Data:	**22.10.2026**	Ora:	**17.30**
Oggetto:	**Comunicato n°3 del Direttore di Gara**	N° Documento:	**3.4**
Da:	**Direttore di Gara**		
A:	**Tutti i Concorrenti/Conduttori, Ufficiali di Gara**		
	Pagine Totali: 5		

Prima di tutto Un ringraziamento a tutti i partecipanti e agli Ufficiali di Gara per il loro contributo fondamentale. Il rispetto delle regole è essenziale per garantire una competizione equa e sicura, **preservando il futuro dello sport**.

Rispetto degli orari

Tutti i partecipanti sono invitati a rispettare scrupolosamente gli orari riportati dal Regolamento Particolare di Gara e dai documenti pubblicati nell'Albo Ufficiale di Gara accessibile tramite l'applicazione **Sportity;** password del canale: **Piancavallo26**

Verifiche Sportive

Gli equipaggi dovranno presentarsi **al completo** nelle fasce orarie indicate nella **Circolare Informativa n°1.** per sostenere le verifiche sportive; dovranno essere presentati le patenti di guida e gli eventuali ulteriori documenti che risultassero scaduti dal portale ACI Sport **in originale.** Dovrà inoltre essere presentato, se richiesto, l'attestato di completamento dell'eLearning **riguardante l'utilizzo del dispositivo di tracciamento prima di presentarsi alle Verifiche Sportive.** L'eLearning e il test sono disponibili a questo link. **In mancanza dell'attestato non sarà possibile superare le verifiche stesse.**

Verifiche Tecniche ante gara

Dovrete condurre o far condurre la Vostra auto nell'officina dedicata alle Verifiche Tecniche, nelle fasce orarie indicate nella **Circolare Informativa n°1,** e contestualmente consegnare i documenti richiesti al Commissario Tecnico.

Bandiere di Segnalazione

Le bandiere sono il modo in cui i Commissari di Percorso comunicano con Voi; nel Rally sono utilizzate due bandiere:

• **Bandiera Gialla - pericolo generico:** può indicare che un altro Vostro collega è fermo con la vettura parzialmente in strada, o che c'è un ostacolo o un'anomalia nel tratto immediatamente a seguire. Dovete rallentare e prestare la massima attenzione. Potrete riprendere la Vostra andatura dopo aver superato il pericolo.

• **Bandiera Rossa - prova sospesa**: esposta agli intermedi e **in maniera virtuale tramite il sistema di tracking** indica che c'è un problema tale per cui non potrete portare a termine la Prova Speciale, pertanto **dovete immediatamente rallentare senza causare condizioni di pericolo, dare immediatamente conferma della ricezione sul dispositivo e mettervi a disposizione dei Commissari di Percorso** (la totalità dei Commissari di Percorso è in collegamento diretto con la Direzione Gara via radio).

La bandiera rossa viene esposta per aprire un varco tra le vetture in corsa, tale da **permettere l'intervento di un mezzo di soccorso**; il **mancato rispetto** della bandiera rossa **allunga il tempo necessario per prestare soccorso** ad un Vostro collega in difficoltà; non verrà mai tollerato tale comportamento così come ogni altro comportamento che pregiudichi o ritardi un intervento di emergenza, comportamenti che devono essere dettati ancora di più dal buon senso che dalla Norma Sportiva.

Fermata in Prova Speciale

Qualora doveste fermarVi in Prova Speciale, dovete comunicare alla Direzione Gara le Vostre condizioni affinché possa essere gestita la situazione nel bene Vostro e dei Vostri colleghi.

- Qualora non sia richiesto intervento medico: esponete il **cartello OK** agli equipaggi che seguono (**che dovranno segnalare la cosa allo STOP della Prova Speciale**), telefonate al numero presente sul Road Book per segnalare il ritiro, **eseguite la procedura sull'apparato GPS** ed esponete **immediatamente** il triangolo dal lato della vettura, 50m prima della vettura, in modo che le vetture che sopraggiungono sappiano che si troveranno una vettura ferma.
  - **La segnalazione OK non intralcia (Road Clear)** va inviata quando la vettura **non impedisce il transito delle altre vetture**
  - **La segnalazione OK Intralcia (Road Blocked)** va utilizzata **solamente quando la vettura ostruisce totalmente la sede della Prova Speciale rendendo impossibile il transito di ulteriori vetture**

- Se invece fosse necessario un **intervento medico** esponete il **cartello SOS** alle vetture che seguono e **premete l'apposito tasto** sull'apparato GPS.
  Le vetture cui viene esposto **il cartello SOS devono obbligatoriamente:**
  - **la prima vettura fermarsi immediatamente sul luogo dell'incidente e prestare soccorso**
  - **le successive fermarsi sul luogo dell'incidente e, qualora non sia richiesto ulteriore aiuto, procedere fino alla successiva postazione e allertare i soccorsi tramite i Commissari di Percorso.**

Se non avete il cartello OK/SOS o se non riuscite ad esporlo comunicate le Vostre condizioni utilizzando i gesti standard sotto riportati:



A maggior chiarimento troverete pubblicato sull'albo di gara il manuale di funzionamento del sistema GPS BeTraced, e a questo link il filmato di spiegazione del funzionamento. Entrambi costituiscono parte integrante di questo briefing.

Il buon senso oltre che la norma sportiva ci dice di valutare SEMPRE la situazione quando vediamo una vettura ferma; se non vedete l'equipaggio fuori dalla vettura e allo stesso tempo non vedete alcun cartello OK, comportatevi come se fosse stato esposto il cartello SOS.

- Qualora riusciate a riprendere la normale marcia: indossate l'abbigliamento protettivo e le cinture prima di ripartire, verificate prima di reimmetterVi in Prova Speciale che non sopraggiunga nessuno, e premete nuovamente il tasto verde sull'apparato GPS per segnalare che siete ripartiti.

Vi ricordo che è vietato percorrere la Prova Speciale in senso opposto a quello previsto, anche per brevi tratti.

Alimentazione del sistema di tracking

Il sistema di tracking visualizza in tempo reale lo stato di alimentazione. Eventuali **interruzioni di alimentazione** devono essere **comunicate immediatamente** o vi verranno immediatamente comunicate **e dovranno essere ripristinate alla prima occasione di assistenza.** Vi ricordo che sarà facoltà della Direzione Gara **bloccare la ripartenza dal Parco Assistenza** della vettura in caso di mancato ripristino.Per **risolvere temporaneamente il malfunzionamento prima dell'assistenza** vi saranno fornite, in caso di necessità delle **batterie tampone** da installare ed utilizzare secondo il **manuale pubblicato** all'albo di gara.

Utilizzo degli specchietti

Prestate costante attenzione agli specchietti retrovisori: la Norma Sportiva ci dice che è vietato bloccare la marcia di chi, più veloce di noi, ci dovesse raggiungere in prova; il solito buon senso però ci deve far capire che non serve assolutamente a nulla ostacolare un nostro collega che ci ha già recuperato un minuto.

Rallentamento al termine della Prova Speciale

Vi ricordo che, come da norma sportiva attualmente in vigore, tra il **fine prova speciale** ed il **controllo Stop** di ogni prova saranno posti in essere dei rallentamenti fisici; saranno realizzati tramite **coni in materiale plastico** la cui posizione è indicata nel Road Book e segnalata a terra già nel corso delle ricognizioni.

Comportamento nei Parchi Assistenza

Mantenete sempre una velocità bassa e un comportamento prudente all'interno del parco, senza effettuare manovre pericolose di nessun tipo. **Vi ricordo che possono intervenire sulla vettura, per motivi assicurativi, solamente i titolari di licenza.**

Comportamento nelle Zone di Rifornimento

Nelle zone refuelling bisognerà obbligatoriamente spegnere il motore e scendere dalla vettura durante l'operazione di rifornimento.

Vi ricordo che è sempre **vietato il rifornimento** all'interno del **Parco Assistenza.**

Comportamento su strada aperta

Noi siamo ospiti del territorio e delle strade su cui si svolge il rally; dobbiamo pertanto portare rispetto a chi ci dà la possibilità di utilizzare le proprie strade per poter svolgere le Prove Speciali mantenendo un comportamento il più possibile corretto nei tratti di trasferimento su strade aperte. Vi chiedo di rispettare il Codice della Strada, di non compiere manovre pericolose per i normali utenti della strada e di non zigzagare per scaldare le gomme.
Saranno effettuati controlli dalle Forze Pubbliche e dagli Ufficiali di Gara; le infrazioni verranno segnalate e verranno applicati i conseguenti provvedimenti, non al fine di punire "per il gusto di farlo" ma, ancora una volta, per poter garantire un futuro a questo sport.

Assicurazione

Vi ricordo che l'assicurazione della gara, che in ogni caso non copre i danni tra concorrenti, sarà valida dal momento in cui la vettura supererà le verifiche tecniche, e solo lungo il percorso indicato nel Road Book. Chiedo la vostra collaborazione nel segnalare alla Direzione di Gara eventuali danni da voi causati a terzi, in modo che si possa richiedere il risarcimento del sinistro più rapidamente possibile per il bene dei danneggiati e di conseguenza della manifestazione.
Eventuali richieste di dichiarazioni di incidente ad uso assicurativo possono essere richieste solamente presentandosi in segreteria di gara agli orari di apertura riportati nel regolamento particolare di gara.

Abbigliamento protettivo e sistemi di estinzione

Saranno effettuati controlli mirati a verificare che l'abbigliamento protettivo sia utilizzato come prescritto e che i sistemi di estinzione siano carichi, funzionanti ed attivi. Quella che segue è una considerazione personale: l'utilizzo di questi elementi è volto a garantire la Vostra sicurezza, sono controlli che non dovrebbero fare gli Ufficiali di Gara, ma che dovreste fare Voi per Voi stessi.
Vi ricordo che è obbligatorio il montaggio di un sistema di estinzione vano motore/abitacolo che dovrà restare armato per tutta la durata del rally, relativamente alle fasi che prevedono la presenza dell'equipaggio a bordo.
E' obbligatorio avere in auto DUE estintori brandeggiabili; in caso di incendio dovete fornire uno degli estintori per contribuire a spegnerlo. Tale estintore dovrà essere ripristinato il prima possibile, al successivo parco assistenza

Cinture di Sicurezza

Nel corso degli anni abbiamo imparato tutti che gli incidenti fanno parte del nostro sport; la casistica ci dice che alcuni danni alla colonna vertebrale sono evitabili o riducibili se le cinture di sicurezza pelviche sono correttamente tese. E' abitudine di tanti lasciarle leggermente lente per poi tirare e tendere il tutto con le cinture toraciche; se a prima vista questo può sembrare sufficiente, nella realtà una scarsa tensione delle cinture pelviche porta il corpo, senza che noi ce ne accorgiamo, ad "insaccarsi" sul sedile dopo pochi metri di Prova Speciale: in caso di urto l'energia si scaricherà sulle vertebre in maniera totalmente differente, e molto più dannosa, rispetto a come si scaricherebbe con il corpo correttamente sostenuto dal sedile. Vi chiedo pertanto di controllare e registrare correttamente la tensione di tutte le cinture, non solo di quelle toraciche.

Note Supplementari:

Cantiere lungo il percorso

Tra i Simboli **35 di Pagina 142 e 36 di Pagina 143** e tra i Simboli **35 di Pagina 178 e 36 di Pagina 179** del Road Book è presente un cantiere regolato da semaforo. La durata media del ciclo del semaforo è di 2 minuti primi. Tenetene conto nel calcolare gli anticipi di settore.

Assistenza durante lo shakedown

L'assistenza nel corso dello shakedown è ammessa solamente **nel Parco Assistenza di Vajont.**

Partenza

Il Controllo Orario di Partenza è ubicato in **Piazza Italia a Maniago**; per evitare intasamenti Vi chiedo di presentarVi in ordine numerico e con un anticipo tra i 10' (come da norma) e i 15' rispetto al Vostro orario di Partenza.

Il percorso da seguire per raggiungere la partenza dall'uscita del Parco Assistenza è indicato alle pagine del Road Book da 48 a 52. Il tempo consigliato per questo percorso è di **12 minuti primi**.

Rientro dopo Ritiro

Qualora Vi ritiriate nel corso della prima giornata ed intendiate ripartire nella seconda giornata, dovrete comunicarlo alla Direzione Gara o ad un Addetto ai Concorrenti almeno **mezz'ora prima dell'orario di pubblicazione dell'ordine di partenza della seconda giornata**.

Cerimonia di Arrivo

Superato il Controllo Orario di arrivo, che coincide con l'uscita dall'ultimo riordino, **seguite le indicazioni degli Ufficiali di Gara** per arrivare alla pedana posta in **Piazza Italia a Maniago**, dove si terrà la cerimonia di Arrivo e di premiazione.

Vi ringrazio per la Vostra attenzione, Vi chiedo ancora una volta di rispettare scrupolosamente le norme e le istruzioni ricevute nel bene Vostro, dei Vostri colleghi e dello Sport che amiamo, e Vi ricordo che io e gli Addetti ai Concorrenti, con cui sono in costante contatto siamo a disposizione per ogni chiarimento o informazione.

Il Direttore di Gara
Simone Bettati

