# 35° RALLY IL CIOCCHETTO
# memorial Maurizio Perissinot

**RALLY ATIPICO SPERIMENTALE AD INVITI**
**dal 18 al 20 Dicembre 2026**

# REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

**VERSIONE 28.10.2026**

ORGANIZZAZIONE: **Organization Sport Events srl**

**Il Regolamento Particolare di Gara è stato inviato per approvazione ad ACI SPORT in data 2/11/2026**

# ALBO D'ORO

| ANNO | EQUIPAGGIO | VETTURA | CLASSE | SCUDERIA |
|---|---|---|---|---|
| **1992** | Zanussi - Amati | Lancia Delta HF Proto | S/SP | Valleserchio |
| **1993** | Fiorio - Rancati | Lancia Delta HF Proto | S/SP | Astra Team |
| **1994** | Bizzarri - Migliorati | Subaru Legacy | A/6 | Pistoia Corse |
| **1995** | Bizzarri - Serra | Ford Escort Coswort | A/6 | Europa Corse |
| **1996** | Pasquali - Tumaini | Subaru Impreza | A/6 | Car Racing |
| **1997** | Andreucci - Fedeli | Ford Escort | A/6 | Treviso Rally Team |
| **1998** | De Cecco - Barigelli | Toyota Celica | A/6 | Friuli |
| **1999** | Andreucci - Giusti | Subaru Impreza WRC | A/8 | Treviso Rally Team |
| **2000** | Caldani - Chiapponi | Subaru Impreza WRC | A/8 | Europa Corse |
| **2001** | Falleri - Farnocchia | Subaru Impreza WRX | A/8 | Top Team |
| **2002** | Falleri - Farnocchia | Subaru Impreza WRC | A/8 | Top Team |
| **2003** | Rossetti- Margy | Peugeot 206 WRC | A/8 | DB Motorsport |
| **2004** | Ciuffi - Benelli | Toyota Corolla WRC | A/8 | |
| **2005** | Vanni - Pinelli | Toyota Corolla WRC | A/8 | |
| **2006** | Ciuffi - Goggioli | Peugeot 206 WRC | A/8 | Scuderia Etruria |
| **2007** | Luciani - Piazzini | Peugeot 206 WRC | A/8 | |
| **2008** | Ciuffi - Goggioli | Peugeot 206 WRC | A/8 | Scuderia Etruria |
| **2009** | Caldani - Mometti | Subaru Impreza WRC | A/8 | Racing For Genova |
| **2010** | Travaglia - Granai | Fiat Punto S2000 | S2000 | Island Motor Sport |
| **2011** | EDIZIONE NON DISPUTATA | | | |
| **2012** | Rossetti - Maurigi | Skoda Fabia S2000 | S2000 | DP Autosport |
| **2013** | "Ciava" - Rombi | Ford Fiesta R5 | R5 | |
| **2014** | Caldani - Mometti | Ford Fiesta R5 | R5 | |
| **2015** | Michelini - Perna | Ford Fiesta R5 | R5 | Movisport |
| **2016** | Andreucci - Andreussi | Peugeot 208 T16 R5 | R5 | |
| | *Andreucci - Andreussi* | *Peugeot 208 T16 R5* | *R5* | *Master Ciocchetto* |
| **2017** | Ciuffi - Ciuffi | Skoda Fabia R5 | R5 | |
| | *Andreucci - Andreussi* | *Peugeot 208 T16 R5* | *R5* | *Master Ciocchetto* |
| **2018** | Scandola - D'Amore | Skoda Fabia R5 | R5 | Daytona Race |
| **2019** | Arzà - Castiglioni | Skoda Fabia R5 | R5 | BB Competition |
| **2020** | Scandola - Pasi | Hyundai I20 R5 | R5 | Movisport |
| **2021** | Ciuffi - Ciuffi | Skoda Fabia R5 | R5 | Squadra Corse Angelo Caffi |
| **2022** | Andreucci - Bimbi | Citroen C3 R5 | R5 | M33 |
| **2023** | Michelini - Spinetta | Skoda Fabia R5 | R5 | Movisport |
| **2024** | Andolfi - Menchini | Skoda Fabia R5 | R5 | Meteco Corse |
| **2025** | Nucita - Floris | Skoda Fabia R5 | R5 | Team Automobilistico Phoenix |

## SOMMARIO


| | | |
|---|---|---|
| | **PREMESSA** | **Pagina 4** |
| **1.** | **PROGRAMMA** | **Pagine 4 - 6** |
| | Programma | Pagine 4 - 5 |
| | Altre Informazioni | Pagina 6 |
| **2.** | **ORGANIZZAZIONE** | **Pagine 6 - 7** |
| | 2.1 Organigramma | Pagine 6 - 7 |
| **3.** | **NORME GENERALI** | **Pagine 7 - 10** |
| | 3.1 Caratteristiche del Percorso | Pagina 7 |
| | 3.2 Concorrenti e Conduttori ammessi | Pagina 7 |
| | 3.3 Vetture Ammesse | Pagina 8 |
| | 3.4 Iscrizioni | Pagina 8 |
| | 3.5 Tassa di iscrizione | Pagina 9 |
| | 3.6 Numeri di Gara | Pagina 9 |
| | 3.7 Assicurazioni | Pagina 10 |
| | 3.8 Pubblicità | Pagina 10 |
| **4.** | **OBBLIGHI GENERALI** | **Pagine 10 - 12** |
| | 4.1 Verifiche | Pagina 10 |
| | 4.2 Sicurezza dei Conduttori | Pagine 10 - 11 |
| | 4.3 Identificazione dell'equipaggio | Pagina 11 |
| | 4.4 Ricognizioni | Pagina 11 |
| | 4.5 Rispetto del Codice della Strada | Pagina 11 |
| | 4.6 Assistenza | Pagine 11 - 12 |
| | 4.7 Rifornimento di Carburante | Pagina 12 |
| | 4.8 Tracking System | Pagina 12 |
| **5.** | **SVOLGIMENTO** | **Pagine 12 - 14** |
| | 5.1 Shakedown | Pagina 12 |
| | 5.2 Parco partenza | Pagina 12 |
| | 5.3 Ordine di Partenza | Pagina 13 |
| | 5.4 Rilevamento del tempo (Prove Speciali) | Pagina 13 |
| | 5.5 Ora ufficiale | Pagina 13 |
| | 5.6 Pneumatici Chiodati | Pagina 13 |
| | 5.7 Parco chiuso di fine gara | Pagine 13 - 14 |
| | 5.8 Assistenza all'avviamento delle vetture | Pagina 14 |
| **6.** | **PENALITA'** | **Pagina 14** |
| **7.** | **RECLAMI E APPELLI** | **Pagina 14** |
| | 7.1 Reclami | Pagina 14 |
| | 7.2 Appelli | Pagina 14 |
| **8** | **CLASSIFICHE** | **Pagina 15** |
| | 8.1 Classifica finale | Pagina 15 |
| **9** | **PREMI** | **Pagine 15** |
| | 9.1 Premi d'onore | Pagine 15 |
| **10** | **ALLEGATI** | **Pagine 16 - 18** |
| | Allegato A Itinerario - Distanze e Tempi | Pagine 17 - 18 |

## PREMESSA

Il 35° Rally il Ciocchetto 2026 **è un rally atipico sperimentale, riservato ad inviti**, che adotta la modalità e la regolamentazione di svolgimento delle gare di specialità rally. La gara si svolgerà all'interno della Tenuta Privata de Il Ciocco (Castelvecchio Pascoli | Barga | Lucca) nei giorni di Venerdì 18, Sabato 19, Domenica 20 Dicembre 2026, secondo il programma di cui all'Articolo 1 e alle allegate Tabelle delle Distanze e dei Tempi.

Al 35° Rally Il Ciocchetto 2026 saranno ammesse vetture moderne e storiche (ivi comprese le vetture classiche), come previsto dall'Articolo 3.3 del presente Regolamento.

## 1. PROGRAMMA

| | |
|---|---|
| **Lunedì 2 Novembre 2026** | apertura delle iscrizioni |
| **Domenica 13 Dicembre 2026** | chiusura delle iscrizioni (ore 18:00) |
| **Martedì 15 Dicembre 2026** | pubblicazione dell'elenco degli iscritti (ore 18:00) |
| **Venerdì 18 Dicembre 2026** | |
| 16:30 | prima riunione dei Commissari Sportivi<br>*Renaissance Tuscany Il Ciocco Resort & SPA* |
| dalle ore 17:00 alle ore 21:00 | controllo dei documenti, distribuzione del Road Book e dei materiali di gara **agli** equipaggi **iscritti** allo Shakedown<br>*Renaissance Tuscany Il Ciocco Resort & SPA* |
| dalle ore 18:00 alle ore 22:00 | verifiche tecniche delle vetture degli equipaggi **iscritti** allo Shakedown<br>*Il Ciocco \| Stadio - Parco Assistenza (nei posti di servizio dei Concorrenti)* |
| **Sabato 19 Dicembre 2026** | |
| dalle ore 06:45 alle ore 07:15 | distribuzione del Road-Book agli equipaggi **non iscritti** allo Shakedown<br>*Il Ciocco \| College & Monteceneri* |
| *dalle ore 07:30 alle ore 10:30* | *ricognizioni regolamentate delle Prove Speciali:*<br>- *7/9/11/13 dalle ore 07:30 alle ore 08:15*<br>- *8/10/12/14 dalle ore 08:15 alle ore 09:00*<br>- *1/3/5 dalle ore 09:00 alle ore 09:45*<br>- *2/4/6 dalle ore 09:45 alle ore 10:30* |
| dalle ore 10:45 alle ore 12:15 | controllo documenti e distribuzione dei materiali di gara agli equipaggi **non iscritti** allo Shakedown<br>*Il Ciocco \| Stadio - Organization Sport Events* |
| dalle ore 11:00 alle ore 12:45 | verifiche tecniche delle vetture degli equipaggi **non iscritti** allo Shakedown<br>*Il Ciocco \| Stadio - Parco Assistenza (nei posti di servizio dei Concorrenti)* |
| dalle ore 11:00 alle ore 14:30 | Shakedown per gli equipaggi iscritti allo Shakedown, già verificati Venerdì 18 Dicembre<br>*Il Ciocco \| P.S. 1/3/5 - P.S. 2/4/6* |

| | |
|---|---|
| ore 13:30 | pubblicazione dell'elenco delle vetture e degli equipaggi ammessi<br>*Albo Ufficiale di Gara \| APP SPORTITY* |
| ore 15:30 | partenza del Rally<br>*Il Ciocco \| Stadio - Parco Assistenza* |
| ore 20:00 | arrivo della prima vettura Tappa 1<br>*Il Ciocco \| Parking 2* |
| ore 21:30 | termine per la presentazione della richiesta di riammissione alla Tappa 2<br>*Direzione Gara \| Renaissance Tuscany Il Ciocco Hotel & Resort* |
| ore 22:00 | pubblicazione della Classifica parziale della Tappa 1 e dell'ordine di partenza della Tappa 2<br>*Albo Ufficiale di Gara \| APP SPORTITY* |

**Domenica 20 Dicembre 2026**

| | |
|---|---|
| ore 07:30 | partenza della prima vettura Tappa 2<br>*Il Ciocco \| Parking 2* |
| ore 13:45 | pubblicazione dell'elenco delle vetture da verificare<br>*Albo Ufficiale di Gara* |
| ore 13:55 | arrivo del Rally<br>*Il Ciocco \| Parking 1* |
| ore 15:00 | premiazione sul Podio<br>*Il Ciocco \| Parking 1* |
| dalle ore 15:20 | verifiche tecniche post-gara<br>*Il Ciocco \| Stadio - Parco Assistenza* |
| ore 15:45 | pubblicazione della Classifica Finale<br>*Albo Ufficiale di Gara \| APP SPORTITY* |

**ALTRE INFORMAZIONI**

| | |
|---|---|
| Direzione Gara - Segreteria | Venerdì 18 Dicembre 2026, dalle ore 16:00 alle ore 22:30<br>Sabato 19 Dicembre 2026, dalle ore 07:00 alle ore 22:30<br>Domenica 20 Dicembre 2026, dalle ore 07:00 alle ore 17:30<br>*Renaissance Tuscany Il Ciocco Resort & SPA* |
| Albo Ufficiale di Gara | website: www.cioccorally.it e APP SPORTITY - Password: **ICIO26** |
| *Sala Stampa* | Venerdì 18 Dicembre 2026, dalle ore 16:00 alle ore 22:30<br>Sabato 19 Dicembre 2026, dalle ore 06:30 alle ore 22:30<br>Domenica 20 Dicembre 2026, dalle ore 07:00 alle ore 17:30<br>*Renaissance Tuscany Il Ciocco Resort & SPA* |
| Parco Chiuso | *Il Ciocco - Parking 1* |

Informazioni

**Organization Sport Events srl**
Località “Il Ciocco” | Castelvecchio Pascoli | 55051 | Barga (LU)
tel.: +39 0583 719730 | fax: +39 0583 719731
mob.: +39 320 9188842 (Valerio Barsella)
website: www.cioccorally.it
email: info@cioccorally.it | email PEC: info@pec.cioccorally.it

## 2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell’ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

### 2.1 Organigramma

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| - | Giudice Unico | | Sig. Luca CIAMEI (CSN) | Lic. n. 244419 |
| - | Direttore di gara | | Sig. Walter ROBASSA | Lic. n. 21882 |
| - | Direttore di gara aggiunto | | Sig.ra Cristiana RIVA | Lic. n. 35340 |
| - | Delegato allestimento percorso | | Sig. Mauro FURLANETTO | Lic. n. 396497 |
| - | Medico di Gara | | Dr.ssa Maria Francesca NARDI | Lic. n. 241303 |
| - | Segretaria di Manifestazione | | Sig.ra Barbara BONUCCELLI | Lic. n. 233700 |
| - | Segretaria del Giudice Unico | | Sig.ra Rosalba TENCI | Lic. n. 31367 |
| - | Verificatori Sportivi | | Sig. Leopoldo RECIDIVI | Lic. n. 81452 |
| - | Commissari Tecnici | | Sig. Stefano CONFICONI (CTN) | Lic. n. 303859 |
| | | | Sig. Maurizio CIRILLI | Lic. n. 91950 |
| | | | Sig. Paolo VOLPI | Lic. n. 206900 |
| | | | Sig. Claudio VICERDINI | Lic. n. 27199 |
| - | Verificatori Tecnici | | ***Verranno comunicati in Circolare Informativa*** | |
| | | | Sig. ..... | Lic. n. ..... |
| - | Addetti alle Relazioni con i Concorrenti | | | |
| | | | Sig. Franco PEIRANO | Lic. n. 17400 |
| | | | Sig. Massimo PERNA | Lic. n. 377111 |
| - | Apripista | Pilota vettura DAP/SUP | Sig. Mauro FURLANETTO | Lic. n. 396497 |
| | | Copilota vett. DAP/SUP | Sig. Demitri BRUNELLO | Lic. n. 459600 |
| - | Apripista | Pilota vettura 0 | Sig. Manrico FALLERI | Lic. n. 522054 |
| | | Copilota vettura 0 | Sig. Giuseppe CERRI GAMBARELLI | Lic. n. 406223 |
| - | Cronometraggio curato da | | F.I.Cr. - Sezione di Lucca | |
| - | Capo Servizio di cronometraggio | | Sig. Giovanni LUNARDI | |
| - | Compilatore delle classifiche | | Sig. Gian Marco LAZZERINI | |

- Commissari di percorso degli Automobile Club della TOSCANA
  - i Commissari di percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.
  - i Capi posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.
  - i Capi prova saranno identificati mediante pettorina di colore rosso, con dicitura specifica.

| | | |
|---|---|---|
| - Team di decarcerazione | REXT srl | Lic. n. 338552 |
| - Supervisore | Sig. Demitri BRUNELLO | Lic. n. 459600 |
| - Responsabile dell'Ufficio Stampa | Sig. Leonardo TODISCO GRANDE | |

## 3. NORME GENERALI

### 3.1 Caratteristiche del Percorso

| | |
|---|---|
| - Località di svolgimento | Tenuta Privata de IL CIOCCO / Barga (LU) |
| - Provincia interessata dal percorso di gara | Lucca |
| - Lunghezza totale del percorso | Km. **72,65** |
| - Numero dei Controlli Orari | **36** |
| - Numero delle PS | **14** |
| - Lunghezza totale delle PS | Km. **34,52** |
| - Fondo stradale delle Prove Speciali | asfalto |

L'Organizzatore dichiara di aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente.

MEDIA ORARIA DICHIARATA oltre 80 Km./h

### 3.2 Concorrenti e Conduttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone, considerate entrambe Conduttori (1° e 2° conduttore o pilota e copilota) e quindi titolari della licenza di conduttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

Saranno ammessi:
- i concorrenti e i conduttori titolari di licenza rilasciata da ACI Sport;
- i concorrenti e i conduttori titolari di licenza rilasciata da una ASN diversa da ACI Sport.

I conduttori (1° conduttore o pilota) iscritti con vetture delle classi A8, R4, N4 dovranno essere almeno titolari della licenza "Naz.C Circuit/Road" o "Int.C Circuit/Road".
I conduttori (1° conduttore o pilota) iscritti con vetture delle classi WRC, S2000, R4Kit, N5 Naz., R5/Rally2, RGT e K11 dovranno essere almeno titolari della licenza "Naz.C Circuit/Road" o "Int.C Circuit/Road" e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione".
I conduttori (1° conduttore o pilota) iscritti con vetture del gruppo RC3N dovranno essere almeno titolari della licenza "Naz.D Circuit/Road" o "Int.D Circuit/Road" e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione". I titolari di licenza "Naz.C Circuit/Road" o "Int.C Circuit/Road" non sono tenuti a superare il test di abilitazione per condurre le vetture di gruppo RC3N.

I concorrenti e i piloti stranieri che desiderano partecipare alla gara devono avere l'autorizzazione della propria ASN. L'autorizzazione deve essere presentata all'organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli Articoli 2.3.7 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale e comporta una sanzione.

**3.3 Vetture ammesse**

- Vetture moderne: Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All.J:
  - RC1N
  - RC2N
  - RGT/TMGTR Naz.
  - RC3N
  - RC4N
  - RC5N
  - RC6N

- Vetture storiche (Incluso Vetture Classiche): Saranno ammesse le vetture conformi alle Norme tecniche Auto Storiche ed in possesso dei documenti sportivi previsti dalla vigente Normativa. Saranno ammesse tutte le vetture previste nell'Appendice 6 alla NG Rally Auto Storiche.

**3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara**

**a) Iscrizioni**

Le iscrizioni saranno aperte da **lunedì 2 Novembre 2026**.

L'iscrizione dovrà essere effettuata da ogni concorrente, **entro domenica 13 Dicembre 2026,** dotato di licenza italiana, accedendo alla propria area riservata del portale ACI Sport (https://www.acisport.it/it/acisport/area-riservata/login);
Per ogni iscrizione dovrà essere necessariamente compilato il modulo integrativo presente sul sito web www.cioccorally.it .
I concorrenti dotati di licenza straniera dovranno compilare il suddetto modulo integrativo ed inviare via mail copia della licenza, unitamente al certificato medico e all'autorizzazione della propria ASN.
Eventuali integrazioni o richieste di spazi assistenza dovranno essere inviati **entro domenica 13 Dicembre 2026** esclusivamente tramite posta elettronica (all'indirizzo di Posta Elettronica Certificata: **info@pec.cioccorally.it**)

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione (per le domande di iscrizione inviate a mezzo Posta Elettronica Certificata è necessario allegare copia del bonifico bancario effettuato, completo del relativo numero CRO).

Non saranno accettate più di **n° 90 (novanta)** iscrizioni.

**b) Targhe e numeri di gara**

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura.
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto.
- due pannelli porta numeri di dimensioni 67cm di lunghezza per 17cm di altezza da applicare sulle portiere.
- due numeri di altezza 20cm da apporre sui finestrini laterali posteriori
- un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15cm di altezza, di colore nero su fondo bianco

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

**3.5 Tassa di iscrizione**

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa indicata nello schema seguente:

a) Tasse d'Iscrizione (IVA Esclusa):

| CLASSE | IMPORTO |
|---|---|
| Racing Start, Auto Storiche fino a 1300cm3 | 600,00 € |
| N0 - N1 - N2 - A0 - A5 - A6 - K10 - Rally5 - Rally 5/R1 - Ra5N - Rally 5 Ibride - Racing Start Plus. | 650,00 € |
| N3 - A7 - S1600 - R3 - Rally4 - Rally 4/R2 - Rally3 - R1T Naz 4x4, Auto Storiche fino a 2000cm3 | 800,00 € |
| N4 - A8 - K11 - S2000 - R4 - R4 KIT - RGT - TMGTR Naz. - N5 Naz. - Step2 Naz., Auto Storiche oltre 2000cm3 | 900,00 € |
| WRC Plus - WRC - R5/Rally2 | 950,00 € |

b) Tassa di iscrizione per equipaggi **interamente** "under 23" (sia 1° che 2° conduttore nati dopo il 31.12.2002): 50% delle tasse indicate sopra.

c) **Pubblicità facoltativa** - In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo paragrafo 3.8.b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

**3.6 Numeri di Gara**

L'assegnazione dei numeri di gara sarà fatta in base al seguente ordine:

1. piloti prioritari rally FIA e 1° Elenco Internazionale ACI Sport;
2. piloti prioritari rally ACI Sport del 2° elenco internazionale;
3. piloti prioritari rally auto storiche ACI SPORT dell'elenco A CIRAS;

4. assegnati i numeri di partenza ai piloti prioritari, si procederà alle successive assegnazioni seguendo il seguente ordine di classe (tra parentesi le auto storiche):

**WRC Plus/WRC/R5/Rally2 - N5 Naz. - (KRC: WRC) - R4 KIT - S2000 - K11 - (KC: 2000) - RGT - Rally3 - A8 (J2:A>2500) R3 - R1T Naz.4x4 - Rally4 - Rally4/R2 - S1600 - (J2:A-2500 - J1:B>1600 - GTS>2000) - R4 - N4 - A7 - (K:A-2000 - K:N->2500) - RSTB 1.6 PLUS - RS 2.0 PLUS - R3D - K10 - A6 - (K:A-1600) - RSTB/RSTW 1.6 - RSTB 1.4 PLUS - N3 - RS 2.0 - RSTB/RSTW 1.4 - (J2:A-2000 - K:N-2000 - TC>2000) - RS 1.6 PLUS - RSTB 1.0 PLUS - Rally5 - Ra5H - Rally5/R1 - Ra5N - RSTB/RSTW 1.0 - RS 1.6 - A5 - (K:A-1400 - J1:A-2500 - J1:A-2000, J2/J1:A-1600 - GTS-2000 - TC-2000) - N2 - RSD 2.0 PLUS - RSD 2.0 - RS 1.4 PLUS - A0 - (K:A-1150 - K:N-1600) - RS 1.15 PLUS - N1 - RS 1.4 - RSD 1.5 - N0 - (K:N-1400 - J1:B-1600 - J1:N>1600) - RS 1.15 - RSTBH fino a 1.6 - (J2/J1:A-1300 - K:N-1150 - J2:N-1300 - GTS-1600 - TC-1600 - GTS-1300 - J1:N-1600 - TC-1150 - 1° Raggruppamento - T/GT)**

**Nota: Le vetture appartenenti al 1° Raggruppamento saranno numerate e classificate, indipendentemente dalla classe di appartenenza, come gruppo unico.**
**Alle auto storiche appartenenti a classi non riportate in elenco sarà assegnato numero di gara a discrezione dell'Organizzatore.**
**Le Auto Classiche saranno inserite nella loro originale classe di appartenenza.**

### 3.7 Assicurazioni

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.
In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza Responsabilità Civile, menzionata dall'Articolo 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'Articolo 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

### 3.8 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor ***(saranno comunicati con Circolare Informativa)***.

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1.600 $cm^2$ ***(saranno comunicati con Circolare Informativa)***.

I pannelli contenenti la pubblicità facoltativa non potranno essere tagliati o modificati in alcun modo; il taglio o la modifica di anche uno solo dei pannelli sarà considerato come rifiuto della pubblicità facoltativa.

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante Circolare Informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione del Giudice Unico.

## 4. OBBLIGHI GENERALI

### 4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento).

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

I Commissari Tecnici eseguiranno la verifica delle vetture al posto d'assistenza assegnato a ogni concorrente.

### 4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le Prove Speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, **immediatamente e in posizione di visibilità**, almeno 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara **telefonando al numero +39 328 2131836**.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo il Giudice Unico potrà adottare provvedimenti disciplinari.

**4.3 Identificazione dell'equipaggio**

Ogni conduttore dovrà portare con sé due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno eventualmente applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno.

**4.4 Ricognizioni**

Le ricognizioni dovranno essere effettuate esclusivamente negli orari indicati nel programma di gara (Articolo 1 del presente RPG).
Strano ammessi massimo **due passaggi** di ricognizione per ogni prova speciale.
Le ricognizioni potranno essere svolte solo con vetture di serie, munite di apposito contrassegno.
Ogni ricognizione effettuata al di fuori degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e segnalata al Giudice Unico per i provvedimenti di conseguenza.

**4.5 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

**4.6 Assistenza**

**4.6.1** Le assistenze e riparazioni sono vietate sia lungo i percorsi delle Prove Speciali che lungo il percorso dei trasferimenti, salvo quelle effettuate dai membri degli equipaggi con mezzi di bordo e senza alcun aiuto esterno; il servizio di assistenza sarà consentito solamente nel Parco Assistenza istituito presso IL CIOCCO | Stadio. Tutte le eventuali infrazioni a questa norma saranno esaminate dal Giudice Unico.

**4.6.2** Ogni concorrente, team o preparatore **avrà diritto allo spazio per un solo veicolo d'assistenza avente una lunghezza massima di 8 metri lineari** (incluso eventuale portellone ribaltabile, aperto) ed una tenda di metri 6x6, per ogni vettura verificata.
Nel caso d'iscrizione di 2 o più vetture, per ogni concorrente, team o preparatore saranno ammessi un massimo di due veicoli d'assistenza, più una tenda di metri 6x6 per ogni vettura verificata. Tali limitazioni valgono anche per i conduttori prioritari.

**4.6.3** Tutti i carrelli e i veicoli per trasporto vetture di tutti i concorrenti non saranno ammessi all'interno della Tenuta privata de Il Ciocco e potranno essere parcheggiati in apposita area, opportunamente indicata, non vigilata, messa a disposizione dall'organizzazione.

**4.6.4** Vetture di supporto dei Concorrenti - massimo 1 per ogni Concorrente iscritto - non saranno ammesse al Parco d'Assistenza ma potranno stazionare in una zona limitrofa, loro riservata, e

dovranno essere munite dell'apposita targa "Auxiliary" numerata (in vendita presso la Segreteria al prezzo di € 150,00 - IVA 22% esclusa).
Le vetture usate dagli equipaggi per le ricognizioni non saranno considerate come vetture di supporto dei concorrenti e non saranno ammesse alla zona del Parco Assistenza salvo il caso in cui le stesse cumulino le due funzioni e alle stesse siano applicati i due contrassegni Auxiliary e Ricognizione.

**4.6.5** Camper e/o Motorhome non sono considerati come veicoli d'assistenza e quindi non sono ammessi all'interno del Parco Assistenza; il Comitato Organizzatore potrà valutare eventuali richieste di deroga a questa disposizione. Per Camper e/o Motorhome sarà allestito, nelle vicinanze dello Stadio, uno spazio dedicato cui potranno accedere solo se muniti dell'apposita targa "Camper" (in vendita presso la Segreteria al prezzo di € 200,00 - IVA 22% esclusa).

**4.6.6** Gli spazi di ogni vettura all'interno del Parco Assistenza saranno assegnati dal Comitato Organizzatore e dovranno essere occupati entro e non oltre le 09:00 di sabato 19 Dicembre 2026.

**4.6.7** Il Parco Assistenza sarà aperto dalle 14:00 di venerdì 18 Dicembre 2026 e rispetterà i seguenti orari di apertura:
- dalle 14:00 alle 22:30 di venerdì 18 Dicembre 2026;
- dalle 08:00 alle 22:00 di sabato 19 Dicembre 2026;
- dalle 06:45 alle 17:00 di domenica 20 Dicembre 2026.

I mezzi d'assistenza non potranno uscire dal Parco Assistenza, per ogni singola giornata di gara, prima dell'orario di arrivo dell'ultimo concorrente. In tutti i casi, per la sola giornata di domenica 20 Dicembre 2026, i veicoli di assistenza aventi una lunghezza superiore a metri 7 (sette) non potranno lasciare l'area del Parco Assistenza prima delle 16:30.

### 4.7 Rifornimento di carburante
Sarà possibile effettuare il rifornimento di carburante solamente tra i Controlli Orari 6C e 7 (Parco Assistenza C, prima del transito al Controllo Orario 7), così come descritto nel Road book.

### 4.8 Tracking System
Il 35° Rally Il Ciocchetto 2026 ha Prove Speciali con lunghezza non superiore a 3,00 Km. che si svolgono tutte all'interno della Tenuta privata de Il Ciocco; i Commissari di Percorso, provvisti di radio ricetrasmittente direttamente collegata con le postazioni di Inizio e Fine PS e con la Direzione gara, saranno disposti lungo i tracciati delle Prove Speciali in numero ed in posizione tale da assicurare lo svolgimento in condizioni di sicurezza di ogni tratto di Prova Speciale; non è pertanto previsto l'impiego del sistema di localizzazione e sicurezza previsto dalla Norma Generale Settore Rally.

## 5. SVOLGIMENTO

### 5.1 Shakedown
Sono previsti due percorsi di Shakedown, uno in località *Ciocco | Stadio* e uno in località *Ciocco | Renaissance Hotel*. Gli equipaggi potranno effettuare lo shakedown utilizzando entrambi i percorsi, a loro discrezione, senza limitazione di numero di passaggi.
Gli equipaggi iscritti allo Shakedown potranno effettuarlo solo dopo aver superato le verifiche tecniche.

La Tassa di iscrizione allo Shakedown è di € 250,00 (IVA 22% esclusa); l'iscrizione potrà essere effettuata fino a Venerdì 18 Dicembre 2026, alle ore 21:00.

### 5.2 Parco partenza
Non previsto.

**5.3 Ordine di partenza**

a) L'ordine di partenza della Tappa 1 sarà compilato rispettando l'ordine crescente dei numeri di gara assegnati (vedi Articolo 3.6 del presente RPG);

b) L'ordine di partenza della Tappa 2 sarà compilato in base alla classifica provvisoria della Tappa 1, pubblicata come da programma.

**5.4 Rilevamento del tempo nelle Prove Speciali**

Le partenze delle Prove Speciali saranno impartite per mezzo di impianto semaforico. In caso di avaria o guasto sarà adottata la procedura manuale prevista dalla Norma Generale Settore Rally.

I tempi di Prova Speciale saranno rilevati, al centesimo di secondo, con apparecchiatura elettronica duplicata manualmente.

**5.5 Ora ufficiale**

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario:GPS, UTC+1 (CET).

**5.6 Pneumatici Chiodati**

**5.6.1 Premessa**

L'uso degli pneumatici chiodati potrà essere consentito solo previa autorizzazione del Direttore di gara, sentito il Giudice Unico. L'adozione degli pneumatici chiodati, mai obbligatoria per gli equipaggi, potrà essere autorizzata in qualsiasi momento della gara, al mutare delle condizioni atmosferiche.

**5.6.2 Regolamentazione**

E' autorizzato solo l'impiego di chiodi a punta cilindrica unica iniettati dall'esterno della banda di rotolamento del pneumatico. I chiodi non devono in alcun caso essere passanti della banda di rotolamento stessa.
I chiodi dovranno rispettare le seguenti dimensioni:

- diametro massimo della base del chiodo: 6,5 mm., compresa la tolleranza.
- peso massimo del chiodo: 2 gr.
- sporgenza dei chiodi dalla superficie del pneumatico nuovo: massimo 2 mm.
- altezza totale del chiodo (punta compresa): 15 mm. con una tolleranza massima di 0,5 mm.

**5.6.3 Densità della chiodatura - Cerchi**

E' ammesso un numero massimo di 12 (dodici) chiodi per decimetro di banda di rotolamento, disposti in modo che resti libera una banda centrale di 47 mm.

**5.6.4 Controlli - Penalizzazioni**

- Il Direttore di gara si riserva il diritto di organizzare controlli dove e quando lo ritiene opportuno e di procedere al prelievo dei chiodi per la loro verifica.

- Il controllo della chiodatura potrà essere intrapreso in ogni luogo, lungo il percorso, ad ogni momento, e comprenderà:
  a) il rilievo dell'impronta della banda di rotolamento;
  b) il prelievo di un chiodo per consentirne la misurazione.

- Ogni infrazione alla regolamentazione della chiodatura comporterà una penalizzazione di 10' (dieci minuti primi).

**5.7 Parco chiuso di fine gara**

Al termine della gara, le vetture dovranno essere condotte dai loro equipaggi al Parco Chiuso a IL CIOCCO | Parking 1 e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica. Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

**5.8 Assistenza all'avviamento delle vetture**

Al C.O. 6B è autorizzato l'ingresso nel riordino di un solo meccanico per ogni equipaggio per il trasporto di una batteria esterna per l'eventuale avviamento del motore; una volta avviato il motore tale batteria dovrà essere riportata fuori dal riordino a cura dello stesso meccanico. Il tempo di permanenza del meccanico nel riordino è la stretto necessario per la messa in moto della vettura.

## 6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale Settore Rally.

Non sono previste penalità per ritardo ai Controlli Orari; ogni equipaggio potrà accumulare un ritardo massimo di 10' (10 minuti e 59 secondi) ai Controlli Orari di ogni tappa, senza incorrere in penalità. Una volta superati questi 10' (10' 59"), l'equipaggio sarà considerato Fuori Tempo Massimo ed escluso immediatamente dalla gara.

Ogni minuto o frazione di minuto di anticipo nel transito ai Controlli Orari comporterà una penalità di 1'.
Per partenza anticipata nelle Prove Speciali saranno applicate le penalità previste dalla Norma Generale Settore Rally. Tale penalizzazione non esclude ulteriori provvedimenti del Giudice Unico, soprattutto in caso di recidiva.

## 7. RECLAMI E APPELLI

**7.1 Reclami**

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di € 500,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato da apposita Appendice al RSN.
Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo Ufficiale di Gara - App. Sportity avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

**7.2 Appelli**

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di € 3.000,00.

## 8. CLASSIFICHE

### 8.1 Classifica finale

La Classifica finale sarà redatta sommando:

- i tempi realizzati nelle singole Prove Speciali, considerati al centesimo di secondo, dopo aver scartato il peggior risultato ottenuto da ogni equipaggio per ogni Prova Speciale differente, nello specifico:
  - verranno considerati i due migliori risultati su tre passaggi nella P.S. 1/3/5 e nella P.S.2/4/6 (Un risultato su due passaggi in caso di annullamento);
  - verranno considerati i tre migliori risultati su quattro passaggi nella P.S. 7/9/11/13 e nella P.S.8/10/12/14 (Due risultati su tre passaggi in caso di annullamento);
- eventuali penalità per transito in anticipo ai Controlli Orari;
- altre penalità, espresse in tempo, comminate per infrazioni ai sensi della NG Rally e del RSN.

Saranno redatte inoltre le seguenti classifiche:

- Auto Moderne
  - Generale;
  - di Gruppo;
  - di Classe;
  - per vetture due ruote motrici
  - per equipaggi femminili (entrambi i conduttori);
  - per equipaggi Under 25 (entrambi i conduttori);
  - per Scuderie.

- Auto Storiche
  - Generale;
  - di Raggruppamento;

## 9. PREMI

I premi d'onore attribuiti allo stesso conduttore, delle classifiche generale, di gruppo e di classe, non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

### 9.1 Premi d'onore

a) Premi per le classifiche:
- per la classifica generale: premi d'onore ai primi 10 equipaggi classificati;
- per tutte le altre classifiche: premi d'onore ai primi 3 equipaggi classificati;
- per le Scuderie: premio d'onore alla prima Scuderia classificata;
- altri premi d'onore:
  - Trofeo Maurizio Perissinot, al copilota dell'equipaggio vincitore;
  - al primo Equipaggio della classifica per Equipaggi Femminili;
  - al primo Equipaggio della classifica per Equipaggi Under 25;
  - premio partecipazione per tutti gli Equipaggi Classificati.

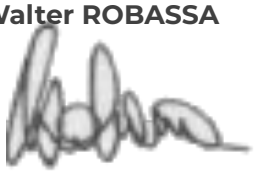
## 10. ALLEGATI

Le allegate Tabelle delle Distanze e dei Tempi sono parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara.

Il legale rappresentante dell'Ente Organizzatore
**Valerio BARSELLA**



Il Direttore di Gara
**Walter ROBASSA**



Il Fiduciario della Regione Toscana
**Massimo SALVUCCI**

Approvato
Il Segretario degli Organi Sportivi ACI
**Dr. Marco FERRARI**

**Il Regolamento Particolare di Gara è stato inviato per approvazione ad ACI SPORT in data 2/11/2026**

**Allegato A**
Itinerario - Distanze e Tempi

## 35° RALLY IL CIOCCHETTO - memorial Maurizio Perissinot

**TAPPA 1** — **Sabato 19 Dicembre 2026**

| Settore | CO / PS | Località | Km PS | Km TR | Km TOT | Tempo Imposto | Media | 1ª Vettura | Sezione |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 0 | Stadio PA OUT | | | | | | 15:30 | Sezione 1 |
| | 1 | Monteceneri | | 0,85 | 0,85 | 00:05 | 10,2 | 15:35 | |
| 2 | **PS 1** | **College 1** | **2,54** | | | 00:03 | | **15:38** | |
| | 2 | Leoni | | 1,90 | 4,44 | 00:16 | 16,6 | 15:54 | |
| 3 | **PS 2** | **La Rosa 1** | **2,98** | | | 00:03 | | **15:57** | |
| | 2A | Il Ciocco - Parking 2 R IN | | 1,95 | 4,93 | 00:10 | 29,6 | 16:07 | |
| 4 | | **RIORDINO 1** | | | | 00:35 | | | |
| 5 | 2B | Il Ciocco - Parking 2 R OUT | | | | | | 16:42 | Sezione 2 |
| | 2C | Stadio PA IN | | 1,59 | 1,59 | 00:06 | 15,9 | 16:48 | |
| 6 | **A** | **PARCO ASSISTENZA** | **5,52** | **6,29** | **11,81** | **00:40** | | | |
| 7 | 2D | Stadio PA OUT | | | | | | 17:28 | |
| | 3 | Monteceneri | | 0,85 | 0,85 | 00:05 | 10,2 | 17:33 | |
| 8 | **PS 3** | **College 2** | **2,54** | | | 00:03 | | **17:36** | |
| | 4 | Leoni | | 1,90 | 4,44 | 00:16 | 16,6 | 17:52 | |
| 9 | **PS 4** | **La Rosa 2** | **2,98** | | | 00:03 | | **17:55** | |
| | 4A | Il Ciocco - Parking 2 R IN | | 1,95 | 4,93 | 00:10 | 29,6 | 18:05 | |
| 10 | | **RIORDINO 2** | | | | 00:30 | | | |
| 11 | 4B | Il Ciocco - Parking 2 R OUT | | | | | | 18:35 | Sezione 3 |
| | 4C | Stadio PA IN | | 1,59 | 1,59 | 00:06 | 15,9 | 18:41 | |
| 12 | **B** | **PARCO ASSISTENZA** | **5,52** | **6,29** | **11,81** | **00:40** | | | |
| 13 | 4D | Stadio PA OUT | | | | | | 19:21 | |
| | 5 | Monteceneri | | 0,85 | 0,85 | 00:05 | 10,2 | 19:26 | |
| 14 | **PS 5** | **College 3** | **2,54** | | | 00:03 | | **19:29** | |
| | 6 | Leoni | | 1,90 | 4,44 | 00:16 | 16,6 | 19:45 | |
| 15 | **PS 6** | **La Rosa 3** | **2,98** | | | 00:03 | | **19:48** | |
| | 6A | Il Ciocco - Parking 2 R IN | | 1,95 | 4,93 | 00:12 | 24,6 | 20:00 | |

**V. RPG - 20261028**

| | n. PS | Km PS | km TR | Tot Km | % PS |
|---|---|---|---|---|---|
| **TOTALE T1** | **6** | **16,56** | 17,28 | 33,84 | 49 |
| **TOTALE T2** | **8** | **17,96** | 20,85 | 38,81 | 46 |
| **TOTALE GENERALE** | **14** | **34,52** | **38,13** | **72,65** | **48** |

# 35° RALLY IL CIOCCHETTO - memorial Maurizio Perissinot

## TAPPA 2 — Domenica 20 Dicembre 2026

| Settore | CO / PS | Località | Km PS | Km TR | Km TOT | Tempo Imposto | Media | 1ª Vettura | Sezione |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 16 | 6B | Il Ciocco - Parking 2 R OUT | | | | | | 07:30 | |
| | 6C | Stadio PA IN | | 1,59 | 1,59 | 00:06 | 15,9 | 07:36 | |
| 17 | **C** | **PARCO ASSISTENZA** | **5,52** | **6,29** | **11,81** | **00:25** | | | Sezione 4 |
| | **ZR 1** | **ZONA RIFORNIMENTO - Stadio** | | | | | | | |
| | 7 | Stadio PA OUT | | | | | | 08:01 | |
| 18 | **PS 7** | **Stadio 1** | **2,60** | | | 00:05 | | **08:06** | |
| | 8 | Casa Pascoli | | 3,23 | 5,83 | 00:17 | 20,6 | 08:23 | |
| 19 | **PS 8** | **Noi TV 1** | **1,89** | | | 00:03 | | **08:26** | |
| | 8A | Il Ciocco - Parking 2 R IN | | 0,79 | 2,68 | 00:10 | 16,1 | 08:36 | |
| 20 | | **RIORDINO 3** | | | | 00:30 | | | |
| 21 | 8B | Il Ciocco - Parking 2 R OUT | | | | | | 09:06 | |
| | 8C | Stadio PA IN | | 1,59 | 1,59 | 00:06 | 15,9 | 09:12 | |
| 22 | **D** | **PARCO ASSISTENZA** | **4,49** | **5,61** | **10,10** | **00:40** | | | Sezione 5 |
| | 9 | Stadio PA OUT | | | | | | 09:52 | |
| 23 | **PS 9** | **Stadio 2** | **2,60** | | | 00:05 | | **09:57** | |
| | 10 | Casa Pascoli | | 3,23 | 5,83 | 00:17 | 20,6 | 10:14 | |
| 24 | **PS 10** | **Noi TV 2** | **1,89** | | | 00:03 | | **10:17** | |
| | 10A | Il Ciocco - Parking 2 R IN | | 0,79 | 2,68 | 00:10 | 16,1 | 10:27 | |
| 25 | | **RIORDINO 4** | | | | 00:25 | | | |
| 26 | 10B | Il Ciocco - Parking 2 R OUT | | | | | | 10:52 | |
| | 10C | Stadio PA IN | | 1,59 | 1,59 | 00:06 | 15,9 | 10:58 | |
| 27 | **E** | **PARCO ASSISTENZA** | **4,49** | **5,61** | **10,10** | **00:40** | | | Sezione 6 |
| | 11 | Stadio PA OUT | | | | | | 11:38 | |
| 28 | **PS 11** | **Stadio 3** | **2,60** | | | 00:05 | | **11:43** | |
| | 12 | Casa Pascoli | | 3,23 | 5,83 | 00:17 | 20,6 | 12:00 | |
| 29 | **PS 12** | **Noi TV 3** | **1,89** | | | 00:03 | | **12:03** | |
| | 12A | Il Ciocco - Parking 2 R IN | | 0,79 | 2,68 | 00:10 | 16,1 | 12:13 | |
| 30 | | **RIORDINO 5** | | | | 00:20 | | | |
| 31 | 12B | Il Ciocco - Parking 2 R OUT | | | | | | 12:33 | |
| | 12C | Stadio PA IN | | 1,59 | 1,59 | 00:06 | 15,9 | 12:39 | |
| 32 | **F** | **PARCO ASSISTENZA** | **4,49** | **5,61** | **10,10** | **00:40** | | | Sezione 7 |
| | 13 | Stadio PA OUT | | | | | | 13:19 | |
| 33 | **PS 13** | **Stadio 4** | **2,60** | | | 00:05 | | **13:24** | |
| | 14 | Casa Pascoli | | 3,23 | 5,83 | 00:17 | 20,6 | 13:41 | |
| 34 | **PS 14** | **Noi TV 4** | **1,89** | | | 00:03 | | **13:44** | |
| | 14A | Il Ciocco - Parking 2 Holding Area IN | | 0,79 | 2,68 | 00:11 | 14,6 | 13:55 | |
| | | **HOLDING AREA** | | | | | | | |
| | | Il Ciocco - Parking 1 (Podio) | | | | | | 15:00 | |

**V. RPG - 20261028**

| | n. PS | Km PS | km TR | Tot Km | % PS |
|---|---|---|---|---|---|
| **TOTALE T1** | **6** | **16,56** | 17,28 | 33,84 | 49 |
| **TOTALE T2** | **8** | **17,96** | 20,85 | 38,81 | 46 |
| **TOTALE GENERALE** | **14** | **34,52** | **38,13** | **72,65** | **48** |