



**DRONEPORT**  
25/02/2023  
**REGULARITY**  
9<sup>E</sup>

---

REGLEMENT  
9° Droneport Regularity  
25 02 2023

---



**VRC**  
**VAS REGULARITY**  
CHAMPIONSHIP

## 9<sup>e</sup> Droneport Regularity Bijzonder Wedstrijdreglement.

---

De “9<sup>e</sup> Droneport Regularity” wordt ingericht door Topspeed Rally Club Haspengouw vzw op 25 februari 2023 en zal starten te Sint-Truiden.

### A. PROGRAMMA

#### Timing

Di	10/01/2023	18u00	Verschijsing van het reglement en opening van de inschrijvingen.
Vrij	17/02/2023	23u59	Afsluiting van de inschrijvingen.
Ma	20/02/2023	22u00	Bekendmaking startnummers

De startnummers zullen gepubliceerd worden op de website [www.rallyvanhaspengouw.be](http://www.rallyvanhaspengouw.be).

#### Zaterdag 25 februari 2023

07u30	Opening van het secretariaat en de documentencontrole. DronePort Limburg Regional Airport Lichtenberglaan 1090 te 3800 Sint-Truiden
08u30	Einde administratieve controle
08u45	Affichering van de lijst “Deelnemers toegelaten tot de start”;
09u15	Start van de eerste wagen en overhandiging roadbook en controlekaart;
16u55	Voorziene aankomst van de eerste wagen op het podium.

#### Uitslagen

Officiële uitslag	30 minuten na aankomst laatste deelnemer via SPORTITY APP
Definitief officiële uitslag	30 minuten na officiële uitslag via SPORTITY APP
Prijsuitreiking	Eindpodium Hangar 66, Lichtenberglaan 3800 Sint-Truiden

### Permanentie en inlichtingen

#### Voor de wedstrijd:

Giebens Benny  
Steenweg op Sint-Truiden 285  
3401 LANDEN

Secretariaat  
Tel. +32473 91 51 28  
[secretariaat@rallyvanhaspengouw.be](mailto:secretariaat@rallyvanhaspengouw.be)

#### Tijdens de wedstrijd:

DronePort  
Lichtenberg 1090  
3800 Sint-Truiden  
+32 473 91 51 28

Secretariaat - Administratie  
Rekenbureel – Perscentrum  
Inlichtingen

#### Online Officieel Uithangbord (DNB):

<http://www.rallyvanhaspengouw.be>

SPORTITY app: Droneport23

### B. ORGANISATIE

De “Droneport Regularity” komt in aanmerking voor:

- Het VAS Regularity Kampioenschap
- Diverse provinciale en clubkampioenschappen

### **Inrichtende club**

TopSpeed Rally Club Haspengouw vzw  
Voorzitter B. Giebens  
Secretaris F. Boyen  
Schatbewaarder K. Ombelet

### **Officials van de wedstrijd**

#### **Wedstrijdleiding**

Wedstrijdleader	Wauters William	Verg. TBA
Adjunct-Wedstrijdleader	Giebens Benny	Verg. TBA
Secretaris van de wedstrijd	TBA	Verg. TBA
Relatie deelnemers	Champagne Johnny	Verg. TBA
Feitenrechter	Champagne Johnny	Verg. TBA

#### **Verantwoordelijken**

Tijdopname	RACB
Rekenkamer	Leys Kenny

#### **College van Sportcommissarissen VAS**

Voorzitter van het college	Bienstman Didier	Verg. 137
Leden	Goessens Jos	Verg. 121

#### **Technische commissarissen VAS**

Verantwoordelijke	Houthuys Stefan	Verg. 265
Leden	Houthuys Valerie	Verg. 115

## **C. BIJZONDERE BEPALINGEN**

### **1. Aard van de wedstrijd**

De "DronePort Regularity" is een regularity wedstrijd en wordt verreden over 221,19 km. Het parcours is voor 100 % verhard. Deze wedstrijd wordt verreden parallel met de Rally van Haspengouw. We willen met deze regularity een meerwaarde creëren aan onze wedstrijd, door mooie oude wagens "oude glorie" aan de rally te laten deelnemen. De organisator behoudt zich het recht om voertuigen te weigeren welke niet overeenkomen met de geest of het aspect van toen.

### **2. Inschrijvingen/Inschrijvingsrecht**

De aanvraag tot deelname moet volledig ingevuld en ondertekend ten laatste 17/02/2023 23u59 online toekomen via [www.rallyvanhaspengouw.be](http://www.rallyvanhaspengouw.be). Maximaal 45 teams worden toegelaten tot de start. Het inschrijvingsrecht, te betalen aan de inrichter, bedraagt € 120 per team. In dit inschrijvingsrecht zijn alle wedstrijdbescheiden zoals roadbook, controlekaart, startnummers, enz. inbegrepen.

**Dit bedrag moet betaald worden met melding 'naam piloot/ co-piloot' op rekeningnummer 733-0503952-67 - IBAN BE93 7330 5039 5267 BIC KREDBEBB ten laatste op 20/02/2023**

Verzekeringsmaatschappij: AXA Industries NV. – Polisnummer 700.558.685

### **3. Toegelaten wagens**

Er worden enkel wagens toegestaan die voldoen aan de wettelijke bepaling voor oldtimers. De wagens dienen conform te zijn aan de Belgische wegcode. De diepte van de bandgroeven dient minimum 1,6 mm te zijn, en dienen voorzien te zijn van een DOT of E kenmerk. Heropgegoten banden zijn verboden, tenzij voorzien van een DOT of E kenmerk. Er dient minimum één reservewiel aanwezig te zijn in het voertuig en dit dient degelijk bevestigd te worden, een tijdelijk hulpreservewiel (babywiel) is verboden. In iedere wagen dient een geldig blusapparaat aanwezig te zijn en dit dient tevens degelijk bevestigd te worden.

#### 4. Toegelaten teams

Een team bestaat uit twee personen. De piloot dient in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs. De copiloot mag het voertuig enkel besturen indien hij in het bezit is van een geldig rijbewijs. De minimum leeftijd van de copiloot is 12 jaar (minderjarige copiloten dienen een schriftelijke toestemming van ouders of voogd voor te leggen). Om te kunnen deelnemen aan de "9° Droneport Regularity" dient men in het bezit te zijn van een geldige vergunning - minimum Type "R". Men kan op de dag zelf echter ook een "VAS dagtoelating" aanvragen aan € 15 bij de dienstdoende sportcommissie.

#### 5. Veiligheidsvoorzieningen

Het dragen van veiligheidsgordels is verplicht voor piloot en copiloot tijdens de ganse wedstrijd. Het dragen van een wedstrijdoverall en helm is **verboden**. Gedurende de ganse wedstrijd dienen de deelnemers de legale voorschriften van de Belgische wegcode strikt te volgen.

#### 6. Documentencontrole

Tijdens de documentcontrole dienen volgende documenten voorgelegd te worden: het inschrijvingsformulier, keuringskaart en verzekeringsattest van het voertuig en vergunning en rijbewijs van de pilo(o)t(en). Iedereen dient aan de documentencontrole te passeren uiterlijk tegen zaterdag 25 februari 2023 om 8u30.

#### 7. Roadbook

De organisator bezorgt elke deelnemer een roadbook, waarin het te volgen traject wordt weergegeven. De wegveranderingen en ook de tijdscontroles en de doorgangcontroles enz... zullen genoteerd zijn in de roadbook. De start zal om de minuut of om de 30 seconden gegeven worden in functie van het aantal deelnemers, ronden en klassementsproeven.

#### 8. Gebruikte systemen

##### **Bolleke pijl**

Het gebruikte systeem in het roadbook: eenvoudige bolleke pijl met duidelijke herkenningspunten.

##### **Regelmatigheidstraject (RT) = klassementsproef van rally:**

Bij het vertrek van ieder regelmatigheidstraject zal de deelnemer de gemiddelde snelheid of de ideale rijtijd ontvangen. Voor de 9° Droneport Regularity is de maximum gemiddelde snelheid 49.9km/u. De deelnemer moet zich aan het opgegeven gemiddelde houden tot bij de aankomst van het regelmatigheidstraject, of het is mogelijk dat de inrichter tijdens het traject de gemiddelde snelheid en/of de ideale rijtijd wijzigt. Er kunnen tijdens de RT één of meerdere geheime secondecontroles (GSK) voorzien zijn. Een GSK van een regelmatigheidstraject zal zich binnen een bepaalde afstandszone bevinden. Deze afstandszone zal bij de start aan de deelnemers worden meegedeeld of zal genoteerd staan in het roadbook. De afstand tussen de start van een RT en een GSK of tussen 2 GSK's onderling zal minstens 1 kilometer bedragen. Het is verboden stil te staan op een RT op straf van uitsluiting, behalve bij een door de inrichter geplaatste verplichte stop of bij defect. Het einde van een RT (Flying Finish) is tevens een GSK. Tijdens een RT kunnen stempelcontroles of een Stop&Go (max. 15 sec.) geplaatst worden. Indien de gemiddelde snelheid van het deelnemende voertuig bij een GSK hoger ligt dan 60km/u dan heeft dit een onmiddellijke buiten wedstrijd stelling tot gevolg.

#### 9. Controles en controlekaart

Bij een bemande controle dient de controlekaart overhandigd te worden aan de controleur. Het is niet toegestaan vroeger te pointeren aan een tijdscontrole.

##### **Werking van de bemande tijdscontroles:** Tijdscontroles (TK) en geheime tijdscontroles (GTK).

De commissarissen belast met deze controles zullen het aankomstuur, in uren en minuten, noteren op de controlekaart. De tijdregistratie begint op het ogenblik dat de wagen het gele controlebord aan de tijdcontrole voorbijrijdt. Tussen het gele controlebord en de controlepost is het verboden om stil te staan.

De tijdregistratie op de controlekaart zal enkel gebeuren indien de twee bemanningsleden en hun wagen zich in de onmiddellijke nabijheid van de controleur bevinden.

De bemanning mag de officiële klok van de dienstdoende controleur raadplegen en is geheel verantwoordelijk voor het noteren van het uur van afstempelen.

De controleur mag in geen geval informatie verstrekken over het ideaal pointage uur. Er zal bij de tijdscontroles geen straf worden gegeven indien de bemanning op zijn ideaal uur de kaart laat stempelen.

Zodra de tijdregistratie beëindigd is zal de ploeg de controlezone verlaten.

Systeem tijdsregistratie : werking volgens zelfde principe als in rally. De deelnemer mag de zone tijdscontrole inrijden de lopende minuut die zijn ideale tijd voorafgaat zonder bestraffing.

## 10. Bestrafingen

- |   |                      |
|---|----------------------|
| - Per minuut te vroeg aan een (vaste) tijdcontrole  | 2 punten             |
| - Per minuut te laat aan een (vaste) tijdcontrole   | 1 punt               |
| - Missen van een bemande doorgangscontrole of tijdcontrole  | 30 punten            |
| - Per tiende seconde te vroeg bij een GSK in een RT   | 0,02 punten per sec. |
| - Per tiende seconde te laat bij een GSK in een RT  | 0,01 punt per sec    |
| - Eerste vastgestelde inbreuk op de wegcode   | € 100                |
| - Tweede vastgestelde inbreuk op de wegcode, gemiddelde snelheid hoger dan 60 km/u of stilstaan op een RT, behalve bij controlepost of defect | buiten wedstrijd     |

## 11. Klassement

Een klassement wordt opgesteld op basis van het minste aantal strafpunten. Tussenstanden worden gepubliceerd via Sportity.

## 12. Prijzen en bekens

De prijsuitreiking zal plaatsvinden Podium Hangar 66, Lichtenberglaan te 3800 Sint-Truiden. Er zijn bekens voorzien voor de 3 best geklasseerde teams: piloot en copiloot.

## 13. Ijkingstraject

In het roadbook zal een ijkingstraject van minimum 1000 m voorzien zijn.

## 26. Alcoholcontrole

Elke persoon (piloot, copiloot) die deelneemt aan een wedstrijd die onder de verantwoordelijkheid van de Vlaamse Autosportfederatie wordt ingericht, kan voor en/of tijdens de wedstrijd onderworpen worden aan alcoholcontroles. Deze worden uitgevoerd door een feitenrechter die hiervoor door de VAS is gemandateerd. De sportfederatie hanteert een nul tolerantie (0,00 sportreglement hoofdstuk 4 algemene voorschriften art. 2 punt 6). D.w.z. alcoholgehalte moet 0,00 promille zijn. Indien de eerste test positief is wordt een tweede test uitgevoerd met het "pijpe" zodat de juiste hoeveelheid gekend is. Bij een positief resultaat (piloot en/of copiloot) volgt een onmiddellijke buitenwedstrijdstelling van het team. Gebruikt ademtesttoestel : ALCO-Sensor-FST serienummer 071333 of 071328, met geldig ijkingssattest afgeleverd door het Belgisch meetinstituut.

## Varia.

### **OPGELET !!! Bijkomende reglementering van toepassing tijdens en voor de wedstrijd.**

- Op de servicezone zal enkel de wedstrijdswagen toegang hebben wanneer deze voorzien is van de startnummers verkregen bij de documentencontrole. Wagens zonder wedstrijdnummers zullen niet toegelaten worden op het serviceterrein.
- Er zal een plan van de servicezone gepubliceerd worden via sportity. Op dit plan zullen gebieden met verboden toegang worden aangeduid. Elke team of personen gelinkt aan een team die zich in deze verboden zone bevinden voor of tijdens de wedstrijd zullen onmiddellijk uit wedstrijd worden genomen.

**Geen enkele uitleg, van welke aard ook, zal bij een overtreding aanvaard worden.**

Voor het volledige reglement, zie VAS Sportreglement 2023, de Rittensportgids en officiële mededelingen.

Bijzonder wedstrijdreglement goedgekeurd op 14/01/2023 onder nummer B.W.2023.005.1401 door Jos Goessens voor de VAS Sportcommissie. Aantal blz. : 5