



Classificação SS2 - Vila de Rei (PRA 60)

| Pos. | Nº. | Equipa | Marca | Ct | Cl | C0201 | C0202 | C0203 | C0204 | C0205 | C0206 | C0207 | C0208 | C0209 | C0210 | C0211 | C0212 | C0213 | Info Pen. | Tempo | Dif. |
|------|-----|--|-----------------------------------|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------|-------|------|
| | | | | | | 0,994 | 1,871 | 2,744 | 3,119 | 3,66 | 5,706 | 6,398 | 8,888 | 10,21 | 13,34 | 13,98 | 14,51 | 14,68 | | | |
| 1 | 59 | Esteban Munné/Olga Feliu | PORSCHE 911 SC 3.0 (1982) | H | 7 | 0,1 | 0,0 | 0,4 | 0,8 | 0,0 | 0,0 | -0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,4 | |
| 2 | 74 | Ramon Dalmau/Antoni Moragas | BMW 325i (1986) | H | 7 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,5 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 1,5 | 0,1 |
| 3 | 11 | José Carvalhosa Dias/António Caldeira | PORSCHE 911 (1970) | H | 7 | 0,0 | -0,1 | 0,3 | 0,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,8 | 0,4 |
| 4 | 14 | Luís Pereira Carvalho/José Carlos Figueiredo | BMW 2002 (1970) | H | 6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | -1,4 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | -0,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,5 | 1,1 |
| 5 | 54 | Domingos Santos/Filipe Menezes | PORSCHE 911 3.0 SC (1981) | H | 7 | 0,0 | 0,0 | 1,3 | 0,2 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 0,0 | 0,0 | -0,3 | 0,0 | 0,0 | 2,5 | 1,1 |
| 6 | 78 | Serge Garosi/Jean Marc Piret | MAZDA 323 (1988) | H | 6 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,9 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,2 | 1,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 0,0 | 3,0 | 1,6 |
| 7 | 32 | Manuel Arroyo Pérez/Eloy Alsina Dot | PORSCHE 911 SC (1977) | H | 7 | 0,2 | 0,0 | 0,5 | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,3 | 0,0 | 0,4 | 0,0 | 0,5 | 0,0 | 3,3 | 1,9 |
| 8 | 60 | Christophe Berteloot/Baptiste Gengoux | PORSCHE 911 SC (1982) | H | 7 | 0,0 | 0,0 | 0,8 | 1,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,6 | -0,5 | 0,0 | -0,2 | 0,0 | 0,0 | 3,4 | 2,0 |
| 9 | 10 | Paulo Marques/João Martins | BMW 1600 (1969) | H | 6 | 0,0 | 0,0 | 0,7 | 1,9 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,6 | -0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,7 | 2,3 |
| 10 | 53 | Michel Decremet/Patrick Lienne | OPEL ASCONA 400 (1981) | H | 7 | 0,0 | -0,2 | 1,0 | 1,5 | -0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | -0,4 | 0,0 | -0,5 | 0,0 | 0,0 | 3,7 | 2,3 |
| 11 | 81 | Marcos Fernandez/Adolfo Gonzalez | PEUGEOT 205 GTI (1989) | H | 6 | 0,0 | 0,0 | 0,8 | 0,8 | 0,1 | 0,0 | 0,4 | 0,0 | 1,3 | -0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 0,0 | 3,9 | 2,5 |
| 12 | 63 | Joaquim Muntada/Jan Rosa | PORSCHE 911 SC (1983) | H | 7 | 0,1 | 0,0 | 0,9 | 0,9 | 0,5 | 0,4 | 0,2 | 0,0 | 0,3 | -0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,6 | 0,0 | 4,1 | 2,7 |
| 13 | 30 | Yves Deflandre/Jennifer Hugo | PORSCHE 911 (1976) | H | 7 | 0,0 | 0,0 | 0,7 | 1,3 | 0,6 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,9 | -0,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,2 | 2,8 |
| 14 | 24 | Victor Allende/Marcos Palomar | SEAT SPORT COUPE (1975) | H | 6 | 0,0 | 0,0 | 0,7 | 2,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 0,3 | -0,1 | 0,1 | 0,0 | 1,2 | 0,0 | 4,9 | 3,5 |
| 15 | 26 | Luís Cavaco/João Seródio | FORD ESCORT RS (1975) | H | 6 | 0,0 | -0,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | -0,5 | -1,5 | 0,0 | 0,0 | -1,3 | 0,0 | -0,9 | -0,5 | 0,0 | 5,4 | 4,0 |
| 16 | 64 | Andreu Vigue/Josep Maria Casas | RENAULT 5 TURBO 2 (1983) | H | 6 | 0,0 | -0,8 | 0,5 | 1,7 | 0,0 | -0,8 | -0,1 | 0,0 | 0,4 | -0,6 | 0,0 | 0,0 | 0,5 | 0,0 | 5,4 | 4,0 |
| 17 | 40 | Daniel Georges/Delphine Acker | TALBOT SUNBEAM LOTUS (1979) | H | 7 | 0,5 | 0,0 | 0,6 | 0,7 | 0,0 | 0,4 | 0,0 | 1,0 | 1,4 | 0,0 | 0,6 | 0,0 | 1,5 | 0,0 | 6,7 | 5,3 |
| 18 | 38 | Francisco Benavente Del Rio/Sergi Giralt | PORSCHE 911 SC (1978) | H | 7 | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 2,3 | 0,0 | 0,5 | 0,0 | 1,0 | 0,8 | 0,0 | 0,5 | 0,0 | 0,9 | 0,0 | 7,0 | 5,6 |
| 19 | 37 | Johnny Delhez/Pyck Aswin | FORD ESCORT (1978) | H | 6 | 0,5 | 0,3 | 1,3 | 1,4 | 0,9 | 0,8 | 0,1 | 0,8 | 0,5 | 0,0 | 0,4 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 7,2 | 5,8 |
| 20 | 44 | Carles Miró/Ivan Matavacas | PORSCHE 911 SC (1979) | H | 7 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 2,1 | 0,8 | 0,3 | 0,0 | 0,1 | 0,9 | 0,0 | 0,2 | 0,7 | 2,0 | 0,0 | 7,4 | 6,0 |
| 21 | 17 | Alberto Calderon Regidor /Juan J. M. Serrano | VOLKSWAGEN GOLF MKI (1977) | H | 6 | 0,0 | 0,0 | 0,7 | 2,5 | 3,0 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,7 | -0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 7,7 | 6,3 |
| 22 | 72 | Ilya Kashin/Borys Kostyrko | VOLKSWAGEN SCIROCCO (1985) | H | 6 | 0,3 | -1,5 | 0,0 | 0,3 | -1,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,3 | -1,0 | 0,3 | 0,2 | 1,2 | 0,0 | 7,7 | 6,3 |
| 23 | 16 | Ilya Zakmans/Nauris Kalvans | LANCIA FULVIA (1971) | H | 5 | 0,1 | 0,0 | 0,7 | 2,5 | 0,8 | 0,0 | 0,3 | 0,7 | 1,3 | 0,0 | 0,3 | 1,0 | 2,3 | 0,0 | 10,0 | 8,6 |
| 24 | 12 | Carlos Brizido/António José Costa | PORSCHE 911 ST (1970) | H | 7 | 0,2 | 0,0 | 1,8 | 3,4 | 1,2 | 1,3 | 0,7 | 0,1 | 1,0 | -0,3 | 0,1 | 0,1 | 0,9 | 0,0 | 11,1 | 9,7 |
| 25 | 6 | Philippe Fassier/Christophe Cheynet | BMW 1800 TI (1965) | C | 2 | 0,3 | 0,0 | 1,5 | 3,3 | 1,2 | 0,4 | 0,1 | 0,6 | 1,6 | 0,0 | 0,7 | 0,3 | 1,4 | 0,0 | 11,4 | 10,0 |
| 26 | 68 | Arnaud Doublet/Patrick Vial | PORSCHE 944 TURBO (1985) | H | 7 | 0,2 | 0,0 | 0,5 | 2,6 | 2,6 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,8 | -1,4 | 0,3 | 1,0 | 2,0 | 0,0 | 11,6 | 10,2 |
| 27 | 69 | Jean-Luc Bastly/Jacques Tavernier | RENAULT 5 GT TURBO (1985) | H | 6 | 0,0 | -0,3 | 0,0 | 0,4 | -0,5 | -2,1 | -2,3 | 1,0 | 1,4 | 0,0 | 0,9 | 1,0 | 1,8 | 0,0 | 11,7 | 10,3 |
| 28 | 33 | Eric Fressynet/Guy Serpantie | REPEL MANTA B (1977) | H | 6 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 1,3 | 0,0 | -0,6 | -0,8 | -1,8 | -0,9 | -3,0 | -2,0 | -1,6 | -0,6 | 0,0 | 12,7 | 11,3 |
| 29 | 71 | Alberto M. Lizarrondo/Angel L.Lizarrondo | RENAULT 5 GT TURBO (1985) | H | 6 | 0,2 | 0,0 | 0,8 | 1,8 | 1,5 | 0,9 | 1,2 | 1,3 | 2,4 | 0,0 | 0,6 | 0,6 | 1,4 | 0,0 | 12,7 | 11,3 |
| 30 | 34 | Laurent Poncin/Christophe Hayez | OPEL KADETT C (1977) | H | 6 | 0,1 | 0,0 | 0,4 | 1,6 | 9,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,6 | -0,1 | 1,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 13,3 | 11,9 |
| 31 | 77 | Damien Chaballe/Christian Bernard | VOLKSWAGEN GOLF GTI (1988) | H | 6 | 0,0 | 0,0 | 1,1 | 2,9 | 1,2 | 0,8 | 0,9 | 0,6 | 1,6 | 0,2 | 1,4 | 1,4 | 2,3 | 0,0 | 14,4 | 13,0 |
| 32 | 23 | Jean-Philippe Moingeon/Daniel Mirambeau | BMW 2002 (1974) | H | 6 | 3,6 | 2,6 | 1,2 | 2,6 | 0,7 | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 1,0 | 0,3 | 0,3 | 0,2 | 1,3 | 0,0 | 14,8 | 13,4 |
| 33 | 76 | Patrick Zaniroli/Elodie Baudin | PORSCHE 911 CABRIO (1987) | H | 7 | 0,6 | 0,3 | 1,5 | 3,4 | 1,5 | 0,1 | 0,0 | 1,1 | 2,2 | 0,0 | 1,0 | 1,1 | 2,1 | 0,0 | 14,9 | 13,5 |
| 34 | 49 | Yury Lysenko/Victor Polyakov | BMW ALPINA B6 (1980) | H | 7 | 0,0 | -0,1 | 1,1 | 3,2 | 10,7 | -0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | -0,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 15,9 | 14,5 |
| 35 | 2 | Karolis Raisys/Ovidijus Meilunas | JAGUAR MK2 (1961) | C | 3 | 0,0 | 0,2 | 1,5 | 4,4 | 2,3 | 0,1 | 0,0 | 0,8 | 1,4 | 0,0 | 0,9 | 1,9 | 4,0 | 0,0 | 17,5 | 16,1 |
| 36 | 20 | Lluís Palli/Guillem Buscarons | INNOCENTI MINI COOPER 1300 (1973) | H | 5 | 0,3 | 1,3 | 1,2 | 4,0 | 3,2 | 0,0 | 0,2 | 0,1 | 0,5 | 0,0 | 0,2 | 2,3 | 4,5 | 0,0 | 17,8 | 16,4 |
| 37 | 66 | Pascal Houy/Alexandre Houy | PORSCHE 911 SC (1984) | H | 7 | 0,0 | 0,0 | 1,9 | 4,0 | 1,0 | 1,7 | 0,8 | 0,9 | 1,6 | 0,0 | 1,9 | 2,3 | 2,9 | 0,0 | 19,0 | 17,6 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|---|------------------------------------|---|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|
| 38 | 39 | Thierry Caignie/Pierre Colliard | PORSCHE 911 SC (1979) | H | 7 | 0,2 | 0,0 | 1,9 | 4,4 | 2,7 | 0,2 | 0,4 | 0,4 | 1,6 | 0,0 | 0,5 | 2,7 | 4,1 | 0,0 | 19,1 | 17,7 |
| 39 | 73 | Dominique Dransard/Gauthier Brignon | PORSCHE 944 TURBO (1986) | H | 7 | 0,1 | 0,0 | 1,3 | 3,0 | 0,9 | 1,1 | 1,6 | 1,3 | 1,5 | 0,0 | 1,5 | 3,0 | 4,5 | 0,0 | 19,8 | 18,4 |
| 40 | 19 | Jean Claude Kauffman/Cecile Martens | PORSCHE 911 (1973) | H | 7 | 0,2 | 0,6 | 2,0 | 2,4 | 2,2 | 1,7 | 0,6 | 1,2 | 2,9 | 0,0 | 3,0 | 1,5 | 1,8 | 0,0 | 20,1 | 18,7 |
| 41 | 52 | Francis Lanaverre/Jean-Jacques Hervier | PORSCHE 911 SC (1981) | H | 7 | 0,8 | 0,0 | 0,7 | 3,3 | 3,1 | 0,0 | 0,5 | 1,3 | 2,3 | 0,3 | 2,0 | 3,1 | 4,3 | 0,0 | 21,7 | 20,3 |
| 42 | 41 | Jacques Loyer/Marine Loyer | FORD ESCORT RS2000 MKII (1979) | H | 6 | 0,0 | 0,0 | 1,4 | 4,4 | 4,9 | 0,6 | 0,0 | 1,8 | 2,1 | 0,0 | 1,1 | 2,4 | 3,9 | 0,0 | 22,6 | 21,2 |
| 43 | 18 | Pedro Black/José Segarra Marques | DATSUN 1200 (1972) | H | 5 | 0,3 | 0,0 | 1,0 | 3,2 | 2,2 | 0,7 | 0,2 | 1,9 | 2,7 | 0,2 | 1,3 | 3,8 | 5,6 | 0,0 | 23,1 | 21,7 |
| 44 | 4 | Daniel Trevisanut/Eric Lataste | ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT (1963) | C | 2 | 0,5 | 2,0 | 0,0 | 2,3 | 1,9 | -1,3 | -1,1 | -2,5 | -6,1 | -2,0 | -2,1 | 0,0 | 2,1 | 0,0 | 23,9 | 22,5 |
| 45 | 22 | Michel Borens/Jean Marie Kunegel | FORD ESCORT MKI (1974) | H | 6 | 0,0 | 1,7 | 3,5 | 5,5 | 3,1 | 0,2 | 0,0 | -0,8 | -0,3 | -4,1 | -2,5 | -1,6 | -1,1 | 0,0 | 24,4 | 23,0 |
| 46 | 83 | Herve Fevre/Sorhor Fevre | PORSCHE 964 (1990) | H | 7 | 0,9 | 0,7 | -0,1 | 1,2 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 1,0 | 1,5 | -11,7 | 1,4 | 3,3 | 5,4 | 0,0 | 27,4 | 26,0 |
| 47 | 79 | Jordi Ventura/Guillem Pérez | VOLKSWAGEN GOLF GTI 1.8 16V (1988) | H | 6 | 0,0 | -0,3 | 0,0 | 0,0 | -0,8 | -1,0 | -1,6 | -3,3 | -2,6 | -5,0 | -4,6 | -4,7 | -4,0 | 0,0 | 27,9 | 26,5 |
| 48 | 25 | Carlos Tavares/Laurent Perquin | FIAT 124 SPIDER (1975) | H | 6 | 0,6 | 2,1 | 1,7 | 4,7 | 4,0 | 0,4 | 0,8 | 0,5 | 1,6 | 0,0 | 1,9 | 4,5 | 6,1 | 0,0 | 28,9 | 27,5 |
| 49 | 51 | Julien Thône/Michel Thône | PORSCHE 911 (1981) | H | 7 | 0,0 | -0,2 | 0,0 | 1,7 | -0,9 | -1,7 | -2,7 | -3,5 | -3,5 | -6,4 | -5,1 | -4,9 | -4,6 | 0,0 | 35,2 | 33,8 |
| 50 | 27 | Mark Godfrey/Susan Godfrey | FORD ESCORT MKII (1975) | H | 7 | 0,2 | 0,0 | 1,4 | 4,2 | 3,0 | 0,9 | 1,4 | 1,1 | 2,0 | -0,3 | 6,8 | 7,9 | 8,6 | 0,0 | 37,8 | 36,4 |
| 51 | 55 | Bernard Sarazin/Jacques Assailly | BMW C1 2.3 ALPINA (1982) | H | 7 | 0,7 | 0,0 | 0,9 | 3,1 | 0,6 | -2,2 | -2,3 | -3,1 | -2,6 | -7,4 | -7,0 | -4,7 | -3,6 | 0,0 | 38,2 | 36,8 |
| 52 | 28 | Patrick Bonnetain/Martin Schnitzler | PORSCHE 911 S (1976) | H | 7 | 0,6 | 1,2 | 2,3 | 6,2 | 5,1 | 2,0 | 3,3 | 0,3 | -5,2 | -0,5 | 1,7 | 4,5 | 6,0 | 0,0 | 38,9 | 37,5 |
| 53 | 42 | Denis Salvi/Yves Thirionet | FORD ESCORT RS2000 (1979) | H | 6 | 2,4 | 1,7 | 2,7 | 6,0 | 6,8 | 2,4 | 3,3 | 0,8 | 1,7 | 1,1 | 2,1 | 3,4 | 5,0 | 0,0 | 39,4 | 38,0 |
| 54 | 48 | Serge Miklou/Dominique Aicard | VOLKSWAGEN GOLF GTI MKI (1980) | H | 6 | 0,8 | 2,3 | 0,9 | 5,0 | 5,7 | 0,0 | 8,1 | 1,3 | 0,4 | 0,7 | 3,0 | 6,3 | 8,0 | 0,0 | 42,5 | 41,1 |
| 55 | 82 | Alain Dubuis/Charles Dubuis | BMW 325 IX (1987) | H | 7 | 3,9 | 3,5 | 2,9 | 6,2 | 5,0 | 2,8 | 2,9 | 0,4 | 3,1 | 0,1 | 3,0 | 4,4 | 6,2 | 0,0 | 44,4 | 43,0 |
| 56 | 29 | Marc Castelli/Riccardo Acquari | PORSCHE 911 CARRERA 3.0 (1976) | H | 7 | 0,0 | -2,0 | -1,0 | 0,0 | -2,9 | -3,7 | -3,5 | -6,4 | -5,3 | -8,8 | -5,4 | -5,0 | -4,2 | 0,0 | 48,2 | 46,8 |
| 57 | 36 | Guy Lenglaert/Charlet Valentin | PEUGEOT 104 ZS (1978) | H | 6 | 1,2 | 4,2 | 3,7 | 8,2 | 8,6 | 0,5 | 3,4 | 1,3 | 1,7 | 0,3 | 2,9 | 5,9 | 7,6 | 0,0 | 49,5 | 48,1 |
| 58 | 61 | Herve Bessette/Frederic Hebras | BMW 325 IX (1983) | H | 7 | 1,4 | 1,4 | 3,0 | 4,2 | 2,4 | 2,9 | 3,1 | 3,1 | 4,5 | 4,6 | 5,4 | 5,2 | 8,3 | 0,0 | 49,5 | 48,1 |
| 59 | 50 | Jean Pierre Verneuil/Jacques Moreau | RENAULT 5 ALPINE (1981) | H | 6 | 0,7 | 0,3 | 2,5 | 6,7 | 5,3 | 1,2 | 1,2 | 19,3 | 5,4 | 0,5 | 1,9 | 3,7 | 5,4 | 0,0 | 54,1 | 52,7 |
| 60 | 3 | Jacques Sers/Mathias Wauquier | ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT (1962) | C | 1 | 1,0 | 4,0 | 3,0 | 6,9 | 6,5 | 0,0 | 1,5 | 0,0 | 1,3 | 4,1 | 5,4 | 8,9 | 12,2 | 0,0 | 54,8 | 53,4 |
| 61 | 65 | Manuel Romão/Ivo Tavares | BMW 323i (1983) | H | 7 | 0,4 | 3,3 | 4,7 | 8,6 | 9,8 | 2,6 | 3,3 | 1,0 | 1,1 | 4,6 | 5,9 | 8,7 | 10,4 | 0,0 | 64,4 | 63,0 |
| 62 | 67 | Luciano M. Carvalho/Luciano S. Carvalho | OPEL CORSA 1.0 S (1984) | H | 5 | 0,0 | -1,6 | -1,5 | 0,0 | -2,4 | -4,4 | -6,0 | -7,3 | -6,1 | -13,6 | -10,1 | -9,4 | -8,1 | 0,0 | 70,5 | 69,1 |
| 63 | 35 | Jérôme Busquet/Jean-François Quintard | OPEL KADETT GTE (1978) | H | 6 | 3,0 | 5,1 | 6,5 | 8,9 | 7,7 | 0,7 | 0,0 | -5,7 | -5,2 | 7,2 | 8,3 | 10,5 | 14,1 | 0,0 | 82,9 | 81,5 |
| 64 | 31 | Bernard Mathevet/Frédéric Beraud | OPEL MANTA GT/E (1976) | H | 7 | 4,8 | 8,4 | 9,6 | 13,5 | 13,5 | 1,5 | 1,7 | -10,4 | -4,7 | -1,3 | 1,0 | 7,5 | 10,2 | 0,0 | 88,1 | 86,7 |
| 65 | 5 | Dominique Bareille/Georges Denuziere | VOLVO AMAZON 122 S (1964) | C | 2 | 3,1 | 6,9 | 7,1 | 11,3 | 12,6 | 9,9 | 11,9 | 1,7 | 3,7 | 1,8 | 4,4 | 8,4 | 11,0 | 0,0 | 93,8 | 92,4 |
| 66 | 46 | Calogéro Schembri/Michel Wittmann | PORSCHE 911 SC (1980) | H | 7 | -12,1 | -8,0 | -7,4 | -3,1 | -1,0 | -8,5 | -5,9 | -4,1 | -3,7 | -1,3 | 6,2 | 14,8 | 18,0 | 0,0 | 94,1 | 92,7 |
| 67 | 43 | Patrice Gras/Alain Bodino | PORSCHE 911 SC RS (1979) | H | 7 | -0,4 | -2,0 | -2,7 | -0,7 | 1,1 | -16,7 | -18,1 | -18,1 | -18,7 | -18,0 | -16,5 | -11,9 | -10,6 | 0,0 | 135,5 | 134,1 |
| 68 | 80 | Jose Manuel Gonzalez/Giuseppe Montilla | LANCIA DELTA INTEGRALE (1988) | H | 6 | 3,2 | 8,6 | 9,5 | 13,0 | 14,9 | 8,6 | 9,9 | -6,8 | -13,4 | 5,0 | 10,9 | 18,0 | 21,6 | 0,0 | 143,4 | 142,0 |
| 69 | 70 | Fabio Romano/Stéphane Gonod | PINIFARINA 124 DS SPIDER (1985) | H | 6 | -1,3 | 1,6 | 3,4 | 9,4 | 12,4 | 6,5 | 11,2 | -2,7 | -5,2 | 13,8 | 22,0 | 27,3 | 30,1 | 0,0 | 146,9 | 145,5 |
| 70 | 1 | Denis Duquenne/Frederic Duquenne | AUSTIN HEALEY 100/6 (1957) | C | 3 | 3,6 | 7,8 | 10,0 | 14,4 | 17,1 | 13,7 | 17,6 | 8,9 | 8,4 | 7,4 | 10,2 | 15,2 | 17,2 | 0,0 | 151,5 | 150,1 |
| 71 | 21 | Jorge Alvarez/Dolores Riestra | BMW 2002 TII (1973) | H | 6 | 26,1 | 24,6 | 24,3 | 25,7 | 25,8 | 18,3 | 15,8 | 0,2 | 1,1 | -1,7 | -0,5 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 164,2 | 162,8 |
| 72 | 45 | Christian Maire/Pham Qhyghan | PORSCHE 911 SC (1979) | H | 7 | 3,9 | 11,2 | 14,4 | 19,2 | 20,9 | 18,7 | 21,8 | 23,0 | 23,4 | 26,6 | 34,5 | 42,8 | 45,0 | 0,0 | 305,4 | 304,0 |
| 73 | 62 | Denis Laurin/Dominique Launois | VOLKSWAGEN GOLF GTI (1983) | H | 6 | 2,7 | 10,9 | 16,0 | 23,5 | 28,7 | 33,7 | 39,5 | 32,3 | 34,7 | 43,8 | 55,8 | 73,2 | 78,3 | 0,0 | 473,1 | 471,7 |
| 74 | 57 | Dominique Lucas/Angélique Ducroz | PORSCHE 911 SC (1982) | H | 7 | 2,8 | 2,0 | 0,9 | 3,1 | 2,1 | -10,9 | -12,7 | -45,5 | -60,5 | -87,4 | -87,0 | -84,2 | -81,8 | 0,0 | 480,9 | 479,5 |
| 75 | 7 | Albert Bonelli/Jean-Daniel Claret | FIAT 1500 CABRIOLET (1965) | C | 2 | 600,0 | 600,0 | 600,0 | 600,0 | 600,0 | 600,0 | 600,0 | 600,0 | 600,0 | 600,0 | 600,0 | 600,0 | 600,0 | 0,0 | 600,0 | 598,6 |
| 76 | 15 | Yves Morize/Daniel Royer | CHEVROLET CAMARO (1970) | H | 7 | 251,9 | 263,3 | 278,0 | 287,4 | 296,0 | 309,2 | 317,9 | 325,7 | 336,7 | 354,7 | 368,9 | 379,2 | 384,9 | 0,0 | 600,0 | 598,6 |
| 77 | 47 | Daniel Reuter/Robert Vandevorst | VOLKSWAGEN GOLF GTI MKI (1980) | H | 6 | 600,0 | 600,0 | 600,0 | 600,0 | 600,0 | 600,0 | 600,0 | 575,0 | 567,7 | 537,7 | 536,5 | 537,0 | 537,7 | 0,0 | 600,0 | 598,6 |
| 78 | 56 | Eddy Sanfilippo/Fabrice Messersi | PORSCHE 911 SC (1982) | H | 7 | 338,3 | 339,6 | 338,8 | 342,5 | 342,2 | 328,3 | 325,0 | 304,0 | 302,5 | 282,7 | 282,4 | 285,0 | 286,9 | 0,0 | 600,0 | 598,6 |
| 79 | 75 | Pierre Yves Gautier/Julien Gautier | BMW 325 IX (1987) | H | 7 | 134,9 | 140,1 | 142,2 | 147,3 | 149,5 | 143,4 | 144,1 | 130,7 | 129,5 | 129,5 | 131,3 | 135,9 | 138,9 | 0,0 | 600,0 | 598,6 |
| 80 | 84 | Giuseppe Di Stefano/Juan Carlos Rodriguez | LANCIA DELTA INTEGRALE (1990) | H | 6 | 111,3 | 113,6 | 113,1 | 117,1 | 117,7 | 105,1 | 105,3 | 76,7 | 64,5 | 46,0 | 52,6 | 64,9 | 69,5 | 0,0 | 600,0 | 598,6 |
| 81 | 58 | Michel Bussard/Roberto Guerra | FERRARI MONDIAL F108 (1982) | H | 7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1000,0 | 1000,0 | 998,6 |