



REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2026
COPPA ACI SPORT DI ZONA
FINALE NAZIONALE COPPA ITALIA RALLY ACI SPORT

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Ogni abuso, rappresentando una violazione al principio di lealtà di cui all'Art. 8.1 del RSN, costituisce illecito sportivo e come tale sarà segnalato alla Procura Federale. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere caricati nella procedura telematica "gare e calendari" e inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it – c.andreani@aci.it.

L'ORGANIZZATORE AUTOMOBILE CLUB PORDENONE titolare della licenza n. 23330 in corso di validità, con sede in Viale Dante n°40, 33180 Pordenone tel. 0434/208968, indice ed organizza, in co-organizzazione con xxx n. di licenza xxx
In affiancamento con xxx

DENOMINAZIONE GARA 39° RALLY PIANCAVALLO

DATA DI SVOLGIMENTO 24-25/10/2026 **ZONA** 5°

TIPOLOGIA Rally Nazionale ☐ Rally ENPEA ☒

VALIDITA' Coefficiente 1,5

Michelin Trofeo Italia "National", Pirelli Accademia CRZ
Campionato Friuli - Venezia Giulia

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE EDIZIONE SUCCESSIVA SI /NO



1 PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
ISCRIZIONI			
Apertura (30 giorni prima)	Online	23/09/2026	08:00
Chiusura:	Online	16/10/2026	24:00
ROAD BOOK			
Distribuzione	Centro Comunitario Maniagolibero	22/10/2026	18:00 - 20:00
	via Dalmazia 60, 33085 Maniago (PN)	23/10/2026	7:30 - 10:30
RICOGNIZIONI			
Con vetture di serie	Tutte le PS	23/10/2026	8:00 - 17:30
	PS 2 e 3	23/10/2026	19:30 - 23:00
TARGHE E NUMERI DI GARA			
Distribuzione	Centro Comunitario Maniagolibero	22/10/2026	18:00 - 20:00
	via Dalmazia 60, 33085 Maniago (PN)	23/10/2026	7:30 - 10:30
INGRESSO E USCITA PARCO ASSISTENZA			
Vajont (PN), viale SS Gervasio e Protasio		23/10/2026	14:00 - 20:00
		24/10/2026	06:00 - 13:00
PRIMA RIUNIONE COLLEGIO COMMISSARI SPORTIVI			
Centro culturale "Il Favri"		23/10/2026	17:00
	via Vittorio Emanuele 28, 33085 Maniago (PN)		
VERIFICHE SPORTIVE ANTE-GARA			
Centro Comunitario Maniagolibero		23/10/2026	17:30 - 19:30 (RC1/RC2/RC3)
	via Dalmazia 60, 33085 Maniago (PN)	24/10/2026	7:30 - 9:30 (RC4/RC5/RC6)
VERIFICHE TECNICHE ANTE-GARA			
Consorzio Revisioni Maniago		23/10/2026	18:00 - 20:00 (RC1/RC2/RC3)
	via Cristans 1, 33085 Maniago (PN)	24/10/2026	8:00 - 10:00 (RC4/RC5/RC6)
SHAKEDOWN			
Frisanco (PN) frazione Poffabro		24/10/2026	08:00 - 10:00 (RC1/RC2/RC3)
		24/10/2026	10:30 - 12:30 (RC4/RC5/RC6)
PUBBLICAZIONE VETTURE E CONC/COND. AMMESSI			
		24/10/2026	12:00



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

BRIEFING

Tutti i piloti e i co-piloti hanno l'obbligo di completare il corso ACI eLearning e superare il relativo test riguardante il dispositivo di tracciamento della sicurezza ACI. Il test è disponibile sul sito <https://elearning.betraced.com/it/> in lingua italiana e inglese. È obbligatorio completare il modulo e presentare il relativo certificato in sede di verifiche amministrative

PARTENZA

Parco Partenza (se previsto)

Partenza	Maniago, Piazza Italia	24/10/2026	14:30
----------	------------------------	------------	-------

ORARIO PUBBLICAZIONE ORDINE DI PARTENZA DELLA GIORNATA SUCCESSIVA

(Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate)

24/10/2026	23:00
------------	-------

ARRIVO	Maniago, Piazza Italia	25/10/2026	16:00
---------------	------------------------	------------	-------

PUBBLICAZIONE ELENCO VETTURE IN VERIFICA	25/10/2026	15:40
---	------------	-------

VERIFICHE TECNICHE POST-GARA	25/10/2026	15:40
-------------------------------------	------------	-------

PUBBLICAZIONE CLASSIFICHE	Albo di gara	25/10/2026	17:00
----------------------------------	--------------	------------	-------

PREMIAZIONE	Maniago, Piazza Italia	25/10/2026	16:00
--------------------	------------------------	------------	-------

DIREZIONE E SEGRETERIA DI GARA

Centro culturale "Il Favri"	24-25/10/2026	orari di gara
via Vittorio Emanuele 28, 33085 Maniago (PN)		

SALA STAMPA	Centro culturale "Il Favri"	24-25/10/2026	orari di gara
via Vittorio Emanuele 28, 33085 Maniago (PN)			

ALBO UFFICIALE DI GARA	App Sportity - Password Piancavallo26
-------------------------------	---------------------------------------

PARCO CHIUSO	Maniago, Piazza Italia
---------------------	------------------------

2 ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari sportivi

Emilio GARBIN (CSN)	Lic n° 82846
Sarah CHIARANDINI (Regionale)	Lic n° 215867
Maela TERCON (Regionale)	Lic n° 30257

Direttore di gara	Simone BETTATI	Lic n° 336067
Direttore di gara aggiunto	Roberto SQUAIELLA	Lic n° 207550

Commissari tecnici

Antonio CASAGRANDE (CTN Moderno)	Lic n° 47041
Cataldi MASSIMO	Lic n° 17484
Nello DORETTO	Lic n° 31680
Simone Carmelo CALO'	Lic n° 396947
Stefano DRIUSSI	Lic n° 511275
Luigi STEFANI	Lic n° 222202
Daniele FERMIANO	Lic n° 34088

Addetti alle relazioni con i concorrenti (Uff. di gara)

Tiziano TONIAL	Lic n° 36374
Alice DE MARCO	Lic n° 425140

Giudici di merito (Uff. di gara) / Controllo divieto assistenza

Federica VANZO	Lic n° 388295
Federica FIORI VALCANOVER	Lic n° 520478

Delegato allestimento Percorso (DAP)	Luigi SALVADOR	Lic n° 337435
Medico di gara	Amedeo GASPARIN	Lic n° 236511
Segretaria/o di manifestazione	Cristina TORMEN	Lic n° 45166
Segretaria/o del collegio CC.SS.	Cristina TORMEN	Lic n° 45166

Verificatori sportivi

Bruno DE GRANDI	Lic n° 337434
Daniela DELLA ROSA	Lic n° 75330
Lara FELETTTO	Lic n° 345910
Nadia VANZIN	Lic n° 299508



ACI - RPG 2026 CRZ E FINALE NAZIONALE

Cristina TORMEN	Lic n° 45166
Marta MUSSOI	Lic n° 452057
Arianna MICHELUTTI	Lic n° 400191

Verificatori tecnici	
Fabio BOSCHETTO	Lic n° 36599
Violana PASSON	Lic n° 215832
Massimo LAZZARO	Lic n° 215845

Apripista

00	Patrik BERNARDI	Lic n° 206061	Michele COLETTI	Lic n° 334831
0	Seguirà circolare informativa			

Supervisore	Emanuele INGLESÌ	Lic n° 406817
-------------	------------------	---------------

Servizio di cronometraggio curato da	F.I.Cr. Sezione di Pordenone
Capo servizio di cronometraggio	Bruno LORENZINI
Compilatore delle classifiche	Bruno LORENZINI
Commissari di Percorso dello/degli A.C. di	Triveneto, CO, BS, PR, PT, CR, San Marino.

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

Team di decarcerazione	Sita S.r.l. - "I Falchi"	Lic n° 340431
Responsabile dell'ufficio stampa	Aris PRODANI (Tessera giornalista)	Lic n° 172826

3 NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del percorso

Località di partenza	Maniago (PN) - Piazza Italia		
Località di arrivo	Maniago (PN) - Piazza Italia		
Province interessate dal percorso di gara	Pordenone (PN)		
Lunghezza totale del percorso	367,97 km	Numero dei controlli orari	22
Lunghezza delle prove speciali	69,84 km	Numero delle prove speciali	7
Ripetizione Prove speciali	3x1 - 2x2	Fondo stradale delle prove speciali	Asfalto

L'organizzatore dichiara di avere / non avere variato il percorso rispetto all'edizione precedente.

MEDIA ORARIA DICHIARATA km/h: **superiore agli 80 km/h.**

La Super Prova Speciale può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi. Vedere NG e RDS CRZ e FINALE

3.3 Vetture ammesse. Vedere NG e RDS CRZ e FINALE



3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 23 settembre 2026 - h 8:00.

Chiusura delle iscrizioni:

~~**RALLY VALEVOLE PER LA FINALE E RALLY CRZ ABBINATI A UNA GARA CIAR:** entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally.~~

RALLY CRZ NON ABBINATI A UNA GARA CIAR: entro le ore 24 del lunedì precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conduttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e all'autorizzazione della propria ASN.

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.
- è necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente.

3.2 Tassa di iscrizione (IVA esclusa)

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo, comprensivo di tracking gara).

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2002)
N0 - N1 - N2 - A0 - A5 - A6 - K10 - Racing Start - Racing Start Plus - Rally 5 - Rally5/R1 - Rally 5 Ibride - Rally 5 Nazionale - Rally 6 Naz.	680 €	385 €
N3 - A7 - Super 1600 - R3 - R3D - Rally4 - Rally4/R2 - R1T NAZ 4X4	755 €	420 €
A8 - K11 - N4 - Rally 3 - R4 - SUPER 2000 – RGT/TMGTR Naz. - Step2 Naz. / N5 Naz.	830 €	460 €
Rally2/R5	1080 €	585 €
WRC/WRC PLUS	1120 €	606 €

~~Nei Rally con svolgimento delle PS su fondo sterrato, l'importo di ogni tassa di iscrizione potrà essere aumentato di 50 €.~~

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare **comporterà** il versamento di un importo ~~massimo~~ pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 €.

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

~~I conduttori qualificati a partecipare alla Finale Nazionale dovranno iscriversi inviando la domanda di iscrizione all'Organizzatore nel rispetto delle scadenze di iscrizione, dandone comunicazione anche alla Commissione Rally. L'iscrizione sarà gratuita, però esclusivamente a garanzia della partecipazione i conduttori qualificati dovranno versare entro tale data, l'importo di 300,00 €.~~

~~Tale importo verrà restituito, alle verifiche sportive, nei seguenti casi:~~

- ~~• in caso di partecipazione all'evento sopracitato.~~
- ~~• in caso di mancata accettazione della richiesta di iscrizione.~~
- ~~• in caso di annullamento della relativa gara.~~

3.5.3 TRACKING SYSTEM

È obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking System, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

3.3 Assicurazioni

Vedere art.56 RSN.

3.4 Pubblicità

- a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor (**Seguirà circolare informativa**).
- b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1.600 cm² (**Seguirà circolare informativa**).

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4 OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumé delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna del Roadbook e ricognizioni con vetture di serie Art.15 N.G. Rally

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

Velocità durante le ricognizioni (Art. 15 NG Rally).

Indicare il limite massimo imposto durante le ricognizioni (max 70 km/h) **70 km/h salvo limiti inferiori imposti dal Codice della Strada e/o indicati mediante appositi cartelli.**

Indicare il costo massimo addebitabile a ciascun concorrente per il servizio di tracciamento durante le ricognizioni (max 50 € più IVA) **50,00 € + IVA.**

4.4.1.0 Shakedown (obbligatorio per le gare di CRZ e della Finale Nazionale)

Lunghezza **246 km** caratteristiche del percorso **Loc. Poffabro Asfalto**

Importo a carico dei partecipanti 150,00 € + IVA.

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shakedown. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

4.5 Rispetto del codice della strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

4.6 Assistenza

È definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.7 Pneumatici

Ai fini dell'assegnazione dei punteggi e dei premi, i conduttori dovranno utilizzare esclusivamente pneumatici di una marca inserita nell'Elenco Fornitori Designati. Tale elenco è da considerarsi vincolante per l'ottenimento dei punti e dei premi distribuiti nell'evento regolamentato dall'RPG stesso. I fornitori inseriti nell'elenco designato (MICHELIN, PIRELLI,

DUNLOP, MRF, HANKOOK, EXTREME) hanno la facoltà di pubblicizzare i propri marchi sulle vetture iscritte alla gara o al Campionato che utilizzino i rispettivi pneumatici. ACI Sport si riserva il diritto di apportare modifiche all'elenco dei Costruttori di pneumatici iscritti al Campionato in qualsiasi momento. I fornitori non inseriti in tale elenco non godono della facoltà di pubblicizzare i propri marchi sulle vetture iscritte alla gara o al Campionato; la violazione di tale norma comporterà la squalifica dalla gara e dal Campionato, oltre a un'ammenda fino a € 10.000,00 inflitta dai Commissari Sportivi al Concorrente.

Ogni conduttore è tenuto a dichiarare formalmente in sede di verifiche amministrative la marca di pneumatici che intende utilizzare. Tale dichiarazione sarà vincolante per l'assegnazione dei punti.

4.8 Per la finale

~~Campionato Fornitori di Pneumatici (Tyres Suppliers). La partecipazione al Campionato Fornitori è riservata esclusivamente alle entità legali inserite nell'elenco dei fornitori designati.~~

~~Assegnazione Punteggio: Ogni fornitore può acquisire punti attraverso le due migliori vetture di classe Rally2 equipaggiate con i propri pneumatici nella classifica finale di CRZ.~~

~~Requisiti Vetture: Le vetture devono aver ottenuto la regolare qualificazione alla finale.~~

~~Trasparenza: Ulteriori vetture equipaggiate dal medesimo fornitore (oltre le prime due meglio classificate) saranno considerate trasparenti: non acquisiranno punti né ne sottrarranno agli altri concorrenti.~~

~~Diritti d'Immagine e Obblighi dei Concorrenti~~

~~Pubblicità: I fornitori inseriti nell'elenco designato (MICHELIN, PIRELLI, DUNLOP, MRF, HANKOOK, EXTREME) hanno la facoltà di pubblicizzare i propri marchi sulle vetture iscritte alla gara o al Campionato che utilizzino i rispettivi pneumatici. ACI Sport si riserva il diritto di apportare modifiche all'elenco dei Costruttori di pneumatici iscritti al Campionato in qualsiasi momento. I fornitori non inseriti in tale elenco non godono della facoltà di pubblicizzare i propri marchi sulle vetture iscritte alla gara o al Campionato; la violazione di tale norma comporterà la squalifica dalla gara e dal Campionato, oltre a un'ammenda fino a € 10.000,00 inflitta dai Commissari Sportivi al Concorrente.~~

~~Esclusione dai Punti: I concorrenti che utilizzeranno pneumatici di fornitori non presenti nell'elenco designato non acquisiranno punti per il Campionato e perderanno contestualmente ogni priorità di partenza garantita dall'iscrizione allo stesso.~~

~~Dichiarazione Marca: Ogni conduttore è tenuto a dichiarare formalmente, in sede di verifiche amministrative della finale CRZ, la marca di pneumatici che intende utilizzare. Tale dichiarazione sarà vincolante per l'assegnazione dei punti nella classifica Fornitori.~~

~~Tutti i concorrenti, all'uscita del CO di partenza nel caso la prima PS non sia preceduta dal Parco assistenza, o all'uscita di ogni Parco Assistenza o di ogni Remote service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura.~~

~~L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo (vedere appendice 1) anche i codici già indicati in precedenza.~~

~~Per coloro che intendono acquisire punteggio ai fini della qualificazione alla Finale e per tutti i finalisti si ribadisce che la scelta degli pneumatici è libera per quanto concerne miscela e quantità, a condizione che la marca utilizzata sia inclusa nell'elenco dei fornitori designati per il Campionato.~~

~~I Commissari Tecnici potranno verificare in qualsiasi momento del Rally la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi di identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.~~

~~È responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta consegna dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare.~~

~~I concorrenti ai quali fossero contestati errori o discrepanze saranno sanzionati dal Collegio dei Commissari Sportivi che potrà decidere fino alla esclusione dal rally.~~

~~Gli pneumatici in uso nello shake down non sono da registrare e sono liberi.~~

4.9 Paraspruzzi

Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

4.10 Rifornimento di carburante

Nelle gare di CRZ abbinate a quelle del CIAR occorre utilizzare il carburante unico previsto per la gara del Campionato.

5 SVOLGIMENTO

5.1 Palco partenza

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a Maniago (PN) – Piazza Italia nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € 00,00 per ogni minuto primo di ritardo.

Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento tempo (Prove speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **GPS – UTC+2 (CEST) fino alle ore 3:00 di sabato 24 ottobre** poi UTC+1 (CET).

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a Maniago (PN) - Piazza Italia, e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6 PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7 RECLAMI ED APPELLI

Rif. Art. 5.2 Appendice 9 al RSN.

8 CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche: Vedere NG e RDS CRZ e FINALE.

9 PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto, si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

Vedere NG e RDS CRZ e FINALE.

- Altri premi d'onore **Trofeo "Città dei Coltelli"** equipaggio che realizza il miglior tempo sull'ultima PS disputata all'interno della classe più numerosa al via della stessa PS (PS 7 - "Clauzetto - Balcone del Friuli").
- Altri premi d'onore **Trofeo "Maurizio Perissinot"** al secondo conduttore dell'equipaggio vincitore del 39° Rally Piancavallo.
- Altri premi d'onore **Trofeo "7000 giri Matteo Doretto"** al conduttore più giovane al traguardo del 39° Rally Piancavallo.

10 ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di Sicurezza
- 3) Piano di emergenza Sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) Adempimenti Appendice 9 al RSN.
- 9) Ricevuta pagamento permesso di organizzazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.



I presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara



Firma del Legale Rappresentante dell'Ente Organizzatore

Firma manoscritta in blu, che sembra essere "Gian Wotter", con una linea orizzontale alla fine.

Firma per la Delegazione Regionale

(per presa visione del presente regolamento)

Firma manoscritta in blu, che sembra essere "Gian Wotter", con una linea orizzontale alla fine.

Firma del Legale Rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

Stampa sfocata e illeggibile, probabilmente un timbro o una seconda firma.

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

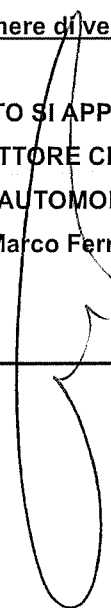
39° RALLY PIANCAVALLO

da svolgersi in data 24-25/10/2026

approvato in data 23/3/26 con numero di approvazione RM/ 72 /2026

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio anche ai sensi della L.241-90 qualora l'organizzatore non produca nei termini e nelle modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA
IL DIRETTORE CENTRALE
DIREZIONE SPORT AUTOMOBILISTICO E REL. INT.
Marco Ferrari



sett. sec	C.O. - T.C.		LOCALITA' LOCALITY		DIST. KM.		TEMPO IMPOSTO TIME ALLOWED	MEDIA AVERAGE SP.	ORARIO 1° CONC 1ST CAR DUE	
	P.S. - S.S.		SS	TRASF. - R.S.	TOT.					
Sabato 24 Ottobre 2026										
Alba - Sunrise 7:36 - Tramonto - Sunset 18:09										
1	0	Maniago – Piazza Italia – Partenza			0,00				14:30	
	1	Barcis - Bivio Pian delle More			18,33		18,33	00:35	31,42	15:05
2	SS1	Barcis - Piancavallo - Icio Perissinot			14,90			00:03		15:08
	ZR1	Vajont - Piazza Moliesa			(34,79)					
		Km alla prossima ZR - Distance to next RZ			(5,57)		(63,67)	(69,24)		
	2	Navarons - SP63			51,64		66,54	01:45	38,02	16:53
3	SS2	Navarons			5,57			00:03		16:56
	2A	Aviano – Via Giovanni XXIII° – R IN			28,03		33,60	01:00	33,60	17:56
4	1	Aviano - Riordino - Regroup						1:00		
5	2B	Aviano – Via Giovanni XXIII° – R OUT								18:56
	2C	Vajont – Viale SS Gervasio e Protasio - Service IN			18,79		18,79	00:25	45,10	19:21
6	A	Vajont - Service			(20,47)		(116,79)	(137,26)	00:30	
7	2D	Vajont – Piazza Moliesa - Service OUT								19:51
	ZR2	Vajont - Piazza Moliesa			(0,00)					
		Km alla prossima ZR - Distance to next RZ			(6,73)		(66,47)	(73,20)		
	3	Barcis - Pian delle More			25,54		25,54	00:40	38,31	20:31
8	SS3	Piancavallo			6,73			00:03		20:34
	3A	Maniago – Piazza Italia – R IN			35,11		41,84	01:00	41,84	21:34
9	2	Maniago - Riordino - Regroup						10:56		

Domenica 25 Ottobre 2026 Alba - Sunrise 6:37 - Tramonto - Sunset 17:08										SEZIONE 3
10	3B	Maniago - Piazza Italia - R OUT			0,00				8:30	
	3C	Vajont - Viale SS Gervasio e Protasio - Service IN			5,82		5,82	00:15	23,28	
11	B	Vajont - Service			(6,73)		(66,47)	(73,20)	00:30	
12	3D	Vajont - Piazza Moliesa - Service OUT							9:15	
	ZR3	Vajont - Piazza Moliesa			(0,00)					
		Km alla prossima ZR - Distance to next RZ			(21,32)		(60,10)	(81,42)		
	4	Molevana - Via Molevana			22,76		22,76	00:40	34,14	
13	SS4	Castelnovo del Friuli			6,57			00:03	9:58	
14	5	Clauzetto - SP22			9,93		16,50	00:35	28,29	
	SS5	Clauzetto - Il Balcone del Friuli			14,75			00:03	10:36	SEZIONE 4
15	5A	Maniago - Piazza Italia - R IN			21,59		36,34	01:05	33,54	
	3	Maniago - Riordino - Regroup						0:45		
16	5B	Maniago - Piazza Italia - R OUT							12:26	
	5C	Vajont - Viale SS Gervasio e Protasio - Service IN			5,82		5,82	00:15	23,28	
17	C	Vajont - Service			(21,32)		(60,10)	(81,42)	00:30	
18	5D	Vajont - Piazza Moliesa - Service OUT							13:11	
	ZR4	Vajont - Piazza Moliesa			(0,00)					
		Km all' arrivo - Distance to rally finish			(21,32)		(54,77)	(76,09)		
	6	Molevana - Via Molevana			22,76		22,76	00:40	34,14	
19	SS6	Castelnovo del Friuli			6,57			00:03	13:54	
	7	Clauzetto - SP22			9,93		16,50	00:35	28,29	
20	SS7	Clauzetto - Il Balcone del Friuli			14,75			00:03	14:32	
	7A	Maniago - Via Regina Elena - R IN			22,08		36,83	01:05	34,00	
21	4	Maniago - Riordino - Regroup						0:23		
	7B	Maniago - Via Regina Elena - R OUT - Arrivo							16:00	
		Maniago - Piazza Italia - Premiazione								

TOTALI DEL RALLY - TOTALS OF THE RALLY

Rev. 1 - 11 Maggio 2026

SS	TRASF. - R.S.	TOTALE - TOTAL
69,84	298,13	367,97

Note al R.P.G. – 39° Rally Piancavallo

Si chiede di poter integrare il R.P.G. **con le parti in rosso di seguito riportate.**

4. OBBLIGHI GENERALI

4.2 Sicurezza dei conduttori

Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara **telefonando al numero 331.1229061 e segnalando mediante l'apparato di tracking.**

4.3 Identificazione dell'equipaggio

...L'utilizzo delle pellicole argentate o fumé è autorizzato sui vetri laterali posteriori il vetro posteriore ed il vetro del tettuccio apribile alle seguenti condizioni: I film argentati o colorati utilizzati sui vetri laterali posteriori devono essere muniti di un'apertura con una superficie equivalente all'area di un cerchio del diametro di 70 mm per permettere di vedere dall'esterno il primo conduttore come pure il contenuto dell'auto (All. J art. 253.11 che qui si intende integralmente richiamato).

4.7 Assistenza

È vietato praticare fori sulla superficie nell'intera area del Parco Assistenza; quando una squadra di assistenza lascerà il proprio spazio al termine della gara o durante la stessa i commissari di percorso verificheranno che l'area sia stata ripulita dai rifiuti e che non siano stati praticati fori. Ogni violazione sarà sanzionata dai Commissari Sportivi.

La comunicazione degli spazi assistenza dovrà avvenire a mezzo mail con oggetto "RICHIESTA SPAZI ASSISTENZA" all'indirizzo mail ISCRIZIONI@RALLYPIANCAVALLO.NET ENTRO SABATO 17 OTTOBRE 2026

Ogni inosservanza a quanto sopra riportato sarà sanzionata secondo quanto previsto dall'Art.13.4 della NG Rally.

Legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

Il Direttore di Gara

