



REGLAMENTO GENERAL DEL CAMPEONATO DE RALLY RAID 2023

CATEGORÍA MOTOS, ATVs, UTVs , CARROS

Reglamento Campeonato de Rally Raid Darién	Corrección 5 2 febrero 2023	Publicada en www.darien.pro
--	--------------------------------	--

REGLAMENTO GENERAL DEL CAMPEONATO DE RALLY RAID 2023

CATEGORÍA MOTOS, ATVs, UTVs , CARROS 4x4

REGLAMENTO BASADO EN EL REGLAMENTO DEPORTIVO NACIONAL.
LA INTERPRETACIÓN DE ALGÚN TÉRMINO, ARTÍCULO O PÁRRAFO DEL PRESENTE REGLAMENTO DEPORTIVO NACIONAL PUDIERA DAR ORIGEN A DUDAS, LA FEDERACIÓN COLOMBIANA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO, SOLICITA QUE EL PILOTO, DELEGADO, PREPARADOR O CONCURSANTE DE UN VEHÍCULO SE ABSTENGA DE INTERPRETARLO SEGÚN SU PROPIO Y PERSONAL CRITERIO. EL COMITÉ EJECUTIVO DE LA FEDERACIÓN SERÁ LA ÚNICA ENTIDAD AUTORIZADA PARA RESOLVER LAS DUDAS.

DEFINICIONES

ORGANIZACIÓN

La empresa DARIÉN Aventuras a Motor, una organización que promueve el turismo de Aventura en Colombia, organiza Rallies Raid de Navegación y eventos de turismo de aventura, eventos que no son de alta velocidad y que pretende fomentar el ecoturismo y el conocimiento de las riquezas culturales, paisajísticas e históricas de la región.

OFICINA CONTROL DEL RALLY

Se tendrá atención de lunes a viernes de 9:00 a 11.30 a.m. en la calle 29C 35-130, Medellín

TABLERO OFICIAL

Fomentando el uso de la tecnología y la sostenibilidad del medio ambiente, El Tablero Oficial será el chat y el canal de difusión del evento en WhatsApp. El competidor debe asegurarse de tener en su lista de contacto al organizador del evento para que pueda hacer parte de la lista de difusión. El Tablero Oficial presenta información sobre los competidores, resultados y notas de actualización de la ruta. estarán localizados en los lugares designados para Revisión Administrativa y Técnica y en los sitios designados para Premiación.

REUNIÓN DE PILOTOS O BRIEFING

La primera reunión de pilotos es obligatoria en cada Rally. Se hará al inicio y se tomará lista por cada participante inscrito y autorizado a la largada. La NO presencia de al menos uno de los miembros del equipo será penalizada con 10 minutos y US \$25. Una vez iniciada la válida, cada día se tendrán reuniones o Briefings, durante las cuales se informarán detalles de la competencia que serán necesarios para los equipos, de lo contrario, tendrán que preguntar a otros participantes.

Reglamento Campeonato de Rally Raid Darién	Corrección 5 2 febrero 2023	Publicada en www.darien.pro
--	--------------------------------	--

TERMINOLOGÍA

Bivouac o Campamento: Zona situada entre los Puestos de Control (PC) al final de una etapa y el comienzo de la siguiente, donde todos los competidores se reagrupan; Esta zona está localizada en el Libro de Ruta. En el Campamento ó Bivouac, la asistencia es libre entre los competidores que permanezcan en competencia, siempre que sea una zona de asistencia autorizada. La Zona de Bivouac o Campamento estará determinada por una línea Imaginaria de aproximadamente 500 m, en el centro de la cual estará la estructura de la organización incluyendo los siguientes elementos:

- Una caja de Control de tiempo o un comisario con sello, que estará operativa después del cierre del puesto de control Meta de la Etapa.
- Los puestos de Salida de Etapa y Final de Etapa, estarán entre mínimo 50 Mts del Centro del bivouac y 10 kms para la salida del siguiente día.
- Asistencia en un lugar cerrado o privado no está autorizada. 1ra Infracción: 30 minutos US \$50, 2da infracción 60 minutos US \$100, 3ra Infracción exclusión.

Reunión de Pilotos o Briefing: El Briefing será dado por el Director Deportivo y la participación de los competidores es obligatoria. El texto del Briefing para asuntos de seguridad, se tendrá por escrito en el Tablero Oficial de Noticias.

Boletín: El Boletín Oficial que hace parte integral de la reglamentación de los Rally Raid, intenta modificar, aclarar o completar algún tópico de las normas. Estos Boletines están numerados, fechados y firmados: Por los organizadores, antes de la revisión técnica y administrativa.

Por el Comité Organizador las tripulaciones deben confirmar su recibo con la firma. Todo boletín deberá estar por escrito y ubicado en puestos de control y en el Tablero Oficial.

Nota Informativa: Información suministrada por la organización a un competidor, que deberá ser firmada como recibida.

Etapa: Cada parte de un Rally, separada una de otra con por lo menos 6 horas de diferencia. Los tiempos de Control son obligatorios entre la finalización en la Línea de Meta y la entrada al Bivouac, y de la salida del Bivouac a la línea de Salida al día siguiente.

Zona o Etapa de Navegación: Etapa/zona con una ruta que no puede ser definida estrictamente, para ser corrida con ó sin Libro de Ruta (Total o parcial) y/o con un mapa. Puestos de Control que pueden ser fácilmente localizados en el campo utilizando puntos de referencia geográficos, con sus coordenadas de Longitud y Latitud en el Libro de Ruta o el mapa y mencionados como tal.

Reglamento Campeonato de Rally Raid Darién	Corrección 5 2 febrero 2023	Publicada en www.darien.pro
--	--------------------------------	--

Período de Neutralización: Tiempo durante el cual las tripulaciones son detenidas por el control de la competencia. Se considera Parque Cerrado mientras esté en la zona o el tiempo de Neutralización.

Parque Cerrado: Zona en la cual no se permiten las reparaciones o intervenciones sobre los vehículos, excepto en los casos en que expresamente por escrito sea autorizado por la dirección de competencia.

Tiempo Real: Tiempo tomado para cubrir la ruta de una Etapa definida.

Reagrupamiento: Detención de la agenda programada por los organizadores para posibilitar que los tiempos teóricos sean revisados por un lado, y por el otro para reagrupar las tripulaciones que permanecen en la competencia. El tiempo detenido puede variar de acuerdo con las tripulaciones.

Tiempo Máximo de carrera: Cada especial debe ser cubierta por cada una de las tripulaciones en un tiempo menor o igual al máximo permitido. Toda tripulación que cruce por meta excediendo este tiempo incurrirá en una penalización. El tiempo máximo de carrera y la penalización estarán especificados en la agenda o reglamento particular del evento.

Cambio del Máximo Tiempo Permitido: Si al final de una etapa, cuando se haya vencido el Tiempo Máximo Permitido, 50% de los competidores que hayan iniciado la etapa no han llegado a la Línea de Meta, la dirección de carrera podrá modificar el tiempo permitido a su discreción.

Tarjeta de Tiempo: Tarjeta utilizada para plasmar los tiempos, en orden cronológico, de los puestos de control de acuerdo con el itinerario de cada etapa. Esta tarjeta es el documento más importante durante el certamen y el piloto es responsable de su manejo y entrega al final, como constancia y verificación de sus tiempos y paso por Puestos de Control. Esta Tarjeta solo se llena físicamente en la salida, ingreso a zona de neutralización y llegada. En los demás PC se hará uso de aplicaciones que permitan registrar de manera inequívoca el tiempo de paso de cada competidor.

REGULACIONES

Estos eventos se disputan de conformidad con:

- El Presente Reglamento y sus Anexos.
- Los Reglamentos complementarios del campeonato que aparecen en este documento. El Comisarios estará encargado de la aplicación de las normas durante la competencia.
- Cualquier protesta concerniente a la aplicación de alguna norma no prevista, será dirimida por el Colegio de Comisarios

Reglamento Campeonato de Rally Raid Darién	Corrección 5 2 febrero 2023	Publicada en www.darien.pro
--	--------------------------------	--

VEHÍCULOS

El número máximo de vehículos en competencia es de 200 sumando todas las categorías.

Todos los vehículos que participen en el campeonato Rally Raid Darién deben cumplir con las regulaciones técnicas establecidas en el Reglamento Técnico.

Los vehículos admitidos quedan clasificados en categorías de la siguiente forma:

Una categoría se encuentra abierta cuando por lo menos existen cinco (5) vehículos participando en la misma.

CATEGORÍAS

Darién 300: Motos de serie de 50-300 cc. La RE Himalayan será admitida en esta categoría.

Darién Heavy: Motos de serie 301 a 800 cc sin importar peso o diseño

Darién Maxitrial: Motos de serie 801 cc en adelante (más de 3, si no en Heavy)

Darién PRO: Motos de enduro, motocross y serie modificadas, pilotos muy expertos en competencia. Esta categoría queda abierta a quien quiera participar en ella en una moto de serie.

Darién UTV: SxS Vehículos UTV

Darién ATV: Vehículos ATVs 4x2 o 4x4

Darién 4x4: Camperos y camionetas. Se admiten vehículos 4x2 si desean participar.

Darién Turismo: Cualquier vehículo que vaya en modo recreativo.

Todos los vehículos de las categorías Darién UTV y Darién 4x4, los tripulantes deben llevar todo el tiempo casco certificado, preferiblemente overol de una pieza ignífugo.

Para conformar cada categoría se debe contar con al menos 3 vehículos oficialmente inscritos. Se puede adicionar una nueva categoría si al menos aparecen 5 vehículos de similares características.

Los vehículos que no cumplan podrán ser reagrupados por la comisión técnica.

Los tripulantes de las Motos y ATVs deberán tener casco normatividad DOT, guantes, botas de enduro, traje de protecciones o pechera, hombreras y rodilleras, soporte para celular y Camel-Back.

TRIPULACIONES

Para la interpretación exacta del siguiente texto las siguientes definiciones aplican:

"Competidor", usado para la persona física o jurídica que ha inscrito un vehículo.

"Tripulación", usado para el conjunto de primer piloto y posibles copilotos (Mínimo dos máximo tres en total de la tripulación) y un piloto para Motos y ATV.

Serán elegibles todas las tripulaciones que posean una Licencia de conducir Vigente a la fecha de cada Rally para Motos, ATV y UTV, para los extranjeros será el documento vigente que los acredeite como miembros de la entidad que represente a la FIM (Federación Internacional de Motociclismo).

Reglamento Campeonato de Rally Raid Darién	Corrección 5 2 febrero 2023	Publicada en www.darien.pro
--	--------------------------------	--

En el caso de Autos y 4x4 los pilotos deben ser identificados como 1er. Piloto y copiloto. La tripulación completa deberá estar a bordo del vehículo durante toda la duración del Rally. Si algún miembro de la tripulación se retira o si un tercero sube a bordo al vehículo, éste debe ser excluido de la competencia. Puntos de control de identidad estarán vigilando este asunto.

Cualquier comportamiento antideportivo o fraudulento realizado por un competidor o cualquier miembro de una tripulación, será juzgado por las autoridades deportivas del evento, el cual impondrá penas acorde con las tablas aplicables dentro de los reglamentos que rigen el presente.

INSCRIPCIONES

Toda persona que desee tomar parte de los eventos de DARIÉN AVENTURAS A MOTOR, ya sea como piloto, copiloto o acompañante, debe diligenciar completamente el formato de inscripción dispuesto por la organización en su página web y enviar el comprobante de pago con los valores de Inscripción.

El formato al ser enviado se considera firmado y con ese hecho aceptan que se encuentran de acuerdo con todos los reglamentos de la competencia y que aceptan ubicar la publicidad en los vehículos definida en este reglamento por la organización.

El cambio de uno de los miembros de la tripulación, solo será aprobado cuando este se presente en el momento de las verificaciones administrativas y estará sujeto a la aprobación de la organización.

Hasta el momento de la revisión técnica el competidor podrá libremente cambiar el vehículo de competencia, así clasificar en otra categoría.

Cualquier persona responsable mayor de 18 años es elegible para ser invitada y aceptada. Los organizadores se reservan el derecho de rechazar la inscripción de algún participante o miembro de una tripulación, sin la necesidad de dar explicaciones por tal rechazo.

No habrá retorno de dinero una vez se efectúe el pago.

Los valores de inscripción incluyen únicamente los ítems especificados en el formulario de inscripción.

En caso de que un participante por algún motivo no haya podido participar, estando inscrito previamente, el valor de su inscripción será abonado al siguiente evento, avisando a la organización.

CANCELACIÓN O APLAZAMIENTO DEL EVENTO

Si por cualquier razón, el evento no puede ser realizado, sea por permisos de las rutas, apoyo de federaciones, entidades gubernamentales, existencia de problemas políticos o causados por el mal tiempo, derrumbes, etc el dinero de las inscripciones **NO** se retornará a los competidores si no que será abonado para un siguiente evento. En caso de

Reglamento Campeonato de Rally Raid Darién	Corrección 5 2 febrero 2023	Publicada en www.darien.pro
--	--------------------------------	--

aplazamiento se definirá la fecha más conveniente y ésta no será en un lapso superior a 90 días contados desde la fecha original.

En caso de no poder realizarse el evento en esos plazos, el dinero recibido será abonado para la participación en un siguiente evento. Este derecho NO es transferible.

MARQUILLAS E IDENTIFICACIÓN

El Comité Organizador deberá suministrar a cada competidor por lo menos 1 calcomanía oficial y 1 número de identificación que se deberá ubicar en el frente del vehículo o en los carenajes al frente y a un costado.

Los números de vehículo suministrados deberán aparecer legibles en ambos lados del vehículo y en el frente todo el tiempo de la competencia. En cualquier tiempo durante la competencia, la ausencia de alguno de los números, incurrirá en una multa del 20% del valor de la inscripción de la competencia. Los nombres del primer piloto y su copiloto y la bandera de su nacionalidad con una altura mínima de cinco (5) cm deben aparecer en ambos costados del vehículo.

Los nombres de piloto y sus co-pilotos deberán escribirse en una hoja especial de inscripción, considerada como la tarjeta de identidad y emergencia los nombres y las firmas de los miembros de la tripulación, debe estar ubicada en un lugar fijo en el vehículo, durante todo el tiempo del Rally.

Esta tarjeta debe estar ubicada en la parte derecha en la zona baja del vidrio o en el tablero interno de la puerta derecha delantera o trasera en los autos.

En Motos y ATV deberán portar la Tarjeta en sus Bolsillos.

Los miembros de la tripulación serán reconocidos por un brazalete que los identificará todo el tiempo durante la competencia.

Todos los Grupos

Todos los grupos ya sean asistencia o competidores deberán portar las manillas de identificación, para ser atendidos por las autoridades del Rally o para recibir algún servicio o atención logística durante el mismo.

ORDEN DE SALIDA

Vehículos

La salida de la primera etapa será otorgada de acuerdo con el orden de clasificación del prólogo, si lo hubiera, o a discreción de la organización.

Si hay Prólogo, los tres primeros pilotos de cada categoría pueden elegir su orden de salida, empezando por el primer mejor tiempo, segundo mejor tiempo y tercer mejor tiempo. Si hay una misma posición de partida escogida por dichos pilotos, tendrá preferencia el piloto con el mejor tiempo

Reglamento Campeonato de Rally Raid Darién	Corrección 5 2 febrero 2023	Publicada en www.darien.pro
--	--------------------------------	--

La salida para la segunda etapa será de acuerdo a la clasificación de la etapa anterior, saliendo en primer lugar el primero en la clasificación.

Los tres mejores tiempos de cada categoría en la etapa pueden elegir su orden de salida con las mismas condiciones que las estipuladas para el prólogo.

El director de competencia tomará en cuenta las eventuales penalizaciones recibidas por las tripulaciones que hayan cometido faltas, sumando los tiempos al total de la etapa.

Las tripulaciones con los tres mejores tiempos deberán salir con intervalos de tres minutos con respecto al tiempo de la salida del piloto anterior..

Cualquier vehículo que no se reporte a la hora de la salida, será penalizado con un minuto por cada minuto que demore en llegar a la misma. Cualquier tripulación que llegue con más de 30 minutos tarde a la salida de una etapa podría no ser autorizada para tomar la salida dependiendo de las condiciones de esta..

El orden de salida de todas las tripulaciones será publicado con anterioridad a la siguiente etapa en el Tablero Oficial. Los competidores que no hayan arribado a las 23:59:59 Horas saldrán de acuerdo con el orden que tuvieron el día anterior.

ROADBOOK O LIBRO DE RUTA

Cada Tripulación recibirá un Libro de Ruta indicando la ruta y los Puestos de Control Obligatorios que deberán ser pasados so pena de ser penalizado. Este libro se entregará en el momento del registro para revisarlo en el Briefing del Rally o podrá ser entregado el día de la competencia con mínimo 0.5 horas de anticipación a la salida.

La ruta oficial del Rally es la que se encuentra descrita en el Libro de Ruta.

Los competidores tendrán la exigencia de llevar un celular con Wikiloc instalado y configurado para que registre la ruta recorrida, aparte de cualquier otro dispositivo que utilice como respaldo. Este celular se deberá entregar al llegar al final de cada etapa a los jueces para que descarguen el track y verifiquen si hay o no penalizaciones por el no paso de algún Waypoint o por no respetar la velocidad máxima permitida en poblaciones o zonas de velocidad controlada. Es responsabilidad de la tripulación el buen funcionamiento del dispositivo durante todo el recorrido. Podrán tener otro dispositivo de respaldo y ambos equipos deben ser registrados ante la Organización durante la revisión técnica.

Es obligatorio utilizar la ruta definida por el Rally, la organización no se hará responsable en caso que una tripulación tome intencionalmente un camino diferente al de la ruta, pues no podrá garantizar la seguridad de la tripulación infractora en rutas públicas o privadas distintas a las oficiales del Rally.

Reglamento Campeonato de Rally Raid Darién	Corrección 5 2 febrero 2023	Publicada en www.darien.pro
--	--------------------------------	--

El primer libro de ruta será entregado en la mesa de registro administrativo. Cualquier modificación que se requiera a la ruta será entregada en el Briefing oficial, en el Campamento y publicados en el Tablero Oficial.

TRÁFICO

General

A través del Rally, las tripulaciones deberán observar las normas de tráfico en todas las carreteras, en el caso de los tramos cronometrados las carreteras están avisadas y monitoreadas por las autoridades, sin embargo es posible que en cualquier momento un vehículo de cualquier tamaño, pueda salir de la puerta de una finca, por lo que se debe tener mucha precaución.

Está totalmente prohibido so pena de exclusión: Transportar los vehículos en cama Baja o cualquier otro medio de remolque, o ser remolcados en tramos cronometrados.

Bloquear deliberadamente el paso de vehículos, o impedirles que hagan sobrepasos.
El uso de todos los elementos de seguridad (Overol, Casco, Cinturón etc.) serán obligatorios durante todo el Rally, so pena de exclusión.

Conducta de Manejo

Todo competidor que sea alcanzado por otro, deberá hacer todo lo posible para dar paso. Igualmente cualquier competidor que esté haciendo un sobre paso, deberá utilizar la bocina, para avisar al vehículo sobrepasado y evitarle cualquier peligro durante la maniobra. Todos los competidores deben manejar de forma que se respete a las poblaciones y lugares por los que se transitará

Manejando en Poblaciones

Los competidores cuando estén manejando en Poblaciones deberán mantener la velocidad máxima de 30 Kms por hora, esto es para proteger la vida de los pobladores que no están acostumbrados a ver vehículos a altas velocidades. La velocidad será monitoreada y además se indicará en el libro de ruta, las zonas en que la velocidad debe ser controlada.

Los sobre pasos en las poblaciones están prohibidos. La policía de control estará ubicada en ciertas poblaciones y caseríos. La velocidad también podrá ser controlada por la organización con la revisión del GPS de cada vehículo para verificación

Reglamento Campeonato de Rally Raid Darién	Corrección 5 2 febrero 2023	Publicada en www.darien.pro
--	--------------------------------	--

No se aceptarán protestas por la ausencia de avisos que existan o no advirtiendo el control de la velocidad en los caminos y poblaciones.

En las poblaciones la velocidad máxima será de 30 Km./h. Toda velocidad excediendo este límite, en enlaces o competencia será sancionada con un minuto de penalización por cada kilómetro de exceso y con incrementos de 10 minutos más por cada decena de KPH.

Procedimiento en caso de Accidente

Se recuerda a todos los participantes que el sentido común y la decencia indican que se debe parar cuando estén pasando por el lado de alguien que esté accidentado, que pueda requerir ayuda o asistencia médica.

Se entiende que en trayectos largos la ayuda puede tomar tiempo en llegar por lo que se pide que los competidores estén avisando además en los puestos de control sobre cualquier accidente en el puesto de Control más cercano a fin de avisar a los encargados de atender la emergencia en el menor tiempo posible.

Es considerada una práctica normal, que un competidor que pare en la escena de un accidente hasta el arribo de la asistencia médica y las penalizaciones por tiempo será tan pequeña como sea posible. Revisando el GPS del competidor que haya parado a auxiliar, se podrá compensar el tiempo dedicado a esta labor, con la aprobación del Colegio de Comisarios. **Solo se aceptarán los primeros dos competidores en llegar al lugar del accidente.**

Autonomía de Combustible

Combustible: No existe ninguna restricción por el tipo de combustible que se quiera utilizar. El combustible se consigue en todas las poblaciones que se recorren pero en las cantidades y calidades que se puedan requerir, en el libro de ruta estarán marcadas todas las estaciones de servicio disponibles en la vía y aún cuando estén incluso fuera de la ruta en lugares apartados hasta en un rango de 10 Kms de desvío, para casos de emergencia, sin embargo se recomienda la precaución en tal aspecto, pues en caso de una pérdida de rumbo sin suficiente combustible, es mejor tener suficiente seguridad.

Está prohibido el transporte de combustible en bidones dentro o fuera del vehículo. Los vehículos pueden tener un tanque auxiliar siempre y cuando esté debidamente anclado y que cumpla con las normas de seguridad establecidas en el R.D.N.

Etapas de Navegación

Reglamento Campeonato de Rally Raid Darién	Corrección 5 2 febrero 2023	Publicada en www.darien.pro
--	--------------------------------	--

Durante la competencia se tienen unas etapas en las que la Navegación será esencial para cumplir satisfactoriamente el recorrido, debido a las diferentes alternativas de trochas y caminos que en el desierto, montaña, las sabanas y en el campo traviesa se presentan y no todas las alternativas conducen al mismo lugar, por tanto es importante tener siempre disponible el equipamiento para la grabación de la ruta con baterías suficientes para el tiempo que se requiere en cada etapa o para comunicarse en caso de emergencia

Recorrido y Puntaje Aplicado

Los puntos a repartir por válida y categoría son: 15 al primero, 12 al segundo y sucesivamente 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2,1 hasta el décimo lugar y de ahí en adelante un punto.

Los vehículos puntuarán de acuerdo con el recorrido COMPLETO realizado, es decir una vez revisados los tracks del Wikiloc o GPS y las penalizaciones que apliquen por exceso de velocidad o la omisión de Waypoints. El mejor tiempo será el primero y así sucesivamente, el cual recibirá el mayor puntaje. Para obtener puntaje, el vehículo debe llegar a la meta de cada especial.

Se darán 5 puntos por tomar la salida en cada una de las especiales de la válida, en la que arranke y salga del parque cerrado por sus propios medios.

Terminar todas las especiales de la válida , le dará el 100% de los puntos asignados a la posición final que ocupe cada tripulación en la válida.

Cada especial tendrá un porcentaje proporcional con la distancia y la dificultad de la ruta, asignados e informados durante la primera reunión de pilotos, para la liquidación del puntaje, en caso de no terminar una de ellas.

Ejemplo: válida de 400 km de especiales, la primera de ellas tiene 300 y la segunda tiene 100. Por lo tanto, se asignará 75% a la de 300 kms y 25% a la de 100 kms. Si usted termina cuarto en la clasificación general de la válida, obtendrá 8 puntos si termina las dos especiales. En el caso de que termine la primera especial (cruzar por meta), solamente se le asignará el 75% de esos 8 puntos, que serían 6. Si solo termina la segunda obtiene el 25% únicamente: es decir, obtendría 2 puntos.

En el caso de que no termine una especial, se le asignará el tiempo máximo permitido para la misma, más todas las penalizaciones estipuladas en los Way point que no alcanzó a validar. DZ, WPM, WPC y PC no validado, genera una penalización de 30 minutos por cada uno

ASISTENCIA

General

Reparaciones y retanqueo de combustible y fluidos son libremente permitidos a través de todo el Rally, a excepción de aquellos casos expresamente prohibidos, suministrados en reglamentos particulares. La asistencia vía aérea no es permitida entre la salida y la meta de una etapa, so pena de exclusión inmediata.

Reglamento Campeonato de Rally Raid Darién	Corrección 5 2 febrero 2023	Publicada en www.darien.pro
--	--------------------------------	--

Asistencia Autorizada

Solo aquellos vehículos inscritos en la competencia como asistencia serán autorizados para prestar la asistencia, con equipos dentro de los límites de peso que tengan las autoridades Colombianas para operar en las carreteras. Toda infracción a esta norma derivará en penalizaciones hasta llegar a la exclusión.

Asistencia Prohibida

De acuerdo con el reglamento, los vehículos que no estén inscritos debidamente y autorizados por el Rally como asistencia, no podrán prestarla.

Los siguientes puntos serán prohibidos para brindar asistencia:

1. El transporte de piezas o personal de asistencia en un vehículo que no esté debidamente registrado por la organización.
2. El almacenamiento, envío aéreo o paracaídas, de repuestos, piezas o herramientas, en cualquier lugar de la ruta.
3. Asistencia en Parque Cerrado,

Las faltas a los puntos anteriores ocasionará la exclusión del Rally.

Asistencia Aérea Autorizada

Se autorizará el envío de asistencia aérea a los aeropuertos autorizados, de piezas, repuestos o herramientas.

Campamentos

Bivouacs son áreas a las cuales está autorizado el ingreso solamente al personal acreditado por la organización. Los Bivouacs o campamentos están definidos por un círculo imaginario común radio aproximado de 500 metros, en el centro del cual estará la zona de catering. Cualquier persona que maneje a una velocidad superior a 40 Km/h dentro del Bivouac podrá ser penalizada por la organización.

Director de Equipo / Delegado / Competidores

Se llamará director de equipo, a la persona que oficialmente representa una casa productora de vehículos que haya inscrito al menos dos vehículos bajo un mismo equipo y que no sea un mecánico.

En ningún momento esta persona podrá directamente intervenir en un vehículo.

Los directores de equipo serán aceptados por la Organización por solicitud y podrán representar los equipos para coordinar temas de asistencia o para efectuar solicitudes ante la organización concernientes a sus competidores.

Reglamento Campeonato de Rally Raid Darién	Corrección 5 2 febrero 2023	Publicada en www.darien.pro
--	--------------------------------	--

SEGUROS

General

Cada competidor será responsable de su seguro, obligatorio, de accidente, de responsabilidad civil ante terceros o cualquier cobertura.

Para tomar la partida se exigirán los seguros SOAT de cada vehículo participante vigentes hasta el final del Rally.

Los organizadores ofrecen un seguro de responsabilidad civil contra terceros. Es de obligatorio cumplimiento la adquisición de este en caso que el competidor no tenga ninguno contratado.

Regreso por Causa de Salud Gastos Médicos

El organizador ha coordinado con los centros médicos y bomberos de las áreas a transitar. Así mismo ha dispuesto el servicio de primeros auxilios a disposición de todos los competidores, el personal de asistencia y los participantes en Turismo, para que sean atendidos en caso de accidente. Se prestarán los primeros auxilios y la asistencia hasta dirigirlos a un hospital. El seguro médico de accidentes que brinda el organizador es una cobertura adicional al SOAT y entra en vigencia cuando se agote la cobertura de éste. Sin embargo no se cubren los gastos de traslados a su ciudad de origen, en tal caso su seguro médico estará cubriendo tales gastos así como otros seguros de medicina prepagada. Es responsabilidad de los participantes, disponer de los seguros que otorguen dichas coberturas. Se exigirá el carné del POS vigente en el momento de las verificaciones administrativas.

PUBLICIDAD E IDENTIFICACIÓN

Los Competidores están autorizados a fijar cualquier clase de publicidad, siempre que se cumpla lo siguiente:

Esté autorizado por la ley colombiana.

Que no intente ser ofensiva.

Que no interfiera con los espacios reservados para los patrocinadores del Rally definidos abajo, incluidos los números cintilla del vidrio panorámico y el techo, como se muestra en la gráfica.

Que no interfiera la visión de la tripulación a través de los vidrios.

Los Lugares reservados por la Organización, para ubicar la publicidad principal del evento son:

Números de Competencia, 30 cm de ancho x 30 cm de alto (Puertas delanteras derecha, izquierda) los cuales bajo ninguna circunstancia pueden ser cortados y deben ser ubicados exactamente en las ubicaciones señaladas. Este incluirá el número de competencia y el nombre del evento (Obligatorio).

En las Motos, ATVS y UTVS los espacios de los números son en el carenaje frontal y al menos uno lateral de 15 cm x 19 cm cada uno.

Reglamento Campeonato de Rally Raid Darién	Corrección 5 2 febrero 2023	Publicada en www.darien.pro
--	--------------------------------	--

Las tripulaciones deberán asegurar que la publicidad está apropiadamente pegada durante todo el desarrollo de la competencia.

TARJETA DE TIEMPOS

Competidores

Tarjeta de Tiempo: La tarjeta está definida para las firmas en los puestos de control, en orden cronológico, de los diferentes puestos de control de acuerdo con el itinerario.

A la salida de cada etapa, las tripulaciones recibirán una tarjeta de tiempo, en la cual aparecerá el tiempo oficial de salida. Esta tarjeta de tiempo debe ser presentada en cada paso por un puesto de control para que se registre los tiempos y al final de la etapa se debe entregar al juez de llegada. Cada tripulación será responsable por su tarjeta.

Cualquier corrección o enmienda en una tarjeta, resultará en la exclusión del competidor, a menos que la corrección sea aceptada por la organización por escrito.

Los jueces son los únicos responsables de poner las firmas en las tarjetas de tiempo de acuerdo con la asignación de su puesto de control.

La ausencia de una firma en un puesto de control causará penalización, que podrá llegar hasta la exclusión.

La pérdida o deterioro de una tarjeta de tiempo causará una multa de 15 minutos, pero en caso de fraude podrá llegar hasta la exclusión.

ZONAS DE CONTROL

Siempre y cuando las circunstancias los permiten los controles, i.e. Control de Tiempos, salida y meta, Puestos de Control serán indicados por unos signos estandarizados serán como sigue:

El comienzo del área de control es marcado por un signo de advertencia con un fondo amarillo. A una distancia de aprox. 100 m, la posición del puesto de control es indicada con un aviso con Fondo rojo.

El final del área de control, aprox. 100 m adelante, es indicada por un aviso final con Fondo Beige con tres rayas transversales.

Los avisos estarán puestos en el lado en que el tráfico debe fluir.

Reglamento Campeonato de Rally Raid Darién	Corrección 5 2 febrero 2023	Publicada en www.darien.pro
--	--------------------------------	--

El ancho máximo de tal zona no excederá de 50 m. Se recomienda respetar los límites de este ancho usando doble aviso uno enfrente del otro.

Toda área de control entre los signos amarillos y beige es considerada como parque cerrado. El tiempo de parada no deberá exceder el tiempo necesario, para hacer el control de operaciones, salvo que sea un Puesto de empadronamiento del ejército colombiano, en cuyo caso los competidores deberán aceptar una requisa de control y entregarán su documento de identidad del vehículo y el personal de cada miembro de la tripulación, para ser anotados por el puesto de control militar. Colaborar con las autoridades es no solo un deber patrio sino contribuir con la seguridad de todos.

Es estrictamente prohibido ingresar o salir de una zona de Control en sentido contrario al que está previsto en la hoja de ruta o re-entrar una vez que ya se le ha hecho el control respectivo a un competidor:

El tiempo para chequeo en el puesto de control es responsabilidad de la tripulación, que pueden consultar el tiempo oficial en la tabla de control.

Los puestos de control deben funcionar desde una hora antes del tiempo que se prevé debe utilizar el primer vehículo. A no ser que el Director Deportivo decida otra cosa, los puestos de control deben funcionar hasta una hora después del tiempo máximo permitido para el último competidor en la tabla de posiciones.

Las tripulaciones deberán obedecer las órdenes de los jueces a cargo de los puestos de control, quienes entregarán informes en caso de irrespeto a la autoridad y se aplicarán las sanciones correspondientes.

En caso que un vehículo no pueda salir de la zona de control por sus propios medios, cualquier ayuda externa causará una penalidad.

CONTROLES DE TIEMPO

General

En los lugares de Control de Tiempo o Puestos de Control, los controladores indicarán en la Tarjeta de Tiempos la hora que corresponda al momento exacto en que alguno de los miembros de la tripulación entregue la Tarjeta. El registro se hará solamente si el vehículo se encuentra en el lugar de Control de Tiempo.

El proceso de chequeo, se inicia a partir del momento en que el vehículo pasa la entrada en los signos que demarcan la zona de Control de tiempo.

Es prohibido que la tripulación pare o conduzca exageradamente despacio entre el primer signo de inicio de zona de Control de Tiempo y el aviso de Pare para el control de tiempo.

Reglamento Campeonato de Rally Raid Darién	Corrección 5 2 febrero 2023	Publicada en www.darien.pro
--	--------------------------------	--

El tiempo objetivo para hacer chequeo, es aquel que se obtiene de adicionar el tiempo permitido para completar el tramo cronometrado al tiempo de salida que se ha dado para esa sección. Estos tiempos serán dados en horas y minutos, desde 00.01 hasta 24.00.

La tripulación no incurrirá en ninguna penalización por arribar antes a la zona de control durante el minuto anterior al chequeo o el minuto posterior del tiempo máximo permitido.

Para secciones de carretera o enlace, la tripulación no incurrirá en ninguna penalización por llegar tarde si la tarjeta de tiempo es entregada dentro del minuto ideal de llegada.

Una tripulación que supuestamente debe hacer el chequeo de tiempo en un puesto de control a las 18h 58 min. Será considerada a tiempo si el chequeo se realiza entre 18h 58 min. 00 sec. y 18h 58 min. 59 sec.

Cualquier diferencia entre el tiempo ideal y el tiempo real, será penalizada en un minuto por cada minuto o fracción de minuto si el competidor llega tarde.

Para los tramos cronometrados, los tiempos serán tomados hasta un máximo de segundos, a excepción de los prólogos que serán tomados a décimas de segundo.

En los controles de tiempo las tripulaciones estarán autorizadas a hacer chequeo antes de la hora máxima ideal, sin ninguna penalización.

Cuando la Zona de Control de Tiempo incluya un puesto de control estos estarán en una sola zona de control, y estarán ubicados y demarcados por la misma área que tendrá la siguiente identificación:

Un aviso con fondo amarillo con un reloj (Inicio de zona),

Un aviso con fondo rojo con un reloj (Puesto de Control de Tiempo) después de 100 metros aproximadamente del anterior, Un aviso con fondo rojo con Bandera (Salida de tramo cronometrado) a una distancia entre 50 a 200 metros. Finalmente, terminación de la zona de control (3 líneas transversales negras sobre Fondo beige) 100 metros más adelante.

Si la Salida de un tramo cronometrado coincide con la salida de una etapa, el tiempo de salida será el mismo de la Etapa. En la meta de cada tramo cronometrado, el punto de parada estará señalado con un Control de Tiempo así:

Hora Ideal y Máximo tiempo permitido

Tramos de Enlace

Una hora ideal se especifica para cada etapa incluido el enlace, por cada minuto o fracción de retardo se penalizará con un minuto.

Tramos Cronometrado o Especial

Los tramos cronometrados o especiales, se corren en tiempo real con un máximo de tiempo permitido. Cuando el máximo tiempo permitido sea excedido, se aplicará una sanción mixta.

Tiempo

La hora ideal y la velocidad máxima permitida serán dados por el Director del Rally en el momento de la reunión de pilotos, así como las sanciones mixtas, para cada puesto de control durante el Rally.

Sanción Mixta

Reglamento Campeonato de Rally Raid Darién	Corrección 5 2 febrero 2023	Publicada en www.darien.pro
--	--------------------------------	--

Las sanciones mixtas han sido creadas para reemplazar ciertas sanciones que normalmente obligan a que los competidores sean excluidos cuando los competidores no acatar ciertas normas. Las sanciones mixtas pueden variar de un día a otro y están basadas en las características de una etapa. Cada sanción mixta será aplicable a cada etapa.

Modificación del Tiempo Máximo Permitido

Si en la tarde de una etapa a las 17:00h00, el 50% de los competidores que han iniciado la competencia no han llegado a la meta de los tramos especiales o cronometrados, el máximo tiempo será revisado por el director de competencia.

Exceder el Máximo Tiempo Permitido

Todo competidor que llegue a la meta después que el puesto de control esté cerrado, podrá salir a la siguiente etapa, siempre y cuando se reporte en la Salida 30 minutos antes de la hora ideal teórica del último competidor, publicada la noche anterior y la hora de salida será a discreción del director o del Juez controlador en la salida. CON SIETE HORAS ADICIONALES AL ÚLTIMO TIEMPO REGISTRADO EN LLEGAR A LA META

Todos los vehículos que no acaten esta norma serán excluidos y podrán continuar en categoría de Turismo el resto del Rally.

PUESTOS DE CONTROL Y WAYPOINTS DE RUTA

General

Con el fin de chequear que las tripulaciones están respetando el itinerario del Libro de Ruta, Los Puestos de Control serán necesariamente ubicados y numerados en el Libro de Ruta. Cada Puesto de Control tendrá coordenadas para GPS y ubicación en el Libro de Ruta.

En caso de tener que cancelarse o suspenderse el recorrido después de haberse iniciado, se tendrá en cuenta para la clasificación el tiempo registrado en el último Puesto de Control más cercano al punto de cancelación de la carrera.

Si en un Puesto de Control se da la orden de NO continuar con el recorrido porque ya el competidor no alcanza a llegar dentro del tiempo límite establecido, se sumará al tiempo registrado en ese puesto de Control lo que se haya tardado el corredor más lento en recorrer dicho tramo o el tiempo que la organización estime que se demora ese recorrido más un tiempo adicional de sanción.

Los puestos de Control serán identificados utilizando las siguientes convenciones:

Reglamento Campeonato de Rally Raid Darién	Corrección 5 2 febrero 2023	Publicada en www.darien.pro
--	--------------------------------	--

Aviso con fondo amarillo con un sello (inicio de zona), Despues de aprox. 100 m, aviso con fondo rojo común sello (Puesto de Control Parada para sello). El organizador se reserva la posibilidad de variar el número de puestos de Control por etapa. El número de puestos y la ubicación exacta será definido la noche anterior en cada lugar en el Briefing.

Finalmente 100m más adelante, aviso con fondo beige con 3 líneas negras transversales.

Hora de Cierre de Puestos de Control

La hora de cierre para los puestos de control será definida teniendo en cuenta lo siguiente:

La distancia recorrida en el Tramo,

El tiempo promedio del Tramo cronometrado y el tiempo máximo permitido;

El Tiempo ideal del último competidor y 60 minutos más.

Esta hora de cierre será informada en la reunión de pilotos, de igual manera la información será dada en información del Libro de Ruta y en la revisión administrativa y técnica.

Es importante aclarar que cada vehículo tiene su propio tiempo de recorrido

Sanciones

La penalización por no llegar o parar en un Puesto de Control será de 30 minutos. No pasar por un Waypoint de tipo M, C o DZ también acarrea una pena de 30 minutos por cada WP omitido.

Omisión de un Waypoint de Ruta

Un competidor que omita un Waypoint de Ruta tendrá una penalización de 30 minutos, lo cual se verificará con su track en el Wikiloc o GPS. Se aceptará el paso por un Waypoint no Urbano en un radio máximo de 50 mts para carretera y 100 metros en Fuera de Pista. Los Tracks de los competidores se guardarán como archivo electrónico y estarán disponibles para que cualquier otro competidor los pueda consultar una vez se cierre la carrera y no se encuentren casos en investigación.

Omisión de un Way Point Urbano.

Un competidor que omita un Way Point Urbano, porque sea desviado por la Policía o en caso que exista un bloqueo parcial de la vía, no tendrá sanción, siempre y cuando exista una clara justificación y el no paso por el Way Point no implique un ahorro de distancia superior a 1 Kilómetro, en cuyo caso se podrá aplicar una sanción de acuerdo con el punto anterior.

TRAMOS CRONOMETRADOS O ESPECIALES

General

Reglamento Campeonato de Rally Raid Darién	Corrección 5 2 febrero 2023	Publicada en www.darien.pro
--	--------------------------------	--

Tramo Cronometrado o Especial: Velocidad en tiempo real.

Son tramos en los cuales se tomará el tiempo a partir de una Salida y hasta llegar a un puesto de Control Meta en que finalice el tramo cronometrado, se tomará el tiempo que tome cada vehículo separadamente.

Durante el tramo cronometrado o especial, todos los miembros de la tripulación, deberán tener ajustados sus cinturones y usando los cascos homologados por el Reglamento, so pena de exclusión del Rally.

Se encuentra totalmente prohibido manejar en sentido opuesto en los tramos cronometrados o especiales, so pena de sanciones que pueden ir hasta la exclusión.

A la salida de los tramos cronometrados, el juez de salida entrará el tiempo de salida del vehículo con hora y minuto y comenzará el conteo regresivo mencionando 30" - 15" - 10" y los últimos 5 segundos uno a uno. Cuando se terminen los últimos 5 segundos se hará la señal para que el vehículo arranque de inmediato. Se podrá imponer una sanción de dos minutos a una tripulación que demore más de 20 segundos en arrancar.

La salida de un tramo cronometrado podrá ser retardada por fuerza mayor y el juez de tiempo es quien toma la decisión o el director de competencia.

Una salida robada será aquella en que el vehículo inicie antes que se termine el conteo del tiempo y será penalizada con un minuto.

Los Tramos Cronometrados o Especiales finalizarán en metas que tendrán la siguiente identificación:

Una bandera ajedrezada en un aviso con fondo amarillo (inicio de zona),

Después de aprox. 100 m, aviso de bandera ajedrezada con Fondo Rojo,

A una distancia de 150 - 300 m, 2 avisos de fondo rojo uno frente a otro (reloj y pare),

Finalmente, 100 m adelante, aviso de fondo beige con 3 líneas negras transversales.

Es prohibido parar entre los signos amarillos y el pare, so pena de exclusión.

El tiempo con la hora de llegada se entregará impreso en la tarjeta ó en un reloj de timbre.

A una distancia de 150 a 300 m después de la meta, la tripulación deberá reportar su tiempo enfrente a un aviso de fondo rojo con un reloj al Juez que se encargará de anotar el tiempo que además será el mismo tiempo de inicio del enlace. En caso que varios competidores lleguen de manera simultánea, el tiempo de inicio del enlace debe ser dado cada 30 segundos.

Y cada 30 segundos de acuerdo con el orden de llegada En caso que un competidor no pueda detenerse se aplicará la sanción del punto 12.2. En caso que el competidor no pare en la señal de Pare tendrá una sanción de una hora.

Durante un tramo cronometrado se señalizarán los lugares en que se pueda prestar asistencia, toda asistencia fuera de las zonas indicadas será prestada solamente por una tripulación que venga en competencia, de lo contrario recibirá sanciones.

En casos excepcionales el Director podrá interrumpir un tramo por razones de seguridad y los competidores podrán continuar hacia el tramo señalado, una vez las condiciones de seguridad lo permitan. En caso de cambiarse la ruta y al menos un competidor haya hecho

Reglamento Campeonato de Rally Raid Darién	Corrección 5 2 febrero 2023	Publicada en www.darien.pro
--	--------------------------------	--

la ruta inicial, se sumará el tiempo que gaste el corredor más lento en recorrer el tramo que se está interrumriendo a los demás corredores que se desvían.

Seguridad

Los tramos cronometrados tienen lugar en caminos abiertos que no pueden ser controlados 100% por la autoridades debido a que es campo traviesa, se debe respetar a todos los usuarios de los caminos, especialmente tener cuidado con campesinos, animales, tales como ganado vacuno, perros, caballos, burros y animales silvestres que pueden aparecer de manera espontánea.

REAGRUPAR

Reagrupar: Se detiene la agenda por cuenta del organizador, para revisar los tiempos teóricos, para reagrupar las tripulaciones que aún estén en competencia. El tiempo de detención puede variar de acuerdo con las tripulaciones.

El propósito de reagrupar es para reducir los intervalos que puedan ocurrir entre tripulaciones por llegar muy tarde y/o por retiros. Los vehículos deberán ir a parque cerrado y el orden de salida será el mismo del orden de llegada.

PARQUE CERRADO

General

Parque Cerrado: Zona en la que no se permiten intervenciones o reparaciones, con excepción de las expresamente autorizadas por el reglamento Particular.

Antes de la salida de un parque o a la salida de una Etapa, si los jueces del Rally notan que un vehículo no puede operar normalmente, deben notificar al director de competencia, quien puede autorizar la reparación. En tal caso el tiempo que dure la reparación será adicionado al tiempo de retraso en un enlace. Para prevenir que una tripulación recupere tiempo en un enlace se le otorgará una nueva hora ideal. Cualquier tripulación que llegué a la salida de una etapa más de 30 minutos tarde será excluida del Rally

Tan pronto como estacionen el vehículo en el parque cerrado, las tripulaciones deben abandonar el lugar inmediatamente y ningún miembro de la tripulación será autorizado para reingresar.

Con el fin de sacar el vehículo del Parque Cerrado a la salida, las tripulaciones serán autorizadas a retirar el vehículo 10 minutos antes de su hora de salida.

Dentro del Parque Cerrado el vehículo puede ser iniciado con otra batería externa, que no podrá ser llevada a bordo del vehículo.

Reglamento Campeonato de Rally Raid Darién	Corrección 5 2 febrero 2023	Publicada en www.darien.pro
--	--------------------------------	--

Parque Cerrado

Los vehículos estarán en Parque Cerrado:

Una vez pasen la revisión técnica (Deberán llegar con el combustible listo).

Al finalizar el Rally.

Cuando el Director lo anuncie antes de cada Etapa.

Los vehículos deben presentarse lavados al ingreso a parque cerrado. Se excluye las llegadas a meta.

Zonas de Control

Todas las zonas de control son en efecto parque cerrado y funcionan como tal. Toda tripulación con un problema mecánico en una zona de control, debe mover el vehículo sin ayuda por sus propios medios o se aplicarán sanciones

REGISTRO ADMINISTRATIVO Y REVISION TECNICA

General

Todas las tripulaciones que participen deberán llegar a la revisión técnica de acuerdo con el horario en que son citadas, con todos sus miembros de la tripulación y el vehículo de acuerdo con las especificaciones.

Toda tripulación que llegue tarde a la revisión administrativa y técnica, no será aceptada para participar, salvo los casos de fuerza mayor comprobada.

Solo aquellas tripulaciones que han pasado por todos los chequeos administrativos, estarán autorizadas para pasar con el vehículo a la revisión técnica.

En caso que un vehículo no cumpla con algún estándar se le dará un tiempo límite para cumplir con las normas.

Un chequeo adicional se puede dar en cualquier momento del Rally tanto al vehículo como a sus miembros.

En todo momento el competidor es responsable por cumplir con las normas que se exigen para su vehículo y la tripulación. El hecho de presentar el vehículo para revisión, es considerado que está de conformidad y el competidor asume la responsabilidad sobre su estado real.

Revisión Técnica

La Revisión Técnica será de acuerdo con los Reglamentos Particulares de cada copa.

La presencia de por los menos un miembro de la tripulación es obligatoria. Todo vehículo que no pase la revisión técnica podrá ir en otra categoría o no ser autorizado. Cada vehículo deberá presentar un GPS oficial y uno de respaldo los cuales serán registrados y sellados por el Comisario Técnico.

Administración

Reglamento Campeonato de Rally Raid Darién	Corrección 5 2 febrero 2023	Publicada en www.darien.pro
--	--------------------------------	--

En caso que la organización o las autoridades de tránsito lo exijan cada Miembro de la tripulación deberá presentar los siguientes ítems al chequeo administrativo (Los documentos deben ser originales y válidos a la presentación y por el tiempo del Rally): Cédula de Ciudadanía o Pasaporte (Extranjeros).

POS: La credencial del Plan Obligatorio de Salud y el recibo de pago.

Licencia de Conducir:

Seguro responsabilidad civil

Cada Vehículo debe presentar los siguientes elementos:

Tarjeta de propiedad y autorización del propietario en caso que el vehículo esté a nombre de una persona distinta a la que conduce.

Certificado de Gases si se requiere debido al modelo.

SOAT vigente hasta la finalización del Rally.

NO SE ACEPTARÁN FOTOCOPIAS SINO DOCUMENTOS ORIGINALES ÚNICAMENTE.

PROTESTAS - APELACIONES

Todas las protestas o apelaciones se deberán realizar, por escrito y con la consignación de US\$ 100 no reembolsables, dirigidas al director de competencia, quien dará curso al Colegio de Comisarios, la reclamación no se aceptará si es posterior a los 30 minutos siguientes a la publicación de los resultados.

En caso que la reconstrucción de algún hecho parte de la protesta, requiera de gastos para su análisis, todos los gastos serán pagados directamente por el titular de la reclamación.

CLASIFICACIONES

General

El Director de Competencia es responsable por el cumplimiento de los tiempos.

Las penalizaciones y sanciones, serán expresadas en tiempo con horas minutos y segundos así como en dinero cuando haya lugar. Habrá una clasificación separada para Motos, ATV, UTV

La tripulación con el menor tiempo total en los acumulados será proclamado el ganador en cada categoría.

En caso empate la tripulación con el mejor tiempo en la primera especial será el ganador. Si esto no fuese suficiente para determinar el ganador se tomarán los tiempos de la segunda, tercera y cada etapa respectivamente.

De igual forma se hará para determinar el ganador de una Etapa, se irá a cada una de los tramos cronometrados o especiales para ver los mejores tiempos.

Resultados

Reglamento Campeonato de Rally Raid Darién	Corrección 5 2 febrero 2023	Publicada en www.darien.pro
--	--------------------------------	--

Los resultados serán publicados todas las tardes en el bivouac o campamento, en el Tablero Oficial a partir de las 19h: 00.

Serán definitivas después de pasar el tiempo de reclamaciones.

La puntuación para el Calendario Anual o Campeonato será así:

Para obtener puntaje, el vehículo debe llegar a la meta de cada especial.

Se darán 5 puntos por cada especial en la que arranque y salga del parque cerrado por sus propios medios. Si el vehículo no termina UNA especial, recibirá únicamente el 50% de los puntos a los que tiene derecho según su posición por acumulación de tiempo en las especiales; si no termina NINGUNA especial NO tendrán puntaje adicional al que le dan por haber arrancado. Los puntos a repartir por válida son 15 al primero, 12 al segundo y sucesivamente 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2,1 hasta el 10 lugar y de ahí en adelante un punto.

La Válida Final tendrá un valor con 30% adicional de los puntos, para estimular la participación de todos los participantes y aumenten la oportunidad de obtener mejor puntaje

26. SANCIONES

Las sanciones incluidas las que son mixtas, serán indicadas en una tabla adicional. Cualquier penalización que se imponga deberá ser aprobada por el Colegio de Comisarios.

SEGURIDAD

Equipo de Supervivencia. (aplica para todas las categorías)

Por razones de seguridad los competidores deben llevar consigo el siguiente equipo:

1 Encendedor

1 espejo para hacer señales

Una reserva de 3 litros de agua por miembro de la tripulación.

1 Sleeping Bag

1 Navaja o Cuchillo

1 Pito con perfecto estado.

1 Linterna con pilas nuevas.

Retiro - Exclusión

En caso de retiro, es indispensable que la tripulación avise a la Organización. De cualquier manera que le sea posible a los teléfonos dispuestos por la organización

Las hojas de retiro se deben completar y entregar a un miembro de la organización del Rally.

El no cumplimiento de este aviso podrá ocasionar el rechazo a las tripulaciones de participar en otros eventos futuros, por el no cumplimiento de este importante mandamiento de seguridad.

Las tripulaciones que sean retiradas no podrán bajo ninguna circunstancia ser transportadas por la organización.

Reglamento Campeonato de Rally Raid Darién	Corrección 5 2 febrero 2023	Publicada en www.darien.pro
--	--------------------------------	--

Una Tripulación que haya sido retirada o excluida, bajo ninguna circunstancia puede continuar compitiendo y deberá tachar con una x el número de competencia. Podrán continuar en categoría turismo siempre y cuando sean autorizados por la dirección de competencia.

Opening Car y Cierre de Pista

Un vehículo que llevará la función de Opening Car, hará el recorrido previamente de la ruta, para evaluar posibles cambios indispensables en la ruta. Un vehículo de la organización debidamente identificado será el encargado de cerrar la ruta del Rally y estará pendiente de cualquiera que pueda necesitar ayuda. Este vehículo estará autorizado para remolcar vehículos o recoger motocicletas, que puedan estar en problemas.

En secciones en que el desierto o la sabana sean muy abiertos, no se podrá garantizar que el Vehículo “barredor” pase exactamente por la ubicación de los competidores, por eso los competidores deben utilizar su equipo de supervivencia para indicar su posición y llamar la atención.

El vehículo barredor podrá remolcar aquellos vehículos que sean remolcables y llevar las motos y las personas, pero aquellos vehículos que no sean remolcables, serán marcados con un GPS, como referencia para su posterior rescate.

Las tripulaciones que rehúsan a subirse en el vehículo « barredor » firmarán un papel en el que ratifiquen sus condiciones y asumirán su responsabilidad sobre las consecuencias.

Cascos Homologados

El uso de cascos homologados ó con la norma en cada Categoría y su uso será obligatorio en los tramos cronometrados o especiales, so pena de recibir una sanción correspondiente, cumpliendo con la norma SNELL o DOT según el caso y no tener más de 5 años de fabricación. El cumplimiento de esta norma será validado al momento de la revisión técnica.

Depósito de Combustible y Sistema de Extinción

En caso de aumentar los depósitos de combustible, para incrementar la autonomía, estos deberán ser construidos con toda la precaución y las normas de seguridad, esto quiere decir no se pueden llevar recipientes con combustible sueltos ni dentro ni fuera del auto, deberán estar construidos, con rompeolas, desfogue de gases y pared ignífuga y deberán estar ubicados con una base fija a la carrocería o al chasis del vehículo, para todas las categorías.

Para los vehículos de la categoría T1, el sistema de extinción deberá incluir extintores con solkaflam y boquillas que apunten al habitáculo, el motor y el tanque de combustible. Los vehículos T5 como son Estándar deben llevar el sistema de extinción original del vehículo con recarga no superior a 6 meses. Los ATVs, y UTVs deben llevar extinguidor.

Sillas, cinturones y Roll Bar.

Reglamento Campeonato de Rally Raid Darién	Corrección 5 2 febrero 2023	Publicada en www.darien.pro
--	--------------------------------	--

Los vehículos de la categoría T1 y T2 deberán incluir Sillas de cubo, con sistema de anclaje fijo (Es decir sin rieles o con los rieles bloqueados), cinturones de 4 puntos ajustables con anclaje a 45 grados en las cintas que caen sobre los hombros.

Los vehículos de la categoría T1 y T2 deberán tener un sistema de Jaula o Roll Bar de 6 puntos de anclaje, de acuerdo con las figuras que se presentan.

ACCESORIOS Y NAVEGACIÓN

Teléfono Celular

Por razones de seguridad es importante tener un número de celular al cual poder llamar en caso de emergencia. Los teléfonos de emergencia en cada competencia se publican en el libro de ruta

Radios

Se podrá hacer uso de radios de 11 metros y de 2 metros para comunicación con tripulaciones y con la organización en el Briefing se darán las frecuencias que estarán operativas durante el Rally.

Navegación

La Navegación con G.P.S. es muy importante para la seguridad de los competidores, no obstante el Libro de Ruta que se entrega tiene todos los detalles, es muy fácil encontrar diferentes alternativas con huellas y no siempre llegan al mismo lugar, en muchas ocasiones no hay puntos de referencia de fácil ubicación y el riesgo de perderse varios kilómetros es grande, razón por la cual el GPS es indispensable para los competidores. Se entregarán todos los Waypoints del recorrido antes de iniciar la competencia, con lo que se podrá despreocupar por seguir la ruta de manera muy sencilla con la opción del Tracking.

Es igualmente indispensable tener un odómetro en correcto funcionamiento y el uso de un equipo Terratrip será altamente aconsejable para corroborar ubicaciones de Hoja de ruta, distancias por la vía y coordenadas de GPS, que siempre se deberán corroborar.

Los GPS deberán marcar máximo cada 250 metros un punto en el Track, en caso que esto no ocurra, podrán ser sancionados hasta la exclusión. El correcto funcionamiento es responsabilidad de la tripulación.

Equipo Prohibido

Llantas con Spikes o con Cadenas son prohibidas.

Combustible

El combustible a utilizar será libre sin ninguna restricción de octanaje.

La Organización dispondrá de lugares de tanqueo adicionales a las estaciones que se entregarán marcadas, y el combustible deberá ser pagado y reservado con anticipación para garantizar la disponibilidad.

Reglamento Campeonato de Rally Raid Darién	Corrección 5 2 febrero 2023	Publicada en www.darien.pro
--	--------------------------------	--

Se recomienda autonomía de 500 kms para no tener necesidad de retanqueo entre los tramos especiales, para los Autos y mínimo 200 km para las Motos, ATVs y UTVs.

Llantas

Cada competidor será responsable por llevar sus llantas de repuesto infladas a la presión que recomiende su fabricante. La acción de inflar y desinflar sus llantas será responsabilidad directa de cada competidor.

El organizador no se hará responsable por ningún accidente ocasionado por conducir a baja presión o con sobrepresión en las llantas.