

2025

REGULAMENTO PARTICULAR RALLYSPRINT DE LOBIOS 2025



ARTIGO 1 - PROGRAMA HORARIO

DATA	HORARIO	PROGRAMA	LUGAR
08/09/25	10:00	Apertura de inscricións	WEB FGA
29/09/25	20:00	Peche de inscricións	WEB FGA
01/10/25	20:00	Publicación lista de inscritos	WEB FGA/SPORTITY
03/10/25	19:00 a 22:00	Verificacións optativas administrativas e técnicas.	Edificio Multiusos Lobios Reagrupamento Lobios
04/10/25	08:00 a 11:00	Verificacións obrigatorias administrativas, entrega documentación, GPS e roadbook.	Edificio Multiusos Lobios
04/10/25	08:15 a 12:30	Verificacións técnicas obrigatorias	Centro urban Lobios
	08:00 a 13:00	Recoñecementos	Treitos
	13:00	Hora límite entrada Parque traballo (Asistencia)	Centro urban Lobios
	13:30	Publicación lista vehículos autorizados a toma-la saída	Sportity
	15:00	Saída 1º participante 1ª sección	Asistencia
	16:10	Chegada 1º participante 1ª sección	Reagrupamento Lobios
	17:15	Saída 1º participante 2ª sección	Asistencia
	19:30	Chegada 1º participante 2ª sección	Parque Pechado
	19:45	Verificación final e de oficio	PDTE
	21:00	Clasificación Provisional	SPORTITY
	21:30	Clasificación Final Oficial	SPORTITY
	21:30	Reparto de premios e trofeos	PODIUM LOBIOS

Nota: Levantamento vehículos parque pechado-parque de traballo (unificados ou individuais): Unha vez publicada a clasificación FINAL OFICIAL, **autorízase a tódolos participantes a sacalos vehículos** sen ter que esperar ás entregas de premios.

Hora límite de entrada o Parque de Traballo para vehículos de asistencia: **Horas: 11:00 do día 04/10/2025.**

TABOLEIRO OFICIAL DE AVISOS

Segundo o disposto no art. 11.9.4 do CDI, non haberá Taboleiro de Anuncios Oficial físico, senón que estará dispoñible telemáticamente na aplicación Sportity. Para acceder a toda a información do taboleiro de anuncios dixital do Rallysprint deberase ingresar o contrasinal: **LOBIOS25**

ARTIGO 2- ORGANIZACIÓN

A **Escudería Ourense** organiza o I RallySprint de Lobios que se desenvolverá dende do día 03 ó día 04 de outubro do ano **2025**.

Este Rallysprint disputarase de acordo co establecido nas prescricións comúns dos Campionatos e Copas de Galicia 2025, o Regulamento Xeral, e o presente Regulamento Particular da proba, no C.D.I. (e os seus anexos), as prescricións xerais aplicadas a tódolos Campionatos e Copas F.I.A., no seu caso, e os Regulamentos Xerais dos mesmos, aprobados pola Federación Galega de Automobilismo o día **8 de setembro de 2025**.

A proba ten o Permiso de Organización da Federación Galega de Automobilismo número **GA -050- RA.**

Artigo 2.2 - Comité de Organización

PRESIDENTE D. Alejandro Fraga Paradela

VOCALIS
D. Jesús Miguel Varela González
D. Manuel Fernández Blanco
D. Brais Fernández Alonso
D. Javier Prol Prieto

SECRETARIO Dña. Beatriz López Formigo

Dirección da Secretaría do Comité Organizador:

ESCUDERÍA OURENSE

Rúa: Parque de San Lázaro 12 -5º

C.P.: 32003 Municipio: OURENSE Provincia: OURENSE

Teléfonos: **988236312**

e-mail: secretaria@rallyeourense.es

Artigo 2.3. Oficiais:

Presidente Escudería/Comité Organizador:

D. Alejandro Fraga Paradela DC-02941-ESP/GA

Director da Carreira-Oficina:

D. Alejandro Fraga Paradela DC-02941-ESP/GA

Comisarios Técnicos da Escudería Verificacións Xerais:

Xefe Técnico: D. José Manuel RODRIGUEZ FERNANDEZ

D. Diego FRANCO RODRIGUEZ

Dª. Natalia SEARA PIÑA

D. José Manuel IGLESIAS CERDEIRA

D. Manuel PRADA BANDE

JCT-03616-ESP/GA

CT-03639-ESP/GA

CT-05227-ESP/GA

CT-05230-ESP/GA

CT-05229-ESP/GA

Vehículo "XEFE SEGURIDADE VIAL":

D. Jesús Miguel VARELA GONZALEZ

DC-02942-ESP/GA

Vehículo "00" (DIRECTOR ADXUNTO NA ESTRADA):

D. José Manuel LOPEZ CANAL

DC-03579-ESP/GA

Servizo Informático e publicación de tempos: A TODO MOTOR**Servizo de Ambulancias:** AMBULANCIAS BANDE**Servizos Médicos:** E.M.S.**Centros Asistenciais:** PAC Celanova, CHUO e os designados por concerto polas CIAs aseguradoras.**Servizo de Guindastres:** Celanova Motor

Nota: En cumprimento da normativa de expedición de licenzas, o resto dos oficiais da proba comunicaranse en COMPLEMENTO numerado e datado, alomenos sete días antes da celebración da proba. O Vehículo "0" pasará diante do primeiro participante coa antelación suficiente para non ser alcanzado polo mesmo.

O Vehículo Escoba pasará xusto detrás do derradeiro participante. Estes dous vehículos terán que ser pilotados por Oficiais con licenza DC, agás o piloto do Vehículo "0" que deberá ter licenza de piloto, expedidas pola F.G. de A., e á súa vez deben ser incluídos no Seguro contratado polo Organizador para a cobertura do meeting no eido dos participantes.

ARTIGO 3 - PUNTUABILIDADE

O **Rallysprint de Lobios** é puntuable para os seguintes Campionatos e Copas:

1. Campionato de Galicia de Rallysprint sobre asfalto (pilotos e copilotos).
2. Copa de Galicia de Rallysprint para a Agrupación 1.
3. Copa de Galicia de Rallysprint para a Agrupación 2.
4. Copa de Galicia de Rallysprint para a Agrupación 3.
5. Copa de Galicia de Rallysprint para a Agrupación 4.
6. Copa de Galicia de Rallysprint para a Agrupación 5.
7. Copa de Galicia de Rallysprint para a Agrupación 6.
8. Copa de Galicia de Rallysprint para a Agrupación 7.
9. Copa de Galicia de Rallysprint para Escuderías (debidamente rexistradas e en posesión de licenza de concursante colectiva única expedida pola F.G.A.).
10. Trofeos e Copas de Promoción que designe a F.G.A

ARTIGO 4 - Descrición

O **Rallysprint de Lobios**, consta dun percorrido total de **84,69 quilómetros**, dos cales **37,42 quilómetros** corresponden a 2 Treitos Cronometrados por estradas asfaltadas pechadas ó tráfico.

Está dividido en **1 Etapa** e **2 Seccións**.

O Itinerario-Horario figura no Anexo VI do presente Regulamento.

No Carné de Control e no Libro de Ruta constan detallados o percorrido, Etapas e Seccións, así como os Controis Horarios, Recorridos alternativos, e Reagrupamentos.

O Rallysprint terá 1 Parques de Traballo.

Artigo 5 - Vehículos Admitidos e puntuables.

5.1 Serán admitidos a participar e puntuar os vehículos incluídos no seguinte cadro, os cales quedarán encadrados nas diferentes agrupacións:

AGR	GRUPO	REGULAMENTO	PESO MINIMO (Kg)	BRIDA MAX (mm)
1	Gr. A + 2.000 cc 2RM e 4x4	Art. 255 Anexo J FIA 2019	1230	34
	Gr. N + 2.000 cc 2RM e 4x4	Art. 254 Anexo J FIA 2019	S/Ficha Homolog	33
	Gr. X + 2.000 cc 2RM e 4x4	Grupo "X" FGA	S/ Regulamento	34
	Gr. G + 2.000 cc	Grupo "G" FGA	S/ Regulamento	34
	N1	RFEDA + Grupo "G" FGA	S/Ficha Homolog	34
2	Gr. SCC	GRUPO SCC	S/Regulamento	S/Ficha.Homolog.
	Rally 4 Atmo + 1.600 / - 2.000 cc (Ra4B)	Art. 260 Anexo J FIA	1080	---
	Rally 4 Turbo + 1.067 / - 2.000 cc (Ra4C)	Art. 260 Anexo J FIA	1080	30
	R3T	Art. 260D Anexo J FIA 2019	1080	29
	R3C	Art. 260 Anexo J FIA 2019	1080	---
	S1600	Art. 255 Anexo J FIA	1000	---
	S1600 RFEDA	Art. 255 Anexo J FIA+RFEDA	1000	---
	R2C	Art. 260 Anexo J FIA 2018	1080	---
	N2	RFEDA + Grupo "G" FGA	S/Ficha Homolog	S/ procedencia
	N3 Turbo	RFEDA + Grupo "G" FGA	S/Ficha Homolog	S/ procedencia
	Gr. N (2RM)	Art. 254 Anexo J FIA 2019	S/Ficha Homolog	33
	N4	RFEDA + Grupo "G" FGA	S/Ficha Homolog	S/ procedencia
	Gr. A +1.601 / -2.000 cc Kit Car	Art. 255 Anexo J FIA 2019	S/ Regulamento	---
	Gr. X +1.601 / -2.000 cc Kit Car	Grupo "X" FGA	S/ Regulamento	---
	Gr. G -2.000 cc (2RM)	Grupo "G" FGA	S/Ficha Homolog	34
3	Rally 4 Atmo +1.390 / - 1.600 cc (Ra4B)	Art. 260 Anexo J FIA	1080	---
	Rally 4 Turbo - 1.067 cc (Ra4B)	Art. 260 Anexo J FIA	1080	30
	R2B -1.600 cc	Art. 260 Anexo J FIA 2018	1030	---
	R3D	Art. 260 Anexo J FIA 2019	1150	32
	Gr. A -1.600 cc Kit Car	Art. 255 Anexo J FIA 2019	S/ Regulamento	---
	Gr. N +1.600 / -2.000 cc (2RM)	Art. 254 Anexo J FIA 2019	S/ Regulamento	---
	Gr. X +1.600 / -2.000 cc (2RM)	Grupo "X" FGA	S/ Regulamento	---
4	R1A / R1B -1.600 cc	Art. 260 Anexo J FIA 2018	S/ Regulamento	---
	Rally 5	Art. 260 Anexo J FIA	S/ Regulamento	30
	Rally 5 kit	Art. 260B Anexo J FIA 2024		30
	Gr. N -1.600 cc	Art. 254 Anexo J	S/ Regulamento	---
	Gr. X -1.600 cc	Grupo "X" FGA	S/ Regulamento	---
5	Todos os Grupos -1.200 cc agás SCC	S/ procedencia	S/ Ficha Homolog.	---
6	Históricos Gr. H Pre81	Grupo "H" FGA	S/ Regulamento	F.H.
7	Históricos Gr. H Pre90	Grupo "H" FGA	S/ Regulamento	F.H.

5.2 resto de vehículos non incluídos no apartado 5.1, e en todo caso os vehículos das categorías Rally1, WRC, Super 2000, R5, Rally2, N5, N6, GT, R-GT, GT Rallye, GT-Serie e GT+ serán admitidos a participar sen puntuar, nin optar a premios, sempre e cando estean acorde coa súa ficha de homologación. En outro caso deberán solicitar autorización expresa á F.G.A.

5.3 As clasificacións parciais e oficiais da proba, dos vehículos que non puntúen farase nunha clasificación independente coa denominación EXTRA.

5.4 A todos os efectos, considerase constituída unha agrupación coa saída de un só vehículo.

Artigo 6 - Concursantes Admitidos. Para participar nos Campionatos e Copas de Galicia estarase ao disposto no Anexo I publicado pola Federación Galega de Automobilismo.

Artigo 7 - Solicitud de Inscripción - Inscripciones

7.1.- Todo equipo que desexe participar no I Rallysprint de LOBIOS, terá que cumprimentar telemáticamente en www.fga.es o formulario de inscripción. A falla de calquera dos datos requiridos no formulario implicará que non se complete e polo tanto se refusa a mesma. O xustificante de ingreso bancario terá que ser enviado ó e-mail: secretaria@rallyeourense.es antes do peche do prazo de inscripción.

Os datos relativos ao copiloto poden ser completados ata as 19:00 h. do día 01 de outubro de 2025.

7.2.- O número de inscritos fíxase nun máximo de **90** vehículos (+ os vehículos extra autorizados).

7.3.- Os dereitos de inscripción deberán ser satisfeitos da seguinte forma:

Na conta corrente **ES94 2080 0436 0330 4000 8812**

NON SE DEVOLVERÁN OS DEREITOS DE INSCRIPCIÓN A NINGÚN PARTICIPANTE UNHA VEZ PUBLICADA A LISTA DE INSCRITOS.

7.4.- Admitiranse Inscripciones condicionadas, unha vez superado o número de inscritos fixado como máximo.

7.5.- A orde de recepción da Solicitud de Inscripción, así como dos Dereitos de Inscripción, será determinante para a confección da Lista de Inscritos.

NON SE CONSIDERARÁ INSCRITO NINGÚN EQUIPO QUE INCUMPLA TOTAL OU PARCIALMENTE O SINALADO NESTE ARTIGO 7

Artigo 8 - Dereitos de Inscripción - Seguros

8.1.- Os dereitos de inscripción fíxanse en:

8.1.1.- Total: 265,25 € incluído GPS, aceptando a publicidade facultativa proposta pola organización.

8.1.2.- Total: 500,25 € NON aceptando a publicidade facultativa proposta pola organización.

8.2.- A solicitude de inscripción non se aceptará se non vai acompañada dos Dereitos de Inscripción.

8.3.- Os Dereitos de Inscripción comprenden o Seguro garantindo a Responsabilidade Civil fronte a terceiros, de acordo coa Regulamentación da Federación Galega de Automobilismo.

8.4.- Os Dereitos de Inscripción tan só serán reembolsados aos equipos cuxas inscripciones sexan rexeitadas, ou no caso de que a proba non se celebrara. En ningún outro caso serán devoltos.

Artigo 9 - Hora Oficial do Rallysprint. Durante o transcurso da proba, a hora oficial será a emitida pola web **www.time.is**

Artigo 10 – Premios. Os premios e Trofeos que se entregarán da seguinte forma:

CLASIFICACIÓN XERAL SCRATCH	
1º	650 € e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
2º	450 € e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
3º	350 € e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
4º	300 € e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
5º	150 € e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)

AGRUPACIÓNS (1, 2, 3, 4, 5, 6 e 7)	
1º	120 € e Trofeo
2º	80 € e Trofeo
3º	Trofeo

TOTAL PREMIOS
3300 €

Para recibir o premio acadado (tanto o metálico, como o trofeo), será indispensable a presenza na entrega de premios do piloto ou representante. No caso contrario, enténdese que se renuncia a eles, quedando en propiedade da organización.

Artigo 11 Recoñecementos

11.1. O máximo de pasadas de recoñecementos son 3 por treito.

11.2 A velocidade máxima nos treitos a recoñecer será de 80 km/h. e será controlada por GPS. En calquera caso é obrigado respetar en tódalas vías as limitacións establecidas polas Autoridades.

11.3 Non está permitido circular en sentido contrario ó indicado no Roadbook polos treitos cronometrados. Circular marcha atrás nun treito cronometrado, terá a consideración de circular en sentido contrario e será penalizado.

11.4 Os recoñecementos únicamente poderán ser realizados polos equipos inscritos no Rallye (piloto e copiloto), podendo ser solicitado á F.G.A. un cambio en algún deles. Prohíbese a presenza de outra persoa no vehículo.

11.5 A F.G.A. notificará ós Sub-Sectores da G.C. de Tráfico horarios e datas de celebración dos recoñecementos, para seguir un control rigoroso, e conforme ó Real Decreto 1428/2003 de 21 de Novembro, polo que se aproba o Regulamento Xeral de Circulación para a aplicación e desenrolo do texto articulado da Lei sobre Tráfico, aprobado polo Real Decreto Lexislativo 339/1990 de 2 de Marzo. A maiores solicitarase traslado das denuncias (D.G.T.) que se formulen por infraccións á normativa para adoptar as medidas federativas que no seu caso procedan.

11.6 No regulamento particular da proba figurará un Comisario/Controlador dos recoñecementos, que informará dos incumprimentos ó Director de Carreira que dará traslado ó Colexio de Comisarios Deportivos da Proba.

11.7 Sancións por incumprimento da normativa de recoñecementos:

- a)** Efectuar recoñecementos en momentos non autorizados: Non autorizado a tomar a saída
- b)** Superar o número de pasadas por tramo: Penalización de 5 minutos.
- c)** Exceso de velocidade en recoñecementos a criterio dos Comisarios Deportivos: Penalización de 30 segundos por cada infracción.
- d)** Circular en sentido contrario nos treitos cronometrados sen estar autorizado: 10 segundos por cada infracción.
- f)** Por incorrer nunha infracción que implique a penalización de "non autorizado a tomala saída" será obrigatorio dar traslado ó Tribunal Galego de Apelación, para apertura e incoación de Expediente Disciplinario.

11.8 Organización dos recoñecementos: a organización dos recoñecementos será a indicada mediante complemento o día do peche das inscricións. Dividiranse os participantes en dous grupos para recoñecer cada treito, para evitar aglomeracións.

Artigo 12 DISPOSICIÓN CONTRARIAS A NORMATIVA XERAL DA F.G.A.: Segundo o artigo 6.2 das Prescricións Comúns dos Campionatos e Copas de Galicia. "O proxecto de Regulamento Particular deberá mencionar explicitamente, nun apartado diferenciado, tódalas súas disposicións que resulten contrarias a normativa xeral da F.G.A.". Deberán facer constas no regulamento particular a excepcións aprobadas pola F.G.A.

ANEXO IV: SISTEMA GPS

1. Sistema GPS obrigatorio no Campionato de Galicia de Rallysprint.

a) A compra do soporte do GPS e obrigatoria (25 euros, IVA INCLUIDO).

b) No Campionato de Galicia de Rallysprint no desenvolvemento das probas, os vehículos de competición levarán obrigatoriamente instalado un sistema GPS. Será obrigatoria a utilización durante os recoñecementos programados polo organizador. Este sistema GPS servirá de seguimento dos vehículos de competición e servirá para alertar á Organización dos equipos de posibles incidencias ou bandeiras vermellas. Tamén servirá para que os equipos soliciten axuda de emerxencia pulsando o SOS.

c) O GPS deberá ir montado no vehículo en un lugar dende lle chegue o Piloto e Copiloto por criterios de Seguridade.

d) O CC.DD poderá facer uso dos datos do GPS para contrastar e poder aplicar sancións ou asignar tempos en caso de forza maior.

2. Funcionamento:

a) O sistema deberá ter botón SOS. O SOS, deberase usarse UNICAMENTE en caso de EMERXENCIA.

b) Deberase manter pulsado -segundo indícase nas instrucións- no momento que o equipo participante sufra ou vexa algún accidente que precise de axuda médica ou se atope en situación de risco para a seguridade.

c) Cando o Director de Carreira, ao seu exclusivo criterio, considere que a situación de emerxencia e risco finalizou, os GPS implicados serán desconectados e non transmitirán ningún sinal de alarma para non bloquear a canle a outros equipos.

d) O uso indebido do mesmo, ou a utilización para comunicar calquera outro motivo que non sexa axuda médica ou situación de risco para a seguridade, será comunicado inmediatamente aos Comisarios Deportivos.

e) A non utilización do sistema GPS por parte dun equipo, tras sufrir un accidente, rotura mecánica ou abandono da proba, será motivo de penalización por parte dos Comisarios Deportivos.

3. Bandeira vermella electrónica:

a) Nas probas puntuables para o Campionato de Galicia de Rallyes, será obrigatorio o uso dos dispositivos de GPS utilizados para o sistema de bandeira vermella electrónica.

b) A pantalla que indique aos membros do equipo que se activou a bandeira vermella electrónica, deberá ser de leds de alta luminosidade. Poderá mostrarse a bandeira vermella electrónica por medio de pantalla a cor ou siglas de alta luminosidade. O provedor de servizos deberá entregar as instrucións de uso do código de bandeira vermella electrónica, xunto coas instrucións do dispositivo.

c) So se pode activar/desactivar a bandeira vermella electrónica dende Dirección de Carreira.

d) Unha vez sexa mostrada a bandeira vermella electrónica no dispositivo GPS, o equipo deberá pulsar o botón que, da conformidade á Dirección de Carreira, de que se verificou a mensaxe de activación da bandeira vermella electrónica. Non pulsar o botón de conformidade de que o equipo recibiu a bandeira vermella, será motivo de penalización baixo criterio dos Comisarios Deportivos.

e) Unha vez mostrada a bandeira vermella electrónica, o equipo deberá cumprir o estipulado neste artigo:

Os Equipos aos que se mostre bandeira vermella Electrónica, deberán reducir a súa velocidade de forma inmediata e seguir as instrucións dos Comisarios de Ruta e dos membros dos vehículos de seguridade cos que se atopen. A velocidade máxima que poderá alcanzar un equipo ao que se lle mostrou bandeira vermella dentro do treito cronometrado, non poderá exceder de 80 km/ h. O Director de carreira, poderá facer uso do sistema GPS para verificar que se cumpre esta normativa. Non respectar esta regra comportará unha penalización baixo criterio dos Comisarios Deportivos.

4. Entrega devolución do aparello GPS:

a) A entrega do dispositivo GPS realizarase nas verificacións técnicas.

a) A devolución do dispositivo GPS realizarase no Parque Pechado ó finalizar a proba, ou a un membro da organización designado a tal efecto.

b) En caso de abandono na proba por avaría ou accidente, o equipo é o responsable de entregar o GPS na oficina de Carreira (Dirección de Carreira) ou no lugar estipulado dentro do regulamento particular da proba. Deberase entregar a maior brevidade posible, e sempre antes da finalización da proba.

c) A empresa provedora comprobará a súa correcta instalación e funcionamento.

d) O concursante que non devolva o dispositivo GPS, ou que devolvelo o faga en condicións defectuosas, será obxecto dunha sanción económica a pagar ao Organizador. Este será o sistema de Alertas en caso dunha incidencia.



● NOTIFICACIÓN DE SOS

Para solicitud de atención médica inmediata ou notificación de vehículo que impide totalmente o paso de outros participantes.



Pulsar botón vermello e verde simultaneamente durante 2 segundos.



● NOTIFICACIÓN DE AVARÍA

Notificación de que un vehículo non pode continuar, pero non obstaculiza o paso.
Pulsación botón vermello 2 segundos.



● CONFIRMACIÓN TODO OK?

Si desde dirección da carreira se solicita información do estado dos participantes. 3 posibles respostas:



Para indicar que está todo ben



Para indicar S.O.S.



Para indicar AVARÍA

alternando con pantalla completa en rojo.



● BANDEIRA VERMELLA / RED FLAG

A pantalla mostra as letras "RF" (Red Flag), alternando coa pantalla completamente en vermello.

O participante debera pulsar o botón Verde para confirmala lectura.

anube.es



SOS avería OK



Para indicar que todo está bien



Para indicar **SOS**



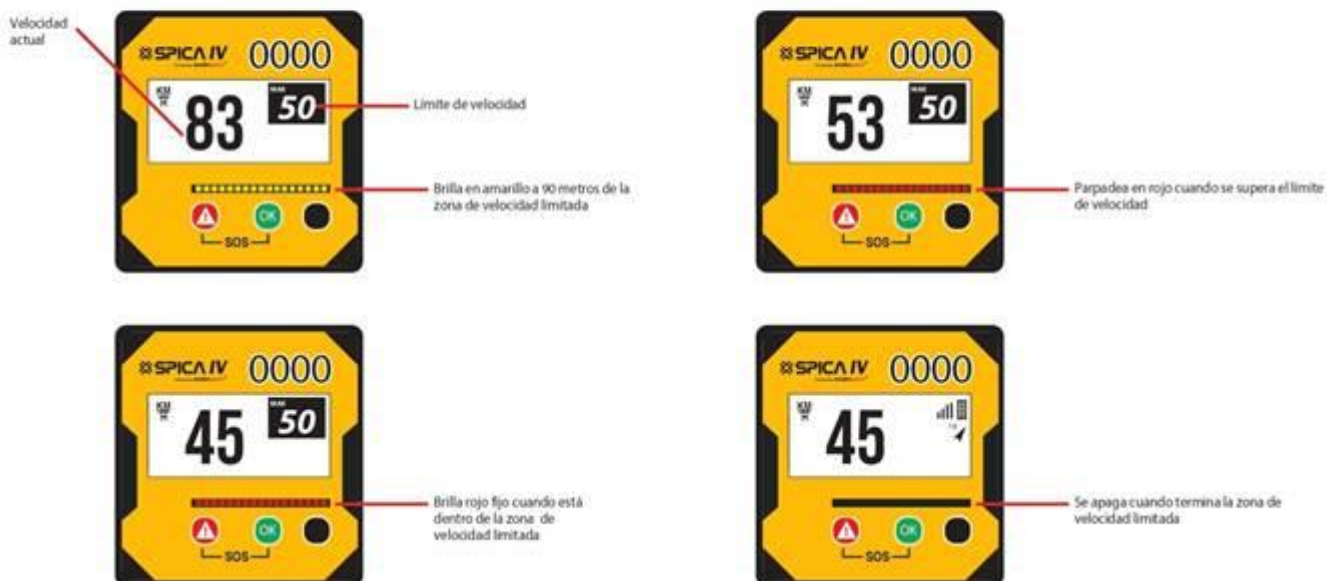
Para indicar avería

BANDERA ROJA

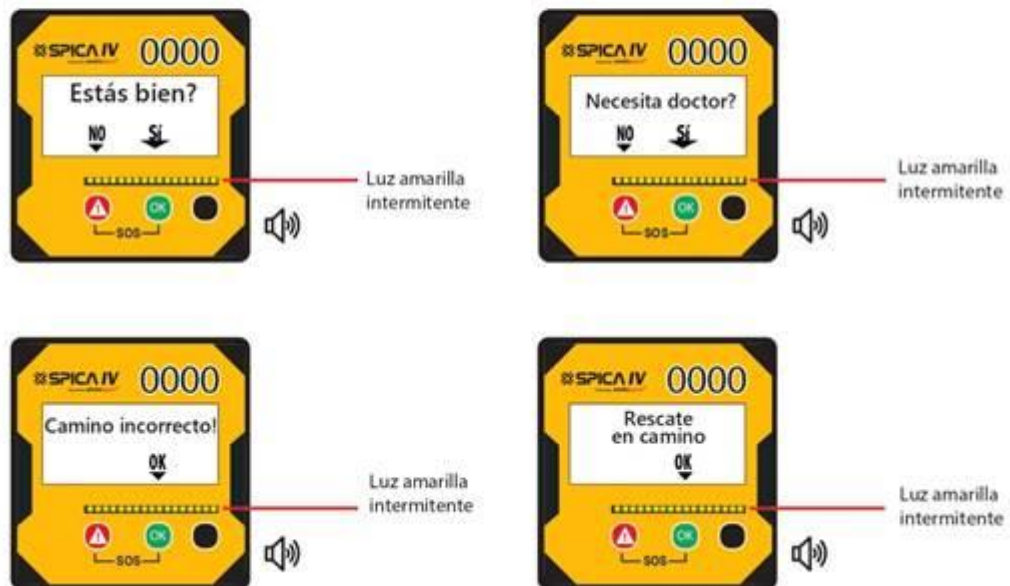


La pantalla muestra el mensaje 'BANDERA ROJA' y la hilera de luces LED parpadea en rojo. El altavoz emite un fuerte pitido intermitente.

ZONA DE VELOCIDAD



MENSAJES Y PREGUNTAS



Don Alejandro Fraga Paradela, provisto da licenza do Colexio de Oficiais de Automobilismo de Galicia, solicito a aprobación do presente Regulamento Particular da proba á Federación Galega de Automobilismo.

Asdo.: Director da Carreira
N.I.F.: 44458840R

Asdo.: Xefe de Seguridade Vial
N.I.F.: 76706734D

Entidade: Escudería Ourense
C.I.F.: G32027344
Asdo.: Presidente
D. Alejandro Fraga Paradela

Selo do Clube

Itinerario - Horario

CH / TC	Descripción	Kms TC's	Kms Enlace	Kms Totales	Tiempo	Km/h	Hora 1º	Sección	
Sábado 4 de Octubre de 2025									
1	CH 0	Lobios / Salida Asistencia / Repostaje					14:00	1ª SEC.	
	ZR 1 - Kms a próximo repostaje		(18,71)	(23,46)	(42,17)				
	CH 1	Compostela		7,32	7,32	00:12	36,60		14:12
	TC 1	COMPOSTELA	6,56						14:15
	CH 2	Lobios		15,51	22,07	00:37	35,79		14:52
2	TC 2	LOBIOS	12,15					14:55	
	CH 2A	Lobios / Reagrupamiento 60'		0,63	12,78	00:20	38,34	15:15	
4	CH 2B	Lobios / Salida 2ª Sección/ Entrada Asistencia					16:15	2ª SEC.	
	5	Asistencia A - Lobios		(18,71)	(23,46)	(42,17)	01:00		
	CH 2C	Lobios / Salida Asistencia / Repostaje					17:15		
	6	ZR 2 - Kms a próximo repostaje		(18,71)	(23,46)	(42,17)			
	CH 3	Compostela		7,32	7,32	00:12	36,60		17:27
7	TC 3	COMPOSTELA	6,56					17:30	
	CH 4	Lobios		15,51	22,07	00:37	35,79	18:07	
	TC 4	LOBIOS	12,15					18:10	
8	CH 4A	Lobios / Fin de Rallysprint		0,63	12,78	00:20	38,34	18:30	
TOTALES RALLYE			37,42	46,92	84,34	Itinerario-Horario I RSL			