



Classificação SS9 - Pampilhosa da Serra (PRA)

| Pos. | Nº. | Equipa | Marca | Ct | Cl | C0901 | C0902 | C0903 | C0904 | C0905 | C0906 | C0907 | C0908 | C0909 | C0910 | C0911 | C0912 | C0913 | C0914 | C0915 | C0916 | C0917 | C0918 | Info Pen. | Tempo | Dif. |
|------|-----|---|----------------------------------|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|-----------|-------|-------|
| | | | | | | 0,56 | 3,245 | 3,555 | 3,993 | 4,411 | 4,902 | 5,324 | 6,56 | 7,638 | 9,505 | 11,463 | 15,143 | 15,712 | 17,774 | 18,23 | 18,762 | 19,476 | 20,077 | | | |
| 1 | 44 | CHRISTOPHE BAILLET/JEAN-MARC PIRET | PORSCHE 911 SC 3.0 (1982) | H | 7 | 0,0 | 0,0 | 1,4 | 0,0 | 0,0 | 0,6 | 1,0 | 1,4 | 0,8 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 2,5 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 8,2 | |
| 2 | 69 | MARCOS F. ADAN/ADOLFO GONZALEZ ALMUIÑA | PEUGEOT 205 GTI (1990) | H | 6 | 0,0 | 0,0 | 1,6 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 0,6 | 1,2 | 1,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | -0,3 | 3,1 | 0,0 | 0,0 | -0,7 | 0,0 | 9,3 | 1,1 |
| 3 | 8 | RUBEN MAES/YVES NOELANDERS | PORSCHE 914/6 (1970) | H | 6 | 0,0 | 0,4 | 1,7 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,7 | 1,3 | 2,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 3,9 | 0,0 | 0,5 | 0,0 | 0,0 | 11,9 | 3,7 |
| 4 | 24 | YVES DEFLANDRE/JENNIFER HUGO | PORSCHE 911 (1976) | H | 7 | 0,0 | 0,0 | 2,4 | 0,2 | 0,6 | 1,1 | 1,5 | 1,8 | 0,8 | 0,3 | 0,3 | 0,0 | 0,8 | 0,0 | 2,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 12,6 | 4,4 |
| 5 | 9 | LUÍS CARVALHO/SANCHO RAMALHO | BMW 2002 (1970) | H | 6 | 0,0 | 0,0 | 0,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 1,2 | -1,6 | 3,1 | 0,2 | 6,0 | 0,6 | 0,0 | 13,9 | 5,7 |
| 6 | 6 | MICHEL BADOSA/CHRISTOPHE MARQUES | RENAULT 8 MAJOR (1969) | H | 5 | 0,0 | 0,0 | 2,6 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 5,0 | -0,2 | 0,0 | -0,4 | 0,5 | 0,0 | 3,2 | 1,9 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 14,3 | 6,1 |
| 7 | 31 | JOHNNY DELHEZ/GENGOUX BAPTISTE | FORD ESCORT MK 2 (1978) | H | 6 | 0,0 | 0,4 | 4,1 | 0,0 | 1,4 | -0,5 | 2,6 | 0,8 | 0,0 | -0,2 | 0,1 | 0,6 | 0,4 | 0,0 | 3,1 | -0,4 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 14,7 | 6,5 |
| 8 | 15 | JORDI PONS LLUVIA/LAURA DÍAZ FERNÁNDEZ | LANCIA STRATOS (1972) | H | 7 | 0,0 | 0,0 | 3,1 | 0,1 | 1,5 | 2,0 | 1,8 | 1,6 | 2,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 3,4 | 0,0 | 0,0 | -0,5 | 0,0 | 16,8 | 8,6 |
| 9 | 26 | JOAQUIM MUNTADA COLOM/JAN ROSA VIÑAS | FORD ESCORT RS 2000 (1976) | H | 6 | 0,0 | 0,3 | 2,8 | 0,8 | 0,9 | 1,5 | 2,0 | 2,2 | 1,7 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,8 | 0,0 | 3,4 | 0,0 | 0,6 | 0,3 | 0,0 | 17,4 | 9,2 |
| 10 | 64 | DAMIEN CHABALLE/THOMAS COLLARD | VOLKSWAGEN GOLF GTI (1988) | H | 6 | 0,0 | 0,0 | 2,1 | -0,3 | 0,0 | 0,5 | 1,2 | 2,4 | 2,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,3 | -1,8 | 3,6 | 1,3 | 0,5 | 0,7 | 0,0 | 18,2 | 10,0 |
| 11 | 7 | PAULO MARQUES/JOÃO MARTINS | BMW 1600 (1969) | H | 6 | 0,0 | 0,1 | 3,5 | 1,0 | 1,1 | 2,3 | 1,6 | 2,2 | 1,6 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 1,4 | 0,0 | 3,9 | 0,2 | 0,2 | -0,5 | 0,0 | 19,9 | 11,7 |
| 12 | 58 | CARLOS J.J. RODRIGUEZ/SERGIO M. EXPOSITO | PORSCHE 911 CARRERA 3.2 (1985) | H | 7 | 0,0 | 0,0 | 2,1 | -0,2 | 1,7 | 1,8 | 1,6 | 2,2 | 2,2 | 0,0 | 0,4 | 0,5 | 2,2 | 0,0 | 3,3 | 0,8 | -1,0 | -0,4 | 0,0 | 20,4 | 12,2 |
| 13 | 21 | LUIS CAVACO/JOÃO SERÓDIO | FORD ESCORT RS (1975) | H | 6 | -0,1 | -0,6 | 1,3 | -0,5 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 2,5 | 1,9 | -0,5 | -0,1 | -1,6 | 1,6 | 0,0 | 4,7 | 3,2 | 0,0 | -1,6 | 0,0 | 20,6 | 12,4 |
| 14 | 32 | MANUEL ARROYO PÉREZ/ELOI ALSINA DOT | PORSCHE 911 SC 3.0 (1978) | H | 7 | 0,0 | 0,0 | 3,9 | 0,0 | 1,0 | 1,6 | 1,6 | 1,2 | 1,8 | -0,2 | 0,5 | 0,0 | 0,6 | 0,0 | 5,9 | 2,3 | 0,0 | -0,1 | 0,0 | 20,7 | 12,5 |
| 15 | 48 | ALEX RUIZ AYUCAR/JOSEBA RODRIGUEZ TELLECHEA | PORSCHE 911 SC 3.0 (1982) | H | 7 | 0,2 | 0,0 | 3,6 | 0,1 | 0,3 | 1,0 | 1,0 | 1,4 | 4,1 | -0,4 | 0,0 | -0,2 | 0,5 | 0,0 | 4,7 | 3,4 | 0,5 | 0,0 | 0,0 | 21,4 | 13,2 |
| 16 | 29 | LAURENT PONCIN/CHRISTIAN BERNARD | OPEL KADETT C (1977) | H | 6 | 0,5 | 0,0 | 2,1 | -3,2 | -0,3 | 0,7 | 0,0 | 1,5 | 2,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,0 | -0,9 | 5,4 | 2,0 | 0,6 | -0,4 | 0,0 | 22,2 | 14,0 |
| 17 | 23 | MARC CASTELLI/MICHEL BUSSARD | PORSCHE 911 CARRERA 3.0 (1976) | H | 7 | 0,0 | 0,0 | 3,0 | 1,7 | 1,5 | 2,6 | 1,8 | 2,6 | 3,2 | 0,0 | 0,0 | -0,2 | 0,7 | -0,9 | 3,5 | 0,0 | 0,2 | -0,6 | 0,0 | 22,5 | 14,3 |
| 18 | 41 | DIDIER HERBERT/PHILIPPE LEDEUIL | BMW 323i (1981) | H | 7 | 0,0 | -0,8 | 2,0 | 0,0 | 0,4 | 1,1 | 1,5 | 3,0 | 3,5 | -0,7 | -1,1 | -2,2 | 2,2 | -1,3 | 2,9 | 1,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 23,8 | 15,6 |
| 19 | 25 | RAMON DALMAU TORRES/ANTONI MORAGAS SOLER | FORD ESCORT MK 2 (1976) | H | 6 | 0,3 | 0,0 | 3,9 | 0,3 | 1,1 | 1,4 | 1,9 | 4,1 | 5,9 | -0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 3,7 | 0,3 | 0,4 | -0,2 | 0,0 | 23,9 | 15,7 |
| 20 | 60 | MARIA T. ARMADANS VIDAL/ANNA VIVES TALLÓ | PORSCHE 911 CARRERA 3.2 (1986) | H | 7 | 0,0 | -0,1 | 3,4 | 0,0 | 1,5 | 1,3 | 1,1 | 4,7 | 5,7 | -0,7 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 4,5 | 2,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 25,8 | 17,6 |
| 21 | 57 | ALBERTO M. LIZARRONDO /ANGEL M. LIZARRONDO | RENAULT 5 GT TURBO (1985) | H | 7 | 0,0 | 0,0 | 4,2 | 0,6 | 2,0 | 1,5 | 1,4 | 3,7 | 4,9 | -0,8 | 0,0 | -0,3 | 1,8 | -0,3 | 3,4 | 1,6 | 0,3 | -0,9 | 0,0 | 27,7 | 19,5 |
| 22 | 59 | DOMINIQUE DRANSARD/GAUTHIER BRIGNON | PORSCHE 944 TURBO (1986) | H | 7 | 0,0 | -1,5 | 1,1 | -0,8 | 1,1 | 0,3 | 0,0 | 0,9 | 1,2 | -1,0 | 0,0 | -0,2 | 2,9 | -1,5 | 6,2 | 5,7 | 5,0 | 1,6 | 0,0 | 31,0 | 22,8 |
| 23 | 49 | ILYA KASHIN/BORIS KOSTYRKO | VOLKSWAGEN SCIROCCO (1982) | H | 6 | 0,0 | 0,0 | 2,5 | 0,0 | 0,2 | 0,6 | 1,3 | 2,7 | 11,7 | -0,7 | 0,0 | 0,3 | 0,5 | 0,0 | 5,5 | 5,2 | 3,3 | 0,0 | 0,0 | 34,5 | 26,3 |
| 24 | 66 | SANTIAGO S. BARCELÓ/VIRGINIA M. DE COS | PEUGEOT 309 GTI 16 (1989) | H | 6 | 0,0 | 0,8 | 4,1 | 0,9 | 1,3 | 1,7 | 2,5 | 2,5 | 4,2 | 0,0 | 0,0 | -0,1 | 1,6 | -0,3 | 3,2 | 0,0 | 8,1 | 3,8 | 0,0 | 35,1 | 26,9 |
| 25 | 17 | ERIC GUITTON/RICCARDO AGNESINA | FORD ESCORT (1973) | H | 6 | 0,0 | 0,3 | 3,3 | 0,0 | 1,4 | 2,1 | 2,5 | 2,5 | 5,4 | -0,4 | 0,0 | 0,0 | 3,4 | 0,0 | 6,0 | 5,6 | 2,6 | 0,0 | 0,0 | 35,5 | 27,3 |
| 26 | 67 | SALVADOR ALBIÑANA LOPEZ/JORGE GARCES DIAZ | MAZDA 323 GTX 4WD TURBO (1989) | H | 7 | 0,5 | 0,0 | 3,2 | 0,3 | 2,8 | 1,7 | 1,5 | 4,6 | 6,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,6 | -0,6 | 5,0 | 3,4 | 4,6 | 2,5 | 0,0 | 39,8 | 31,6 |
| 27 | 54 | JEAN-LUC BASTY/JACQUES TAVERNIER | RENAULT 5 GT TURBO (1985) | H | 7 | 0,0 | 0,0 | 3,4 | 0,5 | 2,4 | 1,6 | 2,1 | 3,2 | 6,8 | -0,1 | 0,0 | 0,0 | 3,2 | 0,0 | 5,7 | 5,2 | 4,6 | 1,5 | 0,0 | 40,3 | 32,1 |
| 28 | 39 | DANIEL GEORGES/DELPHINE ACKER | TALBOT SUNBEAM LOTUS (1979) | H | 7 | 0,3 | 0,0 | 11,3 | 2,3 | 2,3 | 2,5 | 1,7 | 2,7 | 4,0 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 1,5 | 0,0 | 4,8 | 4,8 | 2,1 | 0,0 | 0,0 | 40,5 | 32,3 |
| 29 | 56 | CARLOS ANTUNES TAVARES/LAURENT PERQUIN | PORSCHE 911 CARRERA 3.2 (1985) | H | 7 | 0,0 | 0,0 | 3,2 | 0,0 | 1,4 | 2,9 | 3,3 | 5,5 | 13,4 | 0,3 | -0,3 | -0,2 | 1,6 | 0,0 | 4,2 | 3,0 | 2,2 | 0,0 | 0,0 | 41,5 | 33,3 |
| 30 | 62 | ANTÓNIO RAMOS/IVO TAVARES | TOYOTA COROLLA 1.6 GTI-16 (1988) | H | 6 | 0,0 | -1,2 | 1,4 | -0,6 | 1,1 | 2,0 | 2,4 | 8,6 | 9,3 | -0,1 | -0,1 | -0,7 | 1,5 | -1,3 | 5,2 | 4,0 | 3,0 | 0,2 | 0,0 | 42,7 | 34,5 |
| 31 | 61 | ANDREU VIGUE PUJOL/JOSEP MARIA CASAS BAROY | BMW 325 (1986) | H | 7 | 0,0 | 0,0 | 4,0 | 0,0 | 1,3 | 2,3 | 2,4 | 7,2 | 13,0 | -0,1 | 0,0 | 0,0 | 1,8 | 0,0 | 4,6 | 3,2 | 3,0 | 0,3 | 0,0 | 43,2 | 35,0 |
| 32 | 63 | JACQUES MOREAU/JACQUES PHELIPPEAU | LANCIA DELTA INTEGRALE (1988) | H | 7 | 0,4 | 0,0 | 3,2 | 0,1 | 2,1 | 1,5 | 1,2 | 3,5 | 8,9 | -1,4 | 0,0 | 1,9 | 3,6 | 0,0 | 5,3 | 5,8 | 8,1 | 7,0 | 0,0 | 54,0 | 45,8 |
| 33 | 36 | JACQUES LOYER/MARINE LOYER | FORD ESCORT RS 2000 MK2 (1979) | H | 6 | 0,0 | 0,0 | 3,6 | 0,6 | 3,1 | 2,1 | 1,8 | 9,4 | 11,3 | -0,5 | 0,0 | 0,0 | 2,2 | -0,5 | 5,8 | 7,0 | 5,6 | 2,7 | 0,0 | 56,2 | 48,0 |
| 34 | 10 | CHARLES VAN WONTERGHEM/GERALD DE CASTRO | BMW 2002 ALPINA (1971) | H | 6 | 0,7 | 0,0 | 4,7 | 0,4 | 2,2 | 1,7 | 2,2 | 5,1 | 10,9 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 2,5 | 0,0 | 6,6 | 7,1 | 8,2 | 4,5 | 0,0 | 57,1 | 48,9 |
| 35 | 55 | DENIS SALVI/VALENTIN CHARLET | PORSCHE 911 CARRERA 3.2 (1985) | H | 7 | 2,0 | 0,0 | 5,2 | 1,0 | 3,9 | 3,9 | 4,1 | 5,6 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,5 | 0,0 | 5,8 | 6,1 | 7,0 | 3,9 | 0,0 | 57,7 | 49,5 |
| 36 | 18 | JEAN-PHILIPPE MOINGEON/DANIEL MIRAMBEAU | BMW 2002 (1974) | H | 6 | 2,3 | 1,3 | 4,1 | 0,4 | 3,6 | 3,5 | 3,8 | 8,2 | 16,4 | 0,6 | 0,0 | 0,0 | 2,9 | -1,7 | 4,9 | 3,9 | 4,5 | 3,3 | 0,0 | 65,4 | 57,2 |
| 37 | 22 | MARK GODFREY /SUSAN GODFREY | FORD ESCORT (1975) | H | 7 | 0,3 | 1,0 | 2,4 | 0,2 | 3,1 | 3,3 | 2,6 | 10,7 | 10,6 | 0,7 | 0,2 | 0,1 | 4,4 | 0,0 | 6,2 | 5,7 | 7,7 | 6,6 | 0,0 | 65,8 | 57,6 |
| 38 | 38 | CHRISTIAN MAIRE/QUYNH PHAM | PORSCHE 911 SC 3.0 (1979) | H | 7 | 0,6 | 1,4 | 14,9 | 6,4 | 7,8 | 4,6 | 3,5 | 5,9 | 6,3 | 1,9 | 0,8 | 1,0 | 4,7 | 0,0 | 6,5 | 4,5 | 5,8 | 3,8 | 0,0 | 80,4 | 72,2 |
| 39 | 14 | JOSÉ RIBEIRO DA CUNHA/JOÃO SISMEIRO | BMW 2002 (1972) | H | 6 | 1,0 | 1,6 | 5,1 | 0,6 | 3,5 | 3,2 | 3,6 | 5,8 | 10,4 | 0,0 | 0,0 | 1,9 | 5,1 | 0,0 | 9,4 | 9,2 | 11,3 | 9,1 | 0,0 | 80,8 | 72,6 |
| 40 | 37 | JOSÉ VENTURA/GERARD WOESTELANDT | BMW 323i (1979) | H | 7 | 3,3 | 0,0 | 4,7 | -1,0 | 1,5 | 3,5 | 3,4 | 11,5 | 21,0 | 0,3 | -1,9 | 0,0 | 4,1 | 0,0 | 9,2 | 8,7 | 9,7 | 5,2 | 0,0 | 89,0 | 80,8 |
| 41 | 30 | ERIC FRESSYNET/GUY SERPANTIE | OPEL MANTA B (1977) | H | 6 | 3,1 | 1,1 | 6,6 | 2,1 | 5,2 | 4,1 | 3,9 | 11,1 | 17,1 | 0,9 | 1,2 | 1,4 | 6,1 | 0,0 | 5,9 | 8,1 | 12,6 | 14,2 | 0,0 | 104,7 | 96,5 |
| 42 | 12 | PEDRO CAMILO ALVES/JULIO CAMILO ALVES | DATSUN 1600 SSS (1972) | H | 5 | 1,3 | -1,8 | 3,3 | 2,4 | 6,0 | 5,0 | 5,2 | 11,0 | 21,5 | 5,6 | -4,6 | 4,1 | 8,7 | 0,0 | 8,3 | 9,9 | 14,5 | 12,9 | 0,0 | 126,1 | 117,9 |
| 43 | 4 | PEDRO BLACK/JOSÉ SEGARRA MARQUES | VOLVO 122 S (1967) | C | 3 | 0,6 | 1,2 | 4,3 | 0,0 | 5,0 | 7,4 | 10,1 | 26,8 | 35,9 | 17,2 | 1,0 | 1,9 | 6,6 | 0,0 | 7,1 | 9,1 | 11,0 | 11,1 | 0,0 | 156,3 | 148,1 |
| 44 | 53 | PASCAL LORIN/VINCENT LORIN | PEUGEOT 205 GTI (1984) | H | 6 | 3,3 | 1,7 | 5,1 | 0,0 | 11,6 | 13,0 | 15,0 | 26,7 | 38,7 | 11,8 | -5,0 | 26,8 | 29,3 | 0,0 | 17,8 | 21,9 | 27,8 | 31,3 | 0,0 | 286,8 | 278,6 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|--|--------------------------------|---|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|
| 45 | 47 | CHRISTOPHE BRU/HÉLÈNE BRU | PORSCHE 911 SC 3.0 (1982) | H | 7 | 0,0 | 0,0 | 2,2 | -3,9 | 1,4 | 2,0 | 2,5 | 2,2 | 4,2 | 0,2 | 0,0 | 65,4 | 65,1 | 0,0 | 46,9 | 44,1 | 41,9 | 37,3 | 0,0 | 319,3 | 311,1 |
| 46 | 11 | JEAN-FRANCOIS BARRE/MAELYS BARRE | BMW 2002 (1972) | H | 6 | 3,6 | -35,0 | -5,2 | -9,5 | -1,6 | -1,6 | -0,5 | 6,2 | 16,8 | -6,8 | -25,6 | -47,4 | -42,7 | -53,2 | -48,0 | -43,7 | -34,8 | -33,0 | 0,0 | 415,2 | 407,0 |
| 47 | 5 | MIKHAIL TIURIN/ANASTASIYA GRIDNEVA | JAGUAR E-TYPE (1968) | H | 7 | 306,2 | 306,0 | 331,1 | 332,3 | 340,9 | 344,3 | 348,1 | 367,1 | 393,5 | 392,3 | 385,5 | 375,9 | 381,7 | 0,0 | 404,1 | 410,5 | 417,9 | 422,7 | 0,0 | 600,0 | 591,8 |
| 48 | 35 | DEREK RYAN/JAMES O BRIEN | FORD ESCORT MK 2 (1979) | H | 6 | 0,0 | -33,0 | -32,6 | -38,1 | -34,3 | -36,0 | -36,1 | -18,8 | -0,9 | -19,2 | -37,7 | -67,4 | -63,3 | -61,4 | -51,7 | -49,1 | -37,3 | -33,9 | 0,0 | 600,0 | 591,8 |
| 49 | 40 | SCHEMBRI CALOGERO/SALAMONE LILLO | PORSCHE 911 SC 3.0 (1980) | H | 7 | 600,0 | 600,0 | 600,0 | 600,0 | 600,0 | 600,0 | 600,0 | 600,0 | 600,0 | 600,0 | 600,0 | 600,0 | 600,0 | 0,0 | 600,0 | 600,0 | 600,0 | 600,0 | 0,0 | 600,0 | 591,8 |
| 50 | 45 | EDDY SANFILIPPO/FABRICE MESSERSI | PORSCHE 911 SC 3.0 (1982) | H | 7 | 600,0 | 600,0 | 600,0 | 600,0 | 600,0 | 600,0 | 600,0 | 600,0 | 600,0 | 600,0 | 600,0 | 600,0 | 600,0 | 0,0 | 600,0 | 600,0 | 600,0 | 600,0 | 0,0 | 600,0 | 591,8 |
| 51 | 51 | ESTEBAN MUNNÉ CAMPOS/OLGA FELIU BACIANA | VOLKSWAGEN GOLF GTI (1983) | H | 6 | 0,0 | 0,0 | 4,3 | 0,0 | 5,4 | 7,6 | 10,9 | 62,5 | 600,0 | 600,0 | 600,0 | 600,0 | 600,0 | 0,0 | 600,0 | 600,0 | 600,0 | 600,0 | 0,0 | 600,0 | 591,8 |
| 52 | 68 | JOÃO RODRIGO SANTOS/ALFREDO SANTOS | BMW 320is (1990) | H | 6 | 0,8 | 0,9 | 88,1 | 79,9 | 83,5 | 83,3 | 82,9 | 88,0 | 98,5 | 72,6 | 47,6 | 1,1 | 5,2 | 0,0 | 10,5 | 10,1 | 10,7 | 9,1 | 0,0 | 600,0 | 591,8 |
| 53 | 1 | DENIS DUQUENNE/FRÉDÉRIC DUQUENNE | AUSTIN HEALEY 100/6 (1957) | C | 3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1000,0 | 1000,0 | 991,8 |
| 54 | 19 | OLIVIER PAYOT/CHARLES PAYOT | PORSCHE 911 CARRERA (1974) | H | 7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1000,0 | 1000,0 | 991,8 |
| 55 | 20 | JUAN CARLOS ZORRILLA/MARCOS GUTIERREZ | FORD ESCORT MK1 RS 2000 (1974) | H | 6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1000,0 | 1000,0 | 991,8 |
| 56 | 28 | PASCAL CALVEL/PHILIPPE MARESCHAL | PORSCHE 911 SC (1977) | H | 7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1000,0 | 1000,0 | 991,8 |
| 57 | 33 | ANDREI PONOMAREV/VICTOR POLYAKOV | VOLKSWAGEN GOLF (1978) | H | 6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1000,0 | 1000,0 | 991,8 |
| 58 | 34 | JOSÉ CARVALHOSA/ANTÓNIO CALDEIRA | PORSCHE 911 SC 3.0 (1978) | H | 7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1000,0 | 1000,0 | 991,8 |
| 59 | 42 | MICHEL DECREMER/PATRICK LIENNE | OPEL ASCONA 400 (1981) | H | 7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1000,0 | 1000,0 | 991,8 |
| 60 | 43 | DOMINGOS SANTOS/FILIPPE MENEZES | PORSCHE 911 SC 3.0 (1981) | H | 7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1000,0 | 1000,0 | 991,8 |
| 61 | 52 | JOSE LUIS M. GUERRERO/PACO FERNANDEZ FORES | PORSCHE 911 SC 3.0 (1983) | H | 7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1000,0 | 1000,0 | 991,8 |
| 62 | 65 | LUIS LOPEZ ANOS/ENRIQUE JUDEZ CRESPO | LANCIA DELTA INTEGRALE (1988) | H | 7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1000,0 | 1000,0 | 991,8 |

Sintra 25/09/2024 13:14:23

O Director de Prova