 0,0 | 42,8 | 38,3 |
| 24 | 22 | MARK GODFREY /SUSAN GODFREY | FORD ESCORT (1975) | H | 7 | 1,3 | 2,6 | 8,6 | 0,0 | 10,3 | 0,0 | 4,3 | 1,8 | 0,0 | 3,7 | 5,4 | 8,6 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 46,9 | 42,4 |
| 25 | 12 | PEDRO CAMILO ALVES/JULIO CAMILO ALVES | DATSUN 1600 SSS (1972) | H | 5 | 1,3 | 2,1 | 9,5 | 1,5 | 14,6 | 1,2 | 4,3 | 4,0 | -0,1 | 3,3 | 4,2 | 4,4 | -0,5 | -0,1 | -0,5 | 0,0 | 51,6 | 47,1 |
| 26 | 4 | PEDRO BLACK/JOSÉ SEGARRA MARQUES | VOLVO 122 S (1967) | C | 3 | 1,2 | 1,8 | 7,4 | 0,6 | 12,1 | 0,0 | 4,7 | 4,0 | -0,1 | 5,3 | 7,3 | 8,9 | 1,4 | 2,5 | 0,6 | 0,0 | 57,9 | 53,4 |
| 27 | 36 | JACQUES LOYER/MARINE LOYER | FORD ESCORT RS 2000 MK2 (1979) | H | 6 | 0,0 | 0,6 | 7,5 | 0,0 | 7,4 | 10,8 | 9,5 | 3,7 | 0,7 | 4,6 | 5,9 | 8,8 | 0,2 | 0,6 | -0,1 | 0,0 | 60,4 | 55,9 |
| 28 | 10 | CHARLES VAN WONTERGHEM/GERALD DE CASTRO | BMW 2002 ALPINA (1971) | H | 6 | 1,0 | 4,8 | 12,9 | 0,7 | 17,4 | 0,0 | 3,1 | 4,0 | 0,0 | 6,0 | 6,9 | 8,7 | -1,0 | -0,4 | -1,5 | 0,0 | 68,4 | 63,9 |
| 29 | 49 | ILYA KASHIN/BORIS KOSTYRKO | VOLKSWAGEN SCIROCCO (1982) | H | 6 | 0,0 | 35,0 | 42,3 | 0,0 | 9,7 | 0,0 | 1,7 | 1,4 | -0,5 | 1,1 | 1,0 | 0,9 | 0,0 | -0,2 | 0,0 | 0,0 | 93,8 | 89,3 |
| 30 | 66 | SANTIAGO S. BARCELÓ/VIRGINIA M. DE COS | PEUGEOT 309 GTI 16 (1989) | H | 6 | 0,1 | -0,6 | 4,1 | 18,4 | 26,6 | -4,7 | 3,2 | 5,4 | 0,0 | 7,8 | 11,0 | 16,5 | 10,6 | 1,6 | -0,1 | 0,0 | 110,7 | 106,2 |
| 31 | 53 | PASCAL LORIN/VINCENT LORIN | PEUGEOT 205 GTI (1984) | H | 6 | 7,3 | 7,4 | 16,4 | -1,0 | 15,9 | -7,8 | 6,3 | 14,1 | -2,7 | 5,0 | 8,4 | 13,5 | 5,6 | -1,5 | 0,3 | 0,0 | 113,2 | 108,7 |
| 32 | 54 | JEAN-LUC BASTY/JACQUES TAVERNIER | RENAULT 5 GT TURBO (1985) | H | 7 | 0,5 | 0,4 | 5,6 | 0,0 | 11,7 | 35,6 | 34,6 | 26,1 | -1,6 | 6,8 | 5,9 | 5,7 | 0,0 | -0,4 | -0,1 | 0,0 | 135,0 | 130,5 |
| 33 | 11 | JEAN-FRANCOIS BARRE/MAELYS BARRE | BMW 2002 (1972) | H | 6 | 1,5 | -4,8 | 3,1 | -19,7 | -5,2 | -17,1 | -9,2 | -9,6 | -16,9 | -8,1 | -4,1 | 0,0 | -6,1 | -12,2 | -20,4 | 0,0 | 138,0 | 133,5 |
| 34 | 30 | ERIC FRESSYNET/GUY SERPANTIE | OPEL MANTA B (1977) | H | 6 | 0,3 | 0,5 | 4,6 | -7,4 | 0,1 | -18,3 | -17,4 | -18,7 | -20,9 | -17,8 | -17,5 | -4,3 | -19,1 | -24,6 | -24,7 | 0,0 | 196,2 | 191,7 |
| 35 | 15 | JORDI PONS LLUVIA/LAURA DÍAZ FERNÁNDEZ | LANCIA STRATOS (1972) | H | 7 | 0,2 | 0,5 | 6,1 | -12,0 | 46,7 | 27,2 | 28,8 | 26,9 | -11,4 | -1,0 | 0,0 | 1,9 | -7,8 | -18,5 | -17,6 | 0,0 | 206,6 | 202,1 |
| 36 | 35 | DEREK RYAN/JAMES O BRIEN | FORD ESCORT MK 2 (1979) | H | 6 | 0,4 | -7,3 | -2,3 | -22,7 | -3,4 | -29,0 | -24,0 | -20,7 | -8,8 | 0,0 | 5,3 | 12,1 | 31,9 | 25,8 | 25,9 | 0,0 | 219,6 | 215,1 |
| 37 | 65 | LUIS LOPEZ ANOS/ENRIQUE JUDEZ CRESPO | LANCIA DELTA INTEGRALE (1988) | H | 7 | 9,9 | 10,0 | 20,0 | 3,9 | 2,0 | 30,9 | 39,6 | 35,7 | -12,6 | -5,0 | -4,8 | -2,3 | -17,6 | -27,6 | -26,6 | 0,0 | 248,5 | 244,0 |
| 38 | 68 | JOÃO RODRIGO SANTOS/ALFREDO SANTOS | BMW 320is (1990) | H | 6 | 1,3 | 3,5 | 12,0 | 0,8 | 16,3 | 88,3 | 91,4 | 84,7 | 30,5 | 34,7 | 35,7 | 36,8 | 29,5 | 16,9 | 4,7 | 0,0 | 487,1 | 482,6 |
| 39 | 38 | CHRISTIAN MAIRE/QUYNH PHAM | PORSCHE 911 SC 3.0 (1979) | H | 7 | 1,0 | 1,0 | 7,0 | 0,1 | 21,8 | 186,8 | 187,4 | 179,5 | 125,7 | 129,0 | 129,2 | 113,4 | 98,0 | 82,6 | 0,0 | 600,0 | 595,5 | |
| 40 | 40 | SCHEMBRI CALOGERO/SALAMONE LILLO | PORSCHE 911 SC 3.0 (1980) | H | 7 | 122,4 | 134,7 | 150,7 | 159,8 | 190,6 | 171,0 | 186,6 | 203,8 | 184,8 | 214,0 | 219,5 | 231,6 | 230,0 | 225,7 | 217,7 | 0,0 | 600,0 | 595,5 |
| 41 | 45 | EDDY SANFILIPPO/FABRICE MESSERSI | PORSCHE 911 SC 3.0 (1982) | H | 7 | 142,7 | 154,0 | 167,1 | 175,4 | 214,5 | 194,6 | 210,0 | 217,3 | 187,9 | 202,2 | 212,8 | 250,0 | 253,5 | 254,6 | 243,3 | 0,0 | 600,0 | 595,5 |
| 42 | 48 | ALEX RUIZ AYUCAR/JOSEBA RODRIGUEZ TELLECHEA | PORSCHE 911 SC 3.0 (1982) | H | 7 | 0,7 | 0,6 | 6,9 | 0,0 | 8,8 | 153,7 | 153,8 | 147,9 | 95,0 | 99,9 | 100,2 | 100,7 | 88,3 | 78,6 | 64,2 | 0,0 | 600,0 | 595,5 |
| 43 | 58 | CARLOS J.J. RODRIGUEZ/SERGIO M. EXPOSITO | PORSCHE 911 CARRERA 3.2 (1985) | H | 7 | 0,9 | 2,3 | 11,0 | -2,1 | 6,7 | 143,0 | 145,2 | 137,7 | 88,4 | 91,6 | 91,3 | 90,0 | 77,8 | 62,3 | 47,1 | 0,0 | 600,0 | 595,5 |
| 44 | 60 | MARIA T. ARMADANS VIDAL/ANNA VIVES TALLÓ | PORSCHE 911 CARRERA 3.2 (1986) | H | 7 | -29,4 | -29,1 | -23,8 | -30,3 | -23,3 | 241,3 | 242,1 | 235,2 | 179,4 | 185,2 | 183,2 | 181,7 | 163,4 | 148,7 | 132,7 | 0,0 | 600,0 | 595,5 |
| 45 | 7 | PAULO MARQUES/JOÃO MARTINS | BMW 1600 (1969) | H | 6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1000,0 | 1000,0 | 995,5 |
| 46 | 8 | RUBEN MAES/YVES NOELANDERS | PORSCHE 914/6 (1970) | H | 6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1000,0 | 1000,0 | 995,5 |
| 47 | 25 | RAMON DALMAU TORRES/ANTONI MORAGAS SOLER | FORD ESCORT MK 2 (1976) | H | 6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1000,0 | 1000,0 | 995,5 |
| 48 | 39 | DANIEL GEORGES/DELPHINE ACKER | TALBOT SUNBEAM LOTUS (1979) | H | 7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1000,0 | 1000,0 | 995,5 |
| 49 | 52 | JOSE LUIS M. GUERRERO/PACO FERNANDEZ FORES | PORSCHE 911 SC 3.0 (1983) | H | 7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1000,0 | 1000,0 | 995,5 |